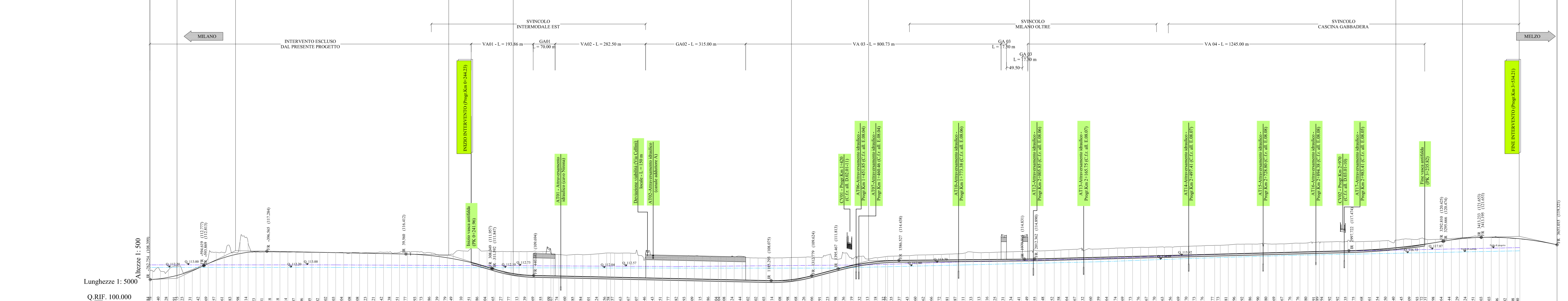


LIVELLETTA	D=0.405 L=85.121 P=0.479%	D=0.681 L=183.470 P=0.373%	D=-1.318 L=669.021 P=0.200%	D=-0.310 L=202.335 P=0.153%	D=-1.898 L=872.897 P=0.217%	D=0.406 L=241.961 P=0.167%	D=0.505 L=605.142 P=0.100%	D=0.013 L=1149.127 P=0.262%	D=0.615 L=209.164 P=0.300%	D=0.477 L=177.604 P=0.269%	D=-2.652 L=118.906 P=-2.239%
	PROG 153.808 Q 108.799	PROG 476.687 Q 117.482	PROG 173.844 Q 110.444	PROG 176.139 Q 109.834	PROG 194.197 Q 114.842	PROG 1204.016 Q 107.957	PROG 1490.917 Q 114.342	PROG 1946.170 Q 114.842	PROG 3144.266 Q 117.861	PROG 3344.410 Q 121.496	PROG 3832.124 Q 121.973
	R 3950.000 T1 84.361 T2 98.652 BS 0.895 SV 104.181 DP 4.2868%	R 4000.000 T1 84.361 T2 98.652 BS 0.895 SV 104.181 DP 4.9329%	R 4500.000 T1 174.310 T2 64.547 BS 0.679 SV 107.304 DP -2.9183%	R 4450.000 T1 174.310 T2 64.547 BS 0.688 SV 107.304 DP 2.9600%	R 4450.000 T1 174.310 T2 64.547 BS 0.688 SV 107.304 DP 2.9600%	R 4450.000 T1 174.310 T2 64.547 BS 0.688 SV 107.304 DP 2.9600%	R 7500.000 T1 174.310 T2 64.547 BS 0.688 SV 107.304 DP -2.9476%	R 20000.000 T1 174.310 T2 64.547 BS 0.688 SV 107.304 DP 0.0224%	R 20000.000 T1 174.310 T2 64.547 BS 0.688 SV 107.304 DP 1.4754%	R 8000.000 T1 174.310 T2 64.547 BS 0.688 SV 107.304 DP -1.4691%	R 9515.000 T1 174.310 T2 64.547 BS 0.688 SV 107.304 DP -1.4992%



No SEZIONI	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300			
DISTANZE PROGRESSIVE	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300			
DISTANZE PARZIALI																																		
QUOTE TERRENO	112.2	111.36	110.52	109.68	108.84	108.00	107.16	106.32	105.48	104.64	103.80	102.96	102.12	101.28	100.44	99.60	98.76	97.92	97.08	96.24	95.40	94.56	93.72	92.88	92.04	91.20	90.36	89.52	88.68	87.84	87.00	86.16	85.32	
QUOTE PROGETTO	108.00	112.2	111.36	110.52	109.68	108.84	108.00	107.16	106.32	105.48	104.64	103.80	102.96	102.12	101.28	100.44	99.60	98.76	97.92	97.08	96.24	95.40	94.56	93.72	92.88	92.04	91.20	90.36	89.52	88.68	87.84	87.00	86.16	85.32
ETOMETRICHE	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	



ANDAMENTO ALLINEAMENTI CARREGGIATA	CORSIA DI MARCIA	CORSIA DI SORPASSO	CORSIA DI SORPASSO	CORSIA DI MARCIA
------------------------------------	------------------	--------------------	--------------------	------------------

Project Number XXX

ACCORDO DI PROGRAMMA
(APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 22.05.2009 N.5095)
PRIMO ATTO INTEGRATIVO
(APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 29.03.2010 N.3148)

POTENZIAMENTO DELLA S.P. N.103
"ANTICA DI CASSANO"
1° LOTTO - 2° STRALCIO
TRATTA B

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO elaborato: **PARTE STRADALE TRACCIATO PRINCIPALE** Profilo longitudinale generale
Cod. Elaborato: **C.02.03.01**

CODICE VMI: **WIM-ERR-TB-00-M2-C-95021** Scale: **1:5000/500**

Redatto	FOI	Controllato	VISCHIONI	Approvato	RINALDI	Data:	Maggio 2015
---------	-----	-------------	-----------	-----------	---------	-------	--------------------

Revisori: A, B, C, D

Progettazione:

Visto: **WESTFIELD MILAN S.p.a.**
C.so Giacomo Matteotti, 10
20121 Milano