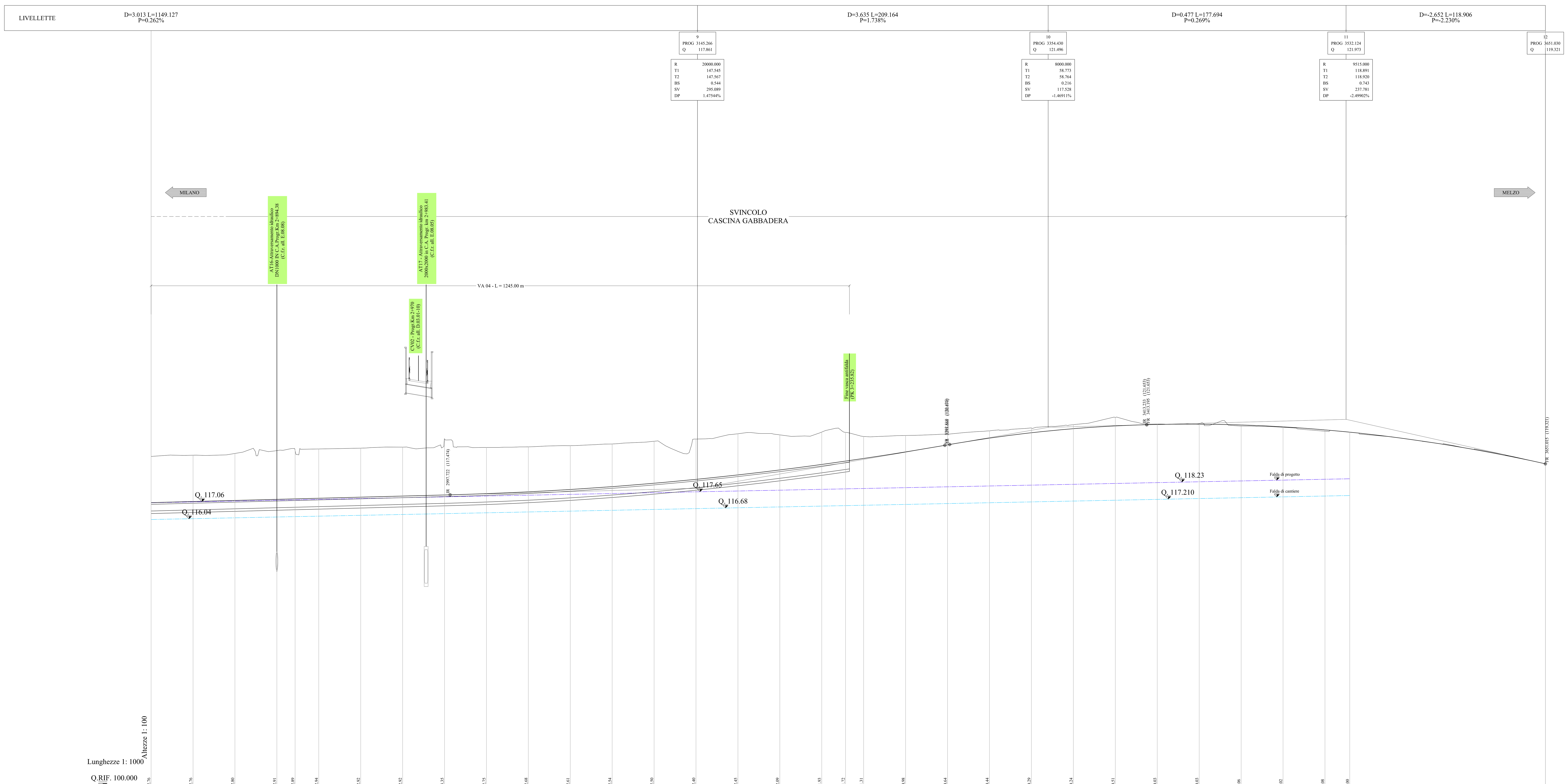

No. SEZIONI	(diff.)	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	CORSIA DI SORPASSO DIR. MILANO
			25.00			
B_115	-2.76	2819.38		119.76	117.01	1.00
B_116	-2.76	2844.38	25.00	119.83	117.07	1.00
B_117	-2.80	2869.38	25.00	119.94	117.14	1.00
B_118	-2.91	2894.38	25.00	120.11	117.20	1.00
B_119	-2.89	2905.25	10.87	120.12	117.23	1.00
B_120	-2.94	2919.38	14.13	120.21	117.27	1.00
B_121	-2.92	2944.38	25.00	120.26	117.33	1.00
B_122	-2.92	2969.38	25.00	120.32	117.40	1.00
B_123	-3.35	2994.38	25.00	120.82	117.47	1.00
B_124	-2.75	3019.38	25.00	120.29	117.54	1.00
B_125	-2.68	3044.38	25.00	120.33	117.65	1.00
B_126	-2.61	3069.38	25.00	120.41	117.79	1.00
B_127	-2.54	3094.38	25.00	120.50	117.96	1.00
B_128	-2.50	3119.38	25.00	120.67	118.16	1.00
B_129	-2.40	3144.38	25.00	120.80	118.40	1.00
B_130	-2.45	3169.38	25.00	121.11	118.66	1.00
B_131	-2.09	3194.38	25.00	121.05	118.96	1.00
B_132	-1.93	3219.38	25.00	121.22	119.28	1.00
B_133	-1.72	3233.57	14.20	121.20	119.48	0.99
B_134	-1.31	3244.38	10.80	120.95	119.64	0.95
B_135	-0.98	3269.39	25.01	121.01	120.03	0.72
B_136	-0.64	3294.40	25.02	121.09	120.45	0.26
B_137	-0.44	3319.42	25.02	121.29	120.85	0.00
B_138	-0.29	3344.45	25.03	121.46	121.17	
B_139	-0.24	3369.48	25.03	121.66	121.42	
B_140	-0.51	3394.50	25.02	122.09	121.58	
B_141	-0.03	3419.51	25.01	121.69	121.67	
B_142	-0.03	3444.52	25.01	121.72	121.69	
B_143	0.06	3469.52	25.00	121.57	121.64	
B_144	0.02	3494.52	25.00	121.50	121.52	
B_145	0.08	3519.52	25.00	121.27	121.35	
B_146	0.00	3534.31	14.79	121.20	121.21	

ETTOMETRICHE: 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36

AND. PLAN.: R=560.00 L=639.85; A=276.00 L=27.21; R=700.00 L=111.34; A=305.00 L=132.89; L=163.64

AND. CIGLI (Destro / Sinistro): 7.00% / -7.00%; 6.79% / -6.79%; 6.79% / -6.79%; 2.50% / -2.50%; 2.50% / -2.50%

ANDAMENTO ALLARGAMENTI CARREGGIATA
- DIR. MELZO: CORSIA DI MARCIA; CORSIA DI SORPASSO
- DIR. MILANO: CORSIA DI SORPASSO (Inizio pk. 2+464.60 fine pk. 3+313.63 - All. max.: da pk 2+569.20 a pk 3+223.03 = 1.00m); CORSIA DI MARCIA

Project Number XXX

Città metropolitana di Milano

Westfield
WESTFIELD MILAN S.p.a.
C.so Giacomo Matteotti, 10
20121 Milano

ACCORDO DI PROGRAMMA
(APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 22.05.2009 N.5095)
PRIMO ATTO INTEGRATIVO
(APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 29.03.2010 N.3148)

POTENZIAMENTO DELLA S.P. N.103 "ANTICA DI CASSANO"
1° LOTTO - 2° STRALCIO
TRATTA B

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO elaborato :
PARTE STRADALE
TRACCIATO PRINCIPALE
Profilo longitudinale - Tav. 5/5

Cod. Elaborato: C.02.03.06

CODICE WM : WM-ERR-TB-00-M2-C-95026

Scala: 1:1000/100

	Redatto	Controllato	Approvato	Data:
	FOI	VISCHIONI	RINALDI	Maggio 2015

Revisioni	Redatto	Controllato	Approvato	DATA:
A	FOI	VISCHIONI	RINALDI	VERIFICA - SETT. 2015
B				
C				
D				

Progettazione : errevia s.r.l. RICERCA VIABILITA' AMBIENTE
Centro operativo: 20090 Trezzano S/N (MI), via Cristoforo Colombo n.23
Tel. 02-48400557 - Fax 02-48400429 - e-mail: info@errevia.com
C.F. 01556460184 - P.IVA 12806130154

Il Direttore Tecnico
Dott.Ing. Alberto RINALDI

Visto
WESTFIELD MILAN S.p.a.
C.so Giacomo Matteotti, 10
20121 Milano

Visto