

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
---	--	---	--

<p><i>Unità Funzionale</i></p> <p><i>Tipo di sistema</i></p> <p><i>Raggruppamento di opere/attività</i></p> <p><i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i></p> <p><i>Titolo del documento</i></p>	<p>COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA</p> <p>CANTIERI</p> <p>ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE</p> <p>INTERVENTI DI MITIGAZIONE</p> <p>DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI INQUINAMENTO IN</p> <p>CORRISPONDENZA DEI RICETTORI SENS.</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> CZ0215_F0 </div>
---	---	---

CODICE	C G 0 7 0 0 P R X D G T C C T M I 0 0 0 0 0 0 7 F 0
--------	---

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	A. CALEGARI	M. SALOMONE	D.SPOGLIANTI

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI RICETTORI SENS.		<i>Codice documento</i> CZ0215_F0.doc	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F0</td> <td style="text-align: center;">20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

INDICE

INDICE	3
PREMESSA.....	5
1 DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI Pm10 IN FASE DI CANTIERE.....	7

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI RICETTORI SENS.	<i>Codice documento</i> CZ0215_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

PREMESSA

Nel presente elaborato si riportano in forma grafica i decorsi temporali delle concentrazioni degli inquinanti valutate in corrispondenza dei punti di massima esposizione, in fase di cantiere.

In particolare in corrispondenza dei cantieri operativi oggetto di analisi e di valutazioni modellistiche si riportano gli andamenti delle concentrazioni medie giornaliere valutate sia in presenza di un basso livello di controllo sia in presenza di un alto livello di controllo.

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p>DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI RICETTORI SENS.</p>		<p><i>Codice documento</i> CZ0215_F0.doc</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>

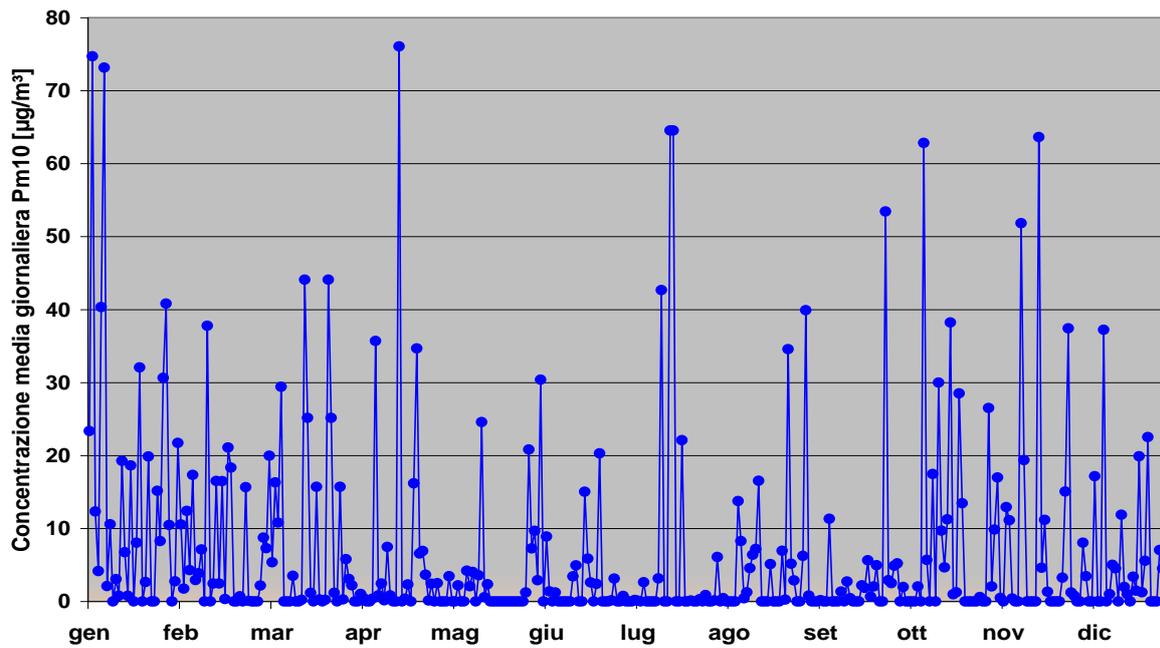
1 **DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI Pm10 IN FASE DI CANTIERE**

CANTIERE SI6

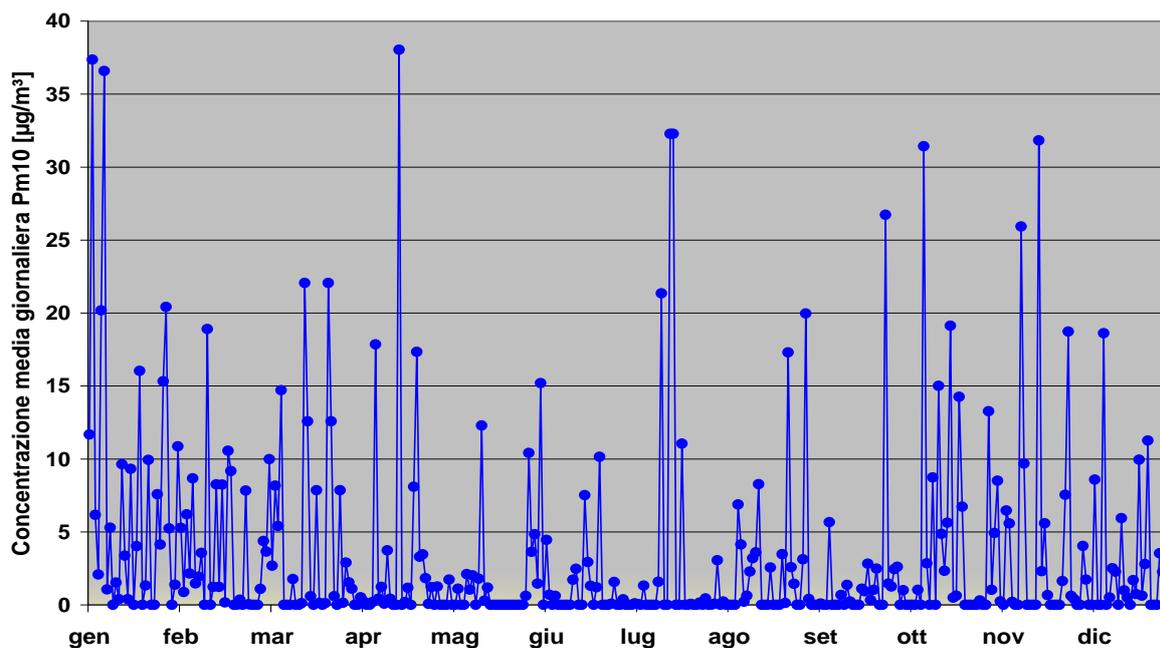
Localizzazione dei punti di verifica



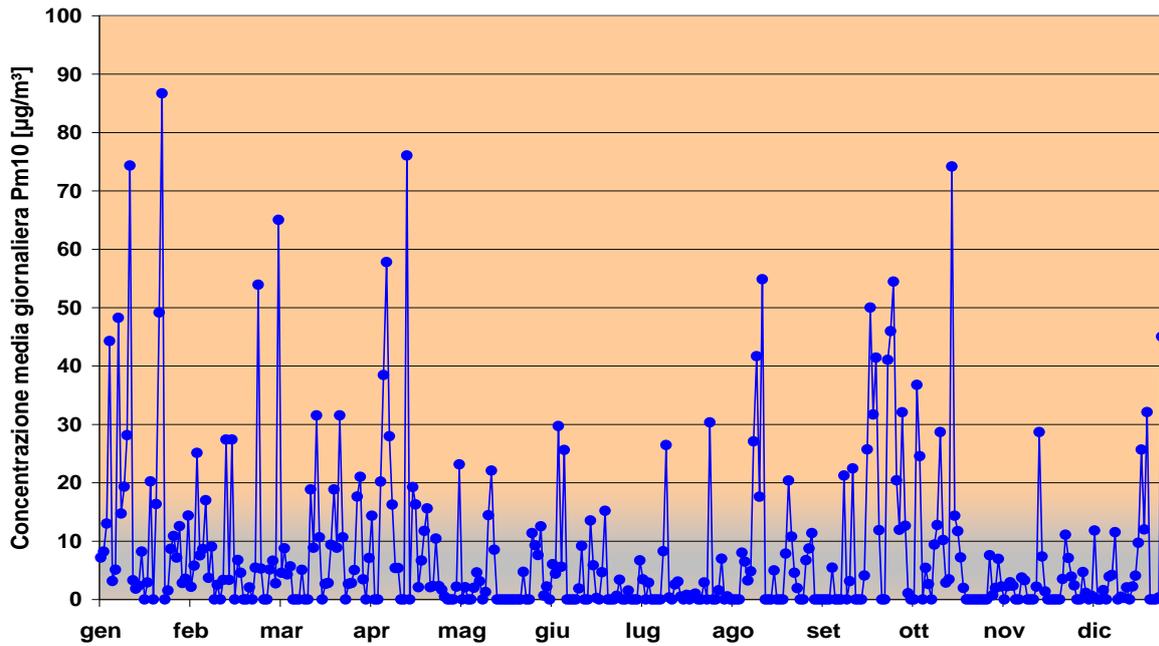
P1 – Basso livello di controllo delle emissioni



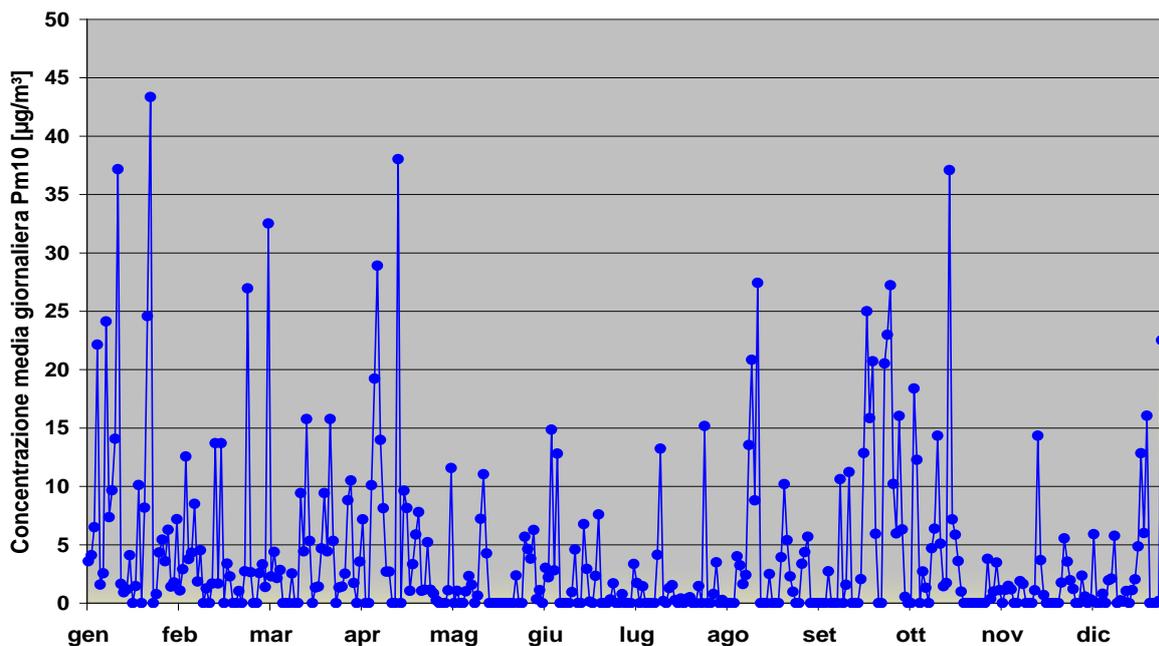
P1 – Alto livello di controllo delle emissioni



P2 – Basso livello di controllo delle emissioni



P2 – Alto livello di controllo delle emissioni

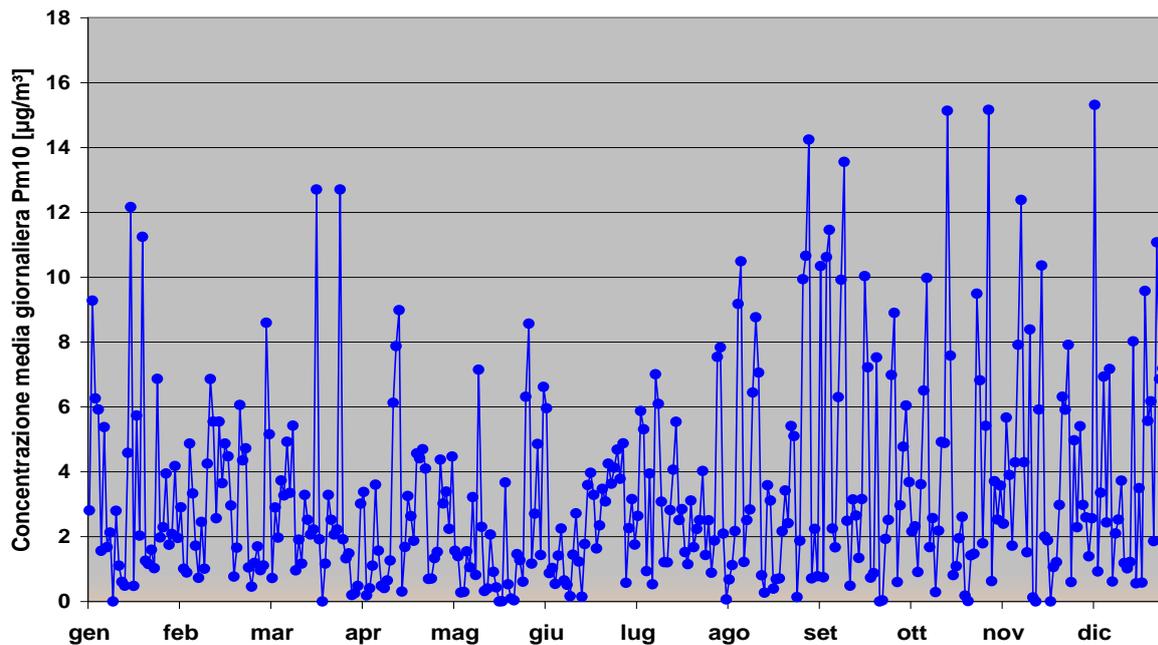


DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI
INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI
RICETTORI SENS.

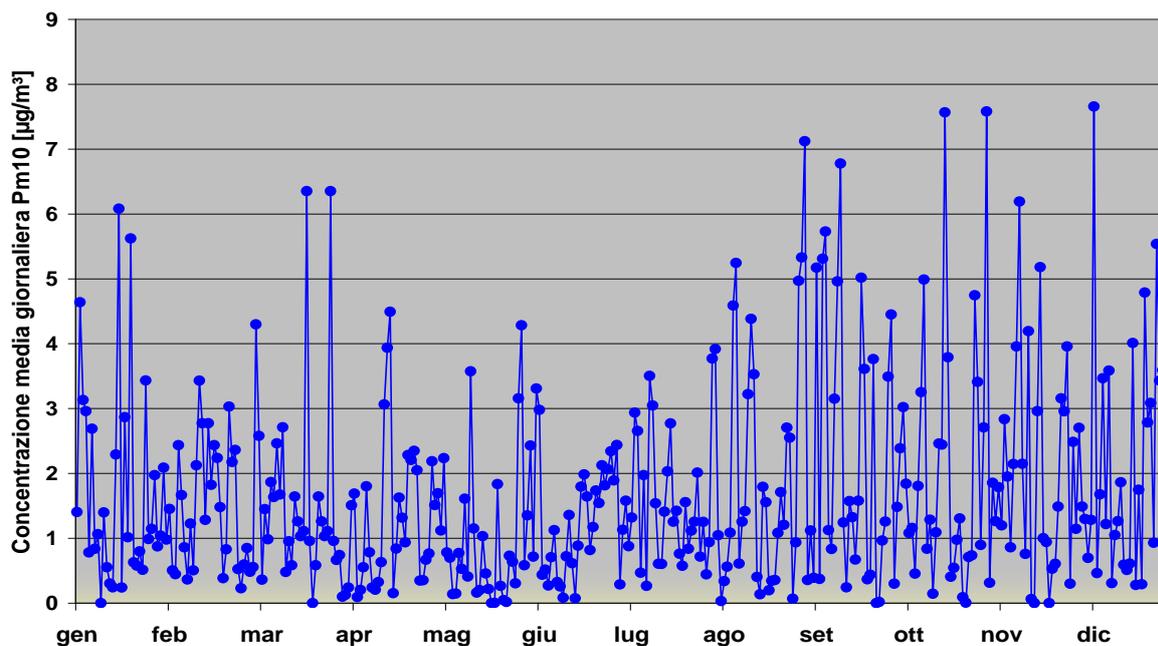
Codice documento
CZ0215_F0.doc

Rev	Data
F0	20/06/2011

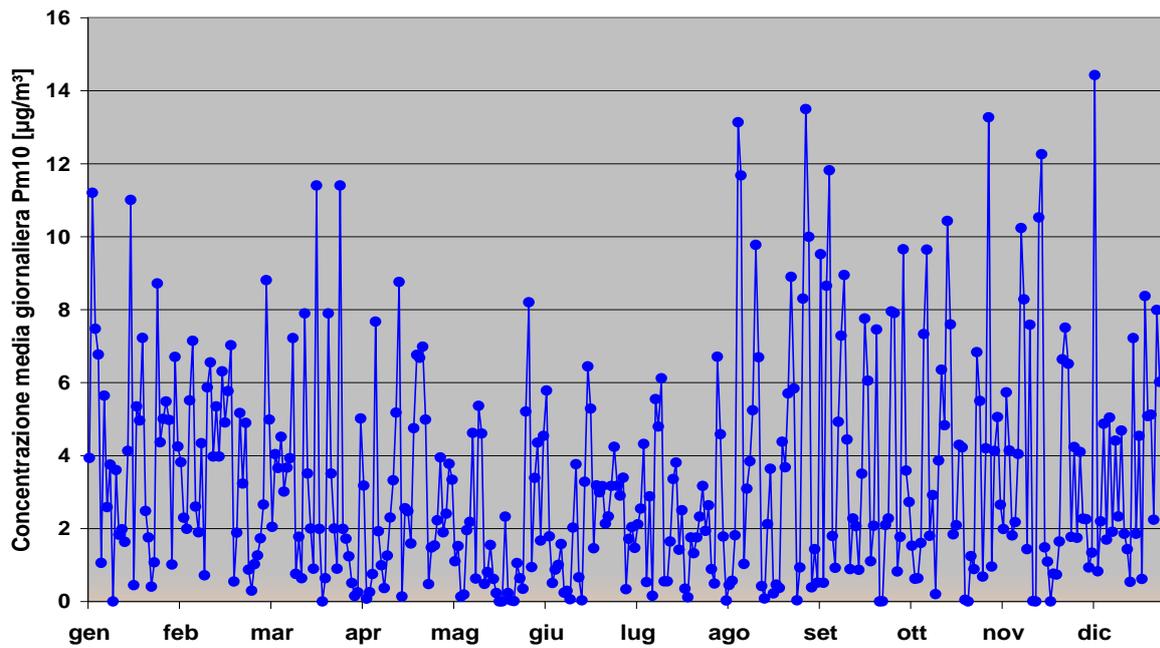
P3 – Basso livello di controllo delle emissioni



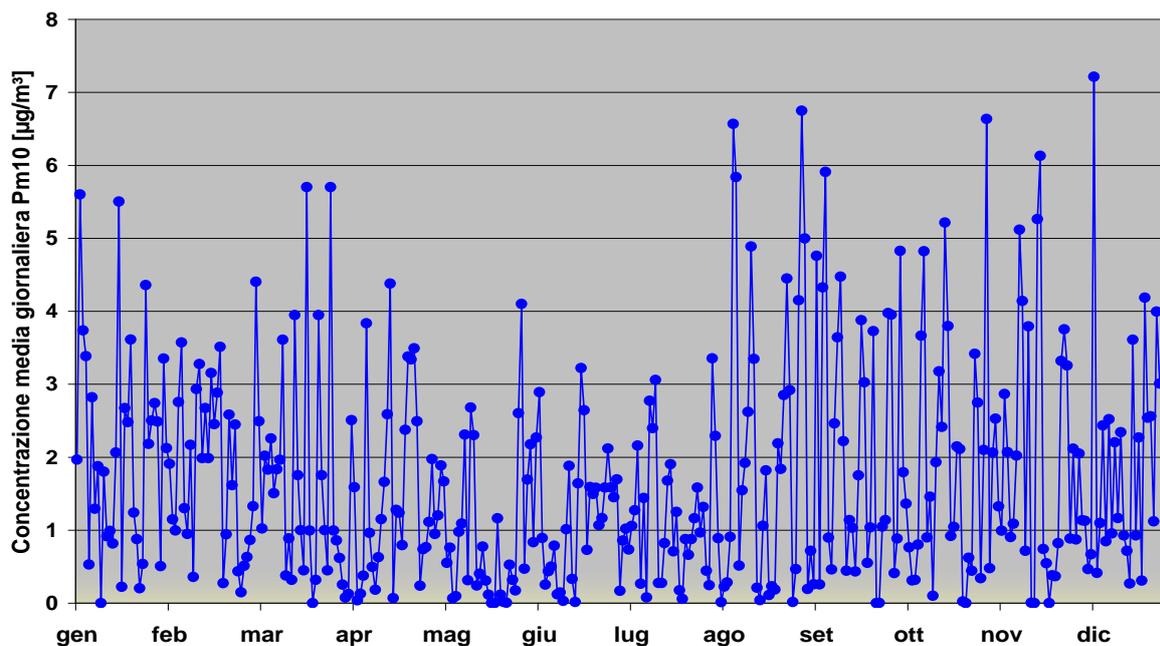
P3 – Alto livello di controllo delle emissioni



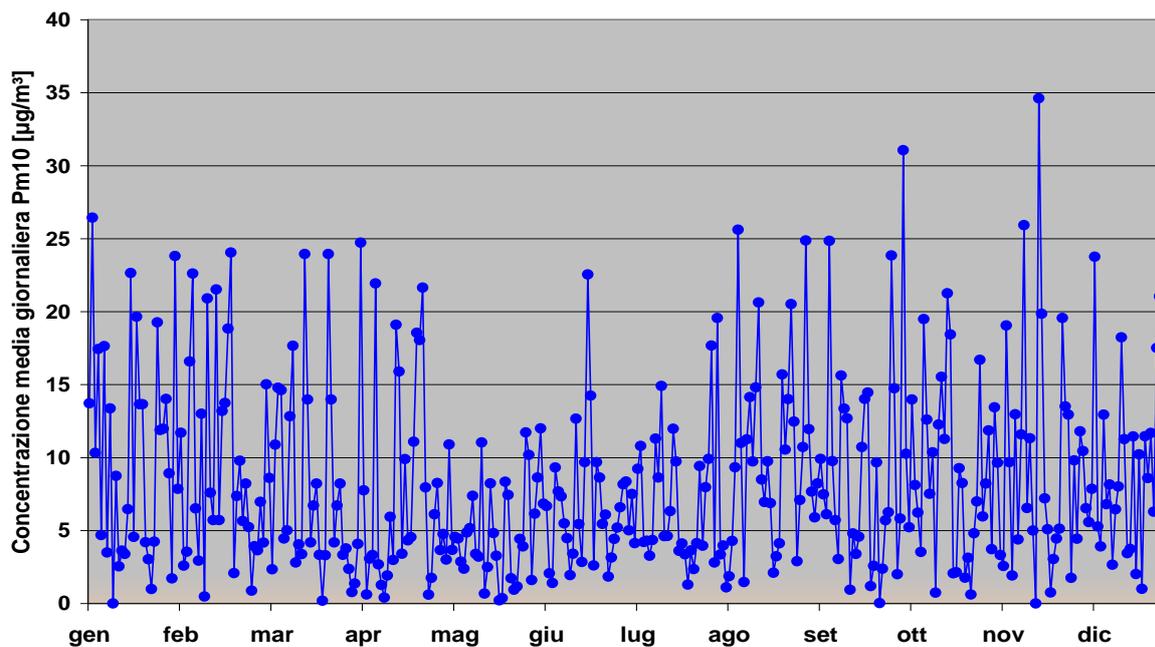
P4 – Basso livello di controllo delle emissioni



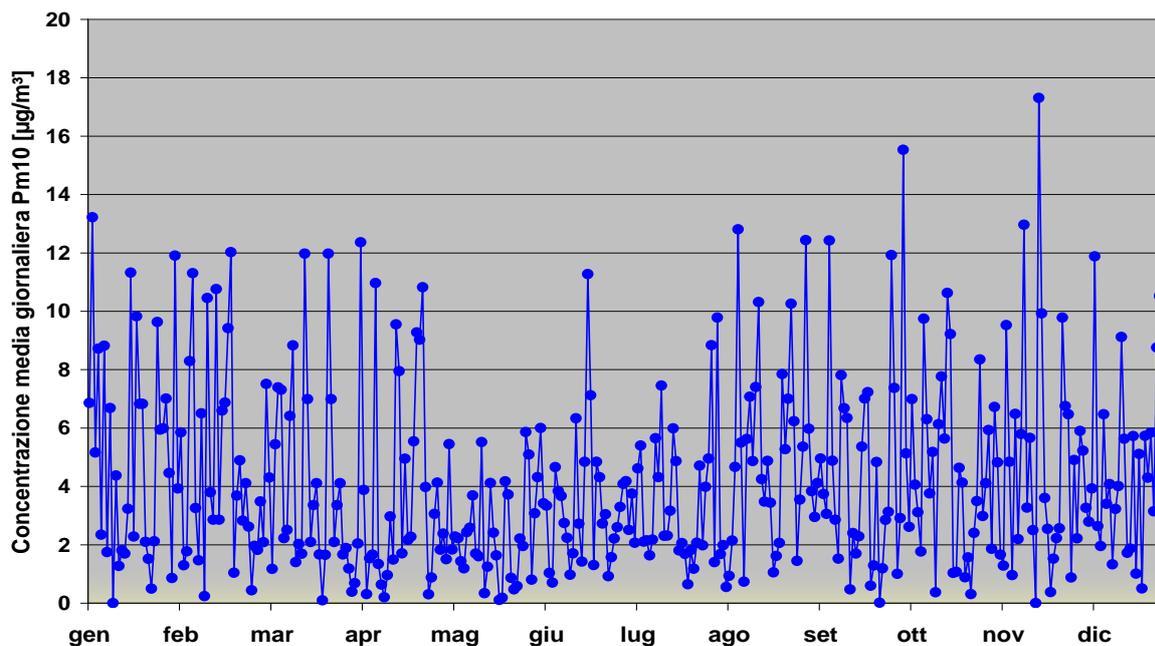
P4 – Alto livello di controllo delle emissioni



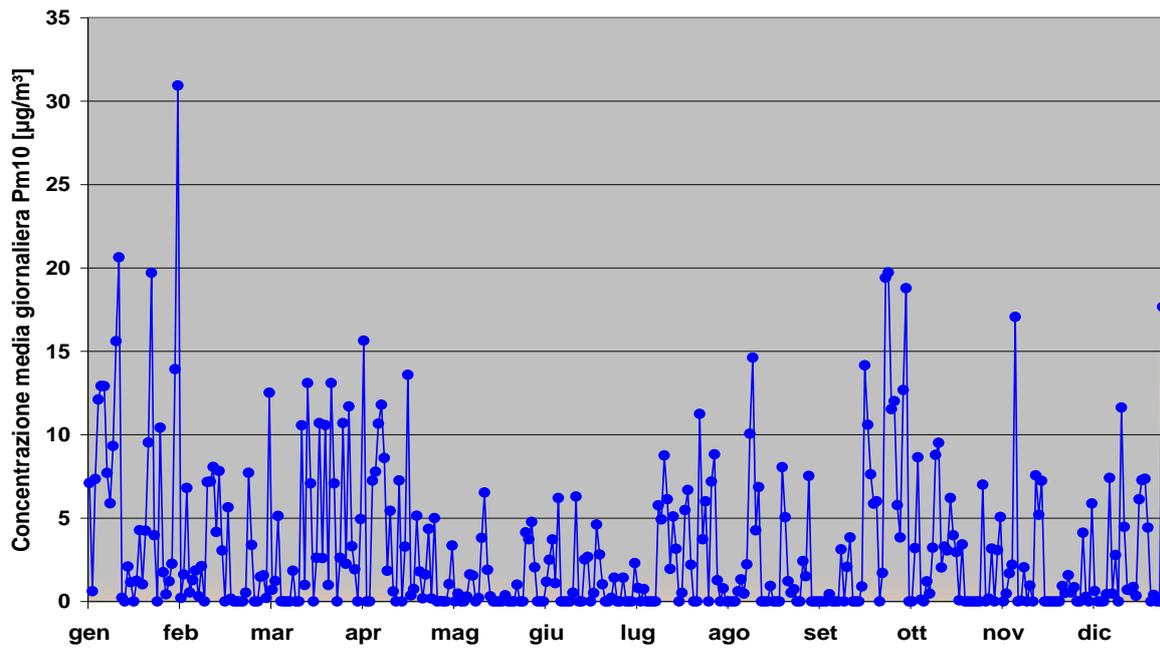
P5 – Basso livello di controllo delle emissioni



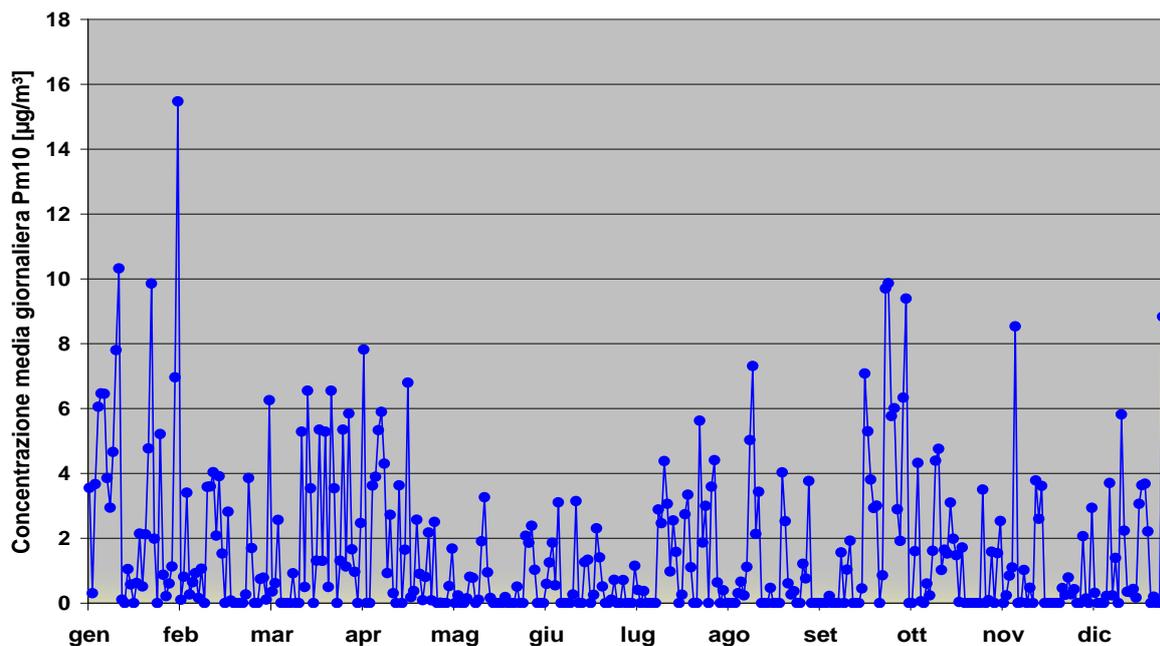
P5 – Alto livello di controllo delle emissioni



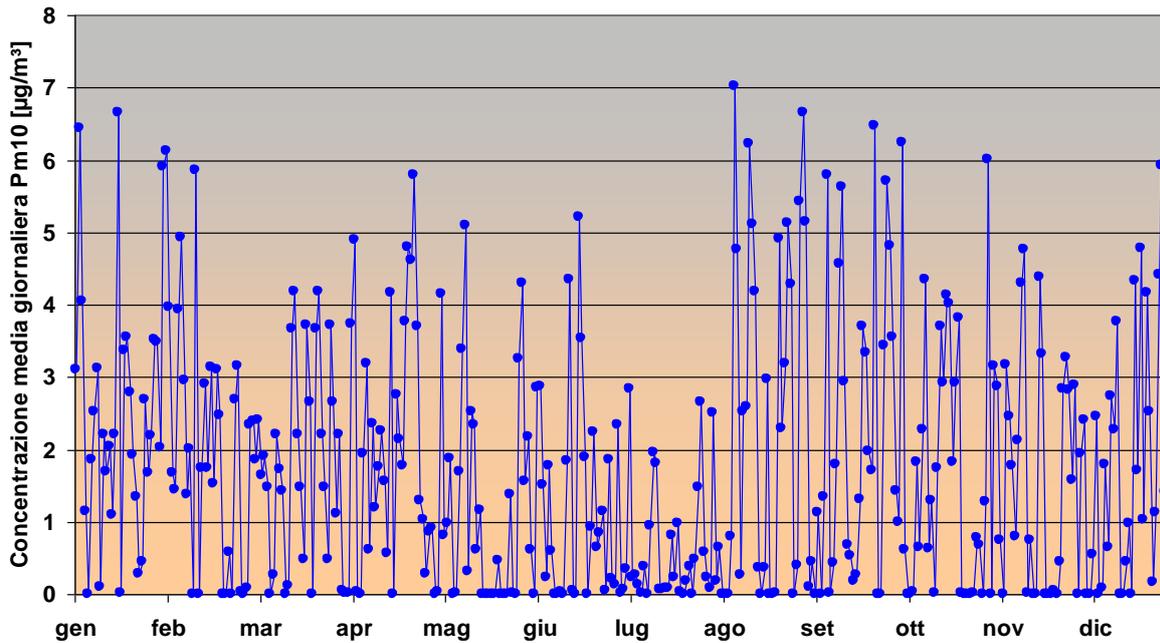
P6 – Basso livello di controllo delle emissioni



P6 – Alto livello di controllo delle emissioni



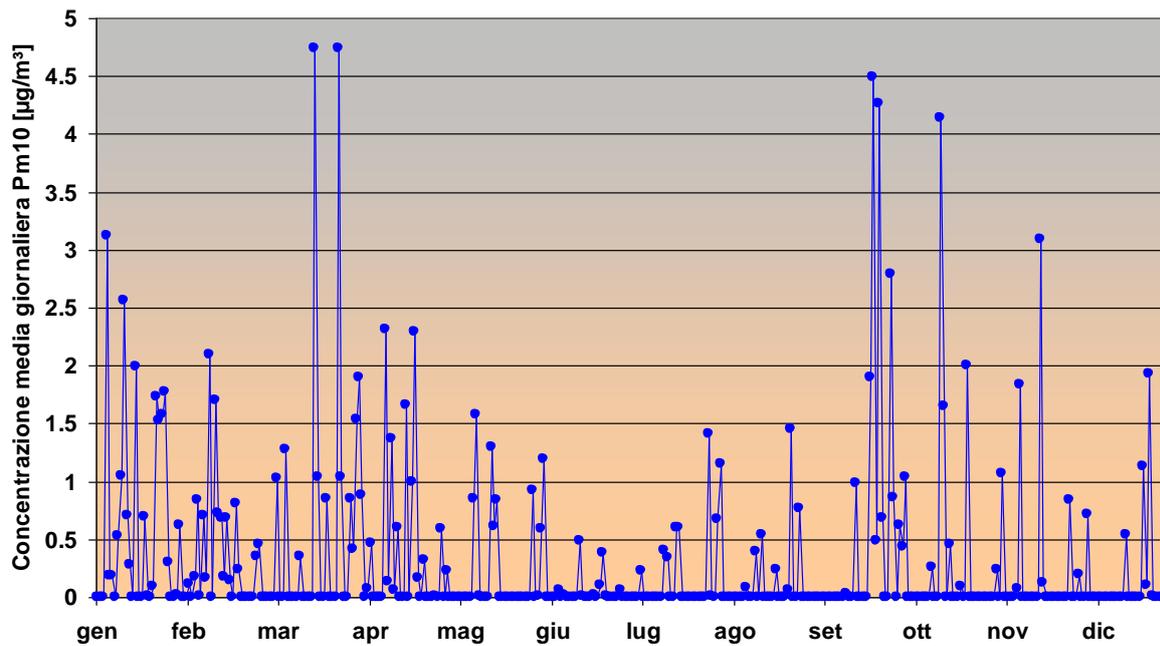
P7 – Basso livello di controllo delle emissioni



P7 – Alto livello di controllo delle emissioni

Non risultano necessari interventi integrativi di mitigazione

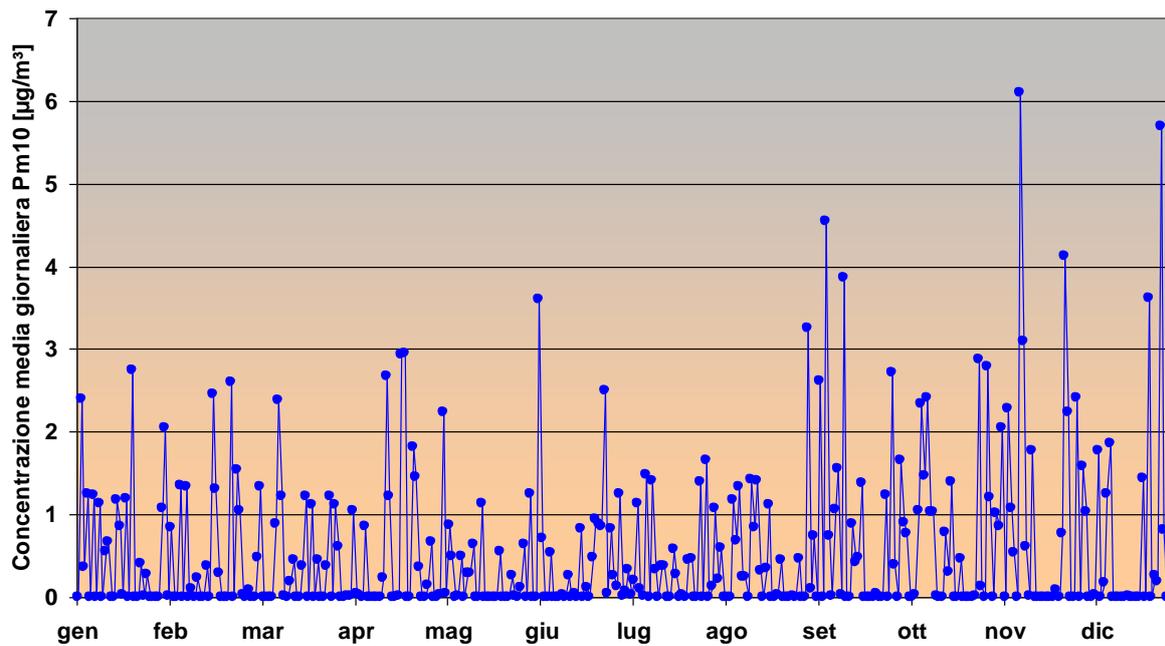
P8 – Basso livello di controllo delle emissioni



P8 – Alto livello di controllo delle emissioni

Non risultano necessari interventi integrativi di mitigazione

P9 – Basso livello di controllo delle emissioni

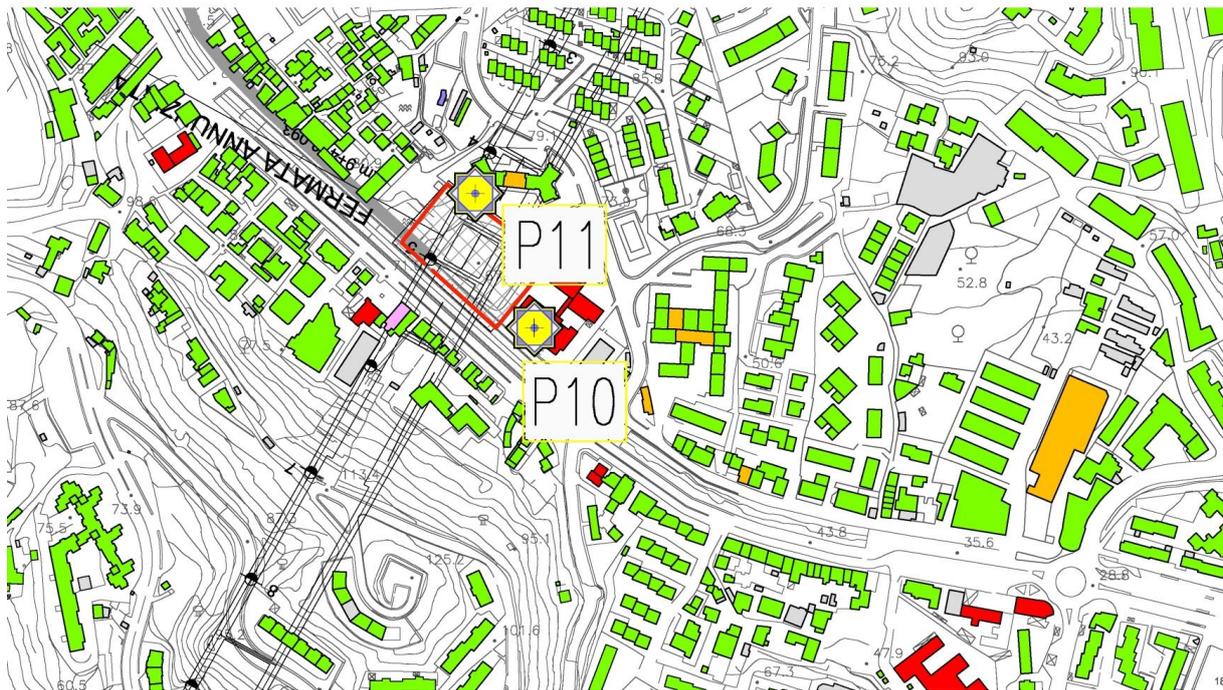


P9 – Alto livello di controllo delle emissioni

Non risultano necessari interventi integrativi di mitigazione

CANTIERE SS2

Localizzazione dei punti di verifica

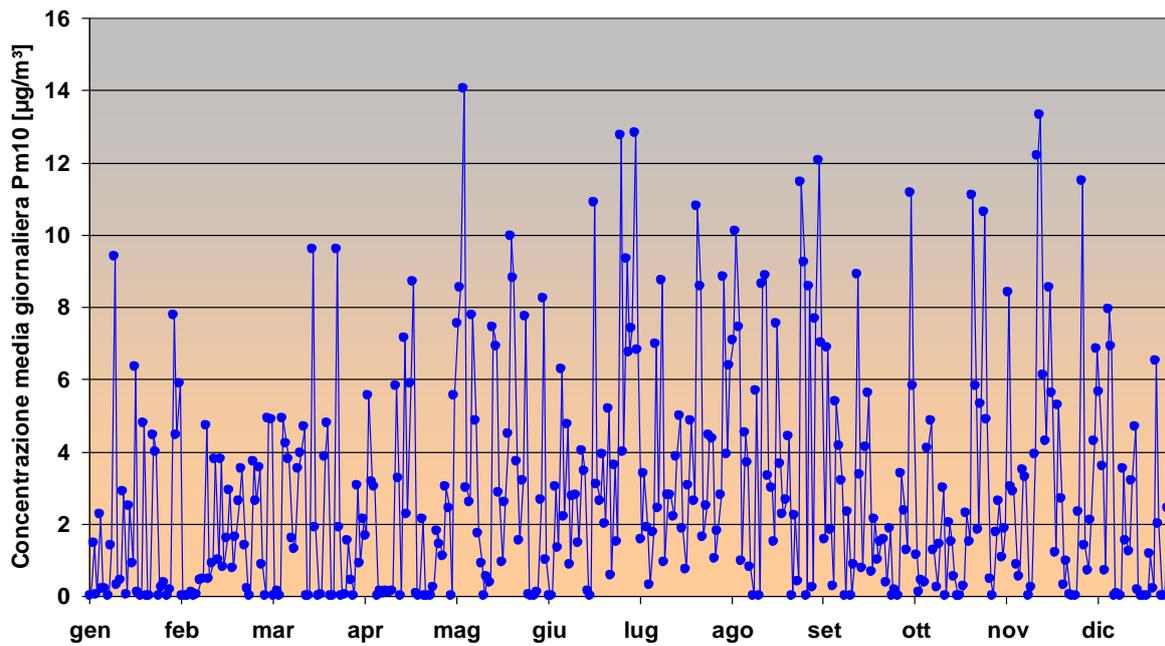


DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI
INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI
RICETTORI SENS.

Codice documento
CZ0215_F0.doc

Rev Data
F0 20/06/2011

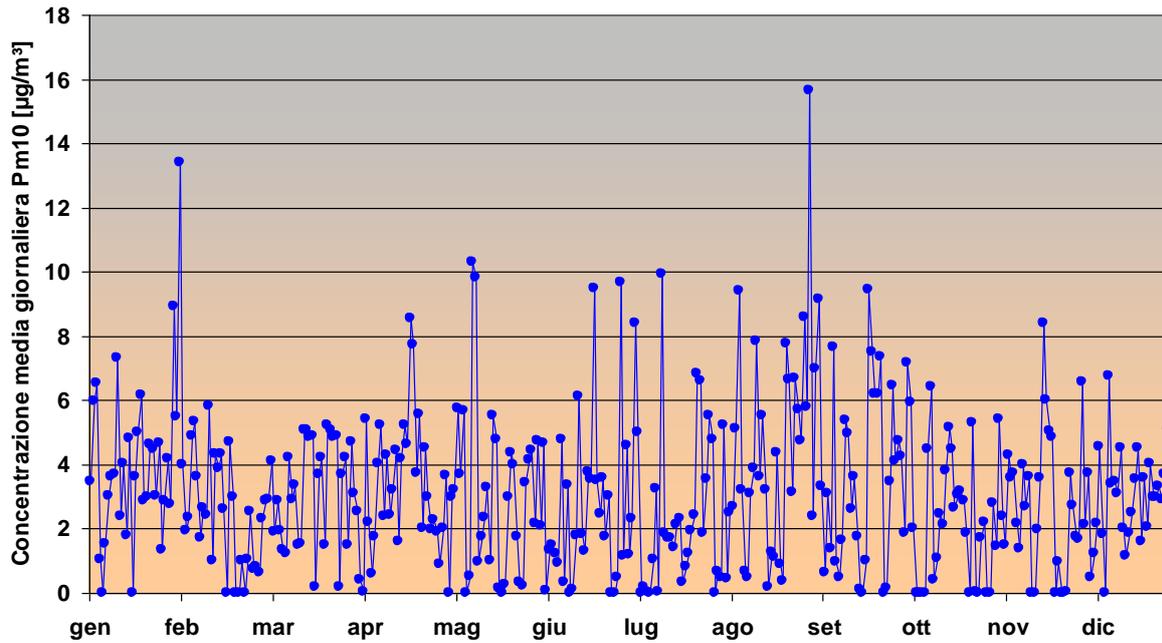
P10 – Basso livello di controllo delle emissioni



P10 – Alto livello di controllo delle emissioni

Non risultano necessari interventi integrativi di mitigazione

P11 – Basso livello di controllo delle emissioni

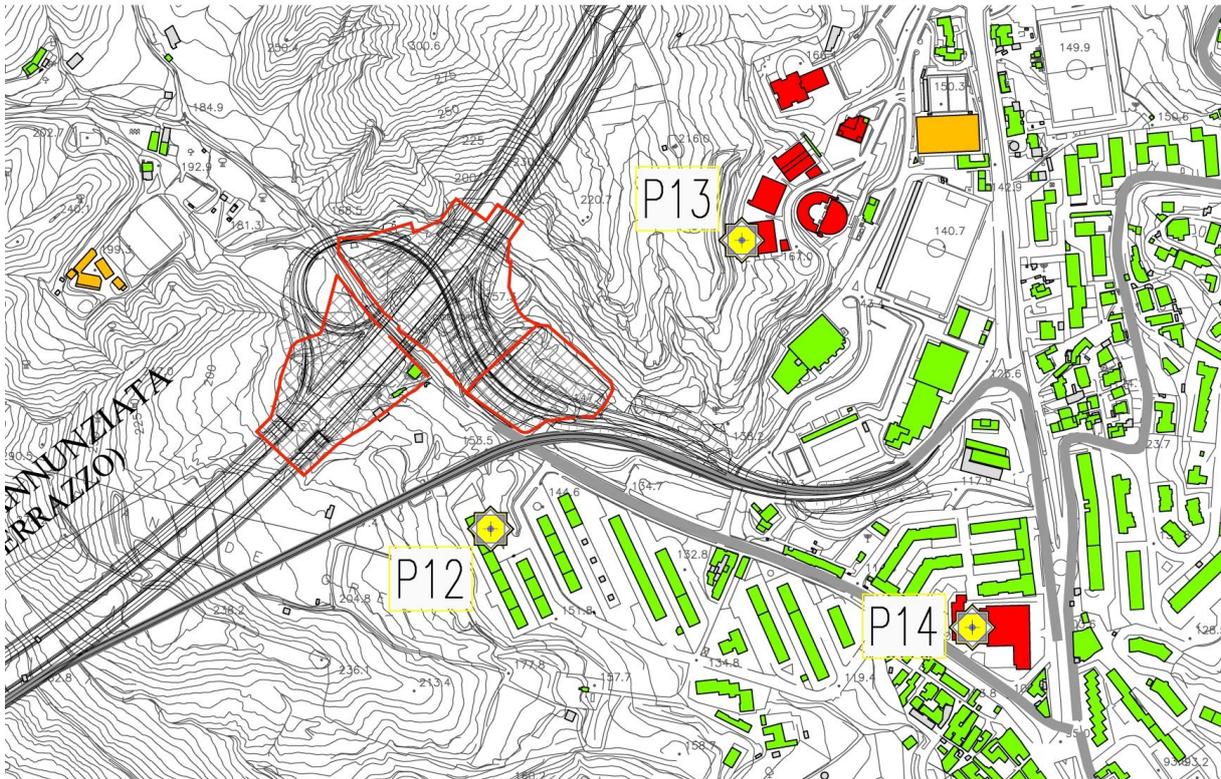


P11 – Alto livello di controllo delle emissioni

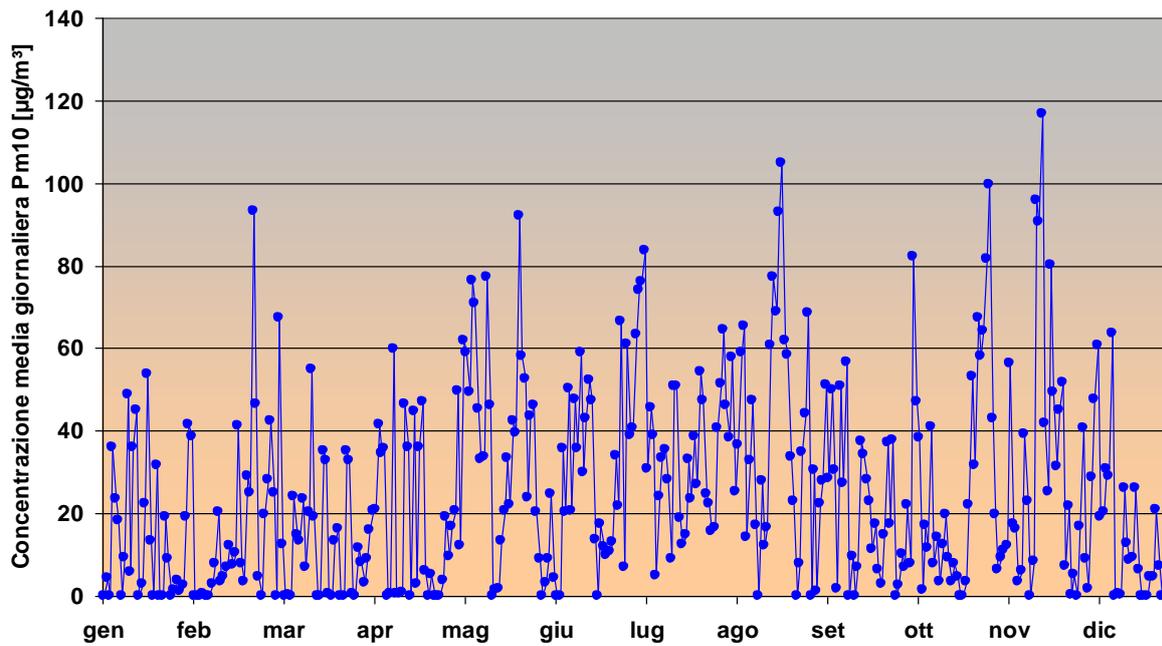
Non risultano necessari interventi integrativi di mitigazione

CANTIERE S15

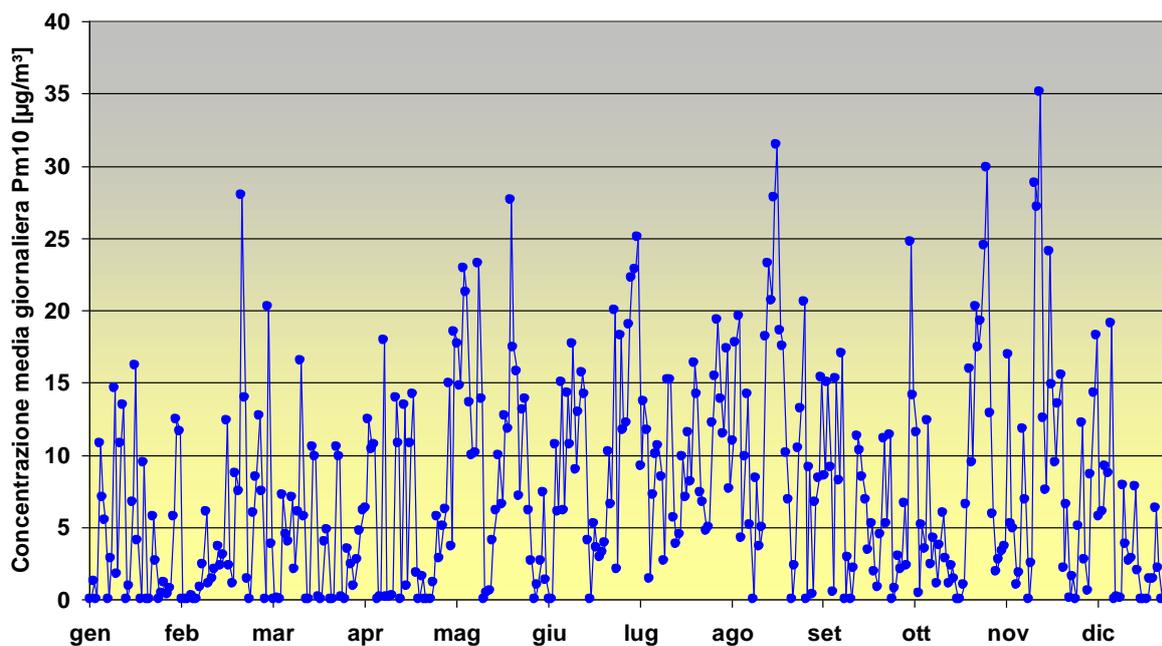
Localizzazione dei punti di verifica



P12 – Basso livello di controllo delle emissioni



P12 – Alto livello di controllo delle emissioni



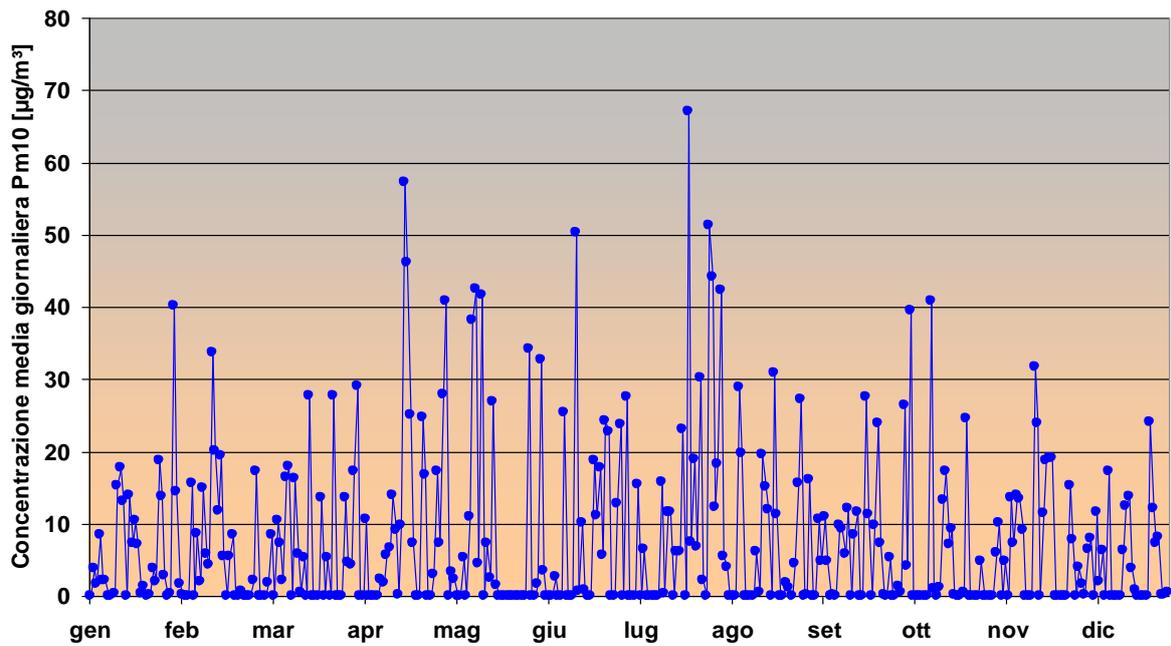
DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI
INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI
RICETTORI SENS.

Codice documento
CZ0215_F0.doc

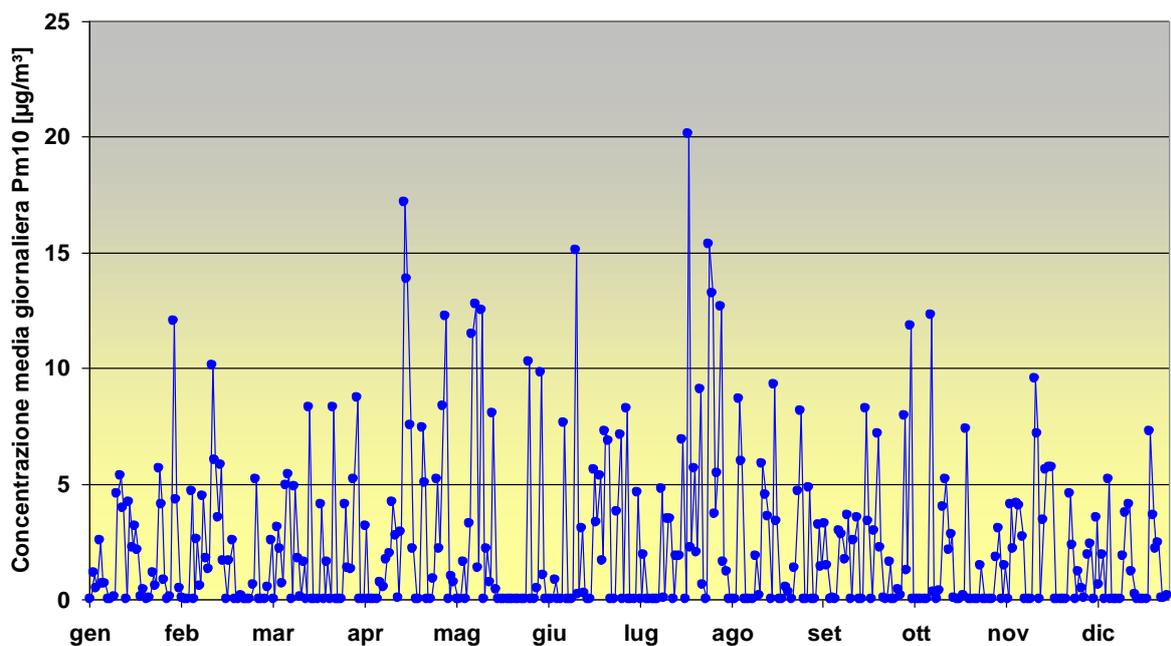
Rev
F0

Data
20/06/2011

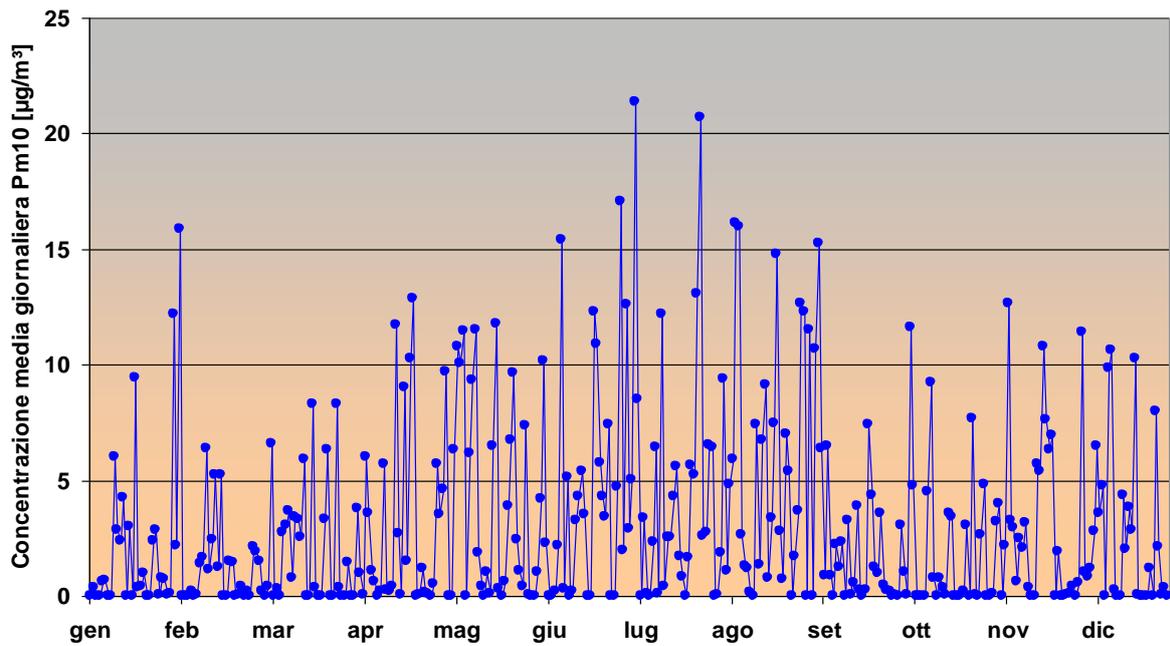
P13 – Basso livello di controllo delle emissioni



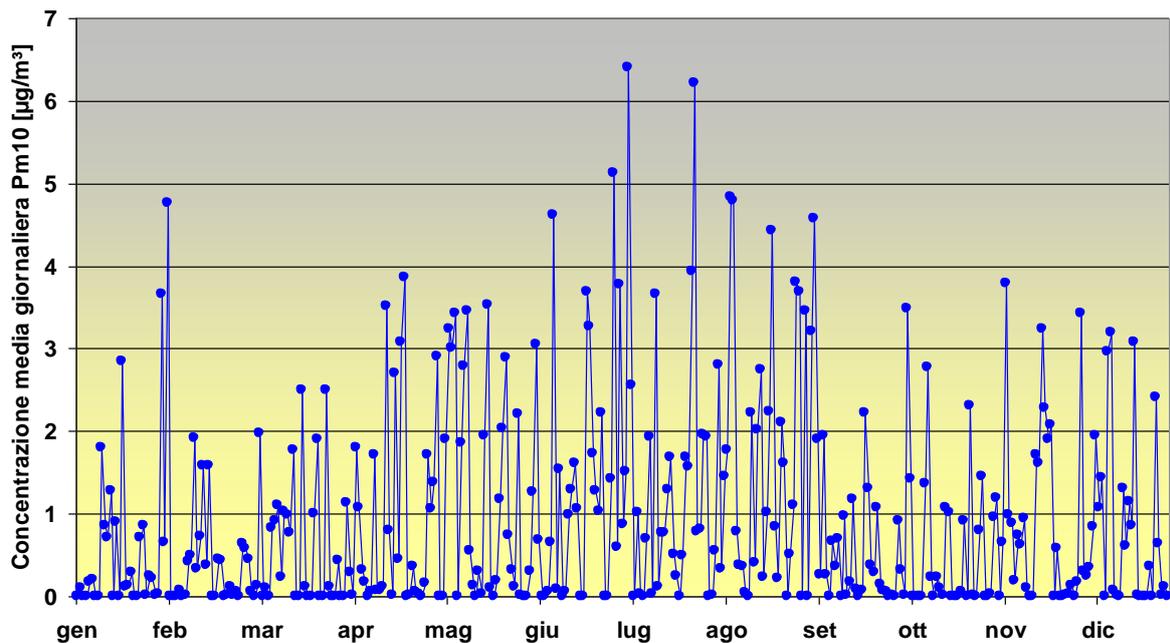
P13 – Alto livello di controllo delle emissioni



P14 – Basso livello di controllo delle emissioni

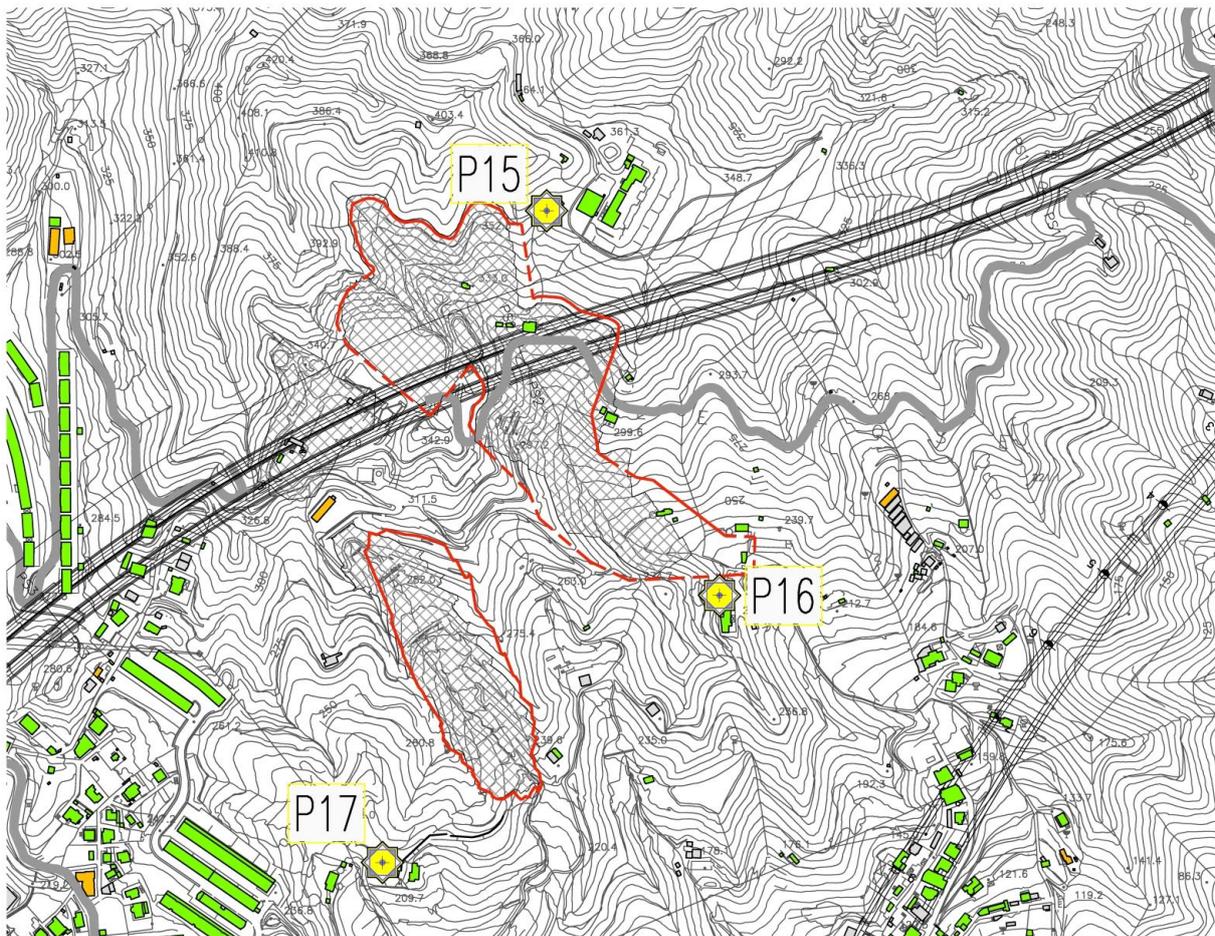


P14 – Alto livello di controllo delle emissioni

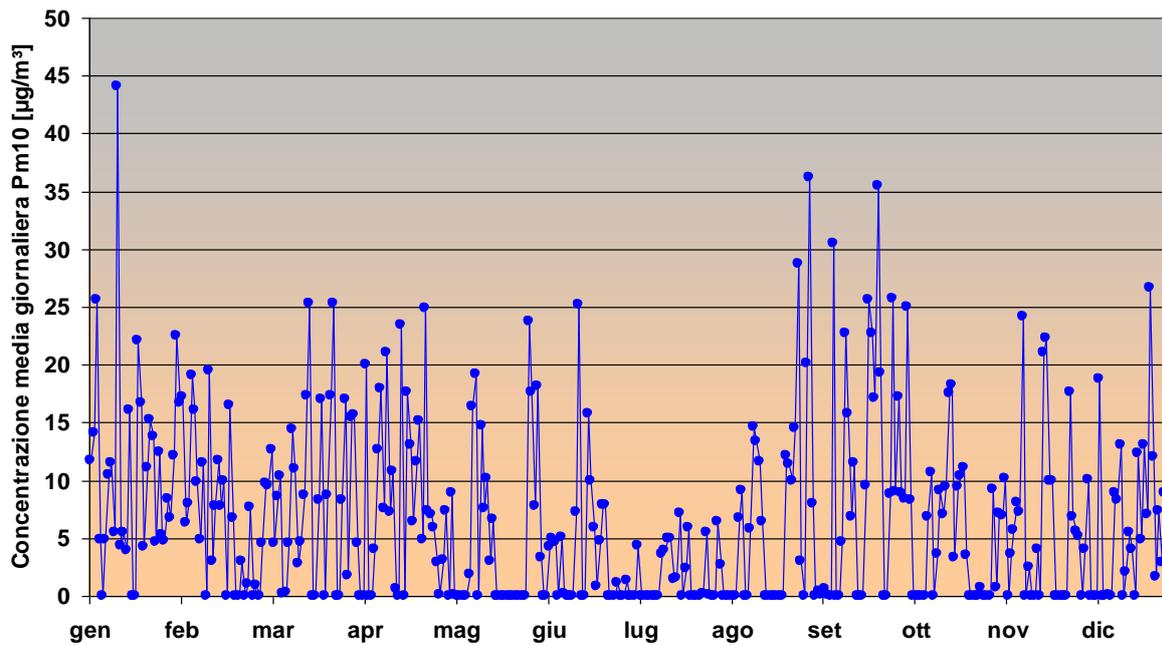


CANTIERE SRA3

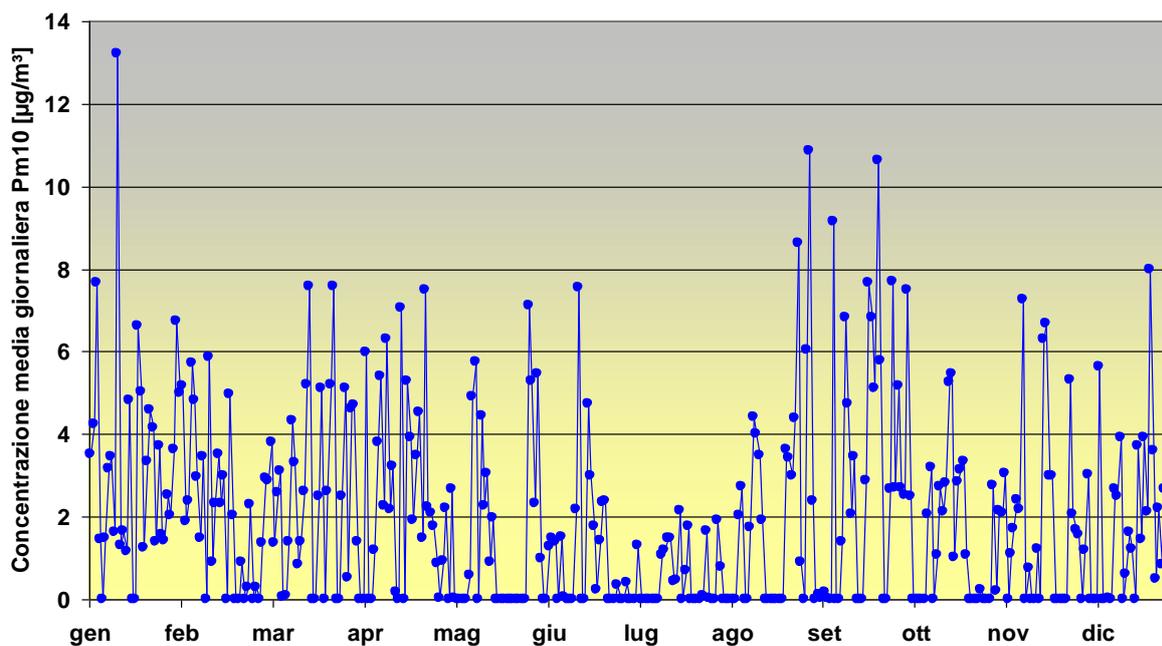
Localizzazione dei punti di verifica



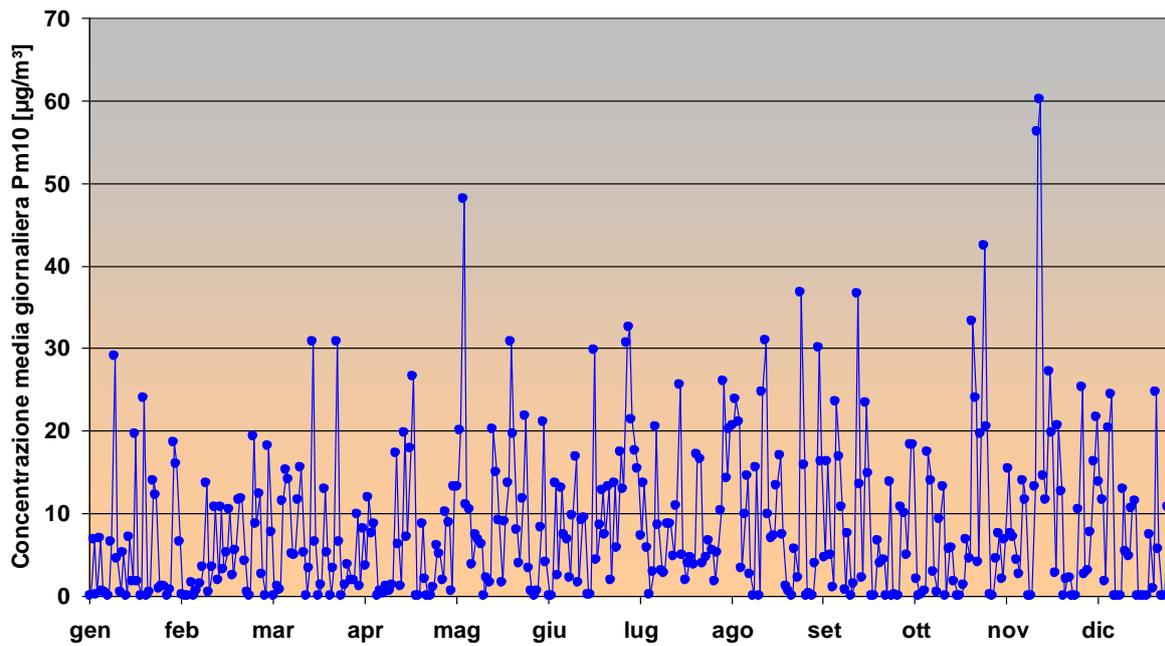
P15 – Basso livello di controllo delle emissioni



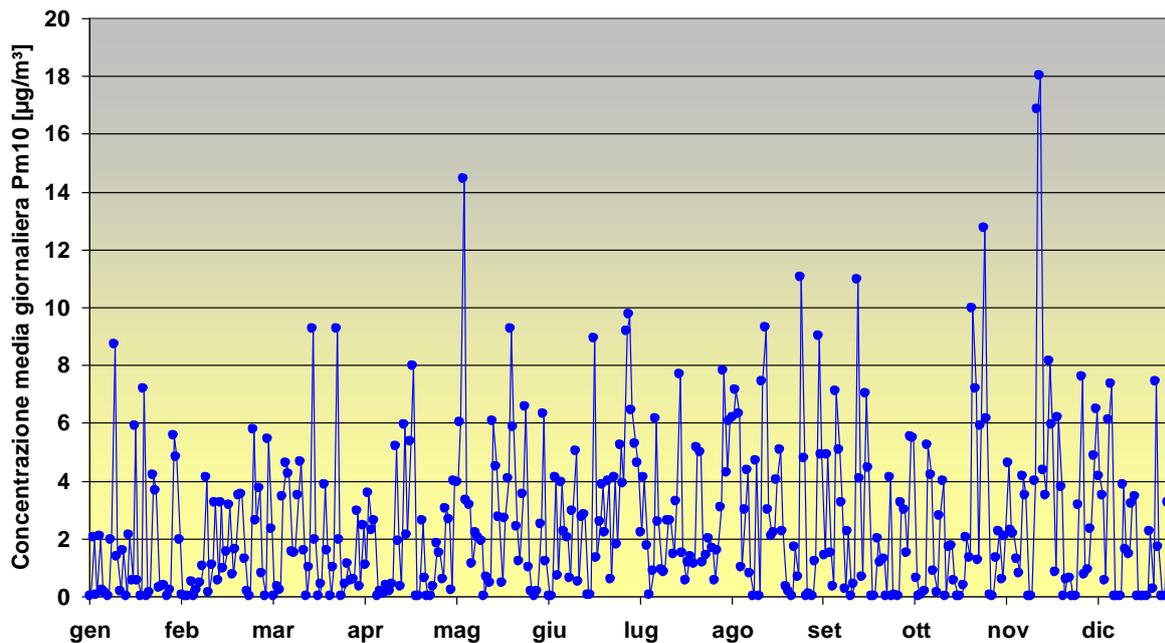
P15 – Alto livello di controllo delle emissioni



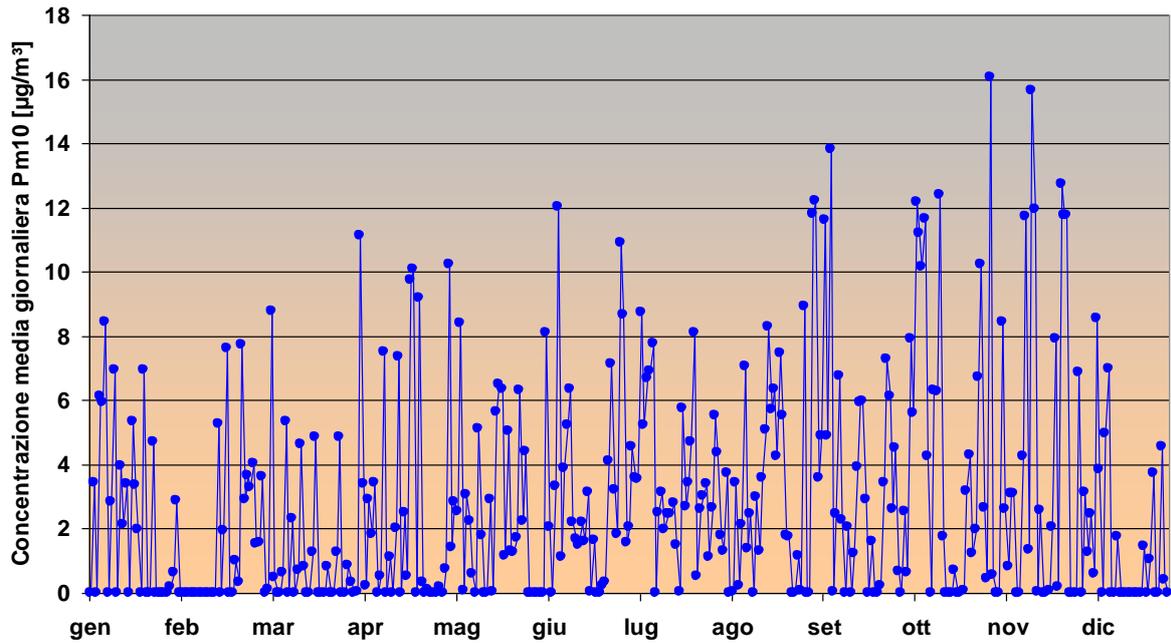
P16 – Basso livello di controllo delle emissioni



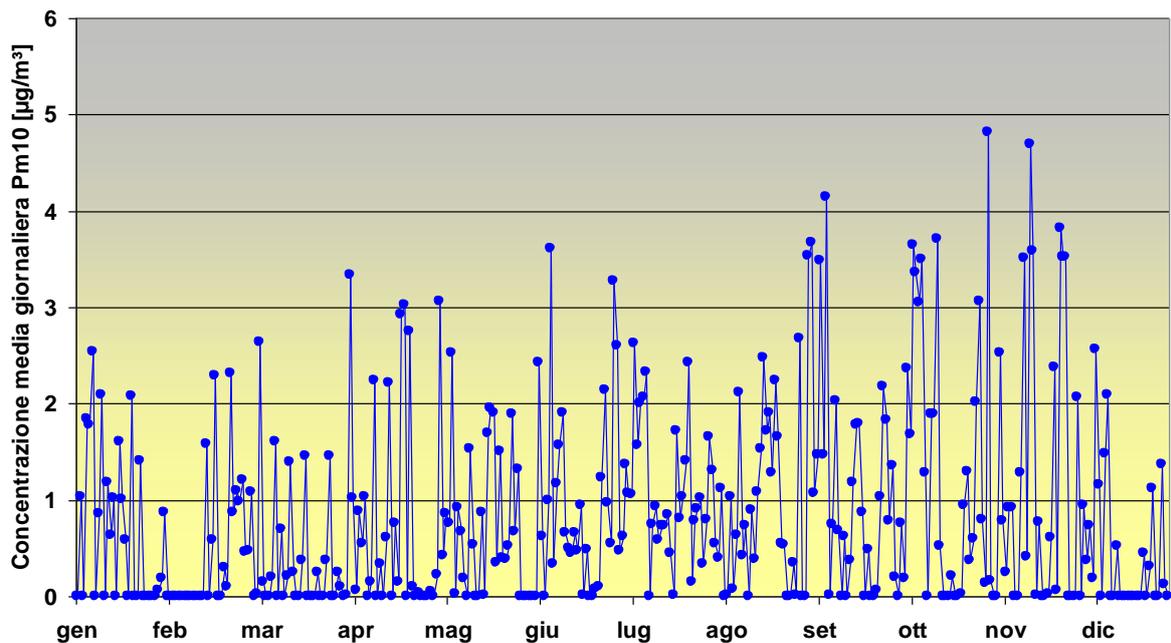
P16 – Alto livello di controllo delle emissioni



P17 – Basso livello di controllo delle emissioni

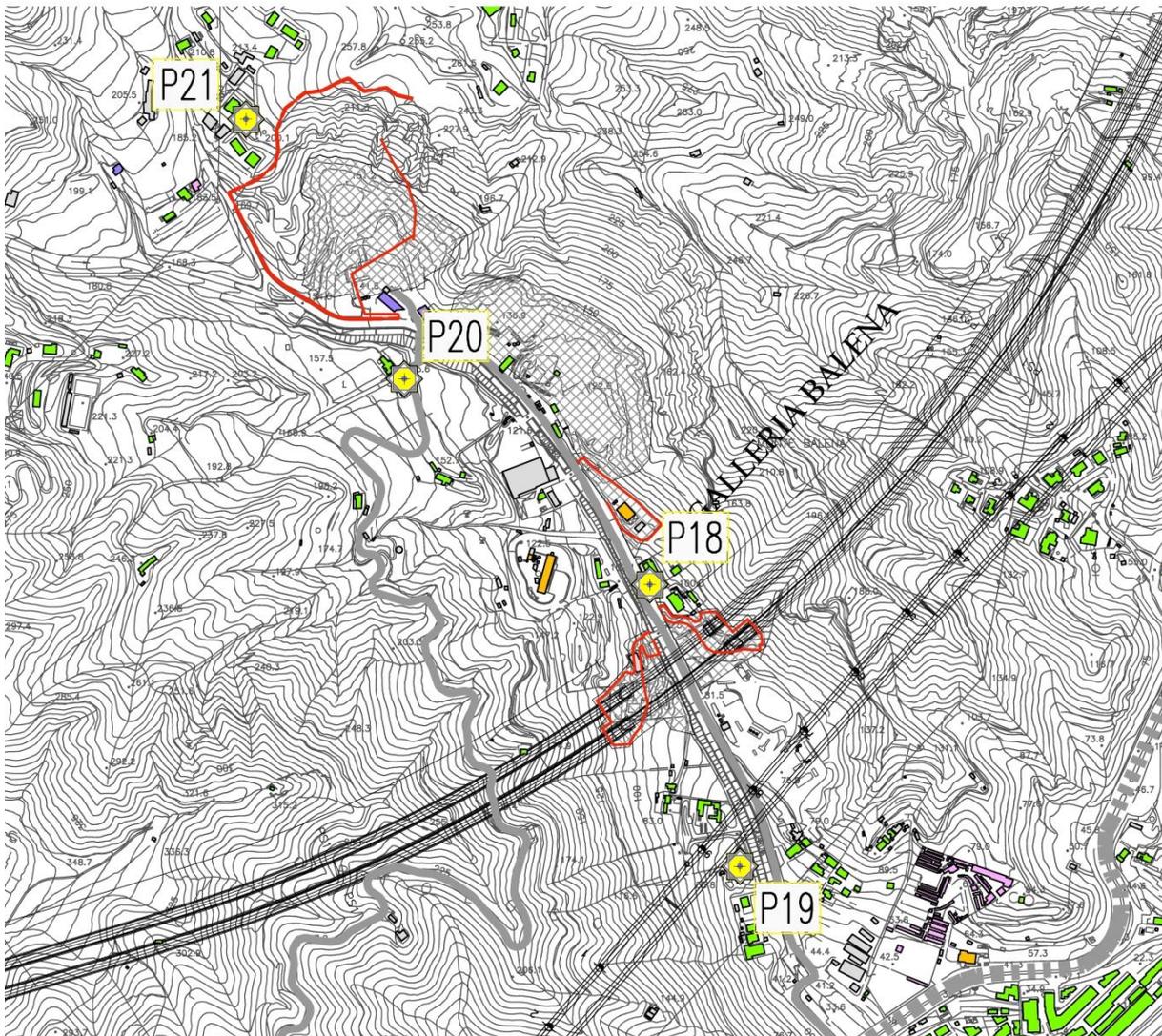


P17 – Alto livello di controllo delle emissioni

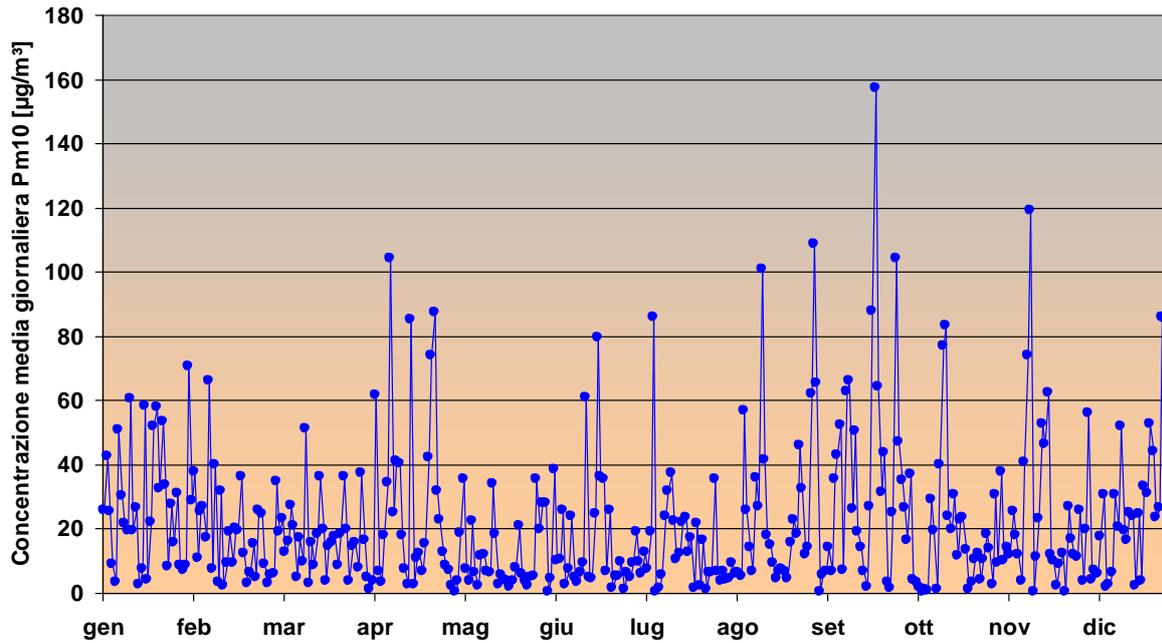


CANTIERI SI4 E SRAS

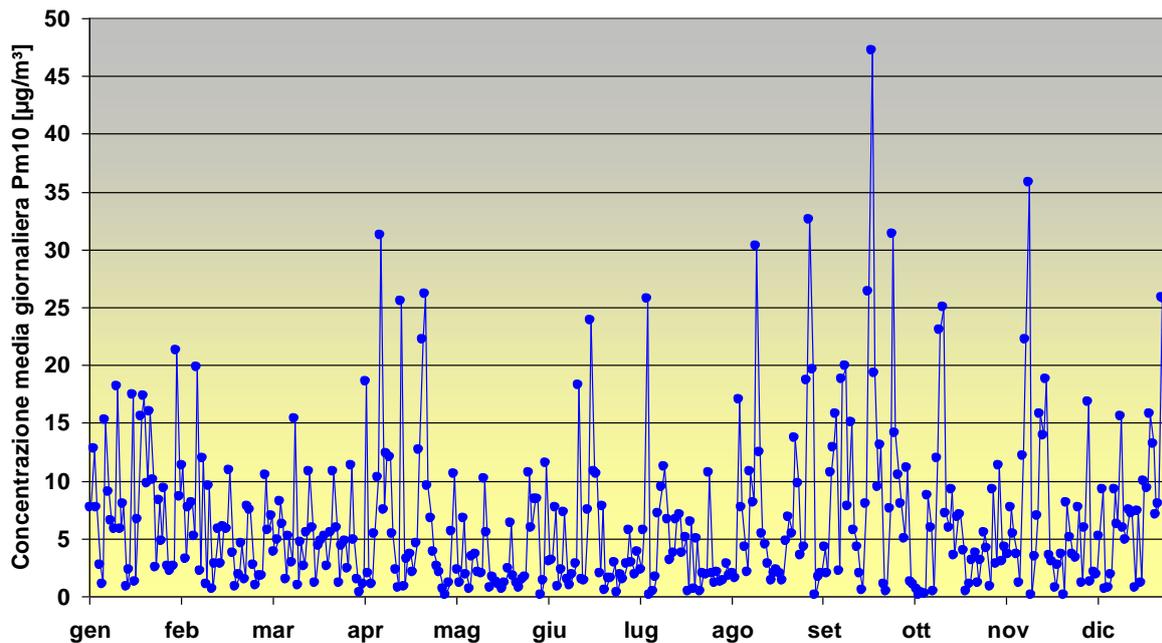
Localizzazione dei punti di verifica



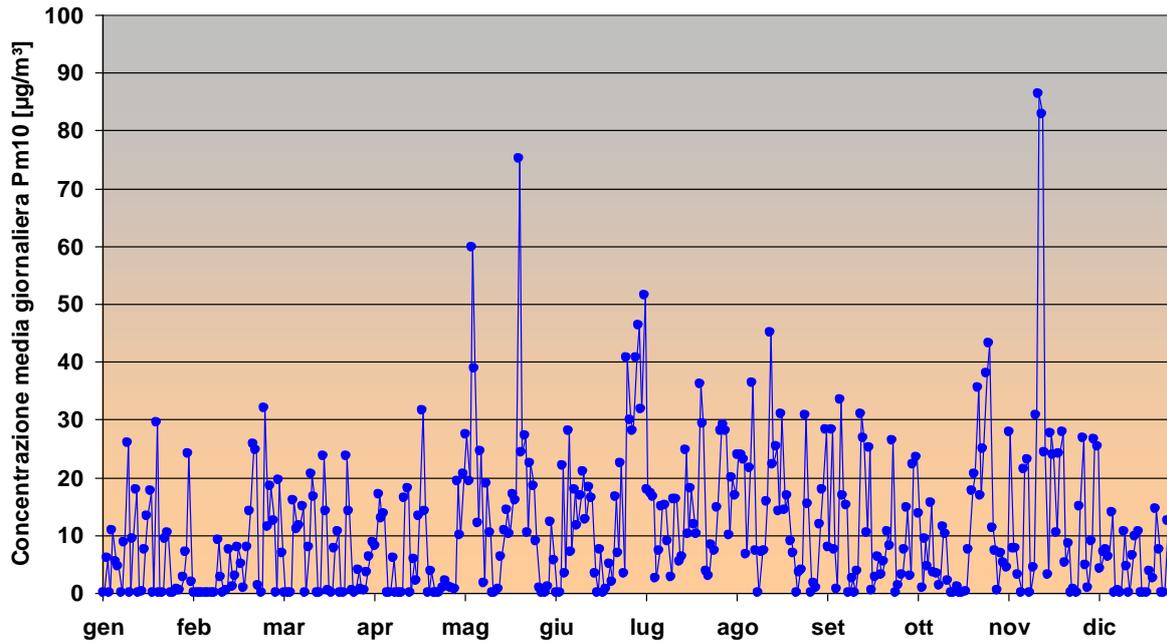
P18 – Basso livello di controllo delle emissioni



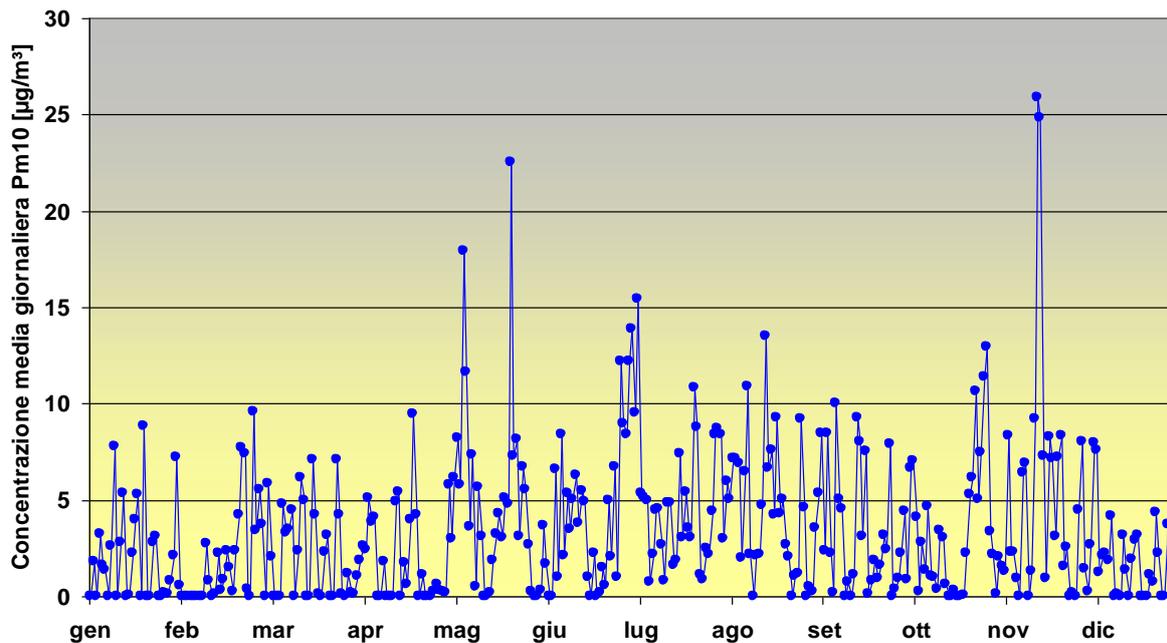
P18 – Alto livello di controllo delle emissioni



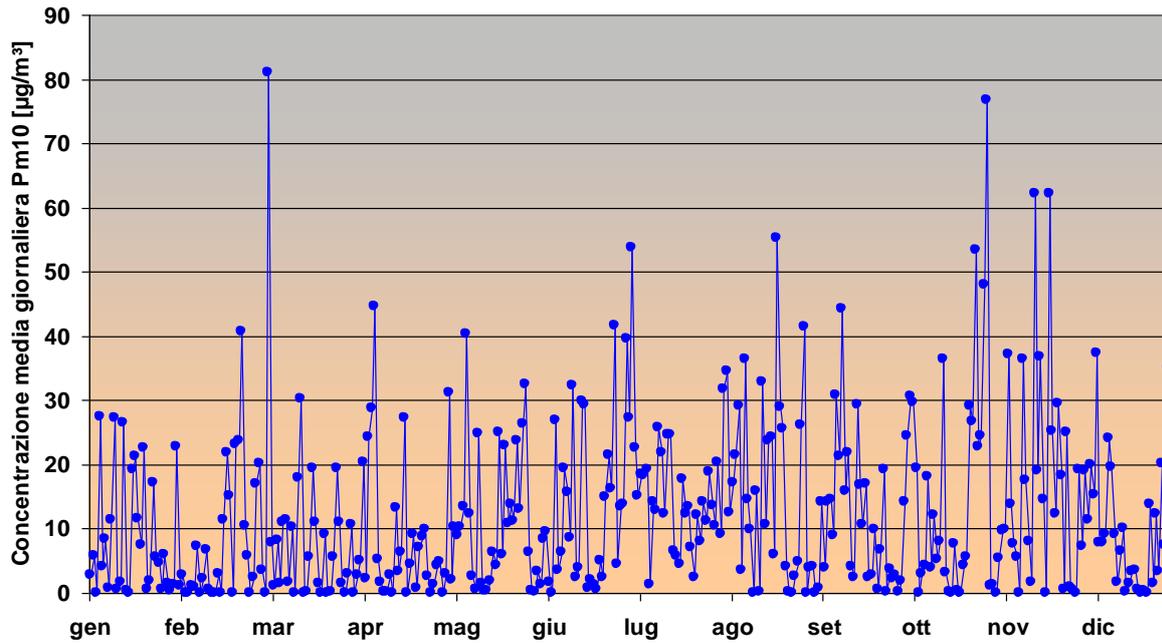
P19 – Basso livello di controllo delle emissioni



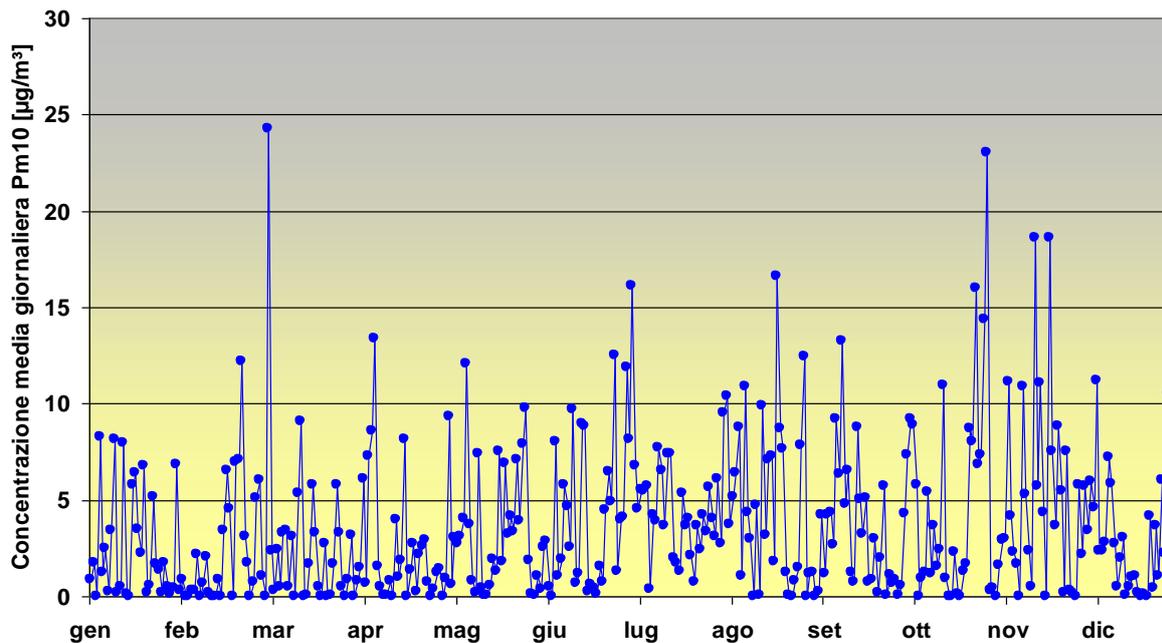
P19 – Alto livello di controllo delle emissioni



P20 – Basso livello di controllo delle emissioni



P20 – Alto livello di controllo delle emissioni



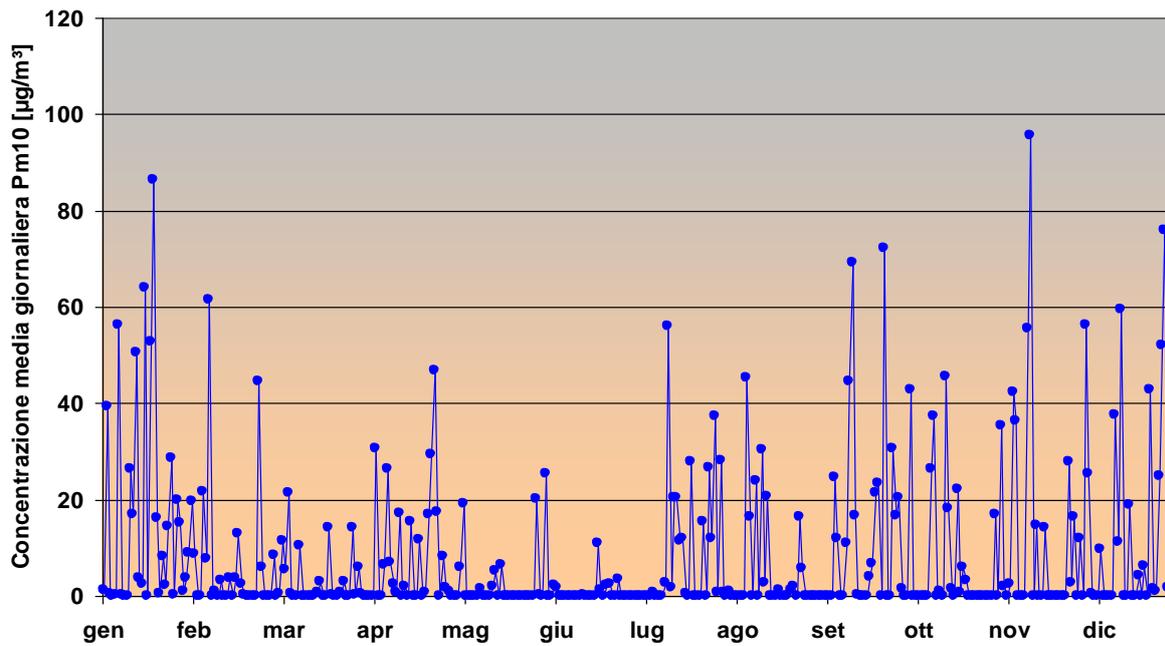
DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI
INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI
RICETTORI SENS.

Codice documento
CZ0215_F0.doc

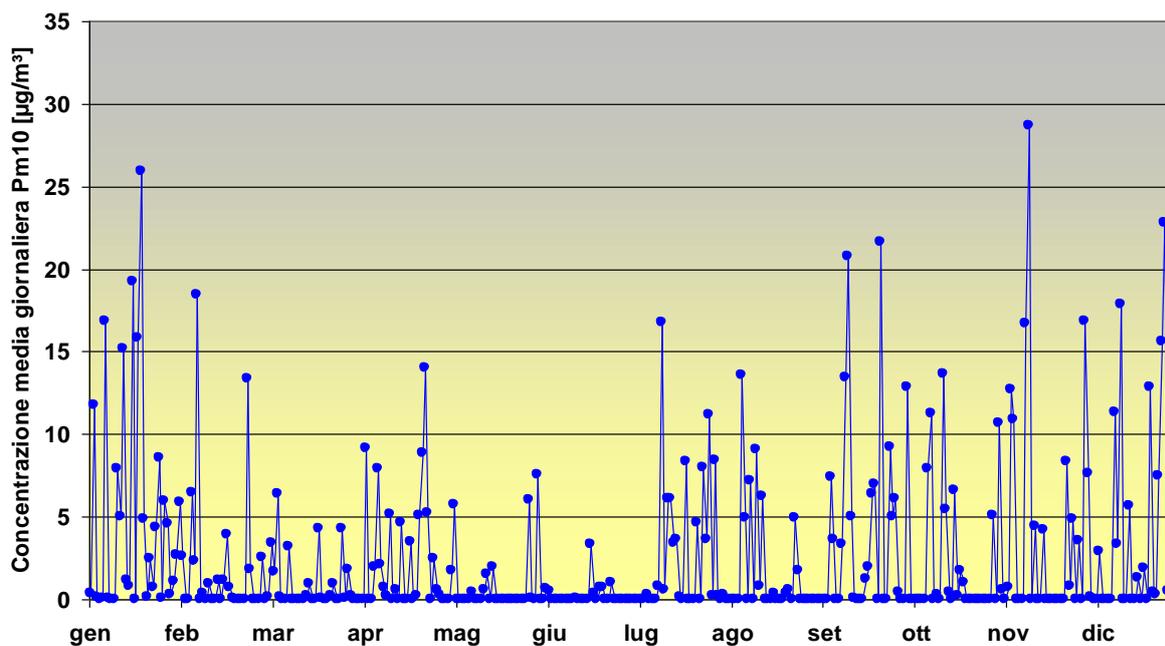
Rev
F0

Data
20/06/2011

P21 – Basso livello di controllo delle emissioni



P21 – Alto livello di controllo delle emissioni

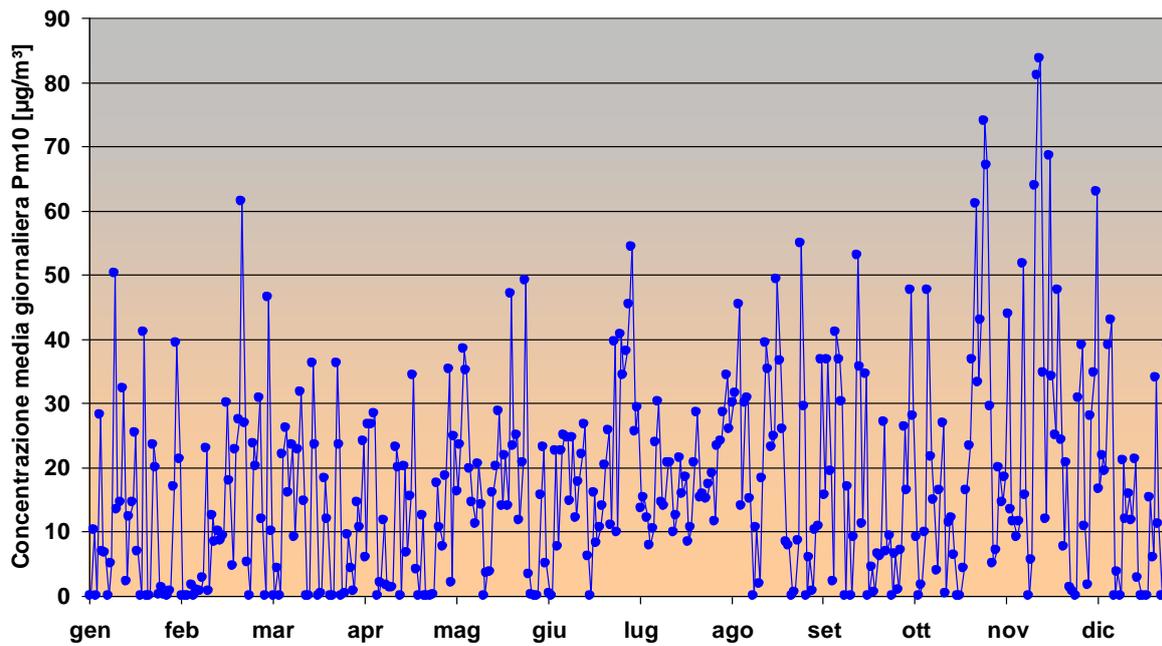


CANTIERI SI3, SIPM E SRA2

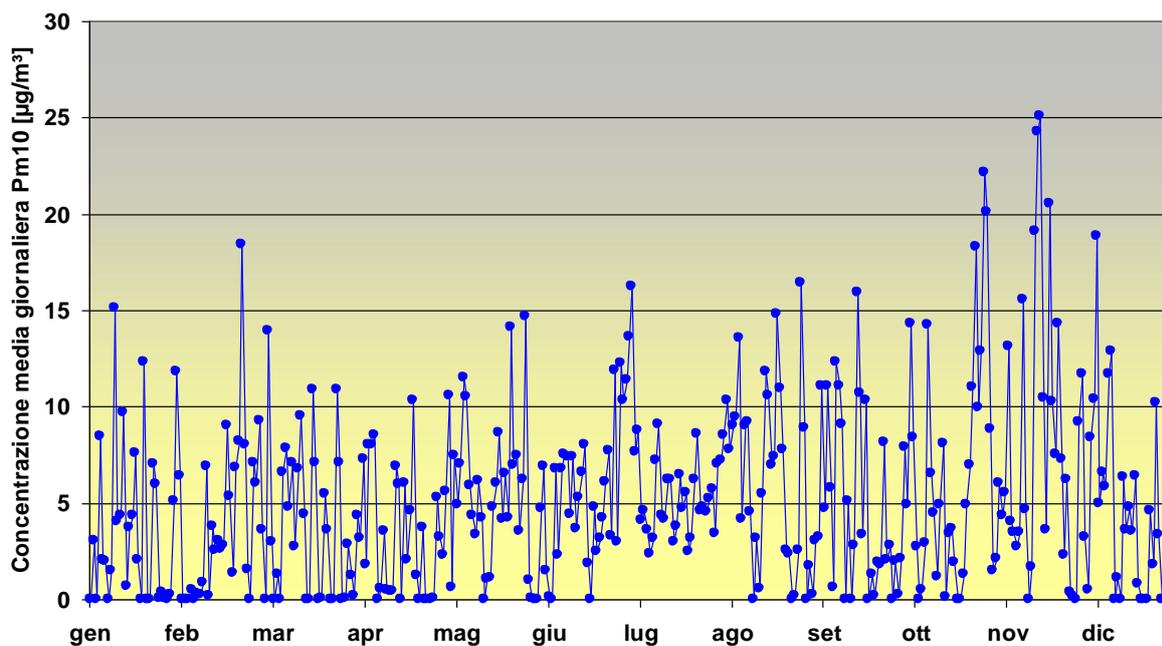
Localizzazione dei punti di verifica



P22 – Basso livello di controllo delle emissioni



P22 – Alto livello di controllo delle emissioni



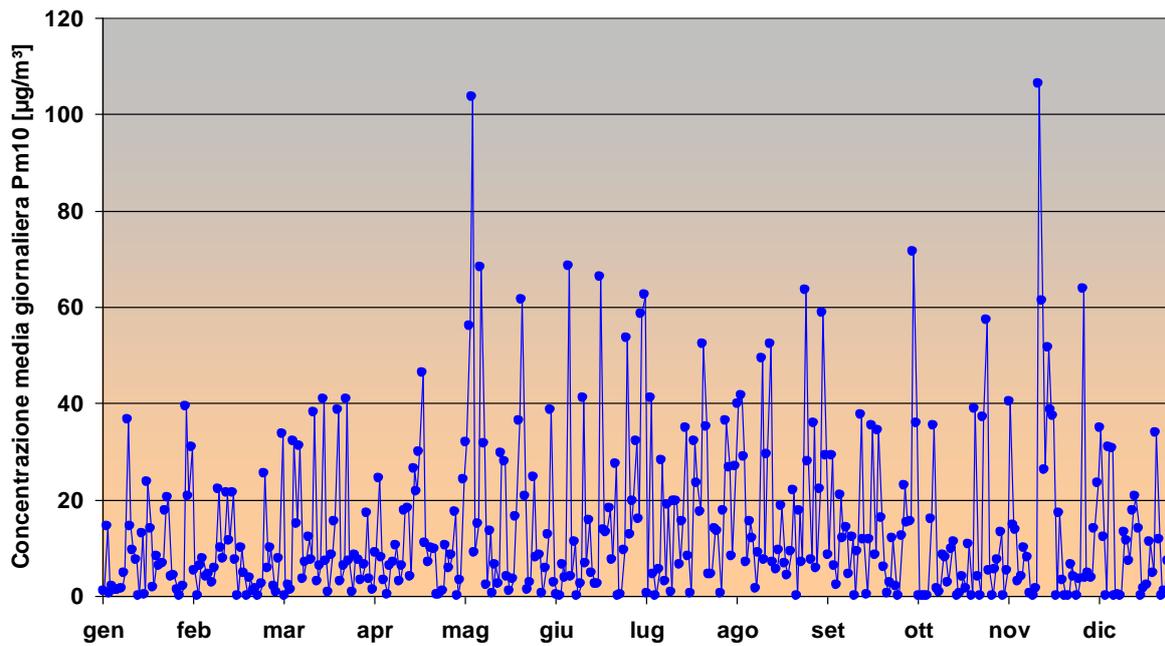
DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI
INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI
RICETTORI SENS.

Codice documento
CZ0215_F0.doc

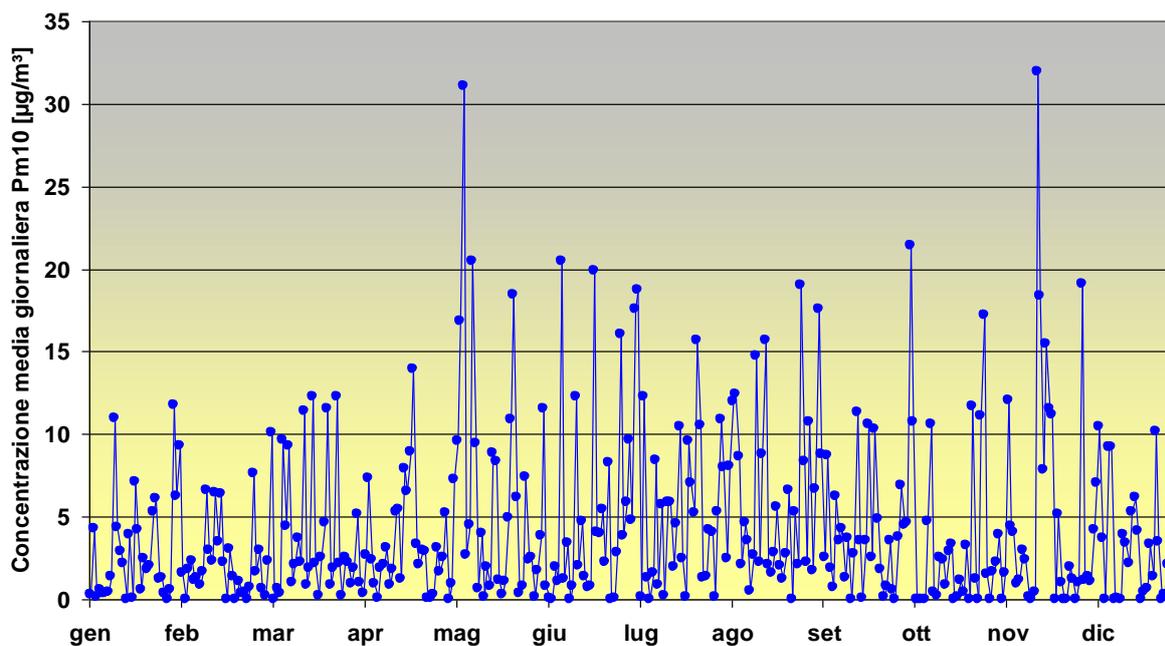
Rev
F0

Data
20/06/2011

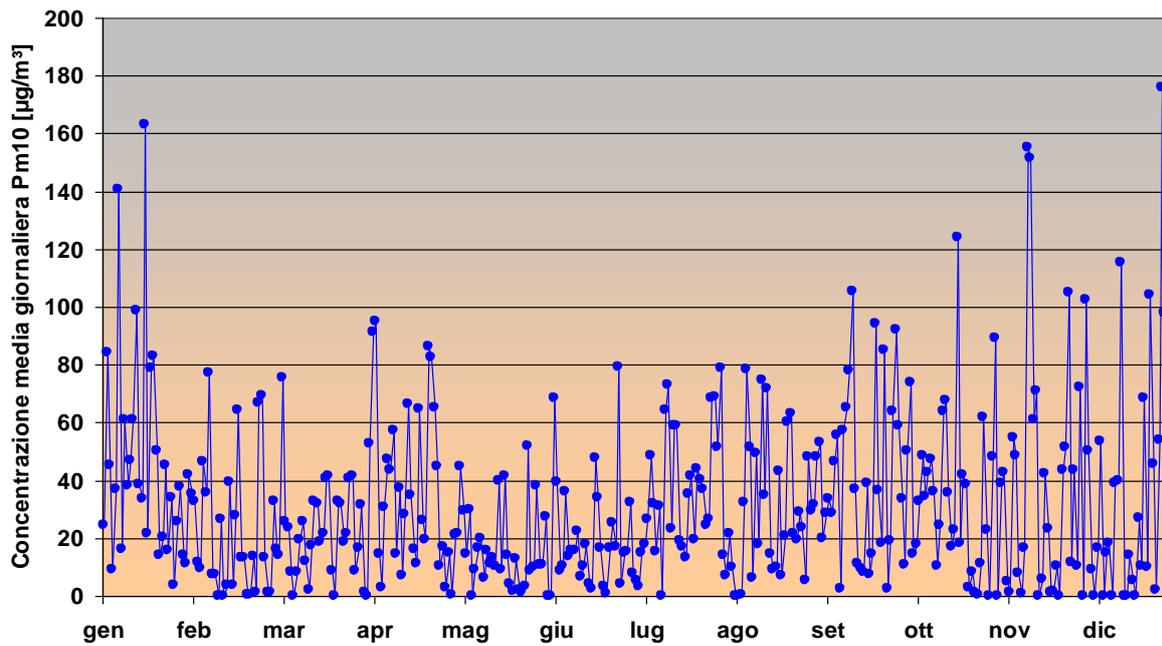
P23 – Basso livello di controllo delle emissioni



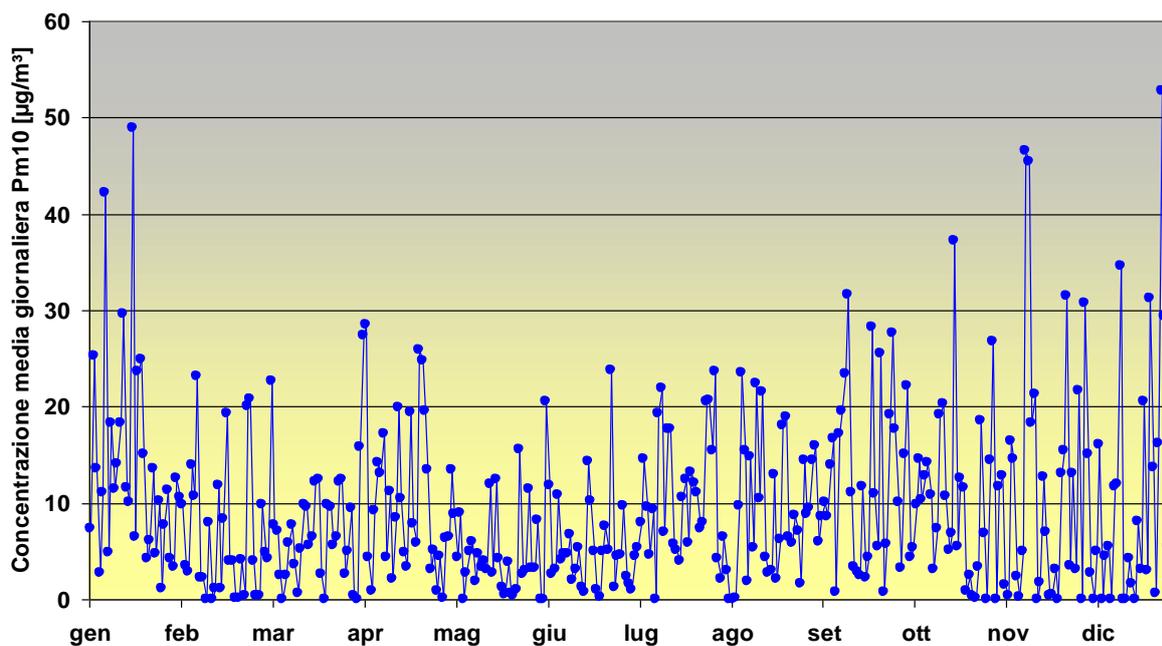
P23 – Alto livello di controllo delle emissioni



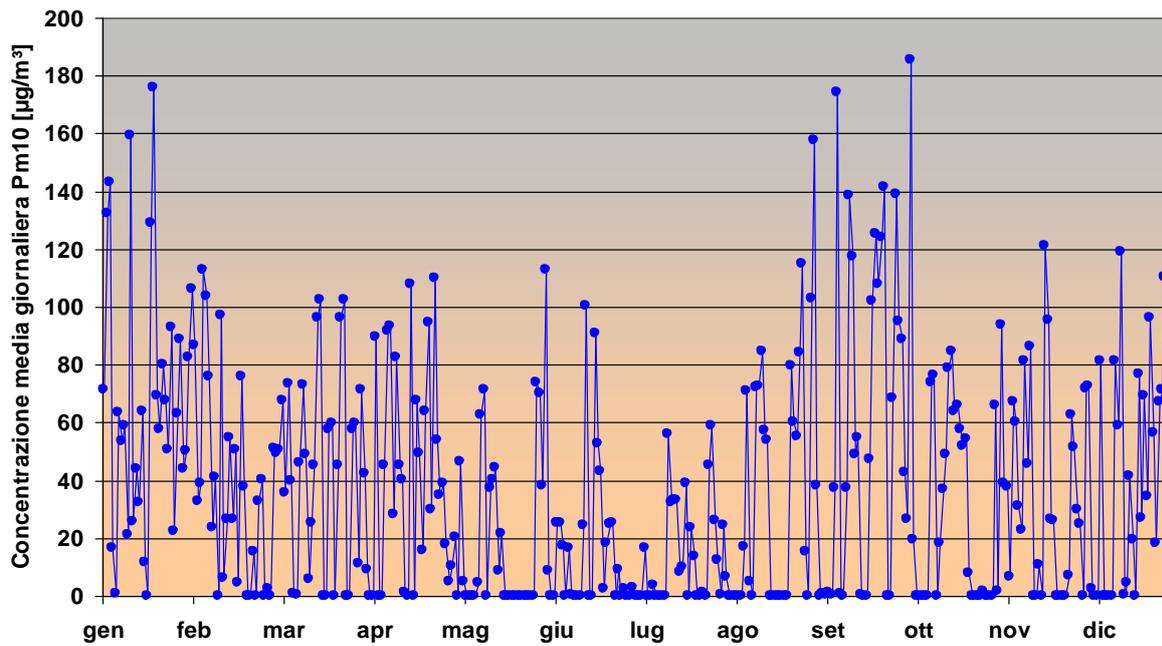
P24 – Basso livello di controllo delle emissioni



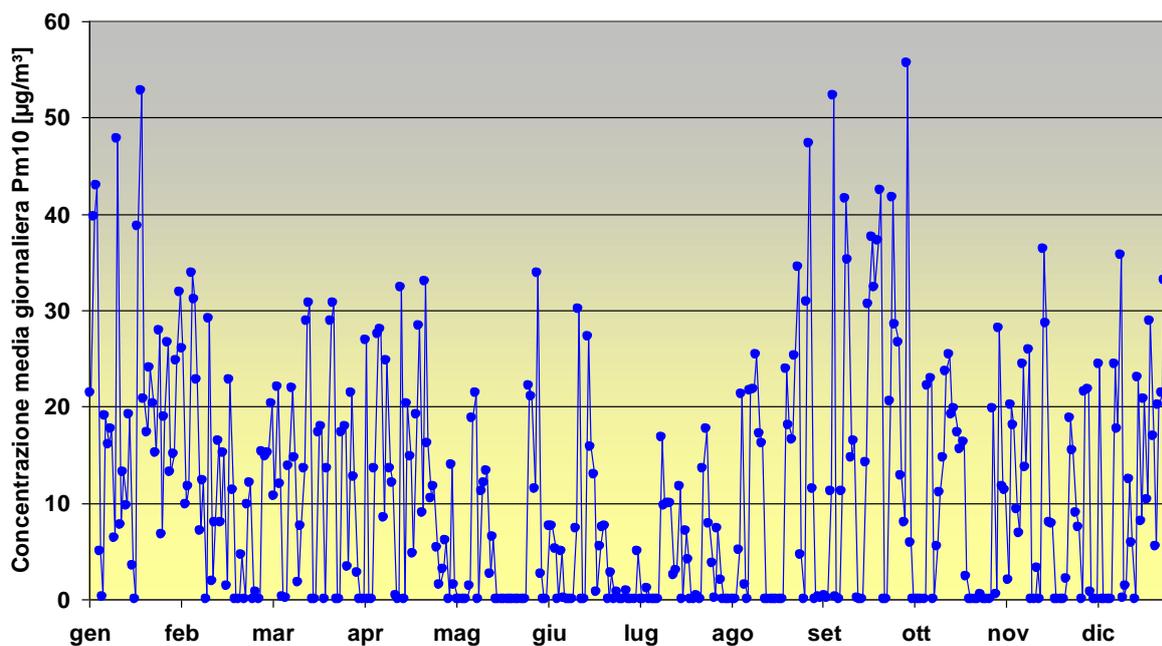
P24 – Alto livello di controllo delle emissioni



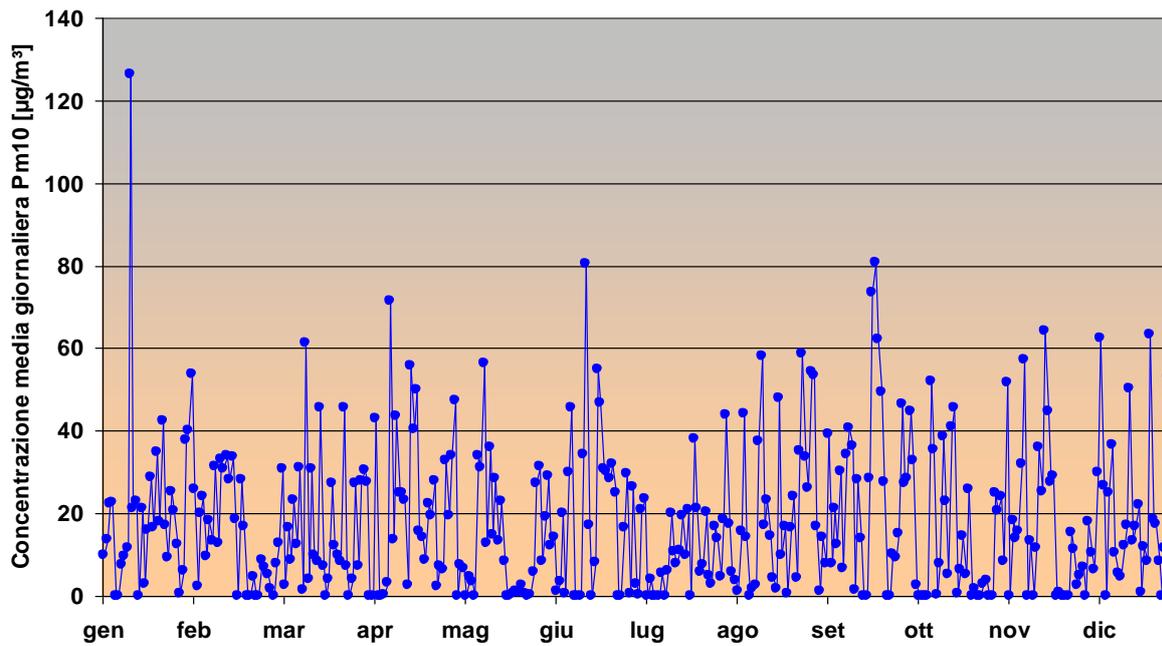
P25 – Basso livello di controllo delle emissioni



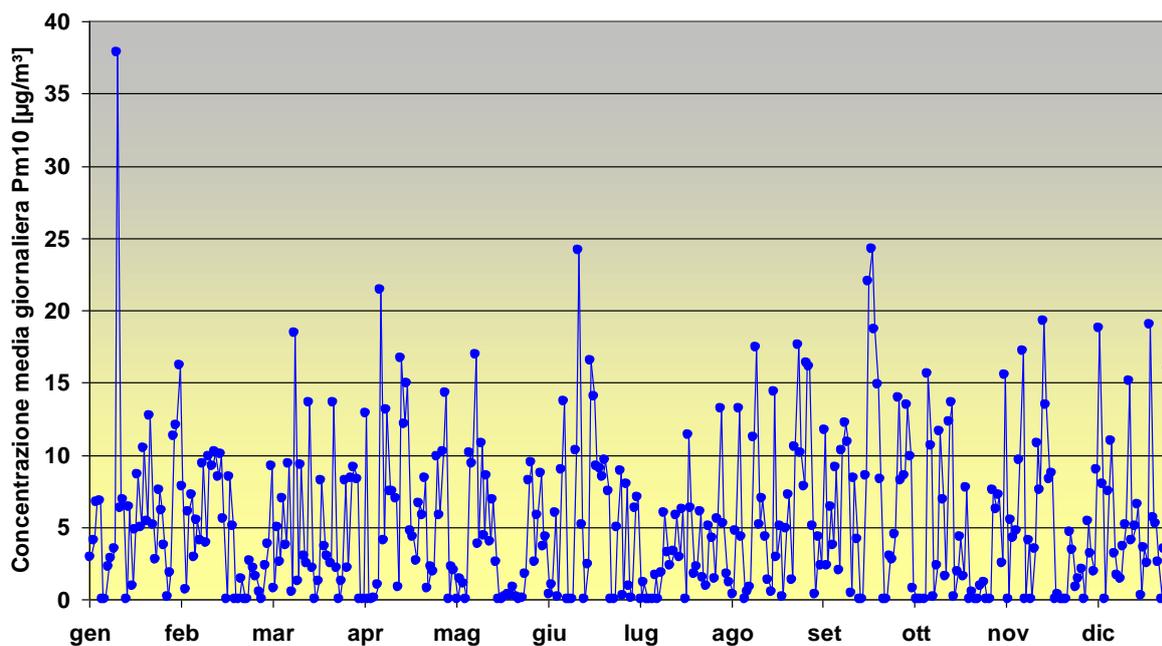
P25 – Alto livello di controllo delle emissioni



P26 – Basso livello di controllo delle emissioni



P26 – Alto livello di controllo delle emissioni



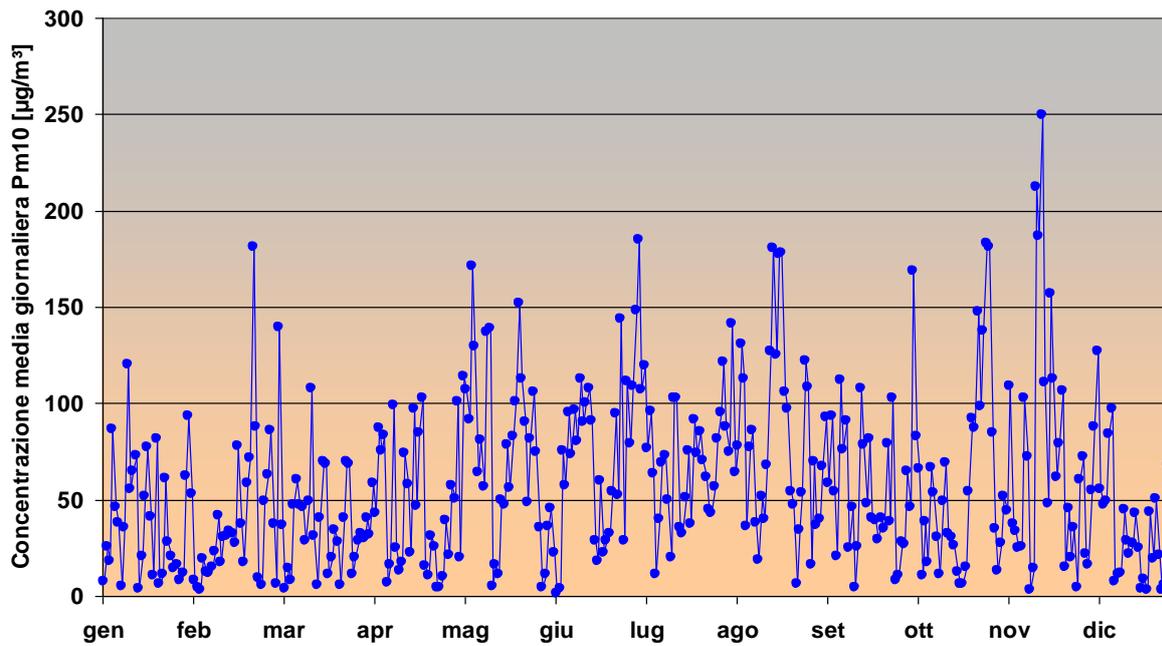
DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI
INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI
RICETTORI SENS.

Codice documento
CZ0215_F0.doc

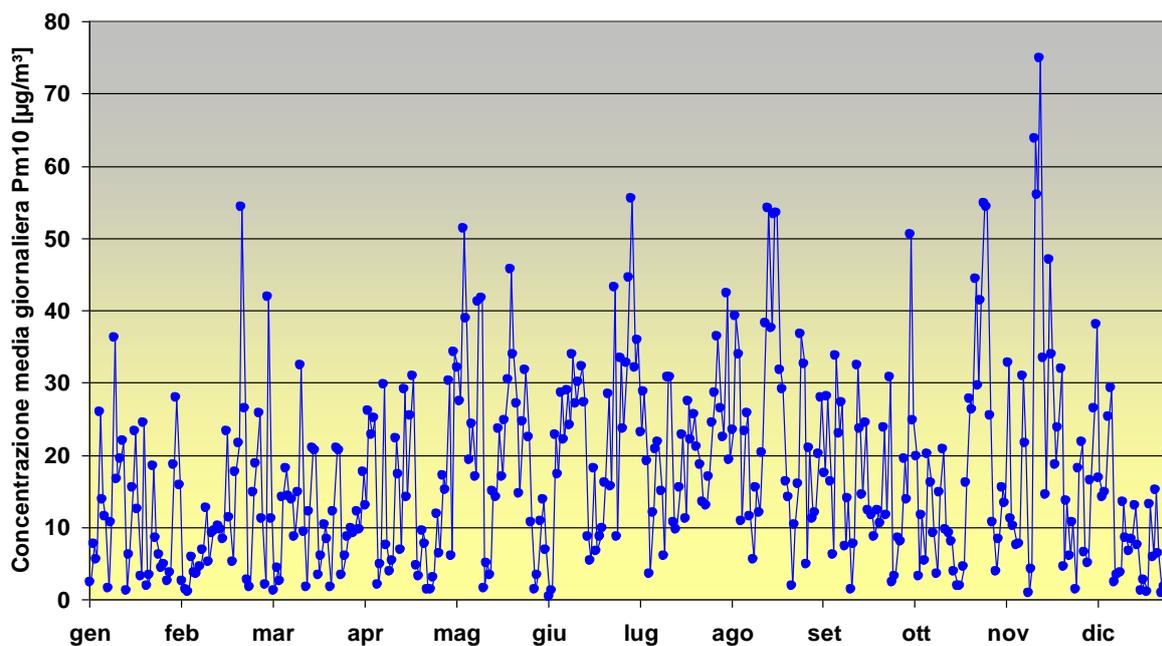
Rev
F0

Data
20/06/2011

P27 – Basso livello di controllo delle emissioni

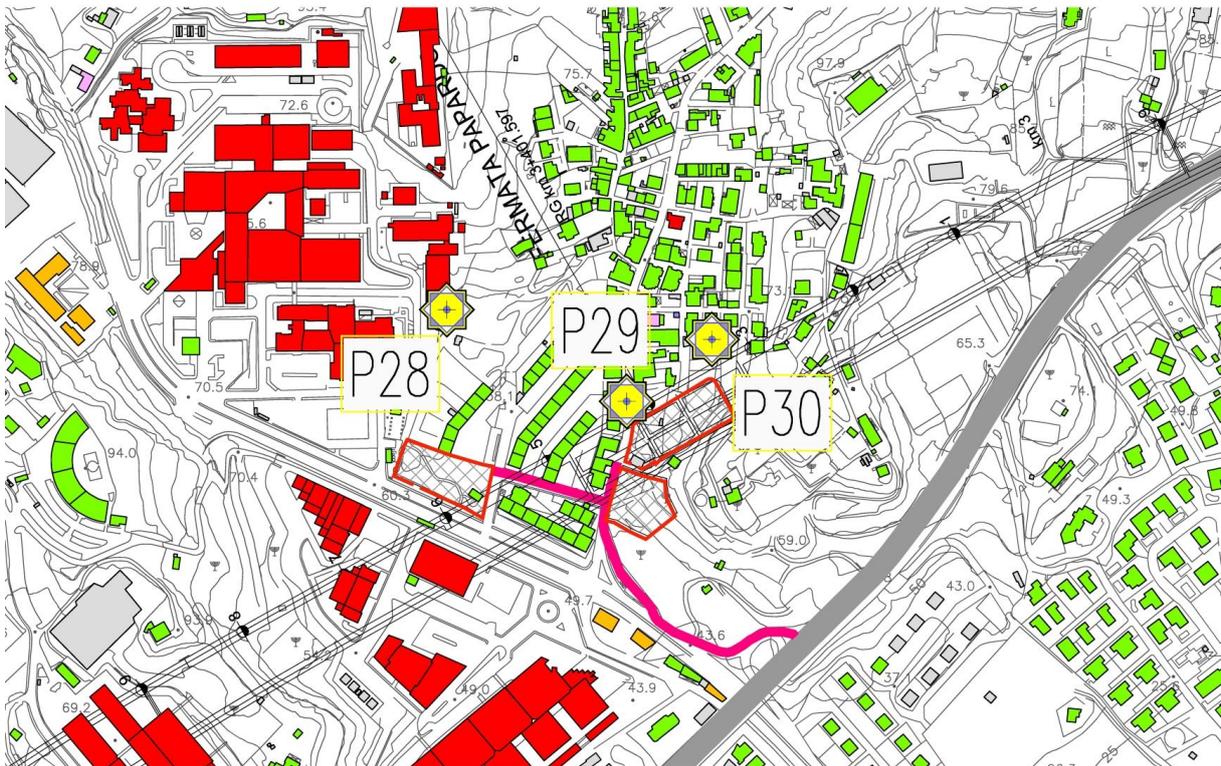


P27 – Alto livello di controllo delle emissioni



CANTIERI SS1

Localizzazione dei punti di verifica

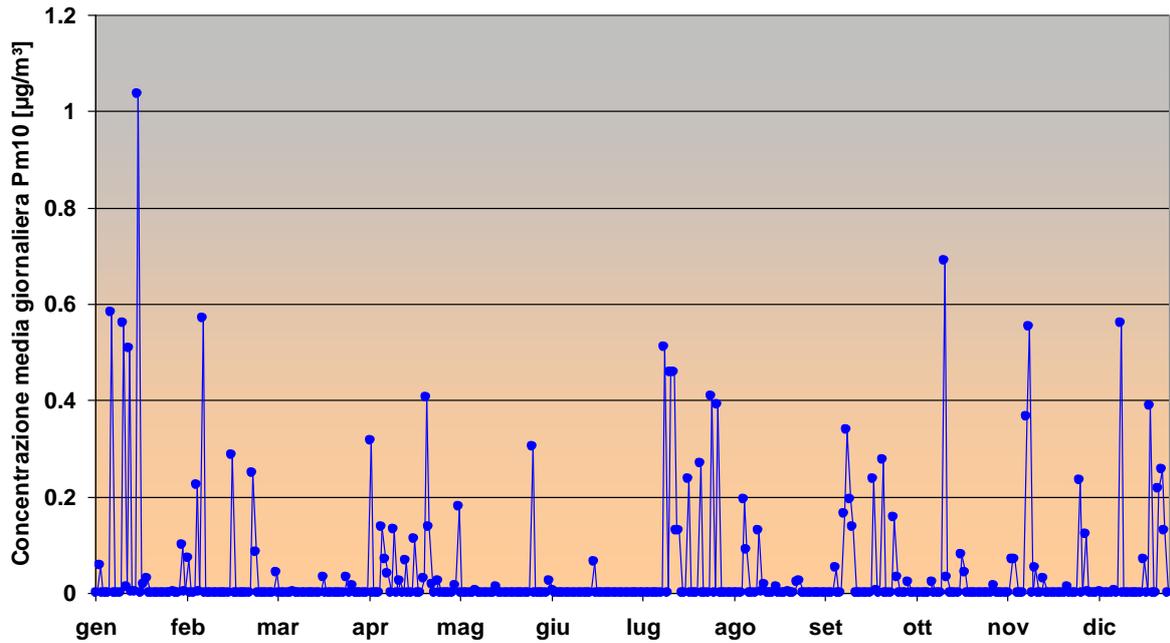


DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI
INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI
RICETTORI SENS.

Codice documento
CZ0215_F0.doc

Rev	Data
F0	20/06/2011

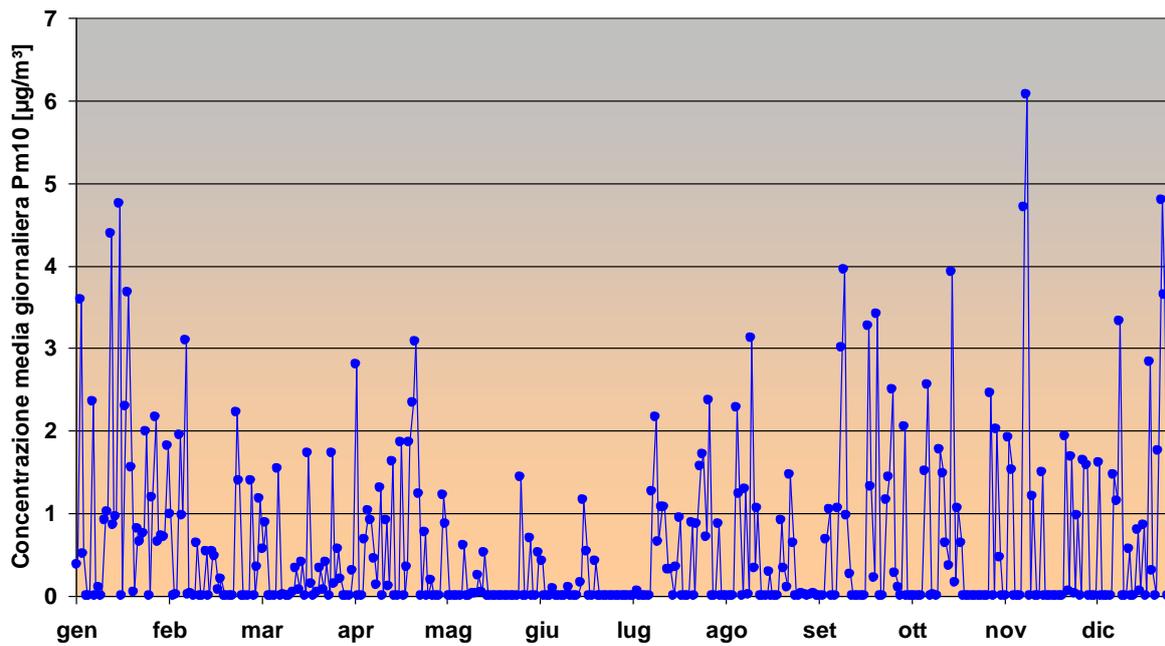
P28 – Basso livello di controllo delle emissioni



P28 – Alto livello di controllo delle emissioni

Non risultano necessari interventi integrativi di mitigazione

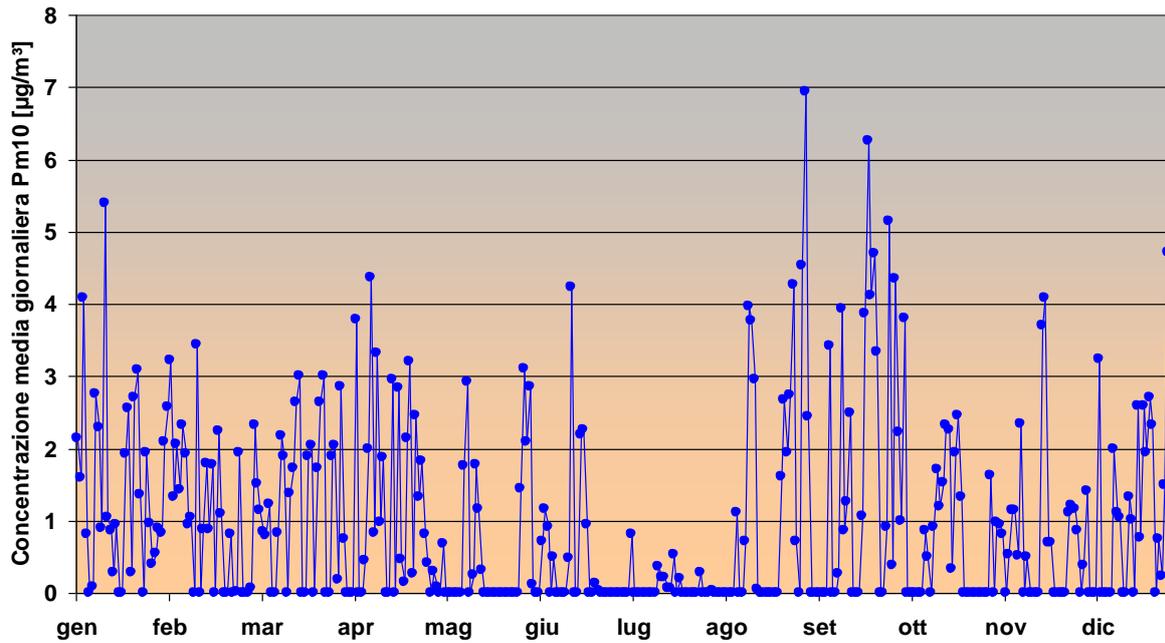
P29 – Basso livello di controllo delle emissioni



P29 – Alto livello di controllo delle emissioni

Non risultano necessari interventi integrativi di mitigazione

P30 – Basso livello di controllo delle emissioni



P30 – Alto livello di controllo delle emissioni

Non risultano necessari interventi integrativi di mitigazione

CANTIERI SI1 e SP1

Localizzazione dei punti di verifica



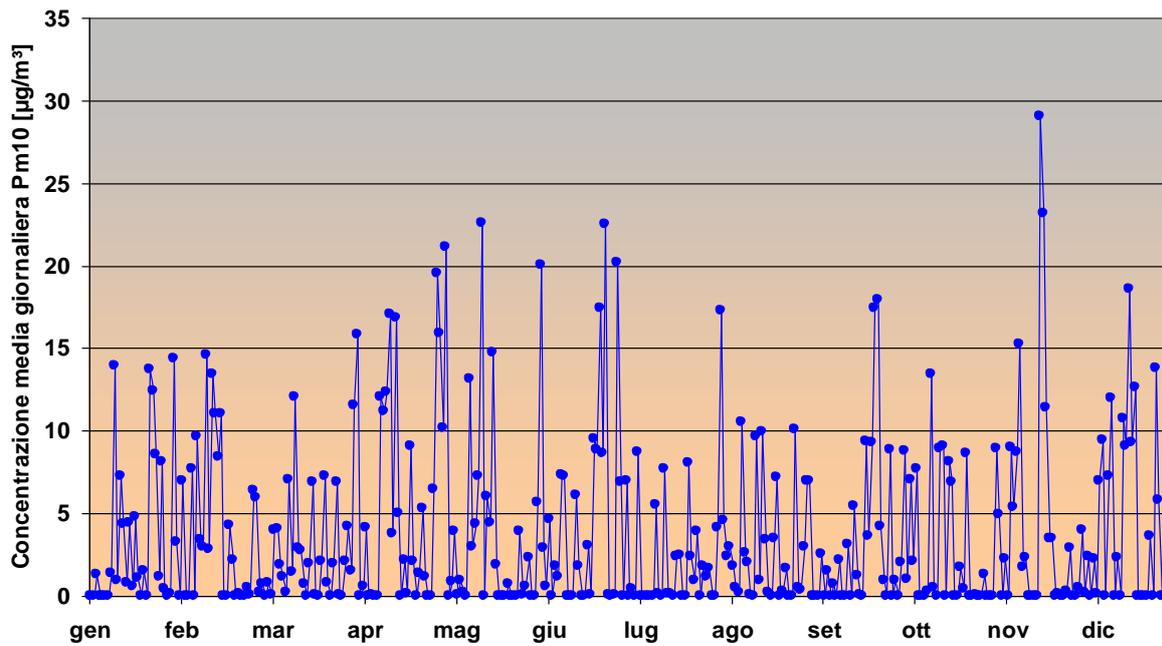
DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI
INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI
RICETTORI SENS.

Codice documento
CZ0215_F0.doc

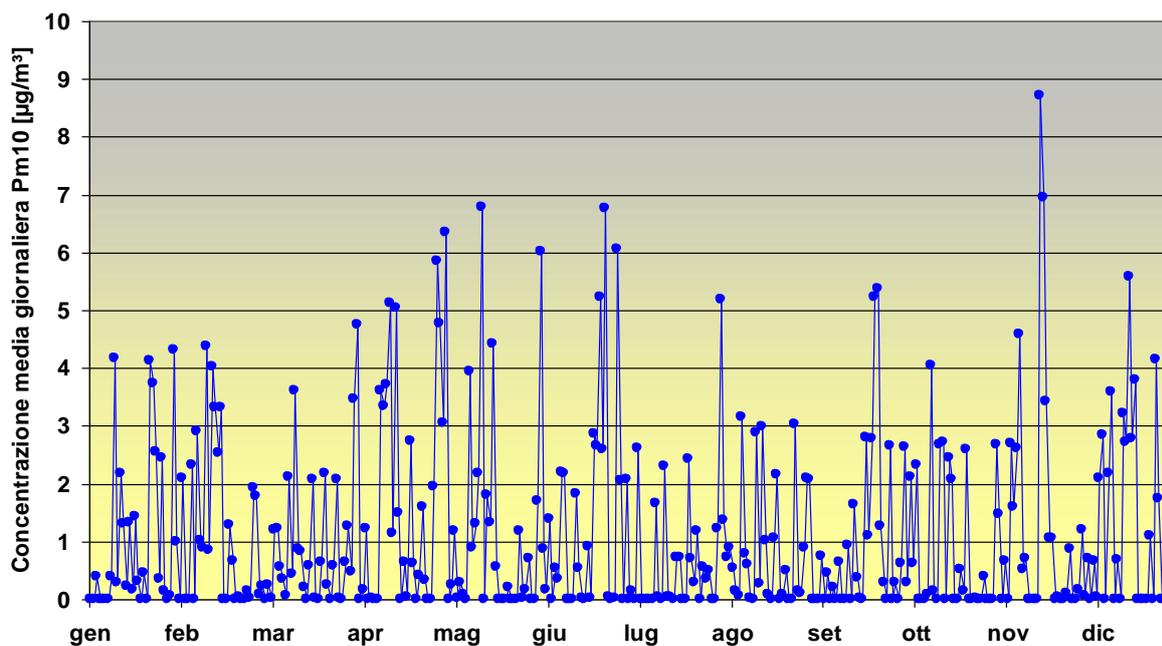
Rev
F0

Data
20/06/2011

P31 – Basso livello di controllo delle emissioni



P31 – Alto livello di controllo delle emissioni



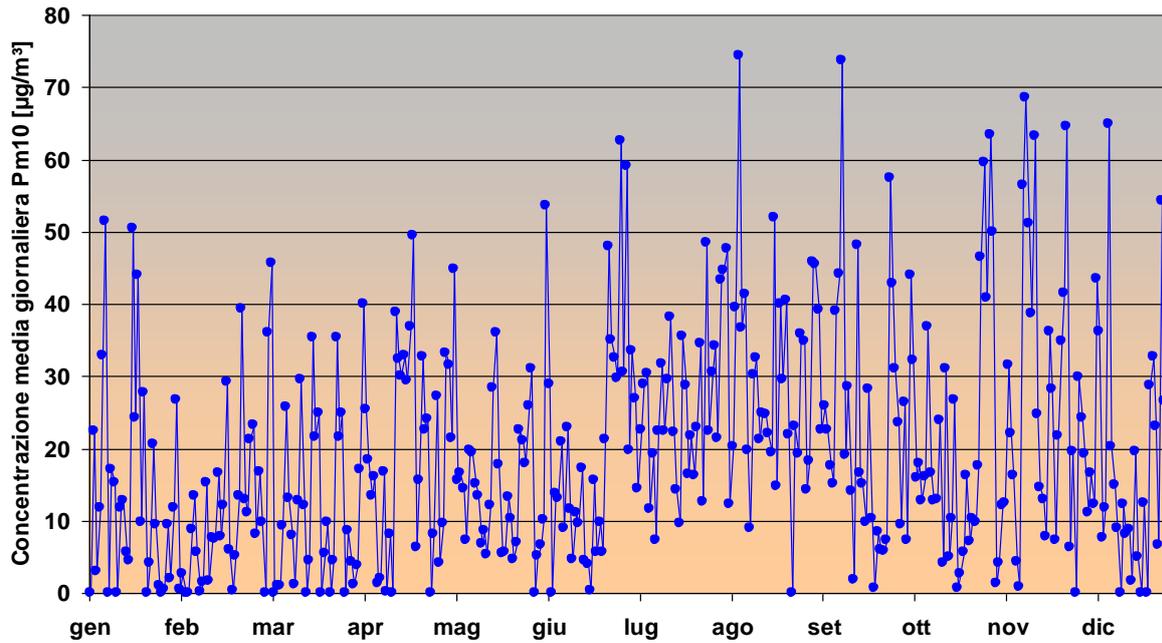
DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI
INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI
RICETTORI SENS.

Codice documento
CZ0215_F0.doc

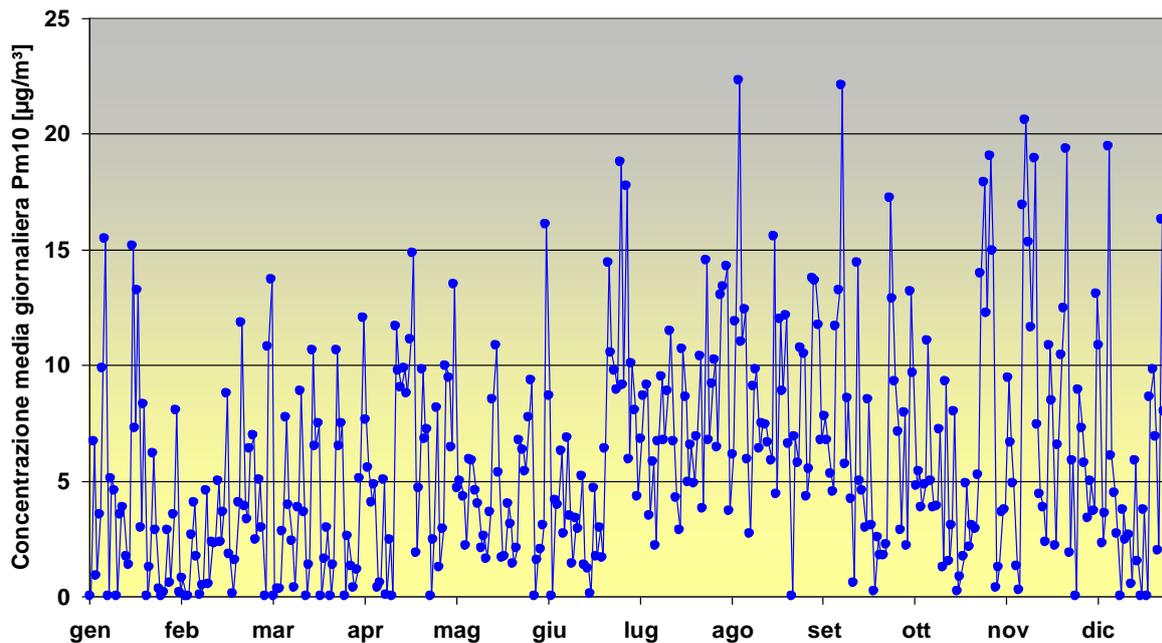
Rev
F0

Data
20/06/2011

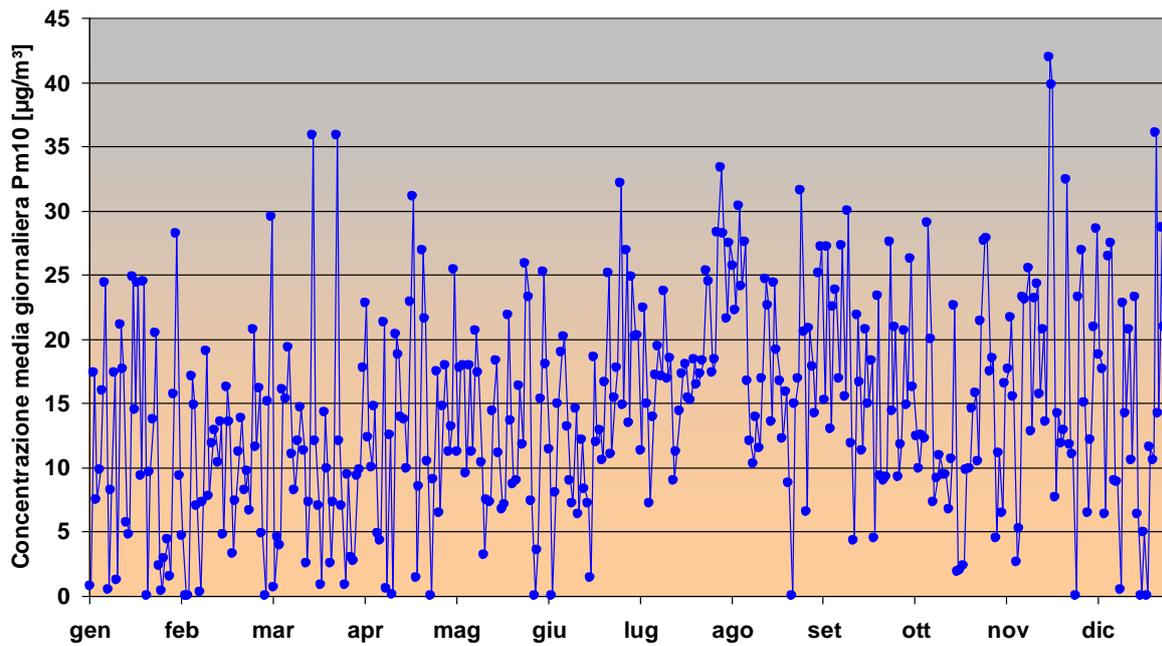
P32 – Basso livello di controllo delle emissioni



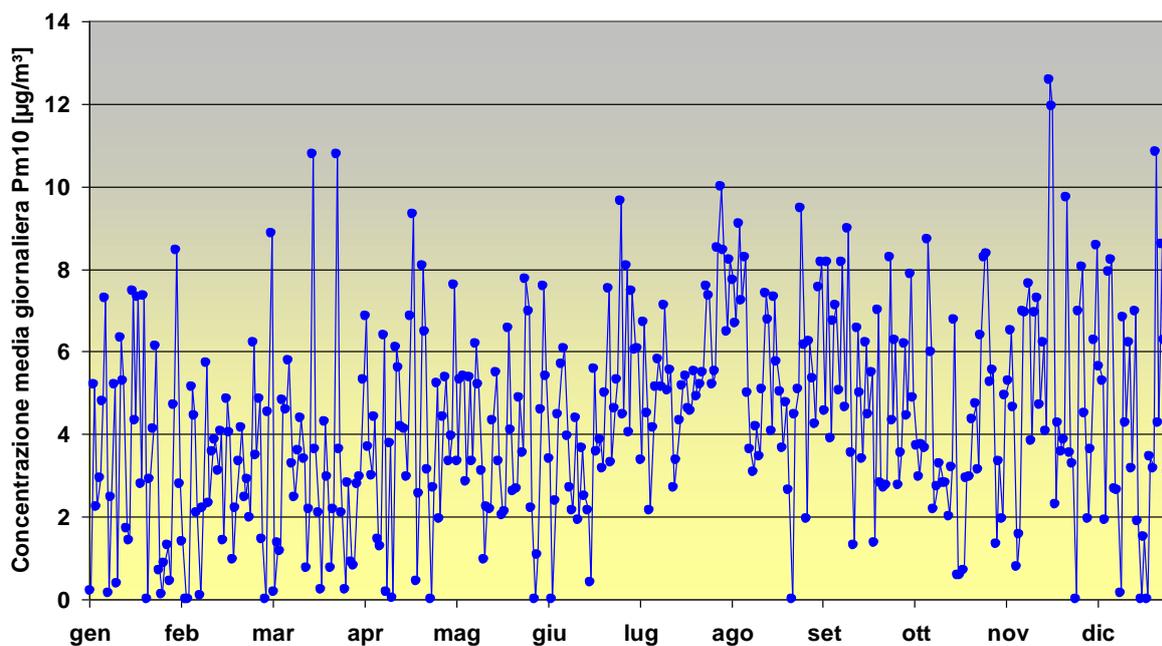
P32 – Alto livello di controllo delle emissioni



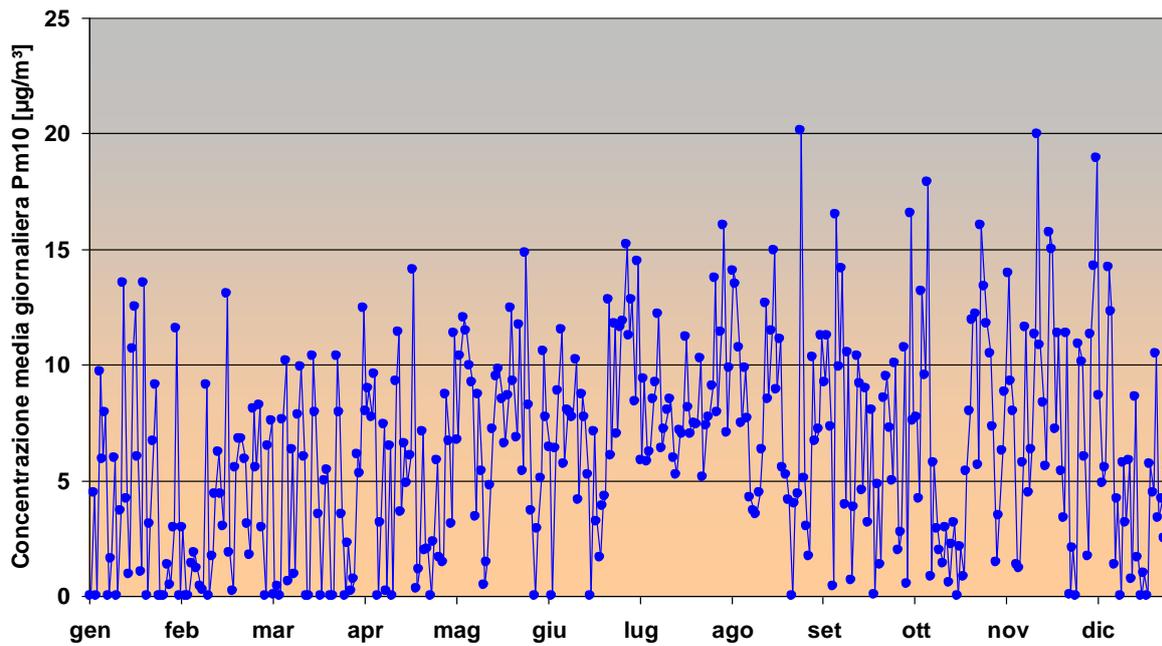
P33 – Basso livello di controllo delle emissioni



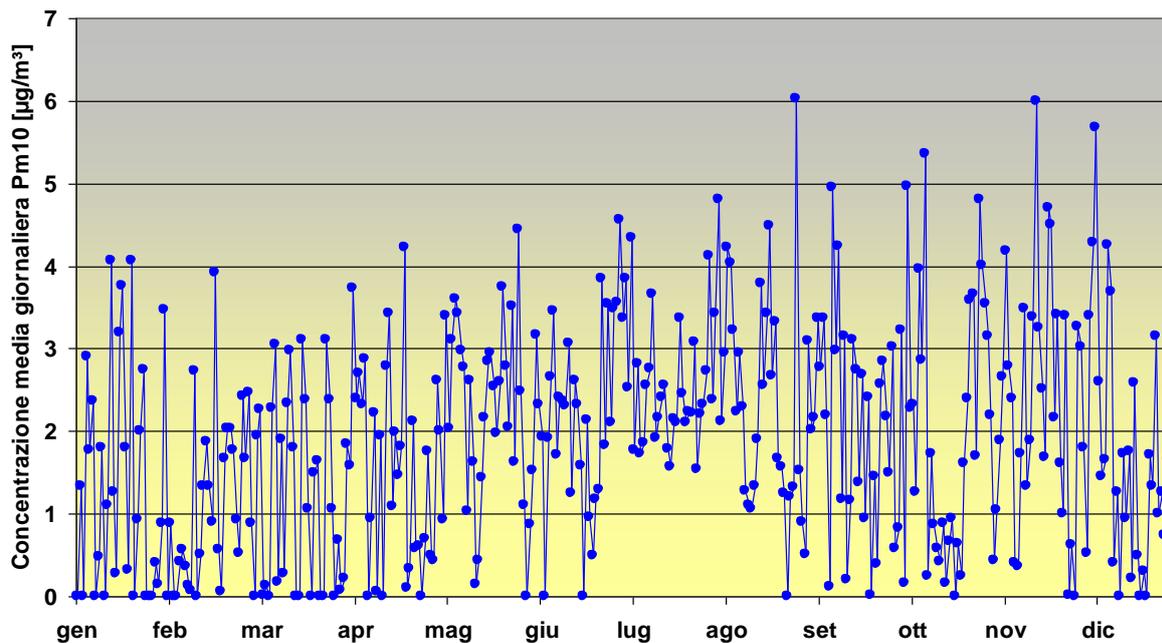
P33 – Alto livello di controllo delle emissioni



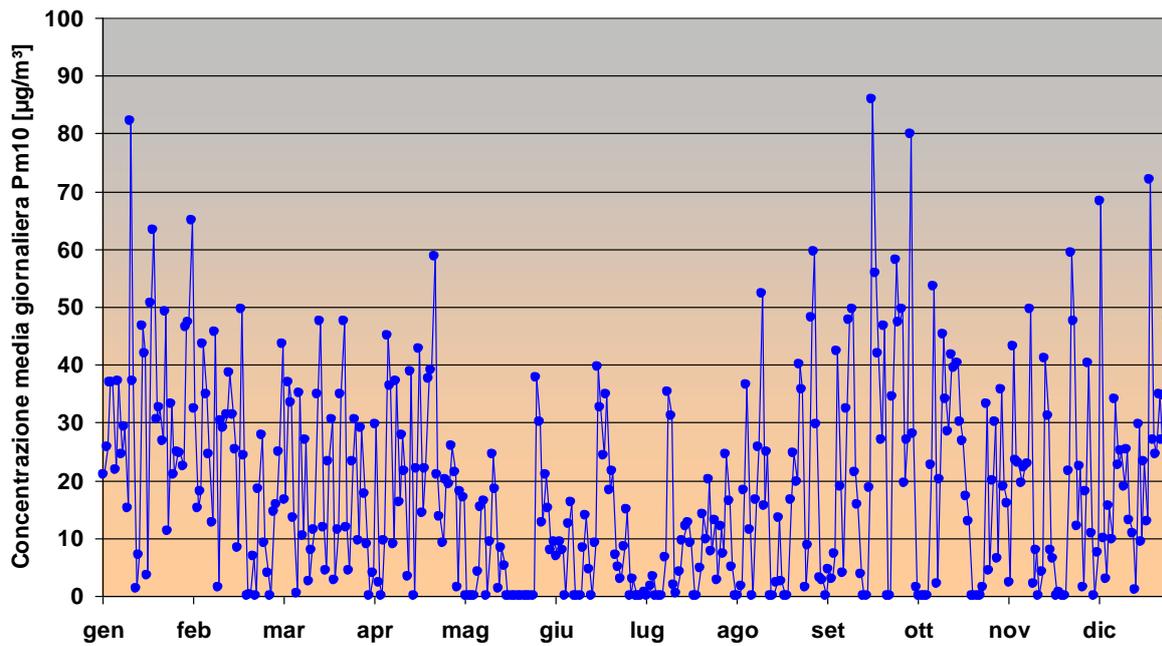
P34 – Basso livello di controllo delle emissioni



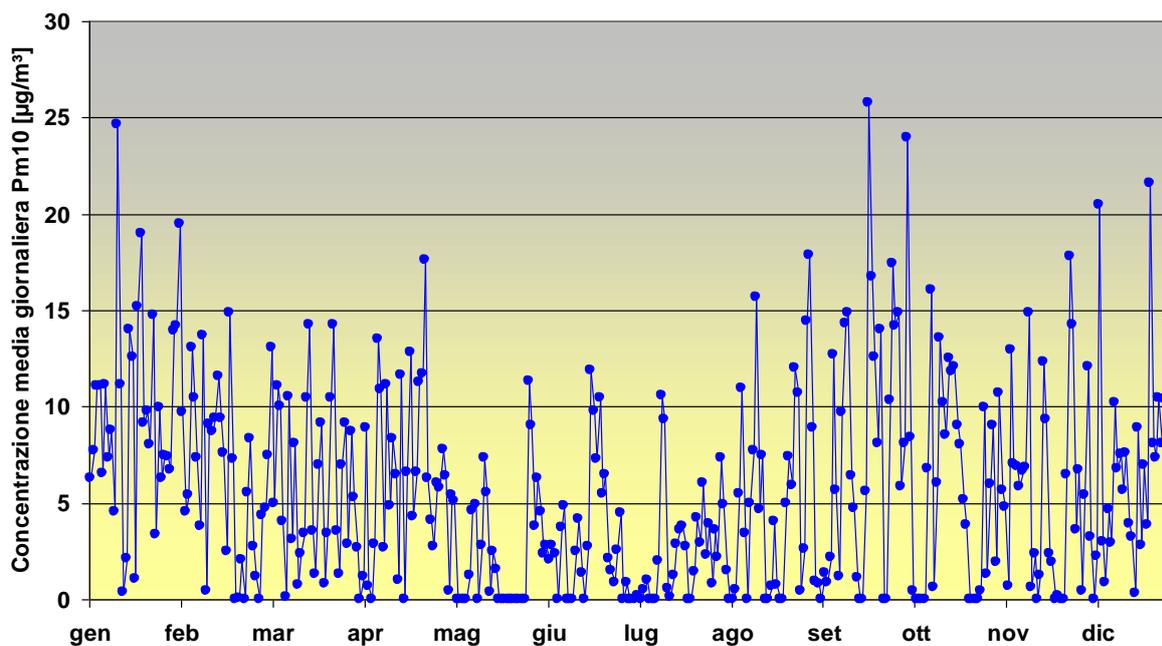
P34 – Alto livello di controllo delle emissioni



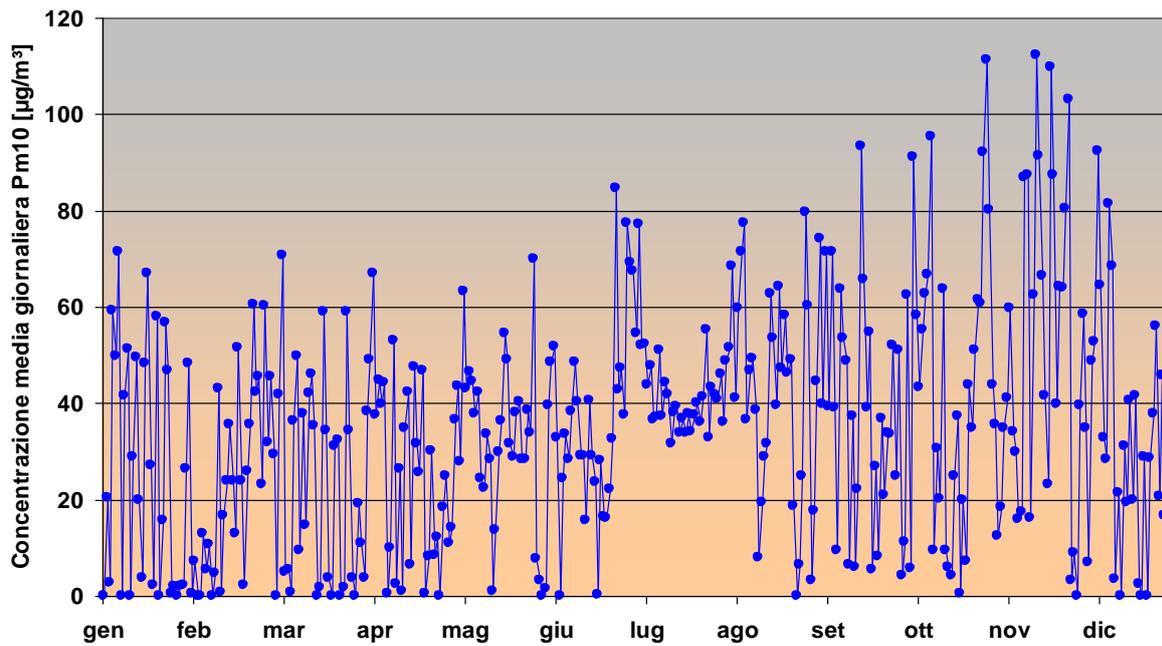
P35 – Basso livello di controllo delle emissioni



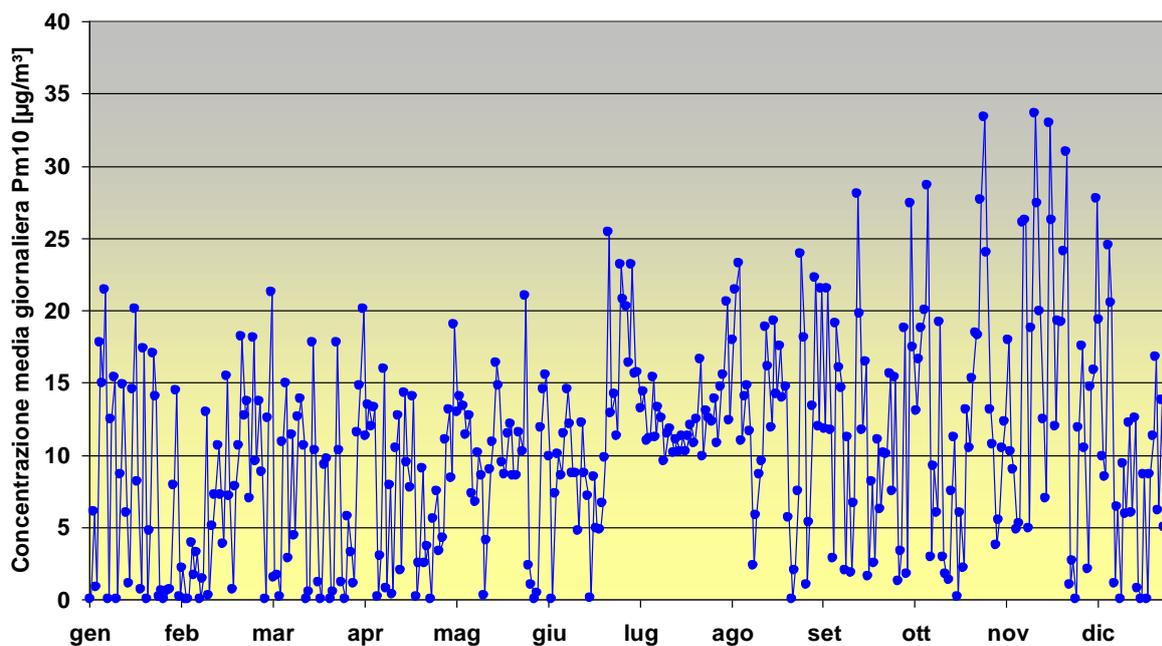
P35 – Alto livello di controllo delle emissioni



P36 – Basso livello di controllo delle emissioni

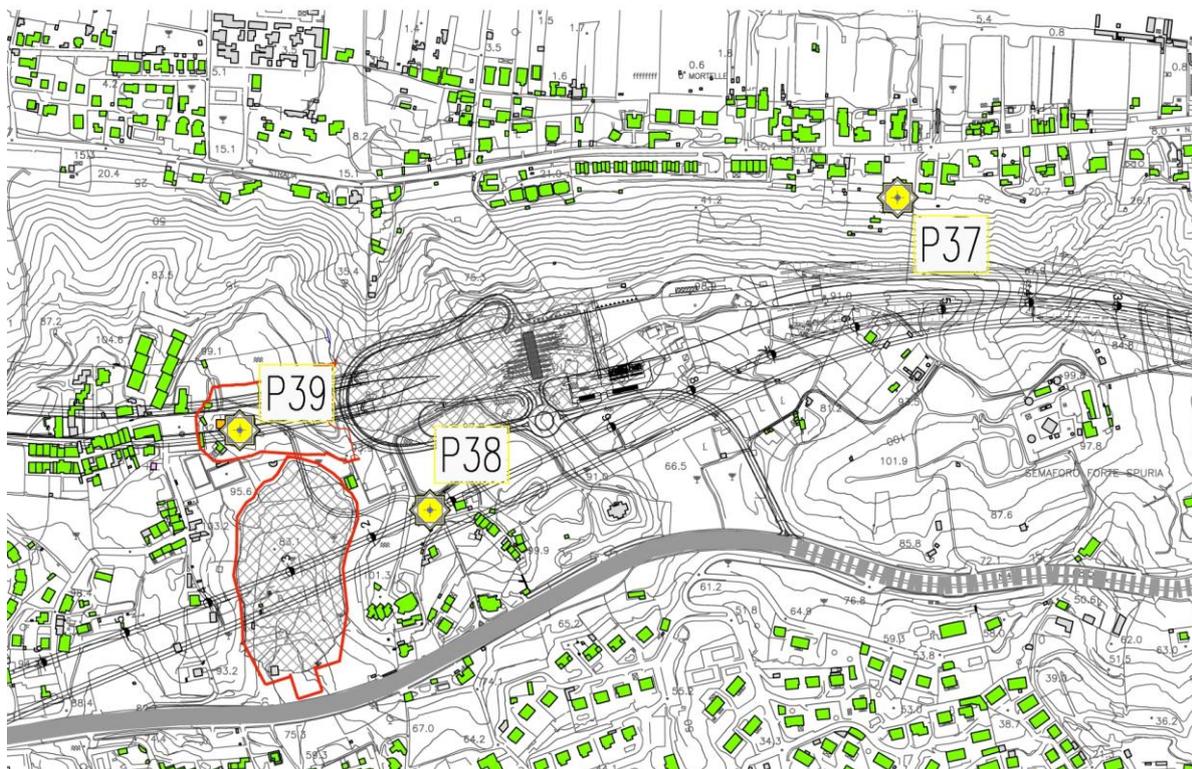


P36 – Alto livello di controllo delle emissioni

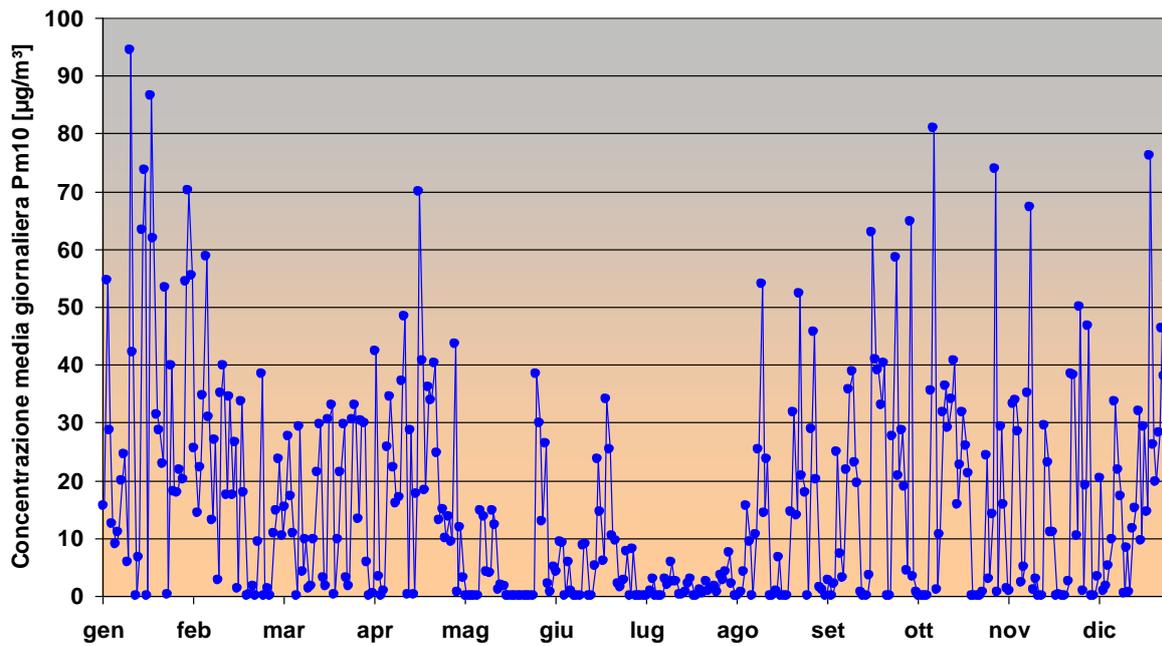


CANTIERE SI2

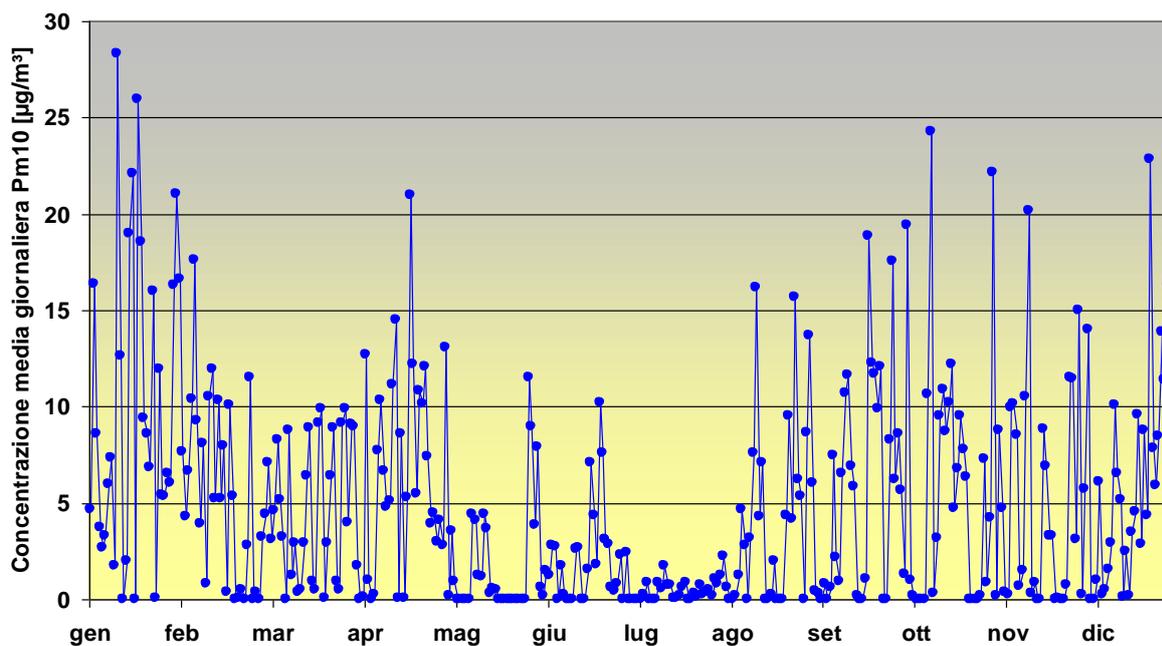
Localizzazione dei punti di verifica



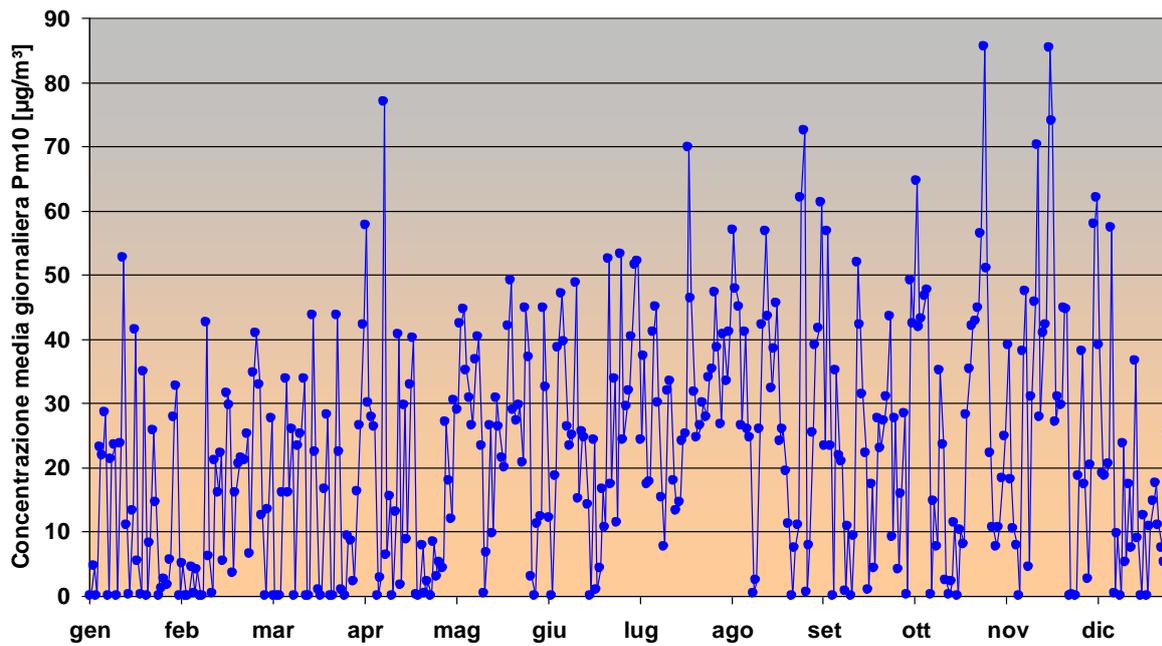
P37 – Basso livello di controllo delle emissioni



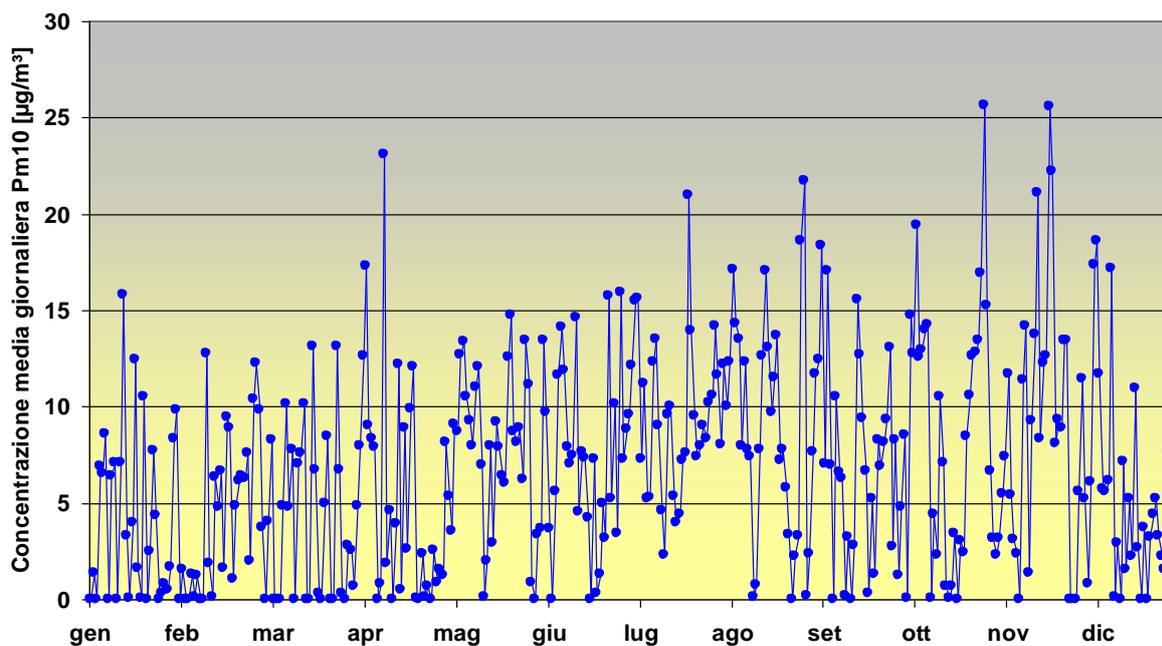
P37 – Alto livello di controllo delle emissioni



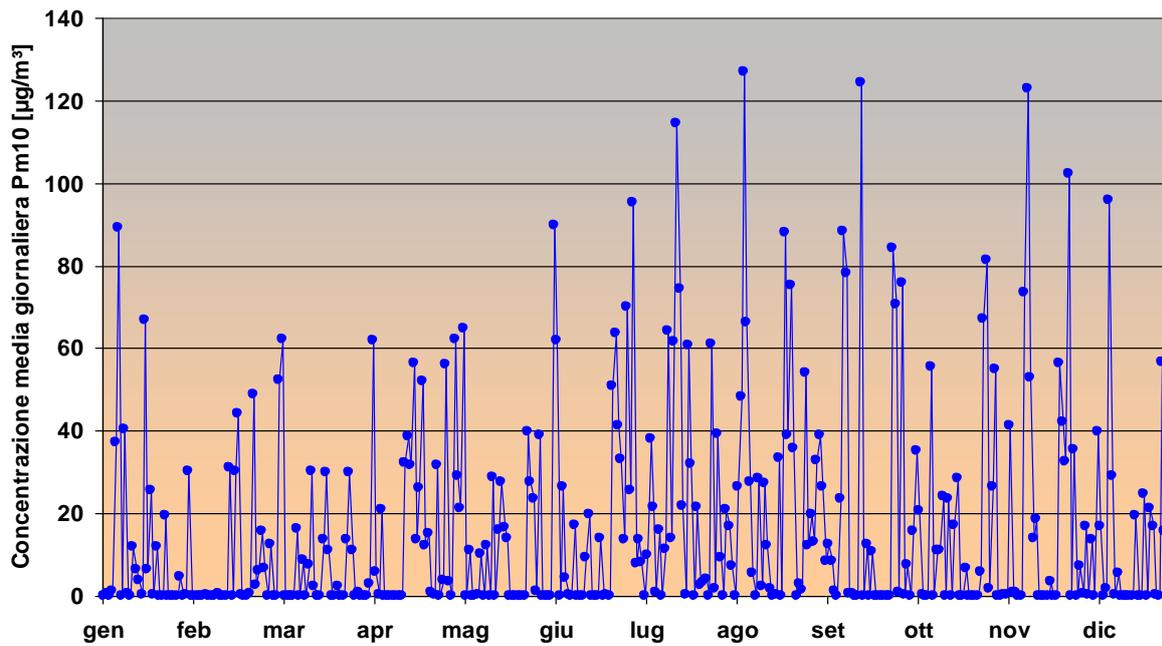
P38 – Basso livello di controllo delle emissioni



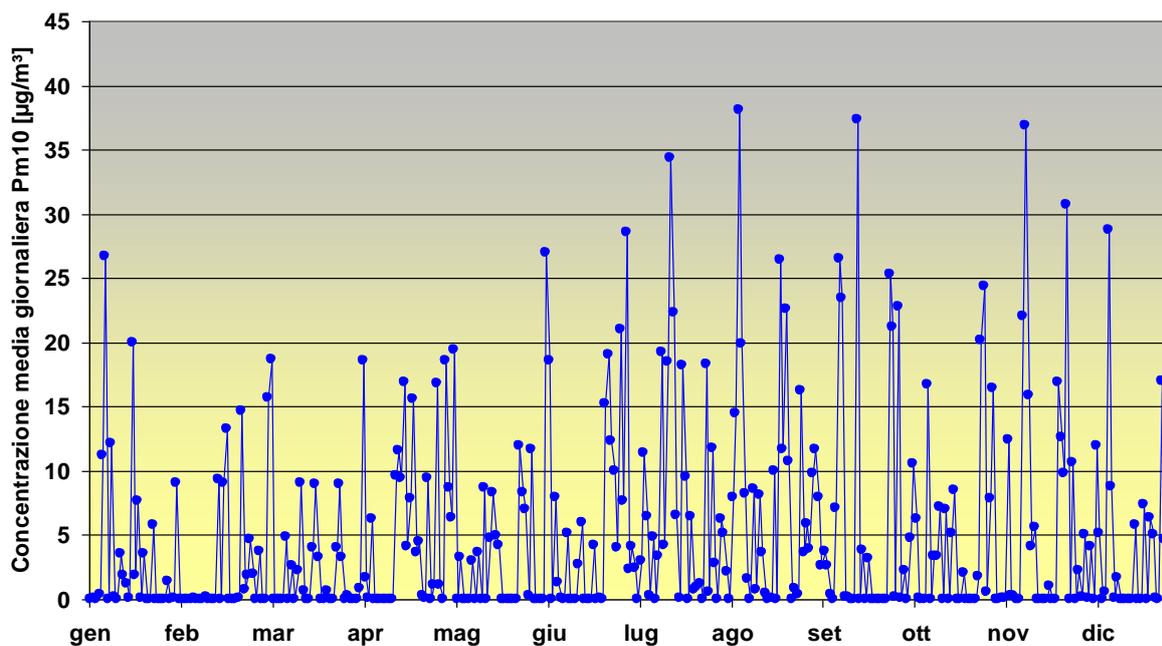
P38 – Alto livello di controllo delle emissioni



P39 – Basso livello di controllo delle emissioni



P39 – Alto livello di controllo delle emissioni



CANTIERE VENETICO

Localizzazione dei punti di verifica



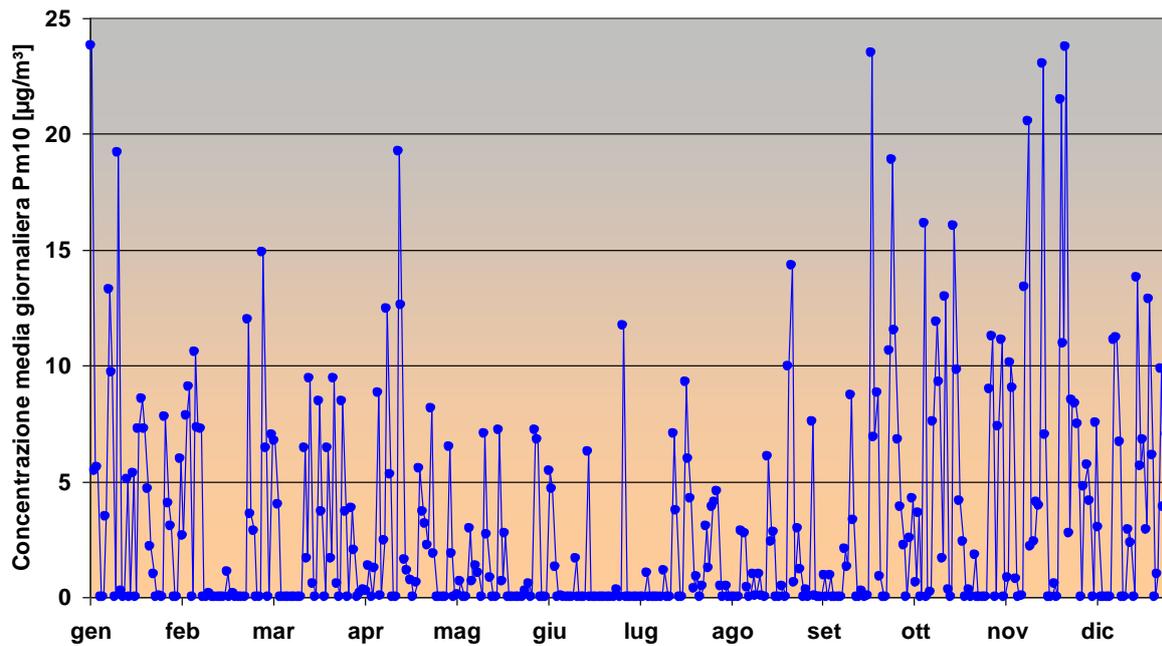
DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI
INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI
RICETTORI SENS.

Codice documento
CZ0215_F0.doc

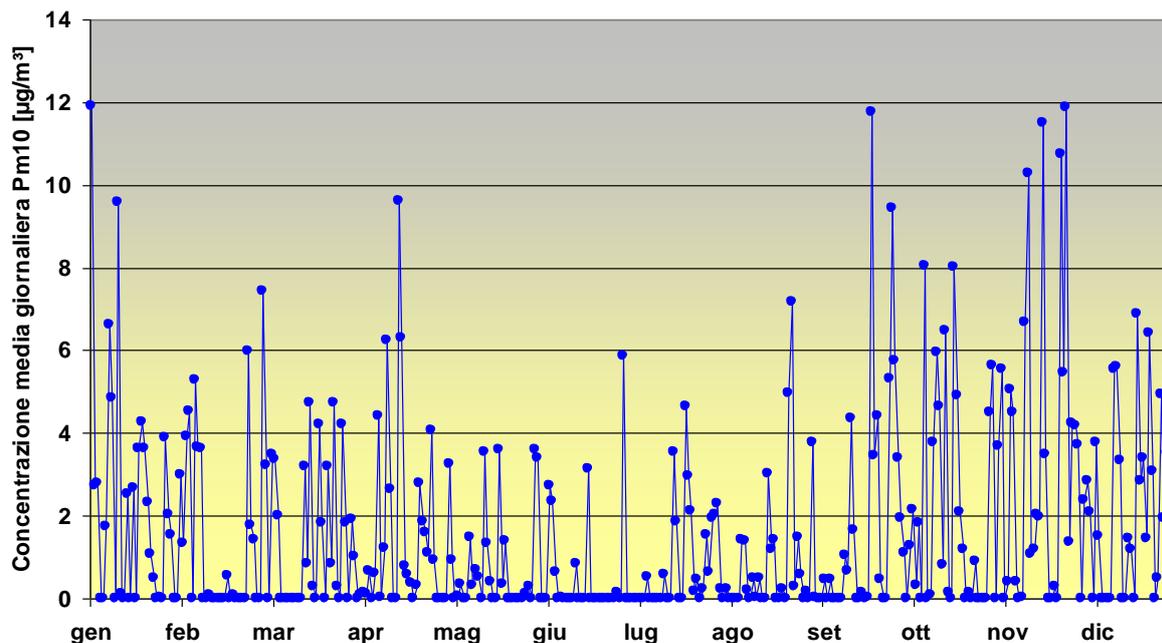
Rev
F0

Data
20/06/2011

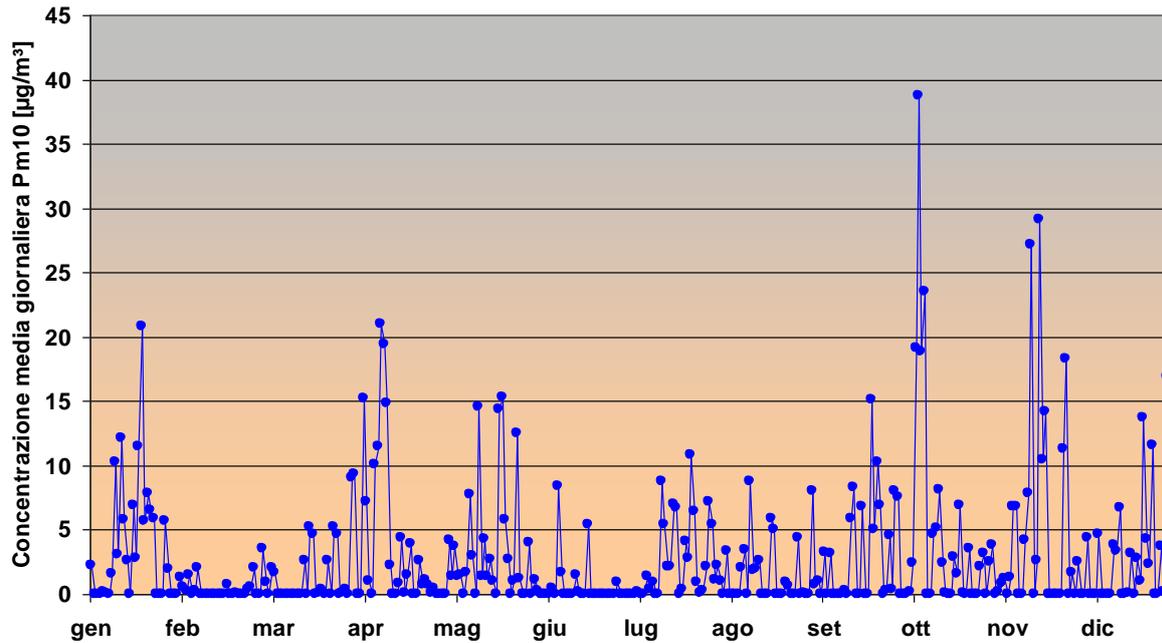
P49 – Basso livello di controllo delle emissioni



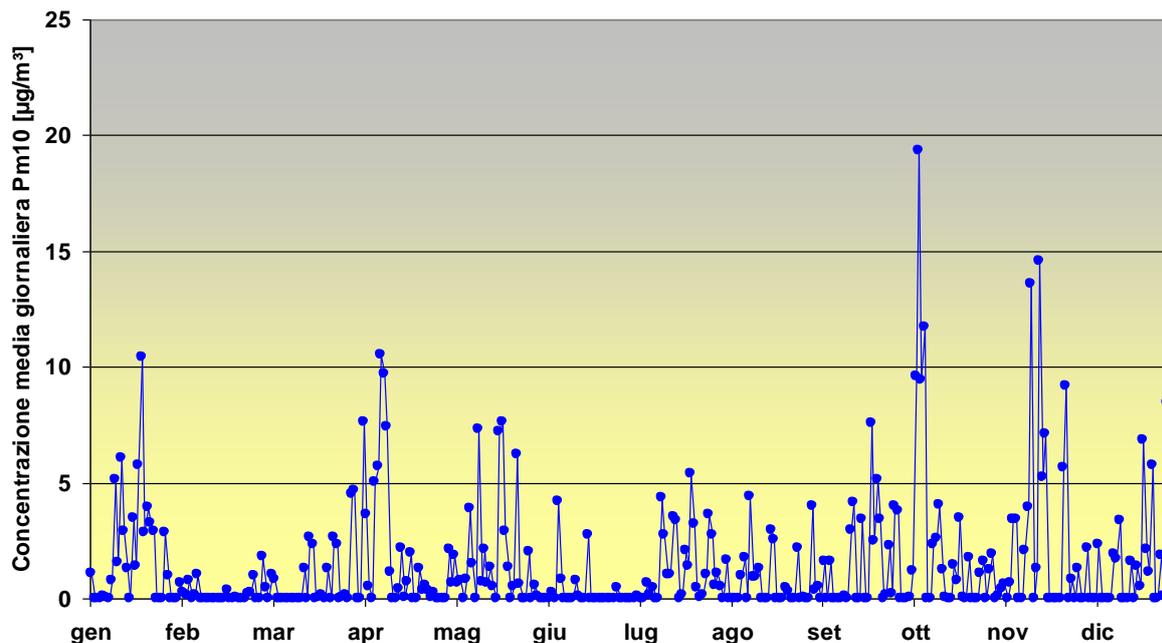
P49 – Alto livello di controllo delle emissioni



P50 – Basso livello di controllo delle emissioni



P50 – Alto livello di controllo delle emissioni



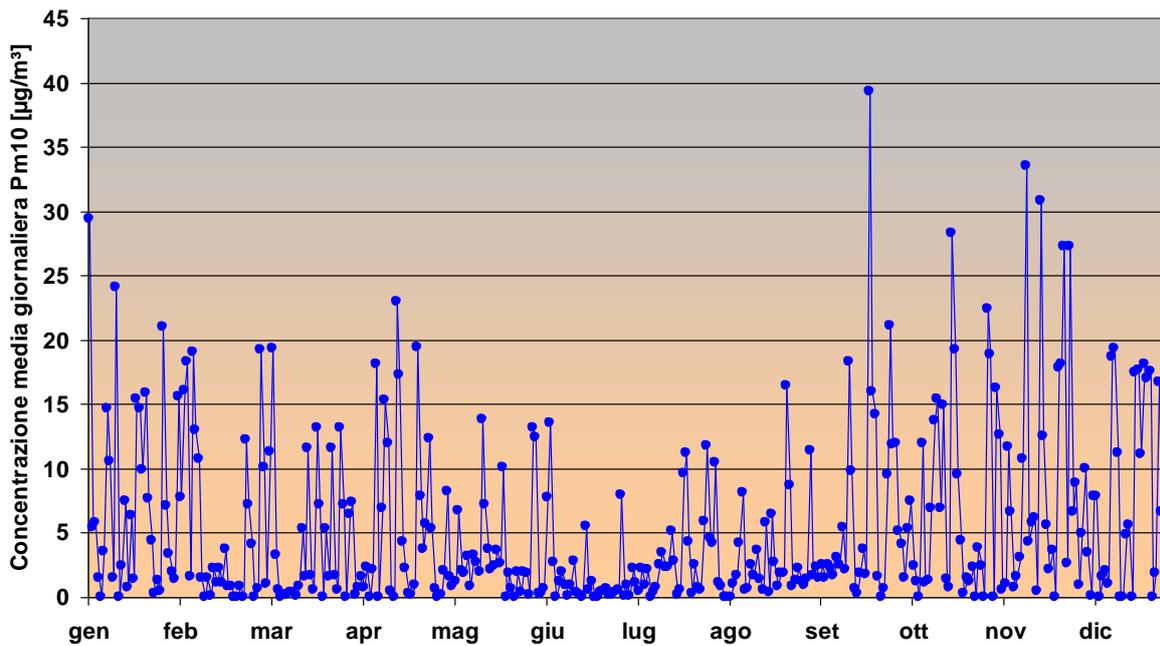
DECORSO TEMPORALE CONCENTRAZIONI
INQUINAMENTO IN CORRISPONDENZA DEI
RICETTORI SENS.

Codice documento
CZ0215_F0.doc

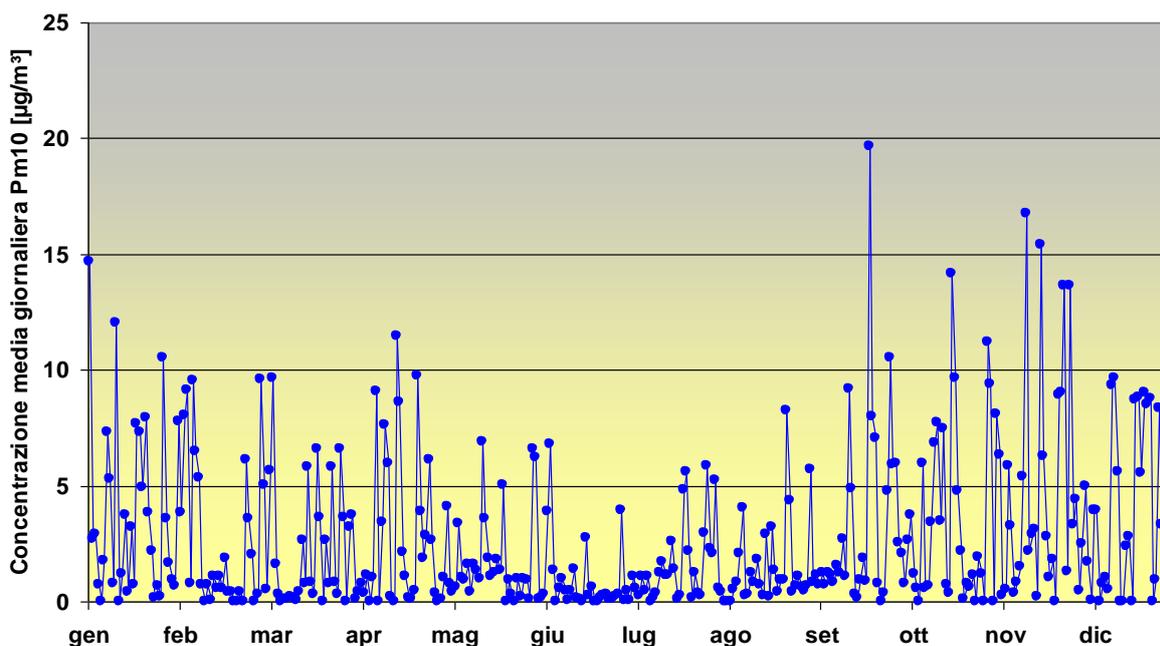
Rev
F0

Data
20/06/2011

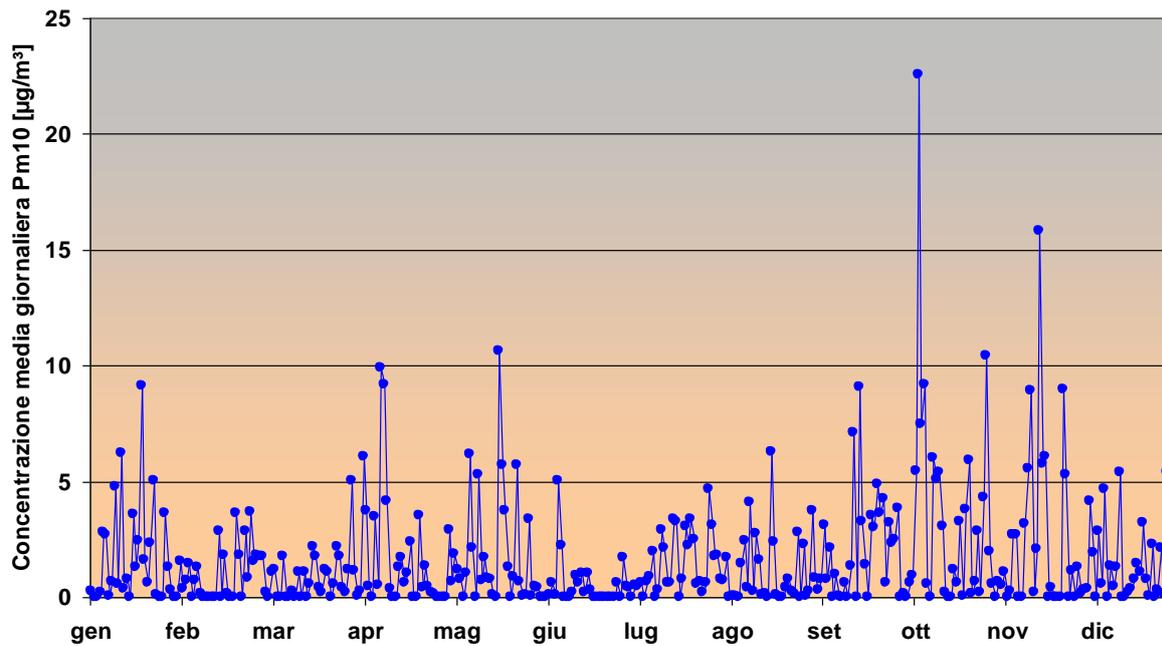
P51 – Basso livello di controllo delle emissioni



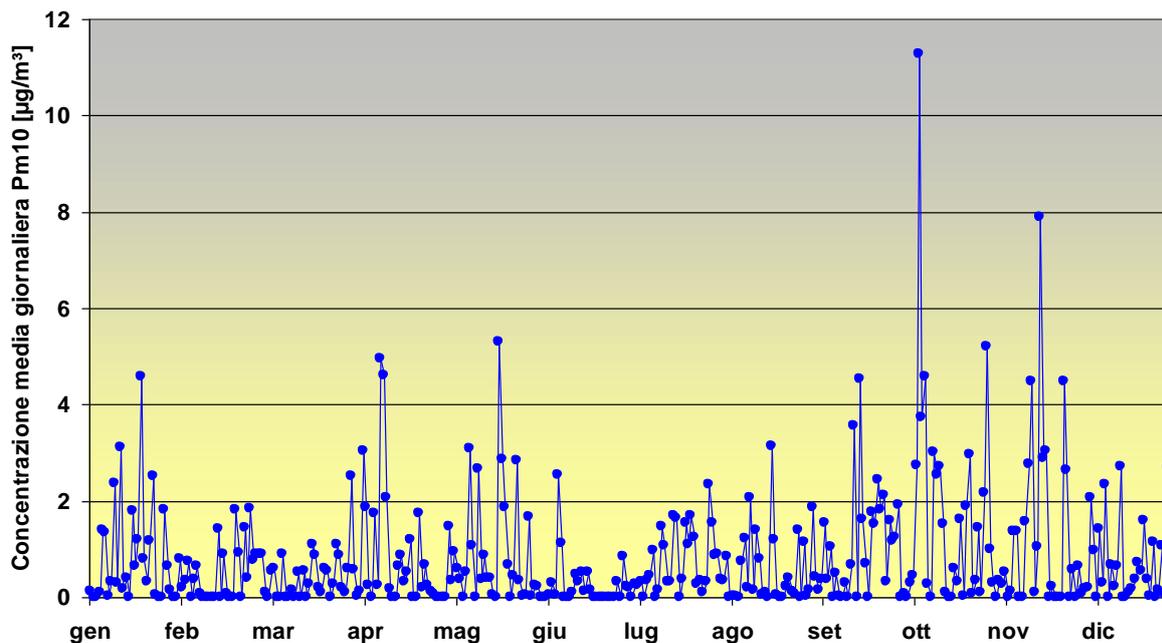
P51 – Alto livello di controllo delle emissioni



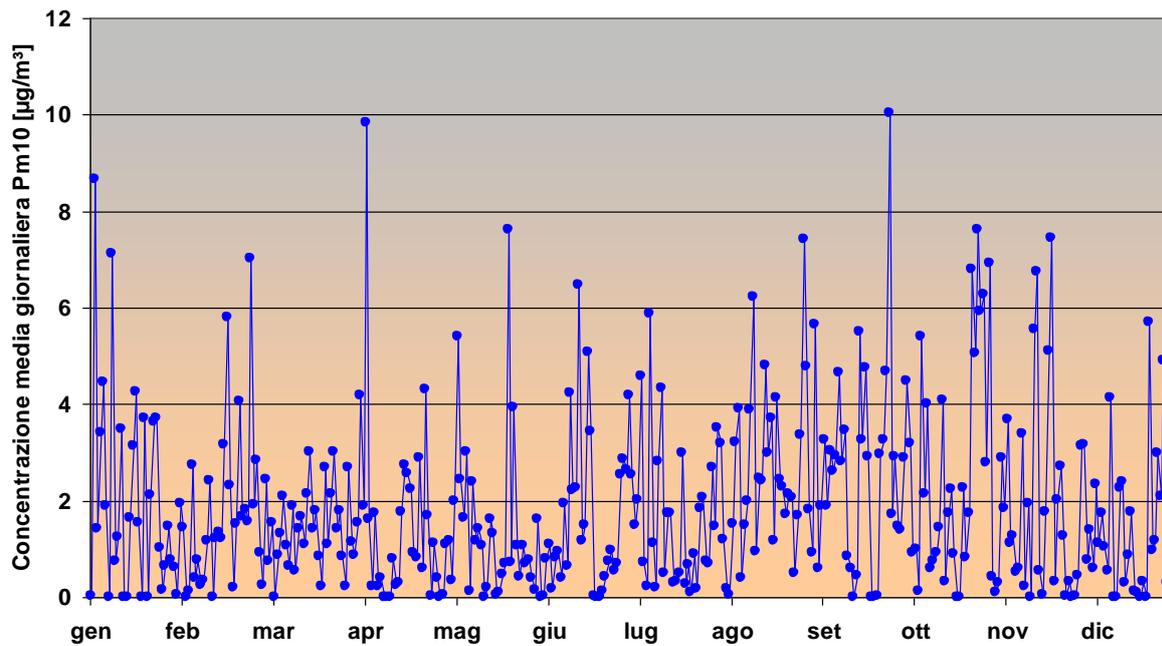
P52 – Basso livello di controllo delle emissioni



P52 – Alto livello di controllo delle emissioni



P53 – Basso livello di controllo delle emissioni



P53 – Alto livello di controllo delle emissioni

