

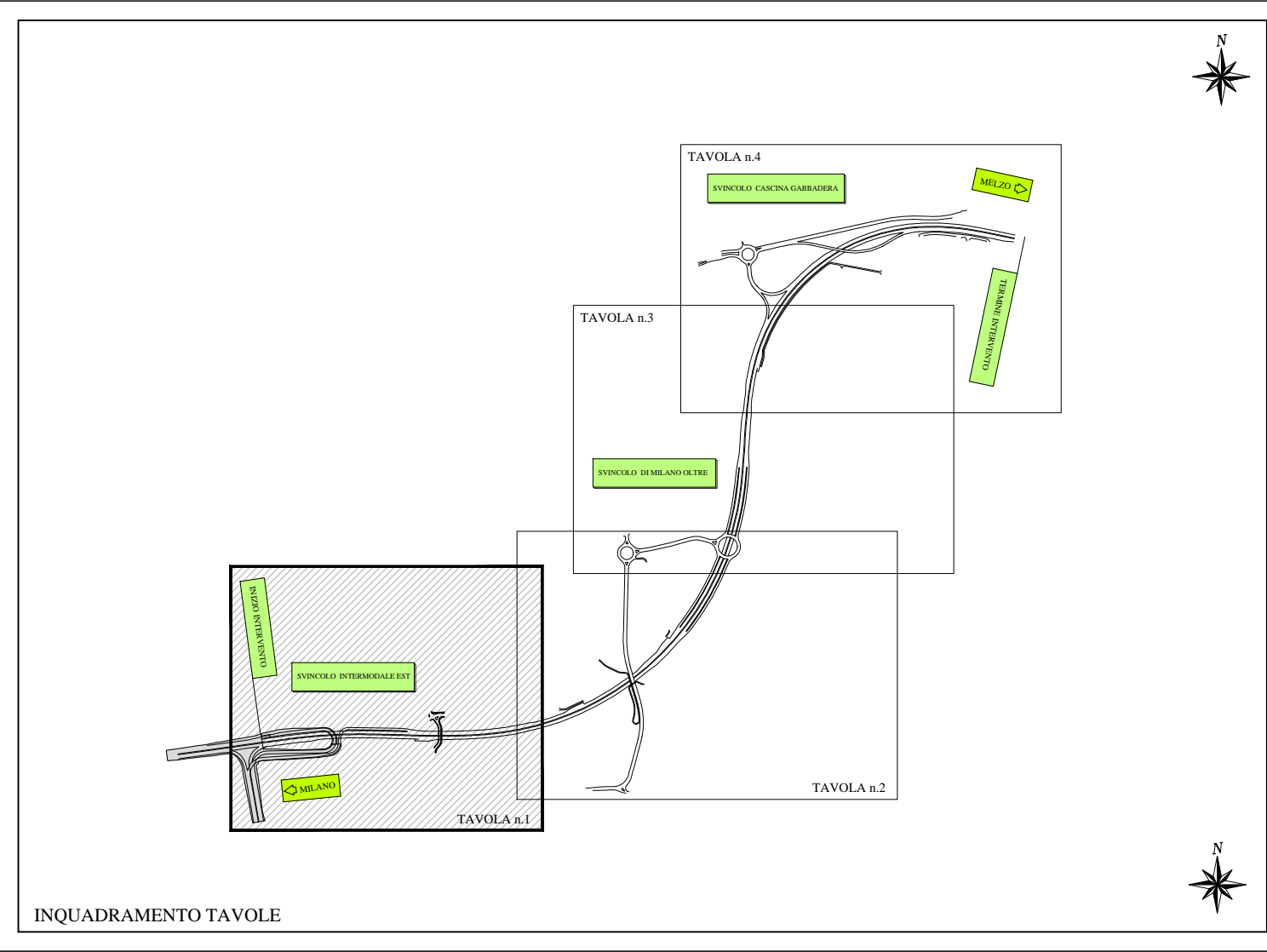
NB: L'altezza dei montaggi a muro si riferisce dal bordo inferiore del segnale più basso al piano orizzontale tangente al punto più alto della carreggiata in quella sezione.

NB2: La numerazione dei cavalcavia dev'essere progressiva con origine dal primo caposaldo della SP103.

NB3: Sono previsti segnali di «progressiva distanziometrica per strada provinciale» [Fig. II.267] lungo l'intero tracciato in progetto, da installare in corrispondenza del chilometro, a doppia faccia, in asse tra le carreggiate. Il chilometro indicato sarà progressivo a partire dall'inizio della SP103.

NB4: Il piano di segnalamento Westfield è in fase di approvazione da parte degli Enti competenti.

12
SP.103
L = 50 cm
50 x 25 cm



Project Number XXX

ACCORDO DI PROGRAMMA
(APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 22.05.2009 N.5095)
PRIMO ATTO INTEGRATIVO
(APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 29.03.2010 N.3148)

POTENZIAMENTO DELLA S.P. N.103
"ANTICA DI CASSANO"
1° LOTTO - 2° STRALCIO
TRATTA B
PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO elaborato: OPERE COMPLEMENTARI SEGNALETICA Planimetria segnaletica - tav. 1 di 4	Cod. Elaborato: F.01.01
CODICE WM: WM-ERR-TB-00-M2-C-95235	Scala: 1:1000
Redatto: ISIDORO	Convalidato: VISCHIONI
Approvato: RINALDI	Data: Maggio 2015

Revisioni	Redatto	Convalidato	Approvato	DATA:
A	ISIDORO	VISCHIONI	RINALDI	VERIFICA - SETT. 2015
B	ISIDORO	VISCHIONI	RINALDI	VERIFICA - APR. 2016
C				
D				

Progettazione:

Visto _____ Visto _____
WESTFIELD MILAN S.p.a.
C.so Giacomo Matteotti, 10
20121 Milano