

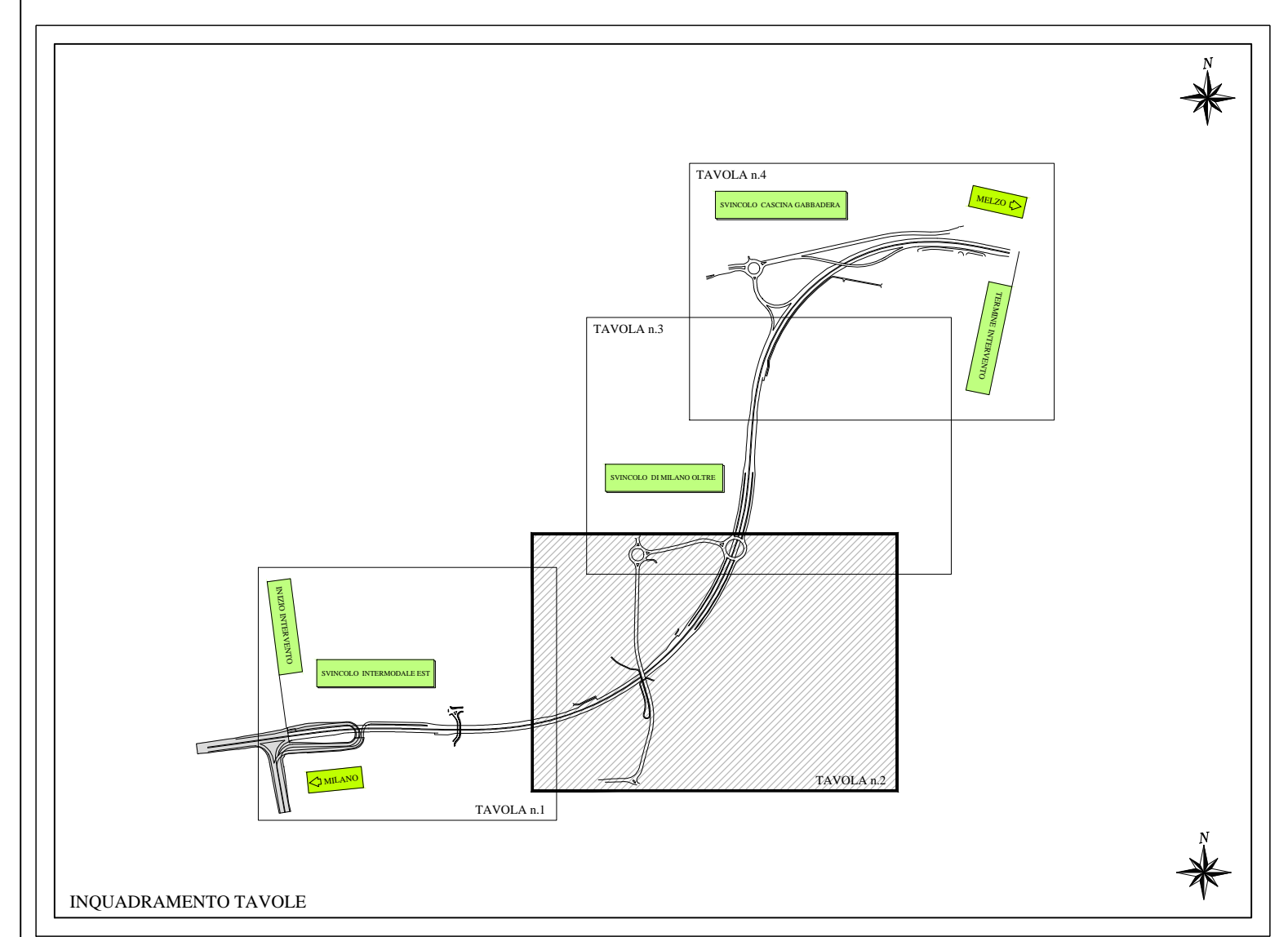
NB: L'altezza dei montaggi a muro si riferisce dal bordo inferiore del segnale più basso al piano orizzontale tangente al punto più alto della carreggiata in quella sezione.

NB2: La numerazione delle cavalcavia dev'essere progressiva con origine dal primo caposaldo della SP103.

NB3: Sono previsti segnali di «progressiva distanziometrica per strada provinciale» [Fig. II.267] lungo l'intero tracciato in progetto, da installare in corrispondenza del chilometro, a doppia faccia, in asse tra le carreggiate. Il chilometro indicato sarà progressivo a partire dall'inizio della SP103.

NB4: Il piano di segnaletico Westfield è in fase di approvazione da parte degli Enti competenti.

12 L=50 cm
SP103 90 x 30 cm



Project Number XXX

Città metropolitana di Milano
WESTFIELD MILAN S.p.A.
Via Giacomo Matteotti, 10
20121 Milano

ACCORDO DI PROGRAMMA
(APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 22.05.2009 N.5095)
PRIMO ATTO INTEGRATIVO
(APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 29.03.2010 N.3148)

**POTENZIAMENTO DELLA S.P. N.103
"ANTICA DI CASSANO"
1° LOTTO - 2° STRALCIO
TRATTA B**

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO elaborato: OPERE COMPLEMENTARI SEGNALETICA Planimetria segnaletica - tav. 2 di 4 Cod. Elaborato: F.01.02

Redatto	Constatato	Approvato	Scala:
ISIDORO	VISCHIONI	RINALDI	Maggio 2015

Revisioni	Redatto	Constatato	Approvato	DATA:
A	ISIDORO	VISCHIONI	RINALDI	VERIFICA - SETT. 2015
B				VERIFICA - APR. 2016
C				
D				

Progettazione:

Visto: _____ Visto: _____

WESTFIELD MILAN S.p.A.
C.so Giacomo Matteotti, 10
20121 Milano