



NB: L'altezza dei montaggi a muro si riferisce dal bordo inferiore del segnale più basso al piano orizzontale tangente al punto più alto della carreggiata in quella sezione.

NB2: La numerazione dei cavalcavia dev'essere progressiva con origine dal primo caposola della SP103.

NB3: Sono previsti segnali di «progressiva distanziometrica per strada provinciale» [Fig. II.267] lungo l'intero tracciato in progetto, da installare in corrispondenza del chilometro, a doppia faccia, in asse tra le carreggiate. Il chilometro indicato sarà progressivo a partire dall'inizio della SP103.

NB4: Il piano di segnalamento Westfield è in fase di approvazione da parte degli Enti competenti.

Project Number XXX




WESTFIELD MILAN S.p.A.
C.so Matteotti, 10
20121 Milano

ACCORDO DI PROGRAMMA
(APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 22.05.2009 N.5095)
PRIMO ATTO INTEGRATIVO
(APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 29.03.2010 N.3148)

POTENZIAMENTO DELLA S.P. N.103
"ANTICA DI CASSANO"
1° LOTTO - 2° STRALCIO
TRATTA B

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO elaborato: OPERE COMPLEMENTARI SEGNALETICA Pianimetria segnaletica - tav. 4 di 4

Coef. Elaborato: F.01.04

CODICE WM: WM-ERR-TB-00-M2-C-85238

Scale: 1:1000

Redatto: ISIDORO
Controllato: VISCHIONI
Approvato: RINALDI
Data: Maggio 2015

Revisione	Redatto	Controllato	Approvato	DATA
A	ISIDORO	VISCHIONI	RINALDI	VERIFICA - SETT. 2015
B	ISIDORO	VISCHIONI	RINALDI	VERIFICA - APR. 2015
C	LUPPI	VISCHIONI	RINALDI	OTT. 2015
D				

Progettazione:  GIPRA S.p.A.
C.so Matteotti, 10 - 20121 Milano

Il Direttore Tecnico
Data: 

Visto: 

WESTFIELD MILAN S.p.A.
C.so Giacomo Matteotti, 10
20121 Milano