

STRISCE LONGITUDINALI (Reg. Art. 138-139-140-141-142)

TIPO DI STRISCE	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 km/h.
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h; e nei tratti in galleria.
d	4,5	1,5	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua.
e	3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione.
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali, di passi carrai o di piazzole di sosta.

CONTINUA

DISCONTINUE

b

c-e

d

f

DOPIA STRISCE CONTINUA

Le strisce affiancate devono avere un distanziamento pari alla larghezza della striscia più stretta. Sono da impiegarsi nel caso in cui la separazione dei sensi di marcia non coincide con l'asse della carreggiata, oltre ai casi evidenziati in planimetria.

LARGHEZZA MINIMA DELLE STRISCE LONGITUDINALI, ESCLUSE QUELLE DI MARGINE (Reg. Art. 138)

LARGHEZZA (cm)	TIPOLOGIA DI STRADE
15	Strade extraurbane principali.
12	Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere.
10	Strade locali.

LARGHEZZA MINIMA DELLE STRISCE LONGITUDINALI DI MARGINE (Reg. Art. 141)

LARGHEZZA (cm)	TIPOLOGIA DI STRADE
25	Strade extraurbane principali.
15	Rampe di strade extraurbane principali, strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere.
12	Strade locali.

VISIBILITÀ DEI SEGNALE STRADALI (Reg. Art. 79 e 126)

I segnali devono essere perfettamente visibili da almeno...

Strada tipo	SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PRESCRIZIONE
Strade extraurbane principali.	150 m	250 m
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h).	100 m	150 m
Altre strade.	50 m	80 m

I segnali di indicazione devono essere avvistati ad una distanza minima di 200 m.

STRISCE TRASVERSALE DISCONTINUA (Reg. Art. 144)

In presenza del segnale verticale *dare precedenza*. È composta da una serie di triangoli bianchi, con andamento parallelo all'asse della strada su cui ci si immette. Non presente su corsie di accelerazione.

Strada tipo	X	Y
C	60	70
F	40	50



STRISCE TRASVERSALE CONTINUA (Reg. Art. 144)

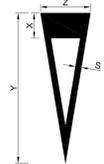
In presenza del segnale verticale *fermarsi e dare precedenza*. È parallela all'asse della strada su cui ci si immette. Spessore di 50 cm.



SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE Simbolo del TRIANGOLO (Reg. Art. 146)

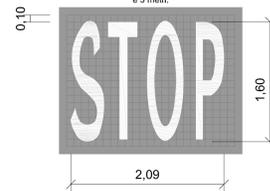
Il limite superiore del triangolo deve distare almeno 2 m dai vertici dei triangoli costituenti la striscia trasversale di *dare precedenza*.

Strada tipo	X	Y	Z	S
C	100	600	200	24

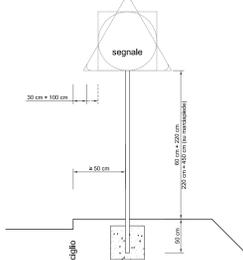


ISCRIZIONE DI "STOP" SU STRADE A VELOCITÀ ≤ 50 km/h (Reg. Art. 146)

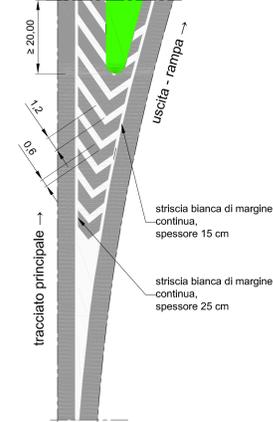
Iscrizione obbligatoria in presenza del segnale verticale *fermarsi e dare precedenza* e viene ripetuta su ogni corsia della strada che non gode della precedenza. Ortogonale al senso di provenienza dei veicoli. La distanza più vicina tra il limite superiore dell'iscrizione e il bordo inferiore della linea di arresto dev'essere compresa tra 1 e 3 metri.



POSIZIONE DEI SEGNALE LATERALI (Reg. Art. 81)



DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA



Project Number XXX

Città metropolitana di Milano

Westfield WESTFIELD MILAN S.p.A. - Via Giacomo Matteotti, 10 - 20121 Milano

ACCORDO DI PROGRAMMA (APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 22.05.2009 N.5095) PRIMO ATTO INTEGRATIVO (APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 29.03.2010 N.3148)

POTENZIAMENTO DELLA S.P. N.103 "ANTICA DI CASSANO" 1° LOTTO - 2° STRALCIO TRATTA B

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO elaborato: OPERE COMPLEMENTARI SEGNALETICA Particolari costruttivi Cod. Elaborato: F.01.05

CODICE WM: WM-ERR-TB-00-M2-C-95239 Scala: -

Redatto	Controlato	Approvato	DATA:
ISIDORO	VISCHIONI	RINALDI	Maggio 2015

Revisioni	Redatto	Controlato	Approvato	DATA:
A	ISIDORO	VISCHIONI	RINALDI	VERIFICA: SETT. 2015
B				
C				
D				

Progettazione:

Il Direttore Tecnico Dott.

Visto: WESTFIELD MILAN S.p.A. - Via Giacomo Matteotti, 10 - 20121 Milano