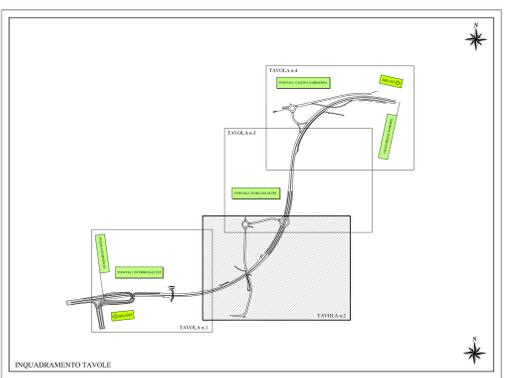




**BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.L.P.P. n° 2367 del 21/06/04 - rif. tab. A) - legenda:**

QUANTITA':	
7214 ml	PROFLO REDIRETTIVO
632 ml	RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
140 ml	RETE DI PROTEZIONE ciclisti (in presenza di pista ciclabile)
4729 ml	RETE DI PROPRIETA'
1264 ml	FOA - BARRIERA ACUSTICA
3249 ml	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE - SPARTITRAFFICO - - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Lc = 751,56 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,00 m)
5148 ml	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE - - BORDO LATERALE - CLASSE H3 Lc=451,72 kJ (Classe di livello di larghezza utile W3 - W ≤ 1,70 m)
132 ml	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE - - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Lc = 792,17 kJ (Classe di livello di larghezza utile W3 - W ≤ 1,00 m)
991 ml	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE - - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Lc = 792,17 kJ (Classe di livello di larghezza utile W3 - W ≤ 1,00 m)
866 ml	STECCATO IN LEGNO pista ciclabile
n. 4	ATTENUATORI DURTO classe 80 (rif. tab. B)
n. 1	ATTENUATORI DURTO classe 60 (rif. tab. B)
	raccordo tra barriera metallica e redirettivo
	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
	elementi di transizione (raccordo tra elementi diagonali)



Project Number XXX

ACCORDO DI PROGRAMMA  
(APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 22.05.2009 N.5095)  
PRIMO ATTO INTEGRATIVO  
(APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 29.03.2010 N.3148)

POTENZIAMENTO DELLA S.P. N.103  
"ANTICA DI CASSANO"  
1° LOTTO - 2° STRALCIO  
TRATTA B

**PROGETTO ESECUTIVO**

TITOLO elaborato:	OPERE COMPLEMENTARI BARRIERE DI SICUREZZA Planimetria ubicazione barriere di sicurezza - Tav. 2/4	Cod. Elaborato:	F.02.02
CODICE WM:	WM-ERR-TB-00-M2-C-95241	Scala:	1:1000
Redatto:	FOI	Verificato:	VISCHIONI
Approvato:	RINALDI	Data:	Maggio 2015

Revisioni:	Redatto:	Verificato:	Approvato:	DATA:
A	FOI	VISCHIONI	RINALDI	VERIFICA - SETT. 2015
B				
C				
D				

Progettazione:

Il Direttore Tecnico  
Dott. Roberto RINALDI