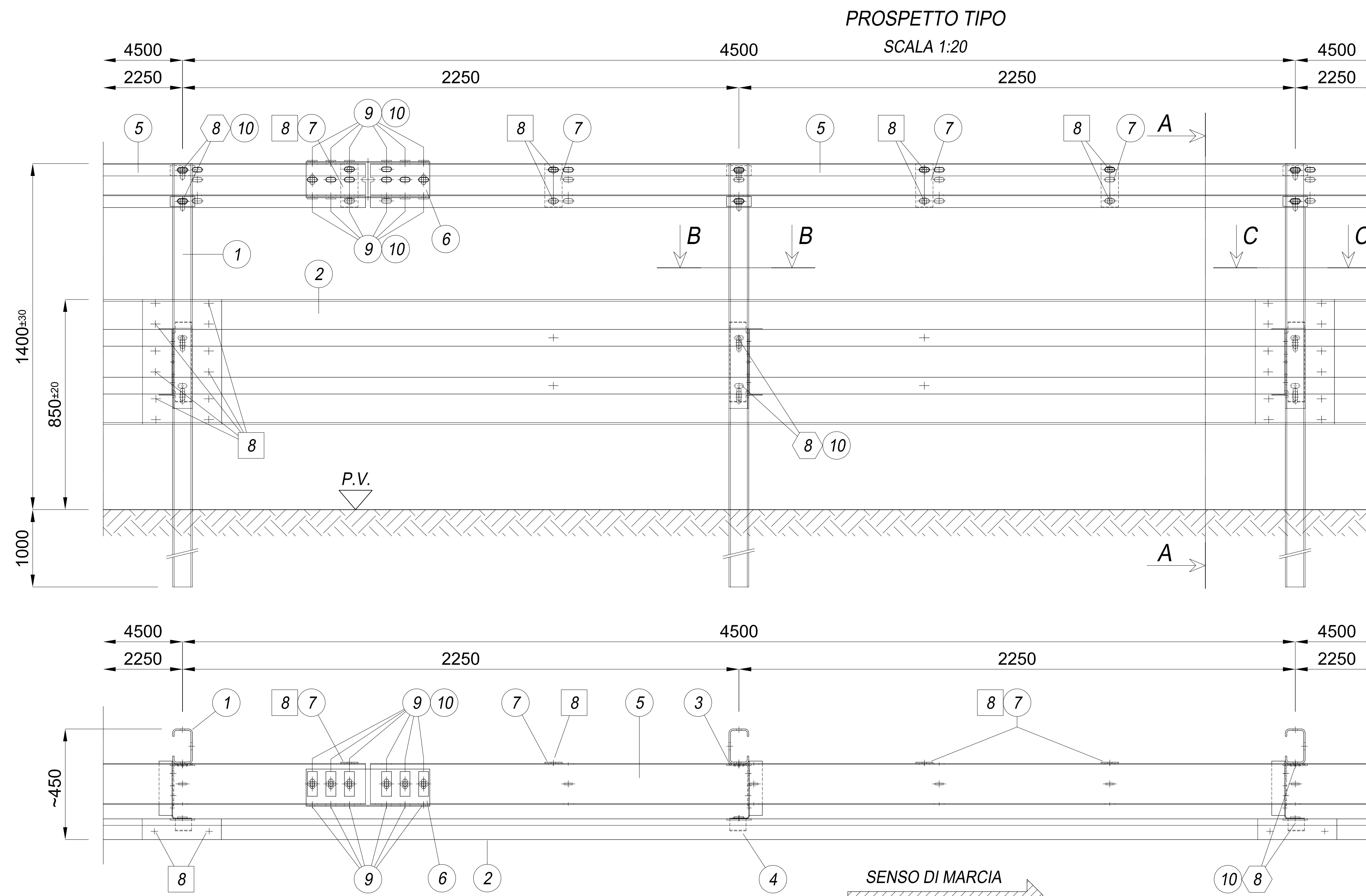
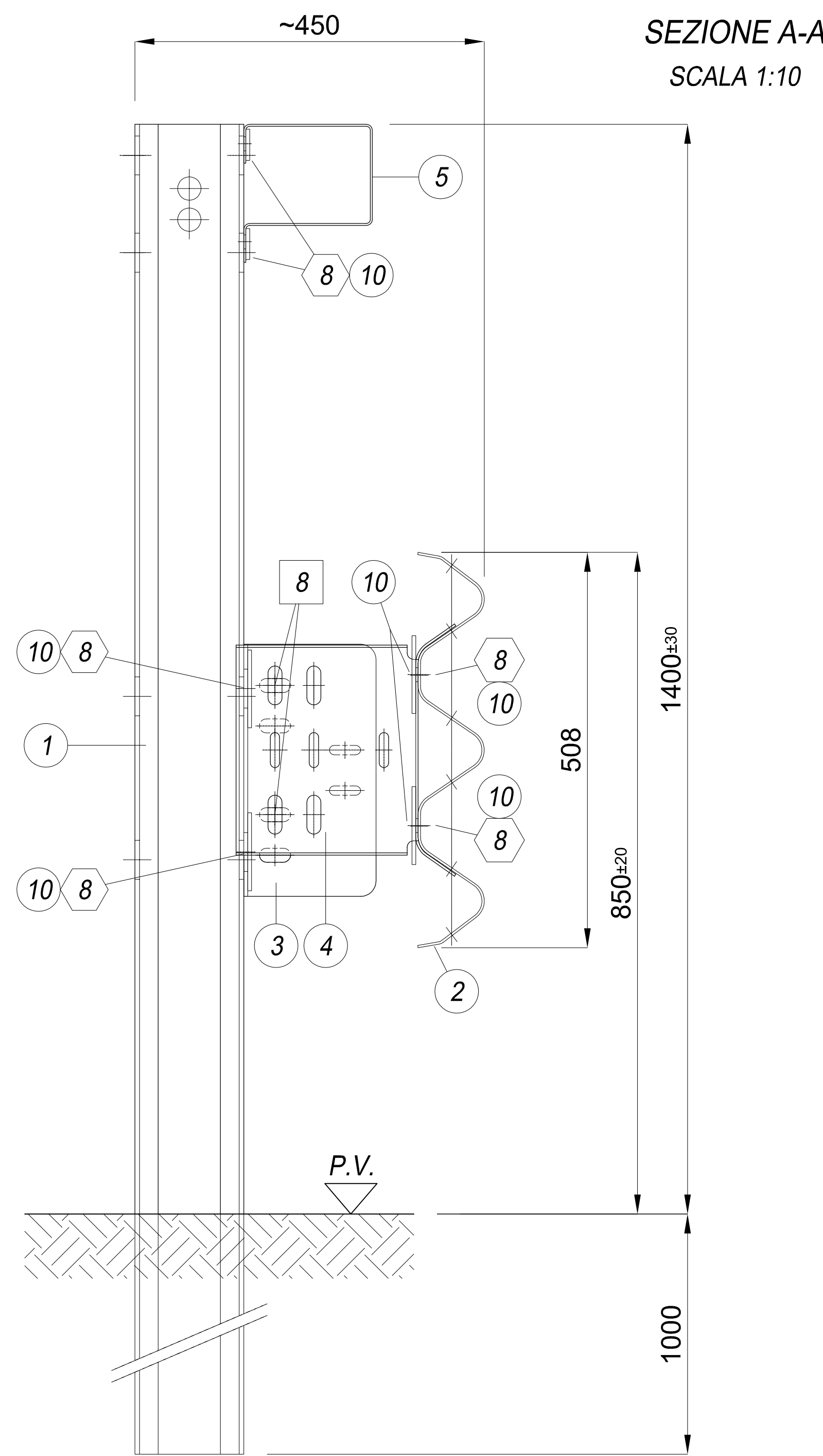
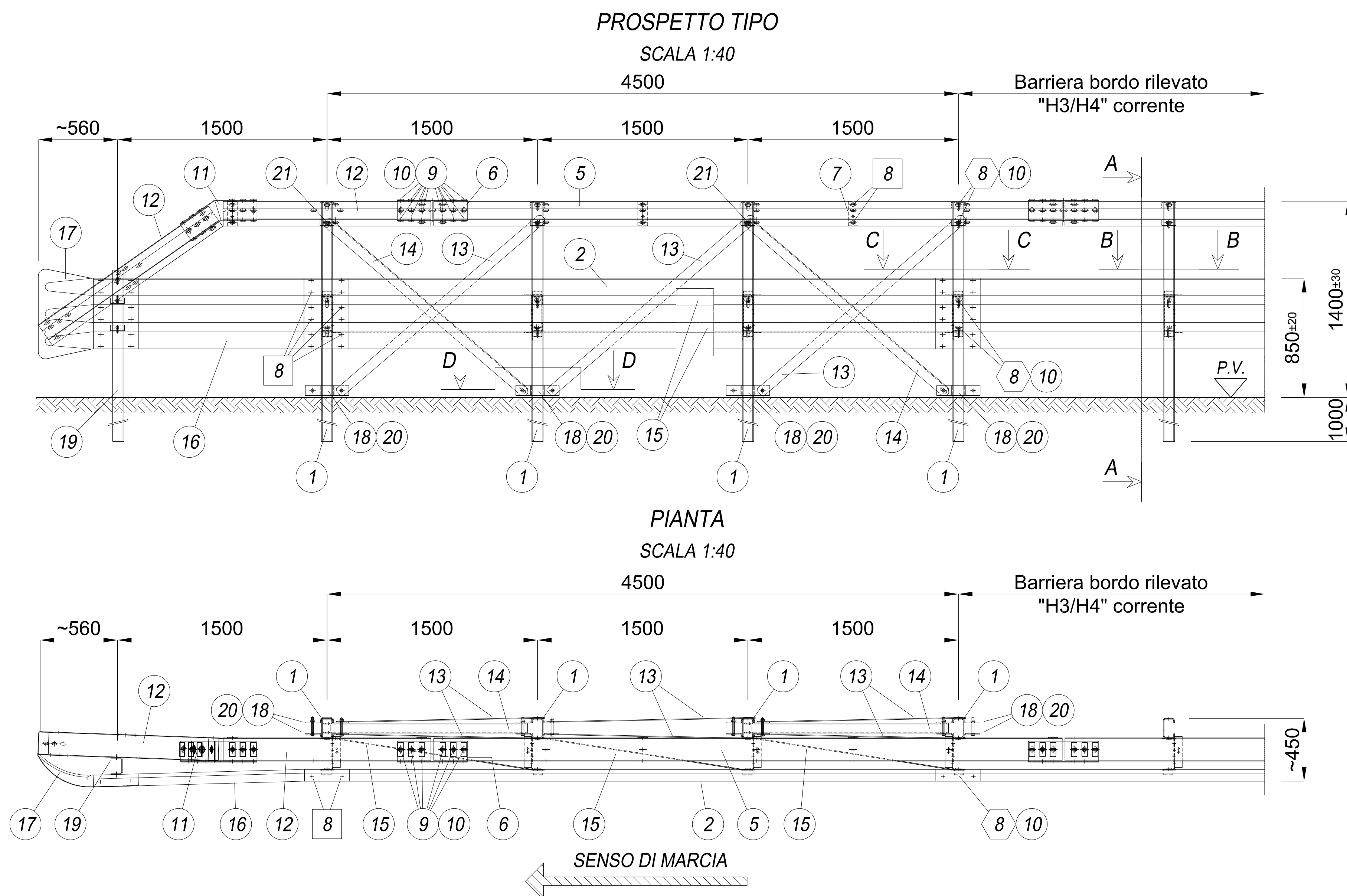


H3 BORDO LATERALE PARTICOLARE NEW JERSEY



PIANTA SCALA 1:20

CONFIGURAZIONE ESTREMITA' FINE TRATTA

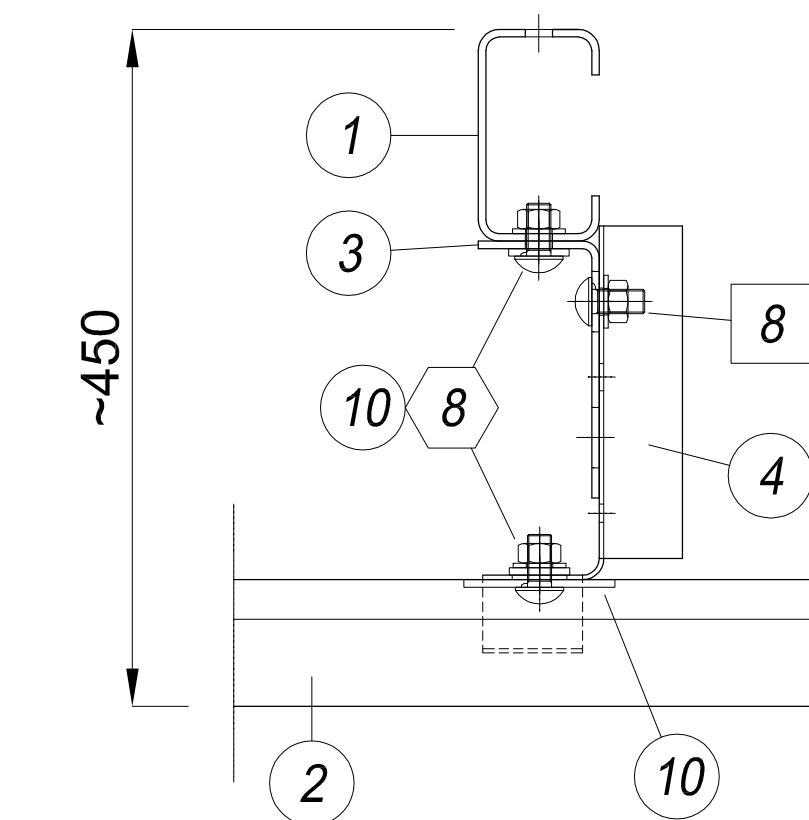


POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
11	MANICOTTO U 146x150 Sp.4.0 PER TRAVI D'ESTREMITA'	S235JR
12	TRAVE SUP. 50x165x130x3.5 L=1480	S235JR
13	DIAGONALE 70x5 L=1925	S235JR
14	PUNTOLE U 70x70x6 L=1905	S235JR
15	RINFORZO LONGITUDINALE 70x5 L=1809	S235JR
16	NASTRO 3 ONDE INT. 1500 Sp.2.5 mm	S235JR
17	TERMINALE STANDARD TRIPLA ONDA	S235JR
18	STAFFA Sp.8.0 mm PER FISSAGGIO DIAGONALI	S355JR
19	PALO "U" 120x80x6 H=1750 PER TERMINALE	S235JR
20	BULLONE M16x120 T.E.	CLASSE 8.8
21	BULLONE M16x190 T.E.	CLASSE 8.8

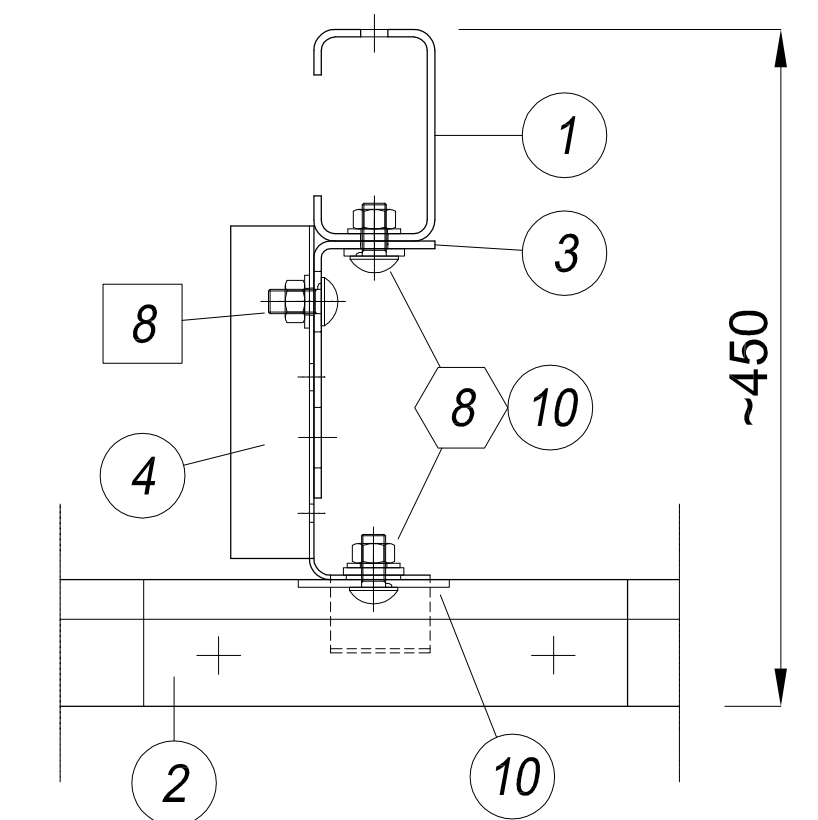
NOTE:
1: Per le tipologie di barriera che nella sezione corrente prevedono la trave superiore (part. 5) di spessore 2.5 mm, è ammesso anche nella sezione d'estremità l'impiego del medesimo componente in alternativa a quella di spessore 3.5 mm indicata nella presente tavola.

POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PALO "C" 140x80x30x5 H=2400	S235JR
2	NASTRO 3 ONDE INT.4500 Sp.2.5 mm	S235JR
3	SUPPORTO "L" 170x80 H=324 Sp.5.0mm	S235JR
4	DISTANZIATORE NASTRO 3 ONDE	S235JR
5	TRAVE SUPERIORE 50x165x130 Sp. 3.5 L=4480	S235JR
6	MANICOTTO U 146x150 Sp.4.0 L=500 ESTERNO	S235JR
7	RINFORZO TRAVE SUPERIORE 70x5 L=175	S235JR
8	BULLONI M16 T.T. (*)	CLASSE 6.8
9	BULLONI M16 T.T.D.E.	CLASSE 8.8
10	PIASTRINA COPRIASOLA 100x40x5	S235JR

SEZIONE B-B SCALA 1:10



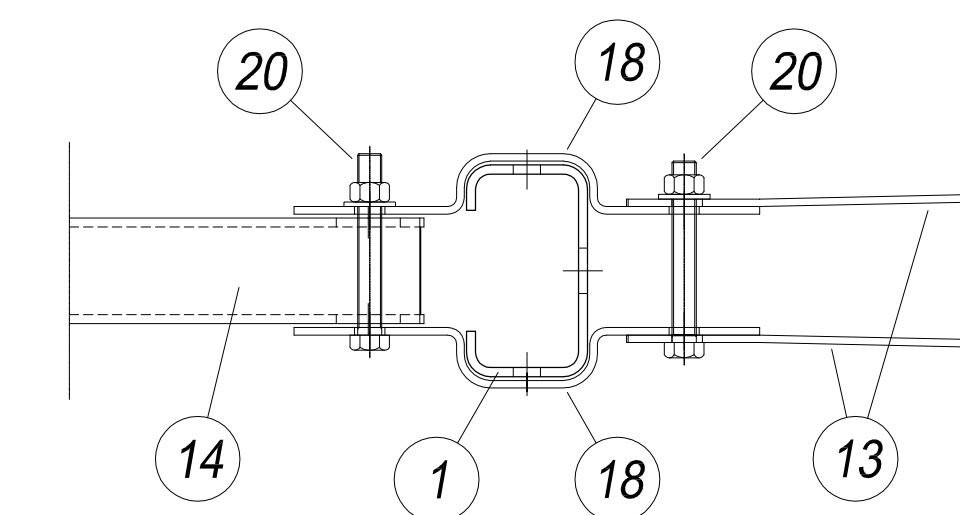
SEZIONE C-C SCALA 1:10



POS.	BULLONE TIPO	UTILIZZO PER GIUNZIONE	COPPIA DI SERRAGGIO (Nm)	
			Minima	Media
8	M16x30 T.T. classe 6.8	nastro/nastro	80	95
8	M16x45 T.T. classe 6.8	nastro/distanziatore	90	100
8	M16x45 T.T. classe 6.8	supporto "L"/palo	80	90
8	M16x45 T.T. classe 6.8	palo/trave sup.	70	100
9	M16x40 T.T. classe 8.8	trave sup./manicotto coll.	60	70
8	M16x30 T.T. classe 6.8	trave sup./rinforzo trave	60	70

(*)= 8 M16x30 T.T. classe 6.8
8 M16x45 T.T. classe 6.8

SEZIONE D-D SCALA 1:10



Project Number XXX

Città metropolitana di Milano

ACCORDO DI PROGRAMMA (APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 22.05.2009 N.5095) PRIMO ATTO INTEGRATIVO (APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 29.03.2010 N.3148)

POTENZIAMENTO DELLA S.P. N.103 "ANTICA DI CASSANO" 1° LOTTO - 2° STRALCIO TRATTA B

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO elaborato: OPERE COMPLEMENTARI BARRIERE DI SICUREZZA Particolari costruttivi Tav. 1/5 Cod. Elaborato: F.02.05

COODICE WM: WIM-ERR-TB-00-M2-C-95244 Scala: varie

Redatto	FOI	Verificato	VISCHIONI	Approvato	RINALDI	Data:	Maggio 2015
---------	-----	------------	-----------	-----------	---------	-------	-------------

Revisioni	Redatto	Verificato	Approvato	DATA:
A	FOI	VISCHIONI	RINALDI	VERIFICA: SETT. 2015
B				
C				
D				

Progettazione:

Il Direttore Tecnico:

Visto:

WESTFIELD MILAN S.p.a. Cas. Giacomo Matteotti, 10 20121 Milano