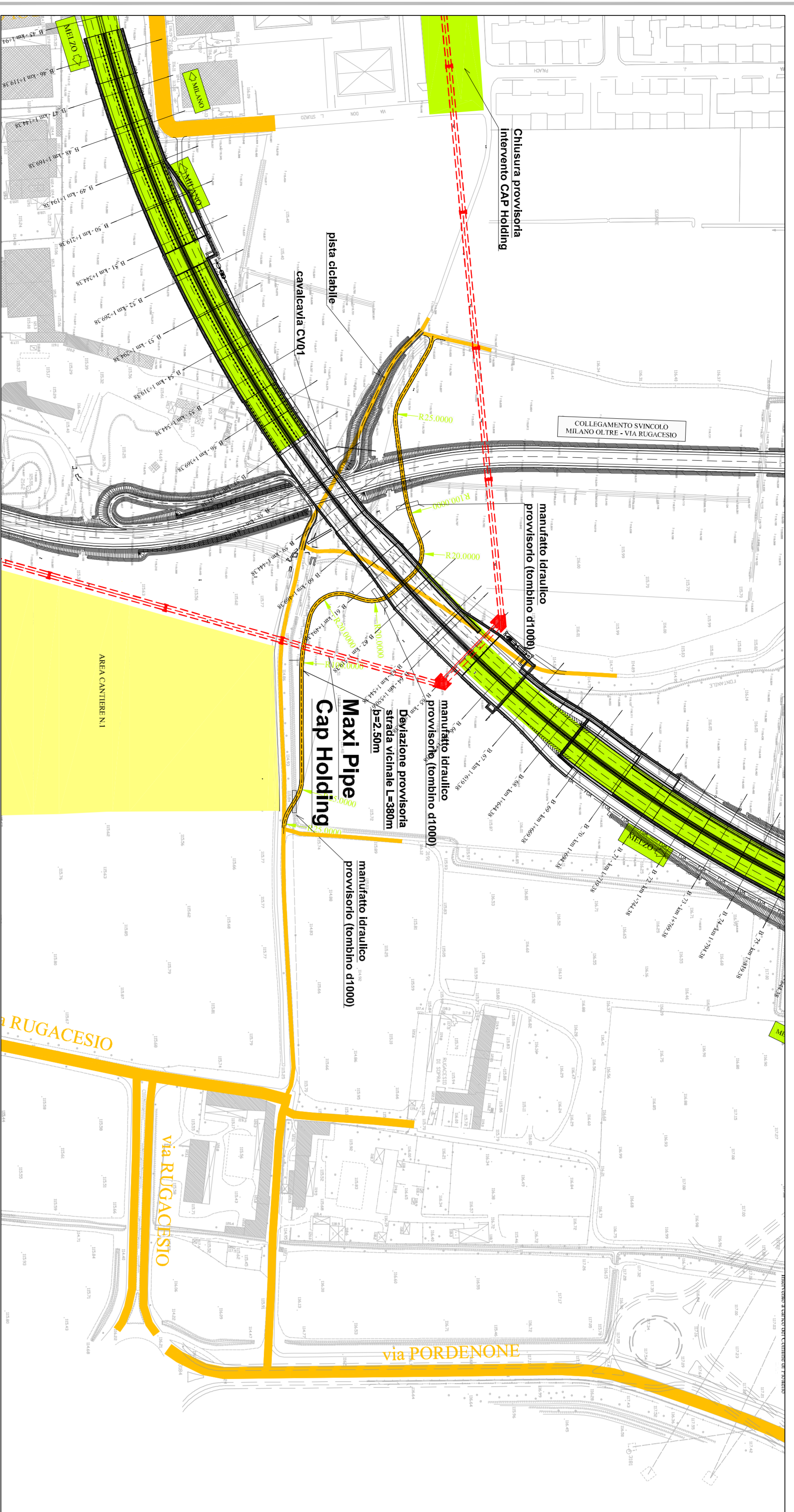


### DETTAGLIO LAVORAZIONI TRATTA CENTRALE

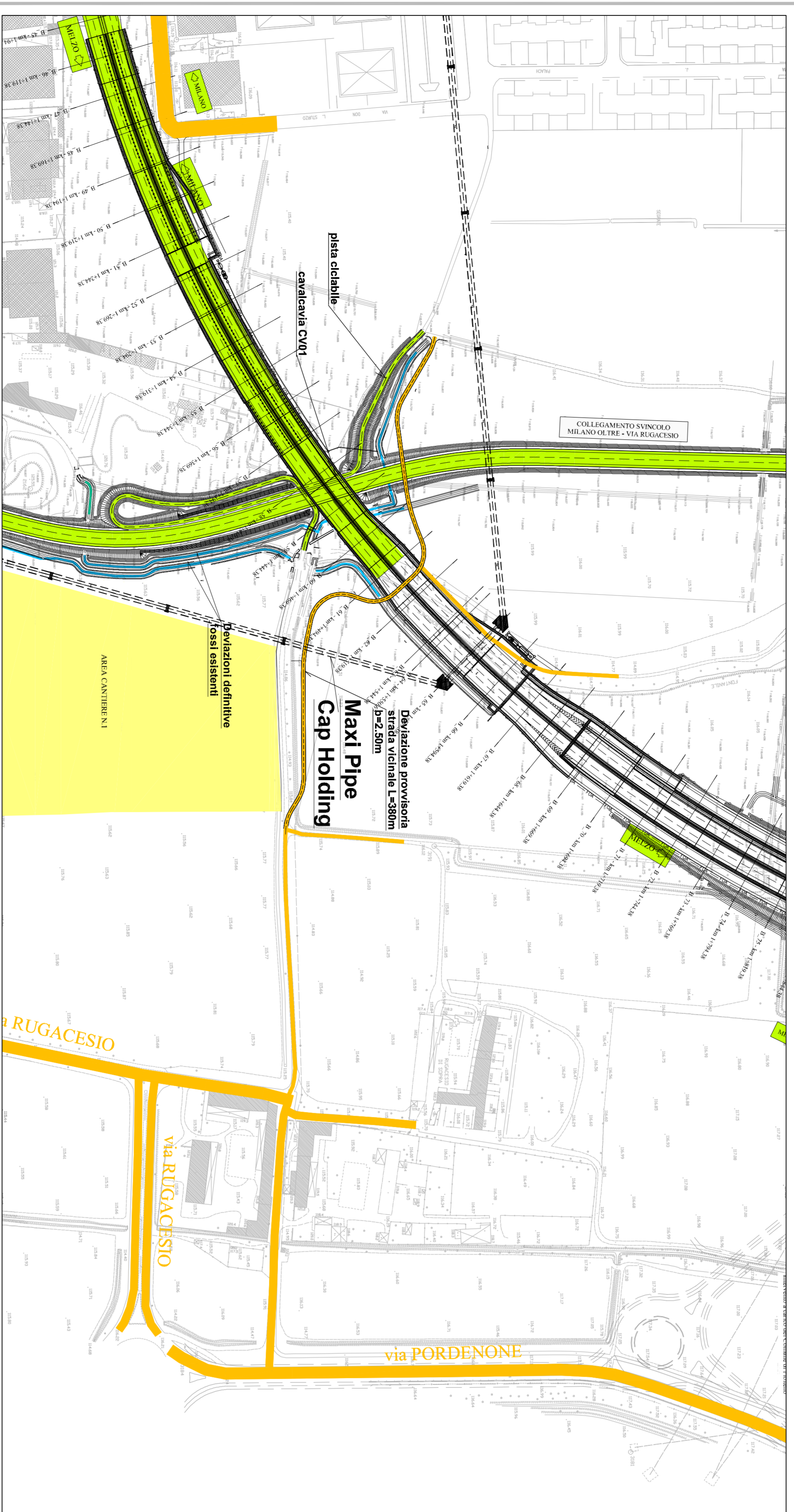
#### SEQUENZA A



**LAVORI (opere in fase di realizzazione)**  
**I** Realizzazione Collettore Maxi Pipe CAP Holding.  
 Esecuzione delle tratte del tracciato principale posizionate agli estremi dell'area oggetto di intervento.  
 Esecuzione della deviazione provvisoria della strada vicinale interferente compresa la realizzazione di n.2 manufatti laterali provvisori in corrispondenza dei due fossi interferenti.  
 Esecuzione delle deviazioni del sottosuolo esistenti presenti sotto il seminare della viabilità vicinale interferente (A24, rete gas) e delle linee aeree elettriche (Cavi Distribuzione), compreso lo spostamento della cabina elettrica adiacente la propria privata.

**TRAFFICO (viabilità in esercizio nelle fasi di cantiere)**  
 Il traffico di tipo escursionante vicinale è in esercizio sulla viabilità esistente. Vengono mantenuti sugli attuali sedimi gli accessi esistenti alle attività/proprietà esistenti.

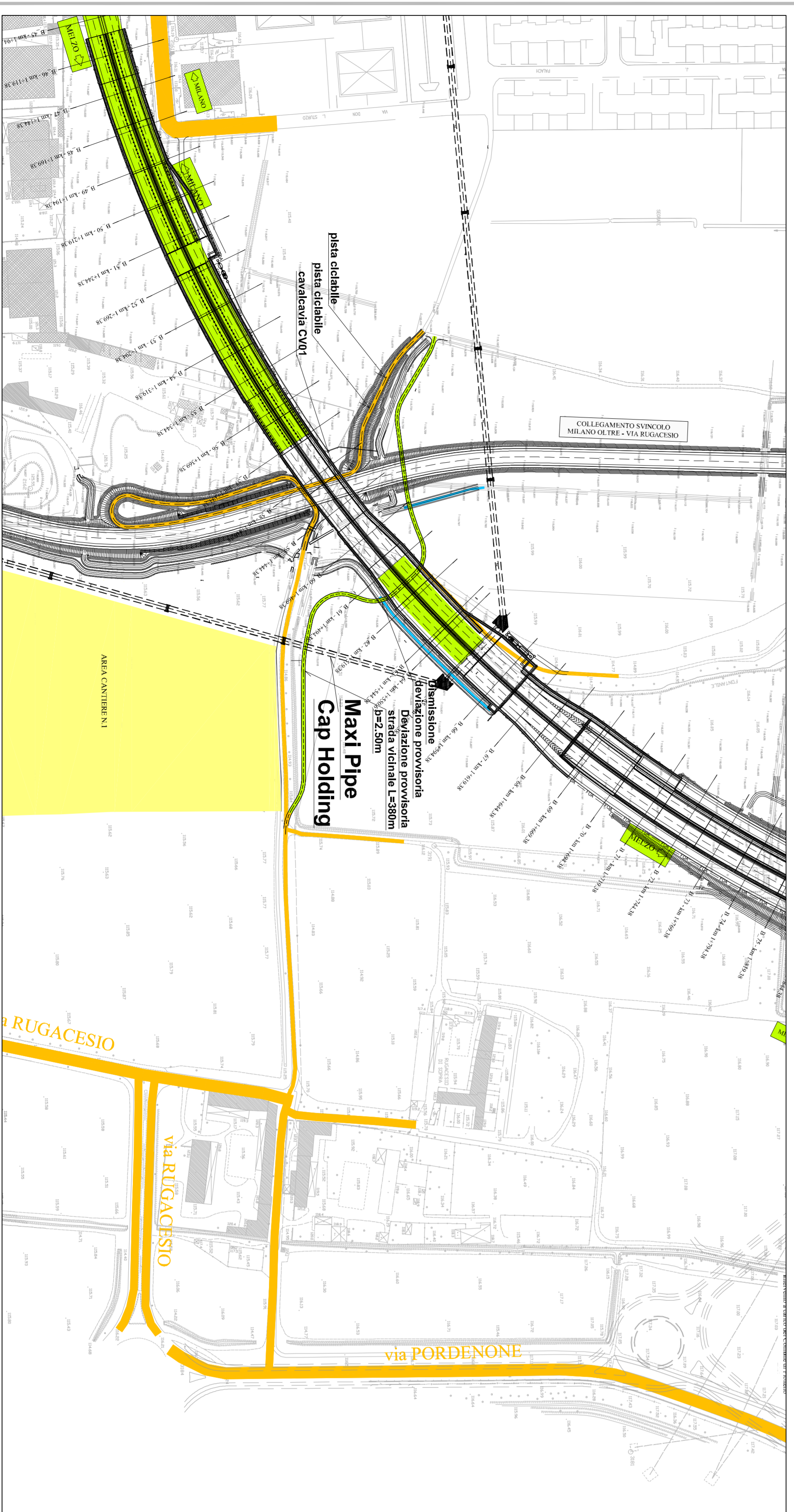
#### SEQUENZA B



**LAVORI (opere in fase di realizzazione)**  
 Esecuzione del tratto relativo al tracciato principale escluso della fase precedente, e del tracciato delle viabilità minore (collegamento Milano Oltre - via Rugacesio) compreso il canalizzatore (CVO) e la pista ciclabile affiancata a tale viabilità.  
 Esecuzione delle deviazioni dei fossi interferenti compresi i manufatti laterali di attraversamento (tombini e sifoni).

**TRAFFICO (viabilità in esercizio nelle fasi di cantiere)**  
 Il traffico è in esercizio sulla deviazione provvisoria della viabilità vicinale realizzata nella fase precedente.  
 Vengono mantenuti sugli attuali sedimi gli accessi esistenti alle attività/proprietà esistenti.

#### SEQUENZA C



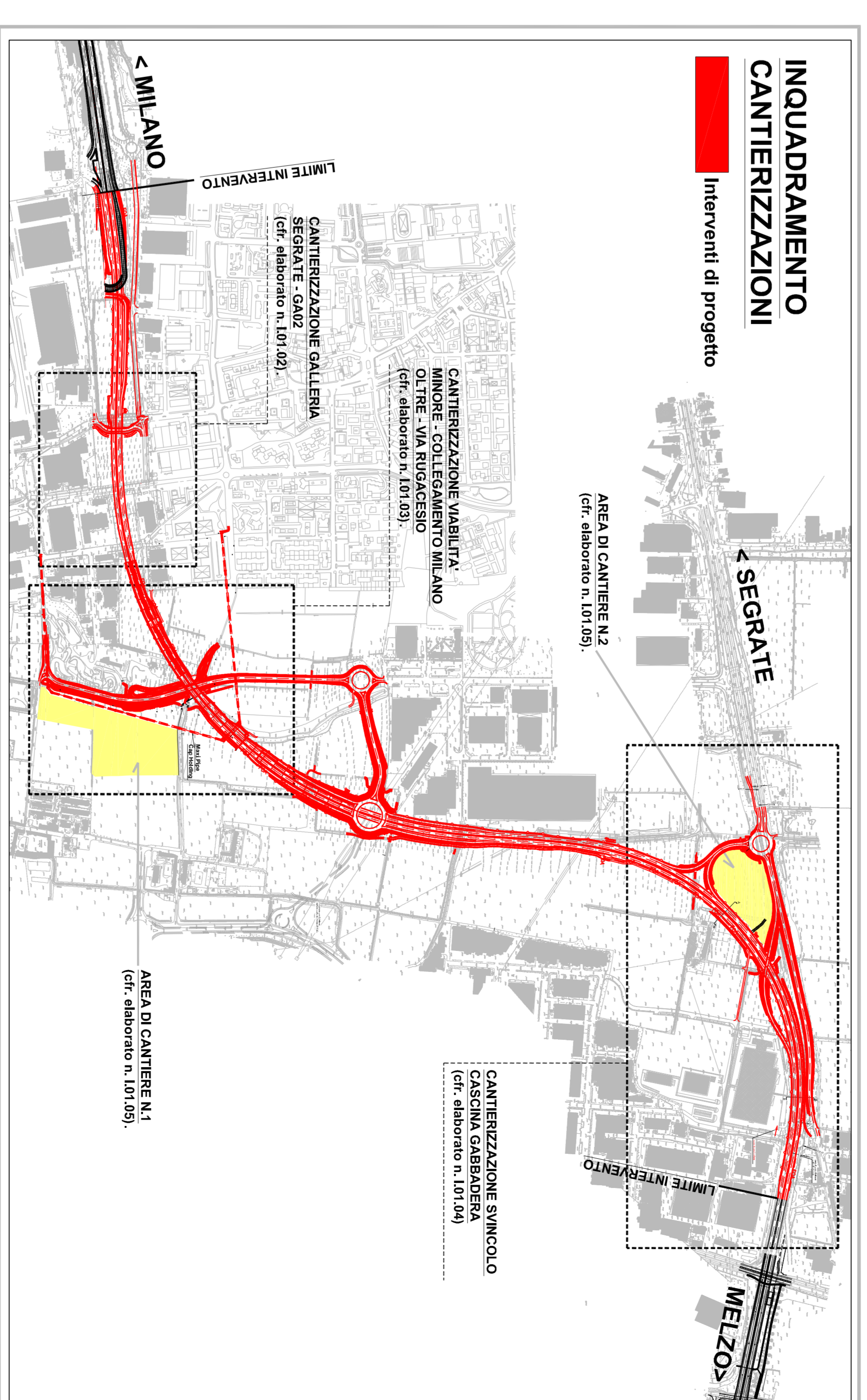
**LAVORI (opere in fase di realizzazione)**  
 Completamento delle tratte stradali relative al tracciato principale realizzate nelle fasi precedenti.  
 Dismissione della deviazione provvisoria della strada vicinale utilizzata nella fase precedente.  
 Completamento delle deviazioni dei fossi interferenti compresi i manufatti laterali di attraversamento (tombini e sifoni).

**TRAFFICO (viabilità in esercizio nelle fasi di cantiere)**  
 Il traffico è in esercizio sulla viabilità della pista ciclabile realizzata nella fase precedente. Vengono mantenuti sugli attuali sedimi gli accessi esistenti alle attività/proprietà esistenti.



STATO DI FATTO

viabilità esistente



INQUADRAMENTO CANTIERIZZAZIONI

Interventi di progetto

Project Number XXX

ACCORDO DI PROGRAMMA  
 (APPROVATO PRIMO ATTO INTEGRATIVO)  
 (APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 28.03.2010 N.3148)

POTENZIAMENTO DELLA S.P. N.103  
 "ANTICA DI CASSANO"  
 1° LOTTO - 2° STRALCIO  
 TRATTA B

**PROGETTO ESECUTIVO**

Titolo abilitante: STUDIO DEL PIANO DI CANTIERIZZAZIONE  
 Puntamento del documento: TRV\_23

Scale: 1:01,03

CD/CDI	CD/CDI	CD/CDI	CD/CDI	CD/CDI	CD/CDI
CD/CDI	CD/CDI	CD/CDI	CD/CDI	CD/CDI	CD/CDI

PROGETTO: WESTFIELD MILANO S.p.A.  
 C.so Giacomo Matteotti, 50  
 20121 Milano