

SOTTOFASE A

- LAVORI (opere in fase di realizzazione)
- TRAFFICO (visibilità in esercizio nelle fasi di cantiere)

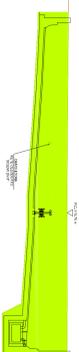


PARTICOLARE 1

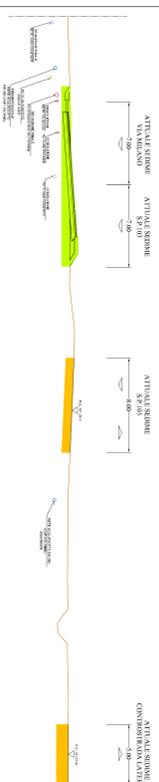
LAVORI (opere in fase di realizzazione)
 e noduli S.P. n. 1103) e alla viabilità minore (deviazione via Milano, con noduli della statale ininterrotta con gli attuali accessi alla attività propria esistenti (strada accesso Cava Gobbiadori e accessi forstati Eno sud S.P. n. 102), lavori fuori lato nord della S.P. n. 103) e ai noduli esistenti presenti sotto il sottopasso della S.P. (Aerotekno) con fibre ottiche, Cogener nel gas, Shell n. 1, Ecodot, Enel Distribuzione linee elettriche interrate).

TRAFFICO (visibilità in esercizio nelle fasi di cantiere)
 Il traffico in esercizio sulla viabilità esistente, che viene parzialmente affiancata sui noduli sud della S.P. n. 103, prevede a doppio senso di marcia (deviazione via Milano, con un nastro provvisorio per il passaggio della singola alla doppia carreggiata esistente).

SEZIONE A - A

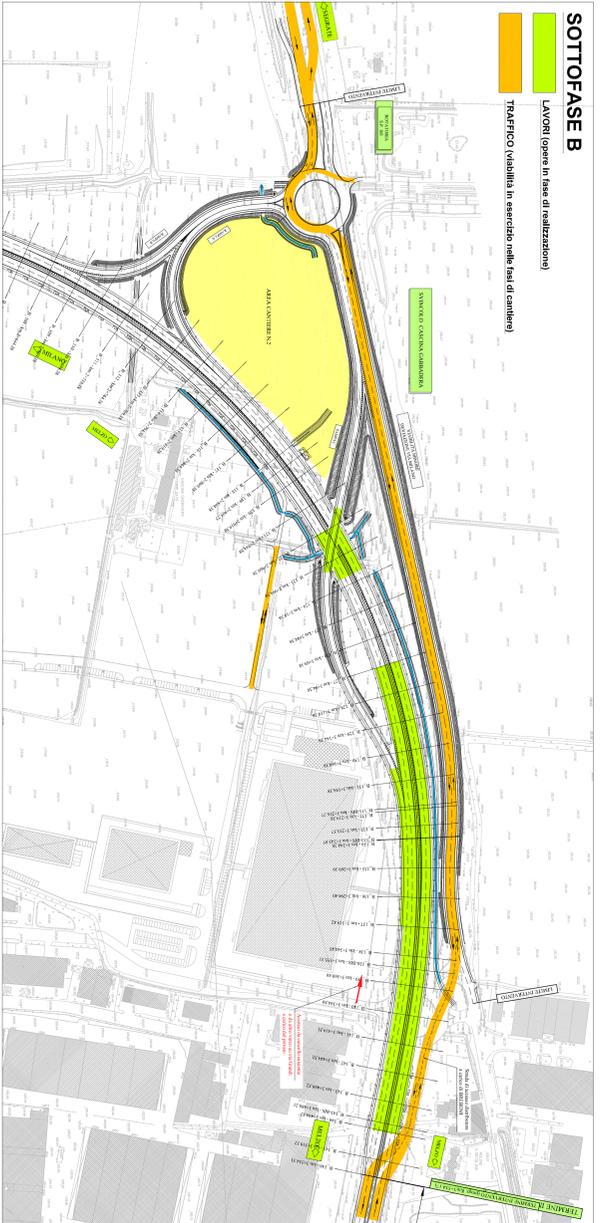


SEZIONE B - B



SOTTOFASE B

- LAVORI (opere in fase di realizzazione)
- TRAFFICO (visibilità in esercizio nelle fasi di cantiere)

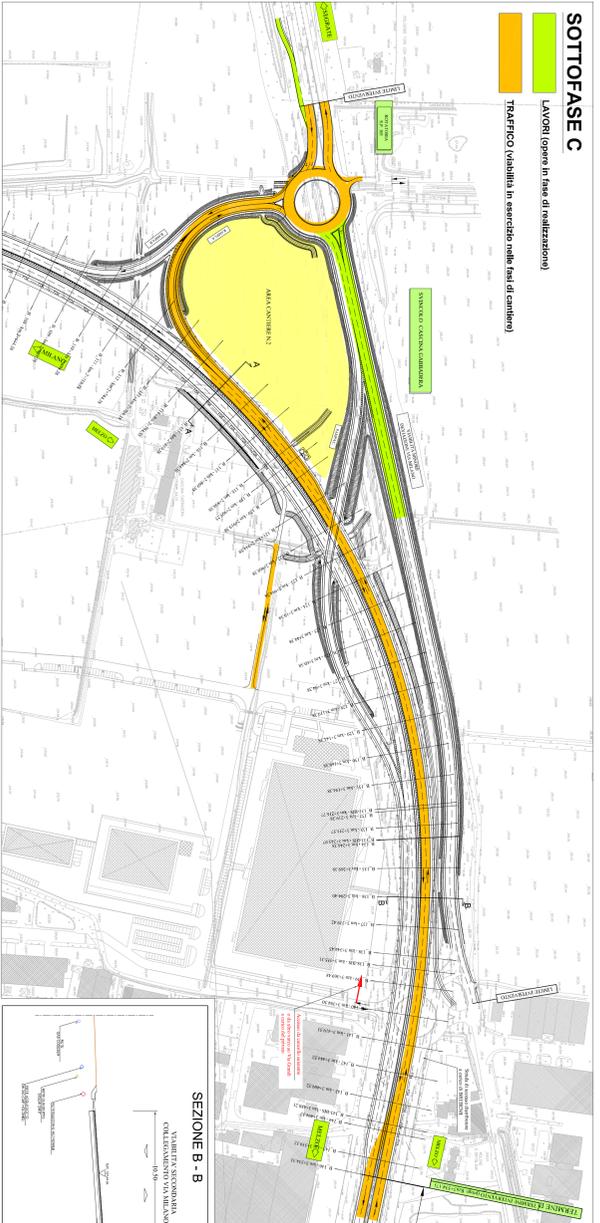


LAVORI (opere in fase di realizzazione)
 e all'area di svincolo (svincolo Cava Gobbiadori) e al nodo di svincolo (deviazione via Milano, con un nastro provvisorio per il passaggio della singola alla doppia carreggiata esistente).

TRAFFICO (visibilità in esercizio nelle fasi di cantiere)
 Il traffico in esercizio sulla viabilità minore (deviazione via Milano) è parzialmente affiancato sui noduli della S.P. n. 103, realizzata nella fase precedente. Il traffico in esercizio sulla viabilità minore (deviazione via Milano) che in qualità di deviazione, con due nastri provvisori per il passaggio della singola alla doppia carreggiata esistente.

SOTTOFASE C

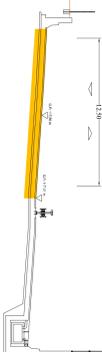
- LAVORI (opere in fase di realizzazione)
- TRAFFICO (visibilità in esercizio nelle fasi di cantiere)



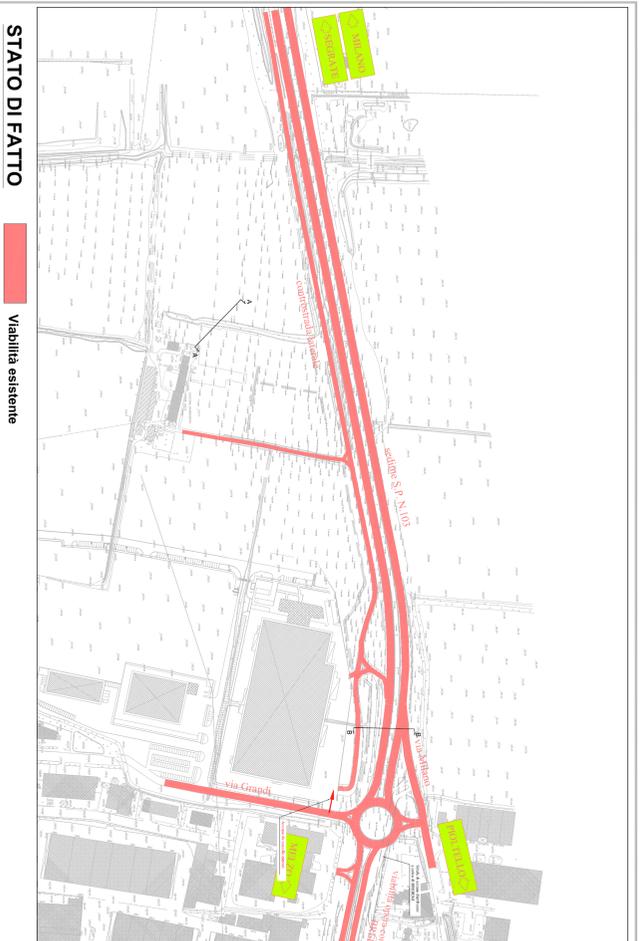
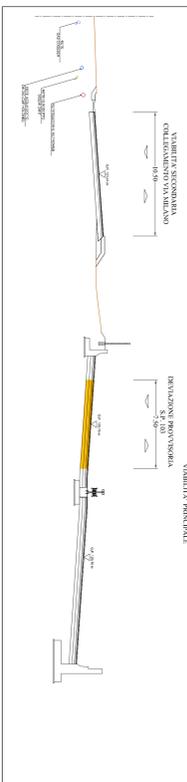
FASE 3

Esecuzione delle opere di finitura. Apertura al traffico della nuova infrastruttura, e successivo smantellamento della viabilità provvisoria di cantiere.

SEZIONE A - A

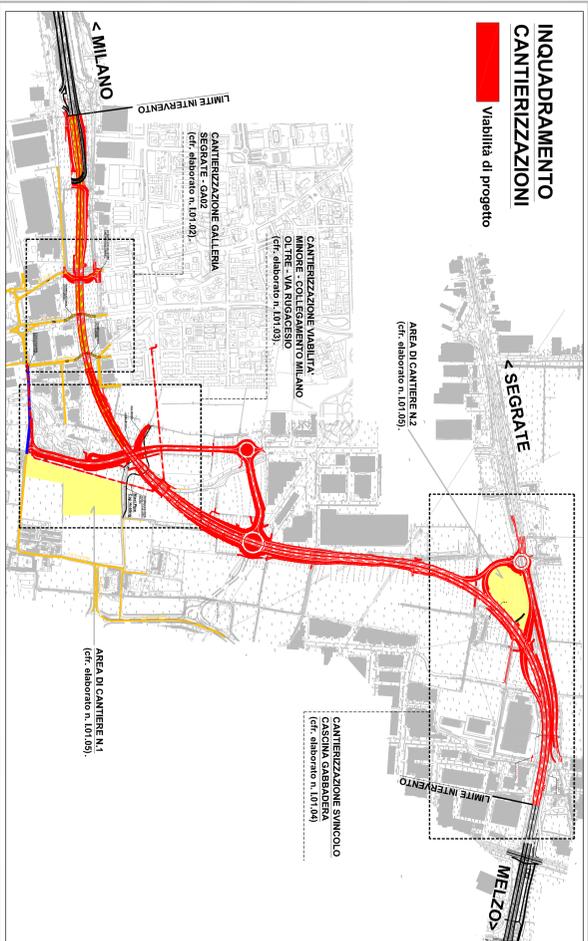


SEZIONE B - B



STATO DI FATTO

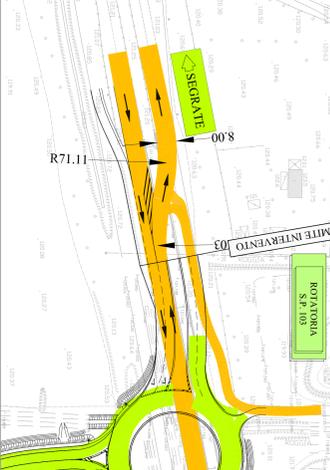
■ Viabilità esistente



INQUADRAMENTO CANTIERIZZAZIONI

■ Viabilità di progetto

PARTICOLARE 1



Project Number: XXX

Westfield

ACCORDO DI PROGRAMMA (APPROVA PIANO ATTO INTEGRATIVO) (APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 29.03.2010 N.3148)

POTENZIAMENTO DELLA S.P. N.103 "ANTICA DI CASSANO" 1° LOTTO - 2° STALLIO TRATTA B

PROGETTO ESECUTIVO

Titolo delimitato: STUDIO DEL PIANO DI CANTIERIZZAZIONE

Particolarmente delimitato: TRATTA B

Coordinate WGS 84: UTM 32Q UTM 32Q UTM 32Q

Autore	Consulente	Autore	Scale	1:100
FCB	WESTFIELD	WESTFIELD		

DATE: 11 Maggio 2015

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Autore	Data
A	VISIONE	WESTFIELD	11/05/2015
B	VISIONE	WESTFIELD	11/05/2015
C	VISIONE	WESTFIELD	11/05/2015
D	VISIONE	WESTFIELD	11/05/2015
E	VISIONE	WESTFIELD	11/05/2015

Progettazione: **WESTFIELD**

WESTFIELD MILANO S.p.A. - Via Cassano Milano, 50 - 20122 Milano