

**FASE 1**

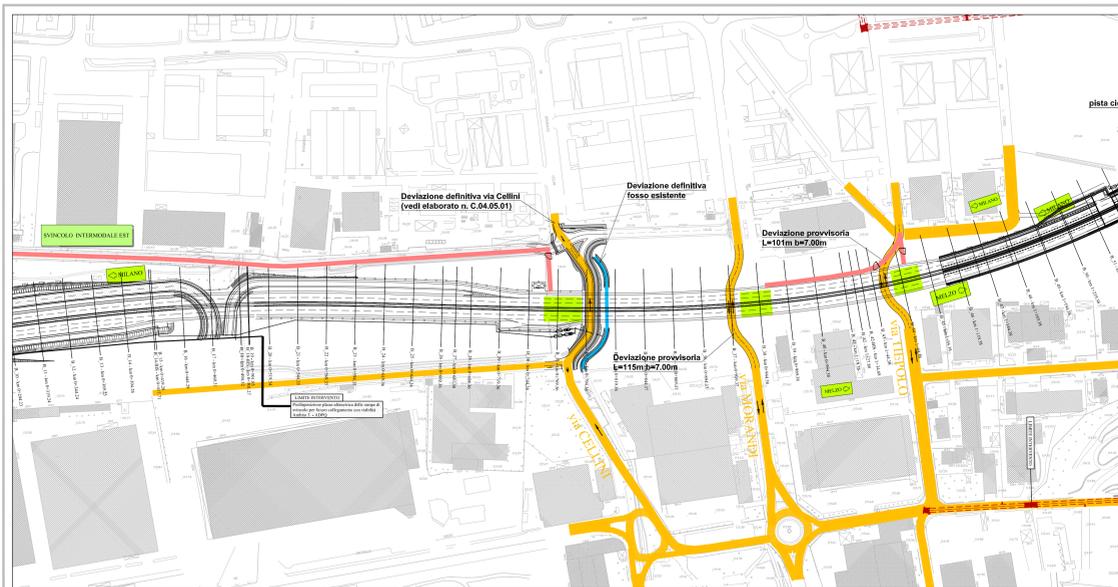
**LAVORI (opere in fase di realizzazione)**  
 Esecuzione delle tratte del tracciato principale in galleria non interferenti con la viabilità esistente.  
 Chiusura temporanea di Via Rugacesio e Via Don Sturzo per la realizzazione del collettore CAP Holding.

Realizzazione Collettore Maxi Pipe CAP Holding

**TRAFFICO (viabilità in esercizio nelle fasi di cantiere)**  
 Il traffico è in esercizio sulla viabilità esistente interferita (via Morandi, via Cellini, via Tiepolo).  
 Vengono mantenuti sugli attuali sedimi gli accessi esistenti alle attività/proprietà esistenti.

Viabilità e piste di accesso al cantiere

Accessi di cantiere



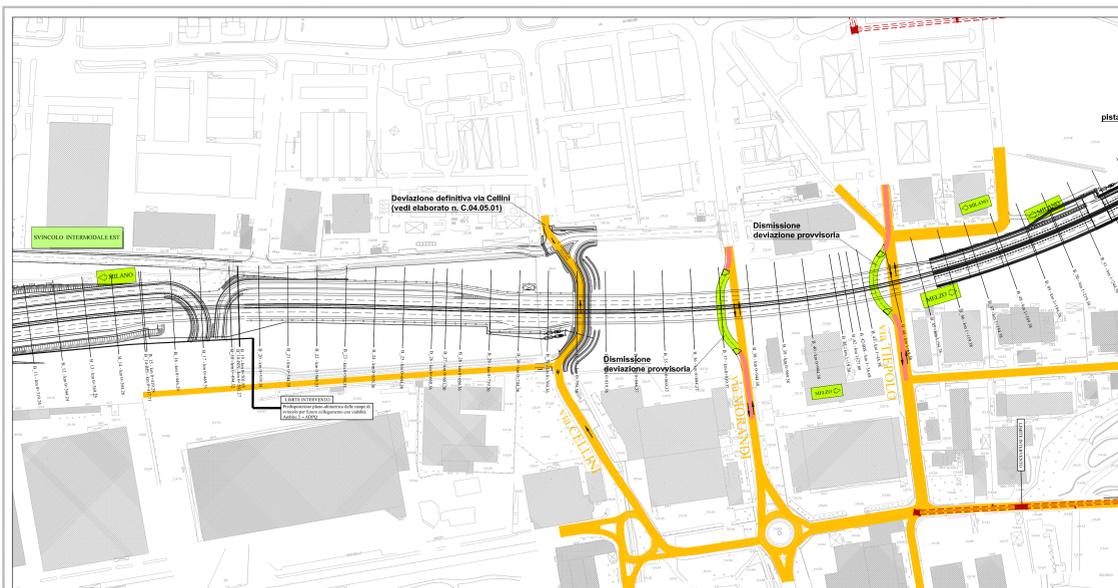
**FASE 2**

**LAVORI (opere in fase di realizzazione)**  
 Esecuzione delle deviazioni stradali provvisorie (via Morandi e Tiepolo) e definitive (via Cellini) posizionate sulle tratte di galleria realizzate.  
 Esecuzione delle deviazioni provvisorie dei sottoservizi esistenti presenti sotto il sedime delle viabilità interferite (Metroweb cavi fibre ottiche, Telecom cavi internet, Enel Distribuzione linee elettriche interrata, CAP rete idrica), e definitive (AZA rete gas). Da valutare la possibilità di inserire le deviazioni della rete idrica (CAP) e delle linee elettriche (Enel Distribuzione) all'interno delle travi di copertura della galleria al fine di limitare l'innalzamento del piano viabile interferito.  
 Esecuzione delle tratte relative al tracciato principale in galleria, a completamento di quanto realizzato nella fase precedente.  
 Esecuzione delle deviazioni definitive dei sottoservizi riportate sul sedime originario della viabilità esistente (Metroweb cavi fibre ottiche, Telecom cavi internet, Enel Distribuzione linee elettriche interrata, CAP rete idrica) precedentemente posizionate sul tratto di galleria realizzato.  
 Deviiazione definitiva del fossa esistente lungo il lato est della via Cellini.

**TRAFFICO (viabilità in esercizio nelle fasi di cantiere)**  
 Il traffico è in esercizio sulle deviazioni provvisorie (via Morandi e Tiepolo) e definitive (via Cellini) realizzate nella presente fase.  
 Vengono mantenuti sugli attuali sedimi gli accessi esistenti alle attività/proprietà esistenti.

Viabilità e piste di accesso al cantiere

Accessi di cantiere



**FASE 3**

**LAVORI (opere in fase di realizzazione)**  
 Dimissione delle deviazioni provvisorie utilizzate nella fase precedente (via Morandi, via Tiepolo).

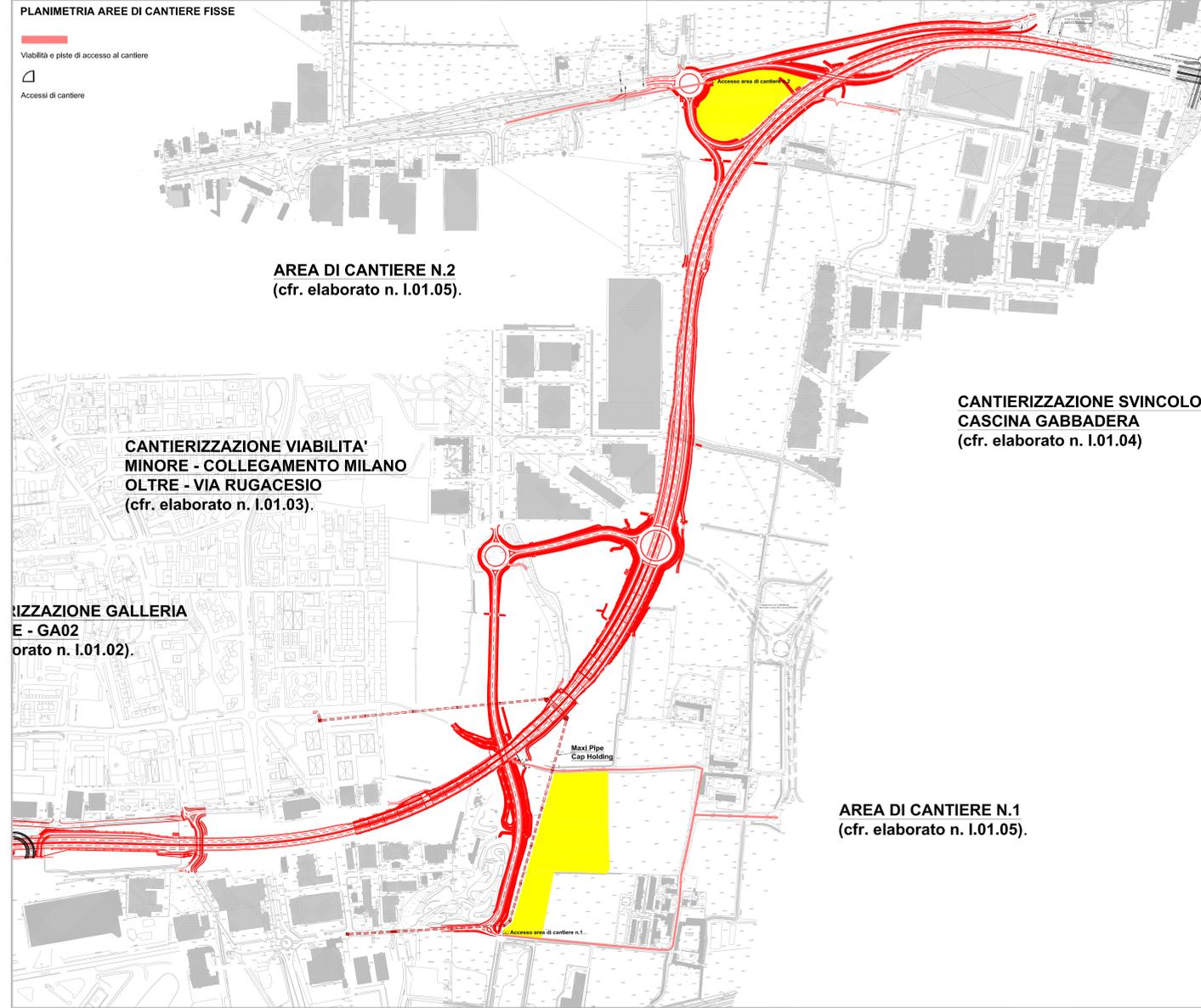
**TRAFFICO (viabilità in esercizio nelle fasi di cantiere)**  
 Il traffico è in esercizio sulla viabilità esistente interferita (via Tiepolo, via Morandi, via Cellini) ripristinata.  
 Vengono mantenuti sugli attuali sedimi gli accessi esistenti alle attività/proprietà esistenti.

Viabilità e piste di accesso al cantiere

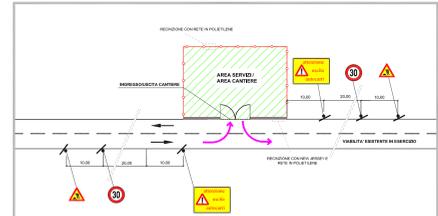
Accessi di cantiere

**FASE 4**

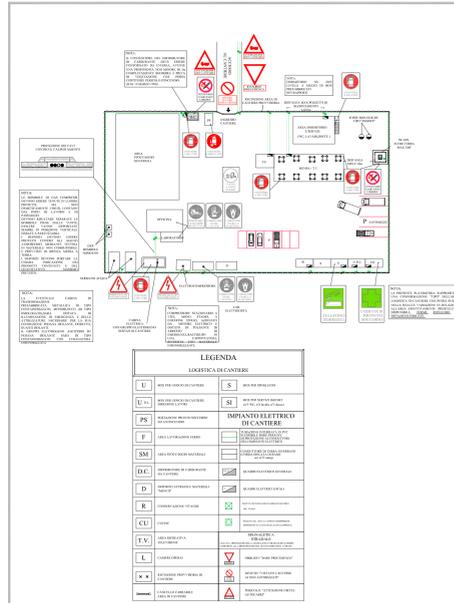
Esecuzione delle opere di finitura relative alla galleria artificiale.  
 Apertura al traffico della nuova infrastruttura.



TIPOLOGICO INGRESSI AREE DI CANTIERE/LOGISTICA INSISTENTI SU STRADA PUBBLICA



SCHEMA AREA LOGISTICA DI CANTIERE



Project Number XXX

**Westfield**  
 WESTFIELD MILAN S.p.A.  
 Città metropolitana di Milano

ACCORDO DI PROGRAMMA  
 (APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 22.05.2009 N.5095)  
 PRIMO ATTO INTEGRATIVO  
 (APPROVATO CON D.P.G.R. DEL 29.03.2010 N.3148)

POTENZIAMENTO DELLA S.P. N.103  
 "ANTICA DI CASSANO"  
 1° LOTTO - 2° STRALCIO  
 TRATTA B

**PROGETTO ESECUTIVO**

TITOLO elaborato: STUDIO DEL PIANO DI CANTIERIZZAZIONE  
 CANTIERIZZAZIONE  
 Planimetria accessi di cantiere

Cod. Elaborato: I.01.06

COOKE WM: WM-ERR-TB-00442-C-95255  
 Redatto: FOI  
 Controllo: VISCHIONI  
 Approvato: RINALDI  
 Data: Maggio 2015

Revisioni	Redatto	Controllo	Approvato	DATA
A	LUPPI	VISCHIONI	RINALDI	OTT. 2018
B	LUPPI	VISCHIONI	RINALDI	GEN. 2019
C				
D				

Progettazione: **OTTEVA**  
 OTTEVA S.p.A. - Via S. Gerardo 10 - 20121 Milano

Progettato: **OTTEVA**  
 OTTEVA S.p.A. - Via S. Gerardo 10 - 20121 Milano

Visto: **WESTFIELD MILAN S.p.A.**  
 Casa Giacomo Matteotti, 10  
 20121 Milano