



LEGENDA

- Rilevati stradali rinverditati con idrosemina e sfalci di flora autoctona
- Rilevati in terre rinforzate rinverditati con idrosemina
- Copertura delle gallerie artificiali antirumore con interro inerbato a prato e con piantumazioni arbustive



TABELLA MATERIALI

Calcestruzzo per fondazioni classe di resistenza C28/35 (R _{yk} = 35 MPa) classe di esposizione XC2 rapporto A/C ≤ 0,60 contenuto di cemento ≥ 320 kg/m ³ classe di consistenza >= S4 diametro inerte ≤ 30mm	Calcestruzzo soletta superiore classe di resistenza C35/45 (R _{yk} = 45 MPa) classe di esposizione XF4 rapporto A/C ≤ 0,45 contenuto di cemento ≥ 360 kg/m ³ contenuto di aria >= 3% classe di consistenza S5 diametro inerte ≤ 25mm
Calcestruzzo per muri, piedilli e colonne classe di resistenza C32/40 (R _{yk} = 40 MPa) classe di esposizione XF2 rapporto A/C ≤ 0,50 contenuto di cemento ≥ 340 kg/m ³ contenuto di aria >= 3% classe di consistenza >= S4 diametro inerte ≤ 25mm	Calcestruzzo per magrone classe di resistenza C12/15 (R _{yk} = 15 MPa) Acciaio armatura ordinaria Barre ad aderenza migliorata tipo B450 C (controllato in stabilimento)

S.S. n° 51 "di Alemagna"
 Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE ANAS S.p.A.
 Coordinamento Territoriale Nord Est - Area Compartmentale Veneto

IL PROGETTISTA: Ing. Pietro Leonardo CARLUCCI	IL GEOLOGO: Geol. Emanuela AMICI	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Dott. Marco FORMENTELLO Arch. Lisa ZANNONER
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. Geol. Massimo Pietrantoni Ordine Ingegneri Veneto n° 402017 Ordine Geologi Lazio A.A. n. 738		visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gabriella MANGINELLI
N. LABORATORIO:		PROTOCOLLO: DATA:

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE ARTIFICIALI
 Galleria artificiale km 0+487 - 0+670. Pianta e prospetto

CODICE PROGETTO PROGETTO: MSVE14 D 1718 L.V. PROJ. N. PROJ.	NOME FILE TO0402AMBID102	EMISSIONE A	SCALA: varie
CODICE ELAB. T001A02AMB1102			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	GIUGNO 2019			