



Coordinamento Territoriale Nord Est

Area Compartimentale Veneto

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321  
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico

Sede Legale

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



# S.S. n° 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

## Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021



Miglioramento della viabilità di accesso  
all'abitato di cortina

### PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE ANAS S.p.A.

Coordinamento Territoriale Nord Est - Area Compartimentale Veneto

IL PROGETTISTA:

Ing. Pietro Leonardo CARLUCCI

IL GEOLOGO:

Geol. Emanuela AMICI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Dott. Marco FORMENTELLO

Arch. Lisa ZANNONER

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:



INGEGNERI ASSOCIATI  
Via G. Ferraris, n.14A  
30175 - Marghera - (VE)  
ing. Giampiero venturini

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 9001 =



visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gabriella MANGINELLI

PROTOCOLLO:

DATA:

N. ELABORATO:

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Integrazioni

Controdeduzione alle osservazioni del pubblico nell'ambito della procedura di VIA

CODICE PROGETTO

NOME FILE

TOOIT00INTRE04\_A.pdf

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

MSVE14 D 1728

CODICE ELAB. T00IT00INTRE04

A

Varie

D

C

B

A

EMISSIONE

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

## PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021

Intervento: **Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina**

Codice: **MSVE14D1728**

Osservazione DVA-2017-0007983.28-03-2019 - Provincia di Belluno	
Subosservazione	Controdeduzione
Pag. 6/7 <b>opere connesse:</b> La viabilità in progetto si raccorda alla viabilità esistente, a sua volta oggetto di un progetto di adeguamento inserito nel piano di interventi del Commissario per la realizzazione del progetto sportivo dei campionati mondiali di sci alpino – Cortina 2021. Si reputa necessario valutare se i due progetti, pur promossi da diverse strutture commissariali, si configurino come opere tra di loro funzionalmente connesse e se richiedano pertanto una valutazione unitaria.	<p><i>La rotatoria di progetto si raccorda con la viabilità comunale esistente che è oggetto di adeguamento senza variazione di tracciato.</i></p> <p><i>Si tratta di due interventi soggetti a diverse procedure approvative e gestite da enti diversi. Purtroppo, per tener conto degli effetti che la nuova viabilità, connessa alla viabilità esistente adeguata, potranno determinare, è stato svolto uno studio approfondito sul traffico che si trova nell'elaborato n. "78_MSVE14D1728_T01IA00AMBRE06_A _Studio di traffico a supporto della procedura di VIAO" nel capitolo 4. Nel paragrafo 4.4.. viene studiato il possibile scenario di progetto combinato con l'adeguamento viabilità locale di Cortina.</i></p> <p><i>Il modello di traffico di cui sopra è stato considerato anche nel modello acustico tav.</i></p> <p><i>"76_MSVE14D1728_T01IA00AMBRE04_A_Documentazione Previsionale di Impatto Acustico")</i></p>
Pag. 6/7 <b>aspetti viabilistici:</b> Per la pista ciclabile Lunga Via delle Dolomiti (Calalzo-Cortina), che interseca l'asse 5 della rotatoria 4 (sud), è opportuno che venga integrata nel progetto la realizzazione di un sottopasso o sovrappasso di attraversamento della ss51 in uno dei punti più pericolosi, in osservanza dell'art. 49 delle Norme Tecniche del PTCP della Provincia di Belluno (approvato con DGRV n. 1136 del 23/03/2010).	<p><i>Il sedime della pista ciclabile non interseca l'asse 4 e 5 della rotatoria ma si mantiene all'esterno della nuova rotatoria.</i></p> <p><i>La pista ciclabile interseca l'attuale ss51 prima dell'inizio dell'intervento di miglioramento della viabilità.</i></p> <p><i>Inoltre un eventuale sovrappasso o sottopasso implicherebbe una modifica altimetrica della pista ciclabile per una estensione ragguardevole con necessità di opere di sostegno, vista l'adiacenza con edifici di civile abitazione, non che l'interruzione dell'attuale viabilità per un periodo prolungato.</i></p>
Pag. 6/7 <b>aspetti paesaggistici:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le previste barriere fonoassorbenti in "materiale legnoso" presenti all'ingresso e uscita della galleria, dovranno preferibilmente avere la superficie inerbita, al fine di mitigarne l'impatto il più possibile.</li> </ul>	<p><i>In fase di progettazione esecutiva, anche sulla base della fattibilità ed efficienza tecnica, si terranno in debito conto le presenti indicazioni.</i></p> <p><i>Per quanto riguarda i muri, si conferma l'utilizzo di rivestimenti in pietra naturale locale su tutti i muri previsti in progetto.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• I riporti e muri di sostegno della rotatoria 4 dovranno essere il più possibile contenuti e</li> </ul>	

Osservazione DVA-2017-0007983.28-03-2019 - Provincia di Belluno	
Subosservazione	Controdeduzione
<p>realizzati in materiali naturali, che ben inseriscano l'intervento nel contesto paesaggistico.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I muri di sostegno previsti vengano rivestiti in pietra naturale locale.</li> <li>• E' fatto salvo il parere sovraordinato della Soprintendenza competente</li> </ul>	
<p><b>NOTA ARPAV - Dipartimento Provinciale di Belluno Servizio Monitoraggi e Valutazioni</b> (pag. 2 di 3)</p>	
<p>E' necessario stabilire quale sarà il destino finale delle terre e rocce da scavo, auspicando un loro riutilizzo in sito, anche per confezionare il calcestruzzo necessario alla realizzazione dell'opera, qualora esse abbiano le necessarie caratteristiche tecniche.</p>	<p><i>Nello sviluppare il progetto si è posta molta attenzione a bilanciare gli sterri ed i riporti in maniera tale da ridurre al minimo la movimentazione di materiale da e verso il cantiere. Le valutazioni effettuate nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale e del Piano di Utilizzo delle Terre, cautelativamente, non prevedono il riutilizzo dei materiali ai fini del confezionamento di calcestruzzi. Ciò nonostante non si esclude la possibilità che il materiale di risulta possa essere utilizzato, previa verifica dell'idoneità delle caratteristiche tecniche, per il confezionamento di calcestruzzo.</i></p>
<p>E' opportuno approfondire la possibilità che, nella cantierizzazione, siano gestiti rifiuti contenenti amianto, come affermato nella specifica relazione.</p>	<p><i>Le indagini ambientali effettuate sul terreno non hanno evidenziato la presenza di amianto. Nella eventualità vengano individuati rifiuti contenenti amianto si provvederà a gestirli secondo le modalità previste dalla vigente normativa.</i></p>
<p>Nel progetto si tenga conto del superamento delle CSC di colonna A tab 1 per il parametro C&gt;12 al sondaggio P2.</p>	<p><i>Nel progetto si è tenuto conto di questo aspetto e per il materiale che presenta un superamento delle CSC di colonna A tab. 1, quantificato in circa 2.000 m3, si prevede il conferimento presso una discarica autorizzata a ricevere tale materiale. Tale discarica è stata individuata nel sito di Perarolo di Cadore, discarica di rifiuti speciali ove si possono collocare, alla data odierna, circa mc 10.000 di "terre e rocce da scavo" rientranti nei limiti imposti dalla tabella "B" dell' Allegato 5 alla Parte Quarta del D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152, da impiegare nella ricopertura della stessa.</i></p>
<p>Si ritiene necessario approfondire la valutazione acustica in Via del Parco, presso le scuole Primaria e Secondaria, poiché la variante determinerà un aumento del flusso di traffico deviando in questa zona i veicoli in transito verso il Falzarego. In tal senso risulta il superamento del limite di 50 dB(A), valido per le strade urbane di scorrimento, se applicabile, ed è quindi necessario prevedere idonee opere di mitigazione e un</p>	<p><i>L'inserimento del nuovo tracciato non determina un aumento del traffico. I mezzi diretti al Passo Falzarego utilizzeranno il nuovo tracciato evitando di transitare lungo Via Roma e Via dei Campi per proseguire poi, come avviene attualmente, su Via del Parco. Per quanto riguarda il traffico proveniente dal Passo Falzarego e diretto a Sud, non si prevede una migrazione del traffico, la situazione non muterà in maniera significativa rispetto allo stato attuale. Non essendo previsto un aumento significativo del traffico in Via del Parco non si prevede una variazione del clima acustico nell'area delle Scuole Primarie e Secondarie e quindi i livelli di pressione acustica risulteranno in linea con i valori attuali.</i></p>



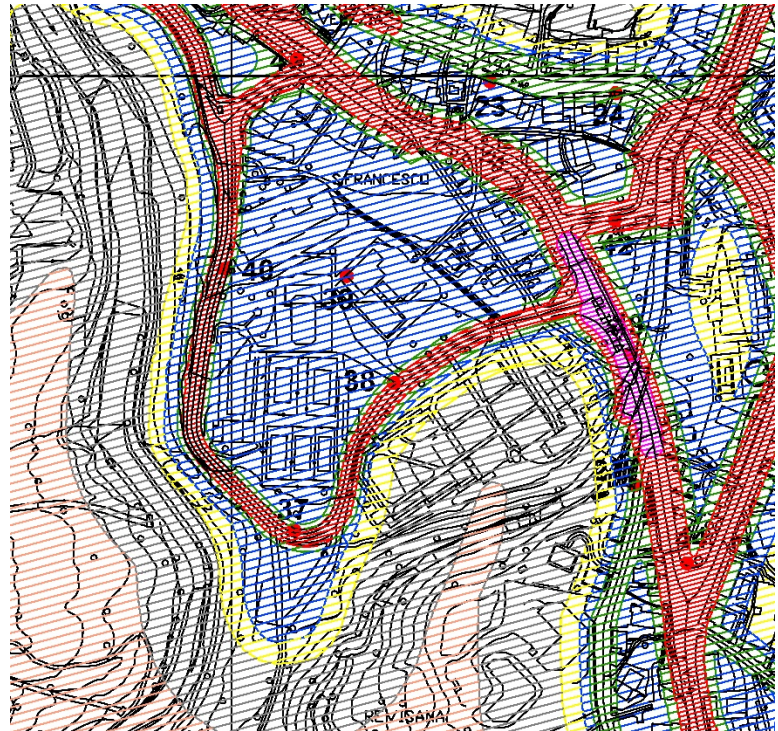
**Osservazione DVA-2017-0007983.28-03-2019 - Provincia di Belluno**

**Subosservazione**

**Controdeduzione**

punto di monitoraggio.

*Attualmente, come indicato dalla Mappa curve isofoniche calcolata in base ai livelli equivalenti diurni misurati (rilievi Agosto 1995) contenuta nel Piano di Zonizzazione acustica del Comune di Cortina i plessi scolastici sono ubicati in un'area con Leq diurno calcolato compreso tra 55 e 60 dB(A). Quindi il limite dei 50 dB(A) fissato dal D.P.R. n. 142 del 30/03/200 per gli edifici scolastici risulta già attualmente superato e, trattandosi di una strada esistente prima dell'entrata in vigore del D.P.R. 142/2004, tale limite dovrà essere conseguito con l'attività pluriennale di risanamento (D.M. Ambiente 29 Novembre 2000) attuata dal Comune.*



● 55 Postazioni di rilevamento fonometrico



Area con Leq diurno calcolato >70 DbA



Area con Leq diurno calcolato compreso tra 65 e 70 DbA



Area con Leq diurno calcolato compreso tra 60 e 65 DbA



Area con Leq diurno calcolato compreso tra 55 e 60 DbA



Area con Leq diurno calcolato compreso tra 50 e 55 DbA



Area con Leq diurno calcolato compreso tra 45 e 50 DbA



Area con Leq diurno calcolato < 45 DbA

*Tale considerazione viene confermata dai risultati del modello acustico che indicano un valore di pressione acustica di 56,4 dB(A) allo stato di fatto che, con l'entrata in servizio della nuova viabilità passa a 57,9 dB(A). In ogni caso la massima intensità del traffico si registra nei giorni festivi, nel periodo natalizio e nei mesi estivi, quando le scuole sono*

<b>Osservazione DVA-2017-0007983.28-03-2019 - Provincia di Belluno</b>	
<b>Subosservazione</b>	<b>Controdeduzione</b>
	<p><i>chiuse.</i></p> <p><i>Per quanto riguarda il piano di monitoraggio del rumore contenuto nello Studio di Impatto Ambientale sarà integrato inserendo un punto di monitoraggio in corrispondenza dei citati plessi scolastici.</i></p>

<b>Osservazione DVA-0008152.01-04-2019 - Sub 2: Studio avv. Bianchini &amp; altri</b>	
<b>Subosservazione</b>	<b>Controdeduzione</b>
<p><i>Le osservazioni si riferiscono ad un tratto del tracciato della viabilità di progetto che è stato stralciato nell'attuale versione e quindi non risultano pertinenti.</i></p>	

<b>Osservazione DVA-0008152.01-04-2019 - Sub 2: Studio avv. Bianchini &amp; altri</b>	
<b>Subosservazione</b>	<b>Controdeduzione</b>
<p><i>Le osservazioni si riferiscono ad un tratto del tracciato della viabilità di progetto che è stato stralciato nell'attuale versione e quindi non risultano pertinenti.</i></p>	