

IL DIRETTORE GENERALE

Elenco indirizzi

ANAS S.p.a. – Area Compartimentale Veneto <u>anas.veneto@postacert.stradeanas.it</u>

e, p.c. Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA VAS ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID VIP 4547] Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 - Progetto Definitivo. SS n. 52 "Carnica" - Riqualificazione Ponte su Rio Grande, al km 85+750, Comune di Santo Stefano di Cadore (BL). Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

La Società ANAS S.p.a. – Area Compartimentale Veneto, in qualità di Soggetto Attuatore del Commissario per individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021, con nota prot. CDG-0155262-P del 18/03/2019, acquisita al prot. DVA-6807 del 18/03/2019, successivamente integrata con la nota trasmessa a mezzo posta elettronica certificata acquisita con prot. DVA-12407 del 16/05/2019 e con la nota prot. CDG-0296473-P del 23/05/2019, acquisita con prot. DVA-13136 del 23/05/2019, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo "Riqualificazione ponte sul Rio Grande al km 85+750 della S.S. n. 52 Carnica".

L'intervento prevede la costruzione di un nuovo ponte, in affiancamento all'esistente che viene mantenuto, alla progressiva chilometrica 85+750 della S.S. 52 "Carnica", in attraversamento del Rio Grande e, secondo quanto riportato dalla Società proponente nella Lista di controllo, si pone le finalità del miglioramento delle "[...] attuali condizioni di sicurezza stradale [...]", e "[...] parallelamente [...]delle condizioni ambientali ed in particolare della qualità dell'aria e del disturbo acustico, fluidificando il traffico veicolare e prevenendo le situazioni di congestionamento più critiche [...]". Secondo quanto indicato dal proponente, il ponte attualmente esistente verrà mantenuto con una funzione di area di sosta e pedonale.

L'intervento in progetto rientra nel Piano Straordinario per il miglioramento dell'accessibilità a Cortina d'Ampezzo in vista del Campionato del Mondo di Sci del 2021 e interessa la viabilità al km 85+750 della S.S. n. 52 "Carnica", nel Comune di Santo Stefano di Cadore.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6,

ID Utente: 6887 ID Documento: DVA-D2-OCL-6887_2019-0185 Data stesura: 27/06/2019 ✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 01/07/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 04/07/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO2

comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", corredata degli elaborati grafici di cui al punto "10.Allegati della Lista di Controllo".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. DVA-15827 del 20/06/2019, predisposta dalla competente Divisione 2 di questa Direzione Generale, considerate le finalità degli interventi come descritte dalla Società proponente, si rappresenta quanto segue.

Sul sedime del ponte esistente è presente un vincolo paesaggistico ai sensi del D. Lgs 42/2004, art. 142, punti c) "i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua [...]" e g) "i territori coperti da foreste e da boschi [...]".

Con il mantenimento del ponte esistente verrebbero a coesistere due strutture, con potenziale impatto significativo in un ambito di particolare pregio sia dal punto di vista paesaggistico che dal punto di vista delle aree di pregio naturalistico, interferendo con le aree della Rete Natura 2000 (ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e del Comelico" e SIC IT3230085 "Comelico – Bosco della Digola – Brentoni – Tudaio"). Il mantenimento del ponte potrebbe inoltre determinare, in conseguenza delle manovre dei veicoli per l'accesso all'area di sosta e la reimmissione nella strada principale, fattore di criticità con possibili effetti di congestionamento del traffico con innalzamento dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico.

Per quanto sopra, si ritiene necessario lo svolgimento di una adeguata valutazione ambientale dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'intervento proposto, attraverso, quantomeno, la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19, del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.. Atteso che l'intervento ricade all'interno dell'area ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e del Comelico" ed è limitrofo all'area SIC IT3230085 "Comelico – Bosco della Digola – Brentoni – Tudaio", secondo quanto previsto dall'art. 10, c. 3, D. lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., la procedura dovrà essere integrata con la Valutazione di Incidenza, redatta ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997.

Si ritiene, quindi, che la Società proponente dovrà provvedere a presentare allo scrivente Ministero l'istanza secondo le modalità indicate dal D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., corredata della documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art.33 del menzionato decreto legislativo.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_4547".

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti (documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota tecnica Divisione 2 prot. DVA-15827 del 20/06/2019