

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

P.145 - Realizzazione di rampe ad uso di mezzi di servizio sull'autostrada A27 in prossimità della sua interconnessione con l'autostrada A28.

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera 2/h	<i>modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione</i>
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

*L'intervento in oggetto interessa due tratti autostradali dell'autostrada A27, localizzati il primo immediatamente a nord del nodo di collegamento tra le autostrade A27 e A28, in Comune di San Vendemiano (TV), il secondo immediatamente a sud del nodo di collegamento tra le autostrade A27 e A28, in Comune di Mareno di Piave (TV).*

*Il progetto prevede la realizzazione di un semianello costituito da una pista da utilizzare per la discesa dei mezzi di servizio e dei mezzi antineve dall'autostrada A27 in direzione Vittorio Veneto (rampe nord) – Treviso (rampe sud) e da una pista da utilizzare per la risalita dei mezzi stessi in direzione Conegliano: il semianello nord è completato, nella parte centrale, da un tratto che utilizza il sottopasso autostradale di via De Gasperi, mentre il semianello sud è completato, nella parte centrale, da un tratto che utilizza la strada (via Balbi) in gregio all'argine del fiume Monticano nel tratto sottopassante l'autostrada..*

*La realizzazione del semianello consente l'inversione di marcia per i mezzi di servizio, evitando l'utilizzo dei varchi amovibili in autostrada (condizione che risulta potenzialmente pericolosa, in particolare nel corso di eventi atmosferici che richiedono l'utilizzo dei mezzi antineve) e il prolungamento del percorso dei veicoli della Società Autovie Venete S.p.A., che sarebbero obbligati a compiere la manovra di inversione in corrispondenza dei caselli di Vittorio Veneto e Treviso nord.*

*La realizzazione delle opere non comporta effetti significativi sulla componente ambientale, in quanto non vi sono effetti negativi riguardo la qualità dell'aria (la diminuzione della lunghezza del percorso dei mezzi di servizio produce un beneficio per le componenti atmosfera e traffico), gli aspetti idraulico-idrogeologici, vegetazionali, acustici e paesaggistici, tenendo conto che gli interventi sono di limitata estensione e comunque contenuti all'interno del sedime autostradale, delimitato dalla rete di recinzione.*

*Al fine di mantenere invariate le prestazioni ambientali dell'opera esistente il progetto prevede la rinaturazione e inerbimento delle scarpate autostradali interessate dall'ammorsamento delle rampe di salita/discesa, nonché l'utilizzo di tecniche costruttive finalizzate al contenimento degli effetti potenzialmente negativi sull'ambiente (ad esempio paramenti in terra verde rinforzata secondo quanto previsto dagli elaborati di progetto, con rivestimento costituito da talee di essenze a scelta della Direzione Lavori e tali da riproporre cromaticamente il paramento esistente; utilizzo di pittura con additivi pigmentati in grado di ma-*

scherare la presenza dei muretti di sostegno).

#### 4. Localizzazione del progetto

Il contesto territoriale in cui si inquadra l'opera è di tipo periurbano (per quanto riguarda le rampe posizionate in Comune di San Vendemiano e la rampa ovest in Comune di Mareno di Piave) e in parte agricolo (per quanto riguarda la rampa est in Comune di Mareno di Piave): la morfologia del territorio, caratterizzata dalla presenza del nastro autostradale, è contraddistinta da un andamento pianeggiante e dalla presenza del torrente Cervada (rampe nord – Comune di San Vendemiano) e del fiume Monticano e delle sue arginature (rampe sud – Comune di Mareno di Piave). Si segnala, in prossimità all'intervento in Comune di Mareno di Piave, la presenza del sito di interesse comunitario IT3240029 – Ambito fluviale del Livenza e corso inferiore del Monticano.

#### 5. Caratteristiche del progetto

##### IL TRACCIATO

###### Rampe nord

L'intervento ha origine in carreggiata Conegliano-Vittorio Veneto, in corrispondenza della piazzola di sosta sul torrente Cervada (progr. 42+050 dell'autostrada A27), con accesso alla rampa di discesa impedito da una sbarra automatica. Ai piedi della rampa di discesa e, analogamente, all'inizio della rampa di salita, in corrispondenza dell'immissione su via De Gasperi, sono previsti due cancelli automatici ordinariamente chiusi e la cui apertura è prevista esclusivamente per il transito dei mezzi di servizio. Dal cancello automatico la rampa risale sino ad immettersi sulla carreggiata Vittorio Veneto-Conegliano in corrispondenza della piazzola di sosta sul torrente Cervada, con accesso alla rampa di salita impedito da una sbarra automatica.

###### Rampe sud

L'intervento ha origine in carreggiata Conegliano-Treviso nord, in corrispondenza di una nuova piazzola di sosta in (progr. 39+350 dell'autostrada A27), con accesso alla rampa di discesa impedito da una sbarra automatica. Ai piedi della rampa di discesa e, analogamente, all'inizio della rampa di salita, in corrispondenza dell'immissione su via Balbi, sono previsti due cancelli automatici ordinariamente chiusi e la cui apertura è prevista esclusivamente per il transito dei mezzi di servizio. Dal cancello automatico la rampa risale sino ad immettersi in corrispondenza di una nuova piazzola di sosta sulla carreggiata Treviso nord-Conegliano (progr. 39+350 dell'autostrada A27), con accesso alla rampa di salita impedito da una sbarra automatica.

##### LE CARATTERISTICHE PLANOALTIMETRICHE – LA SEZIONE

Dato l'uso esclusivo della strada riservato a mezzi di servizio e antineve, le dimensioni della piattaforma, così come le caratteristiche planoaltimetriche, sono state individuate in funzione del massimo ingombro e delle prestazioni dei mezzi utilizzatori dell'opera.

Planimetricamente il raggio minimo riferito all'asse del tracciato è pari a 14.50 metri (rampe nord) e 15.00 metri (rampe sud), mentre la pendenza longitudinale massima delle rampe è pari al 6 %, con raggi di raccordo verticali minimi pari a 300 m. (raggi convessi) e 500 m. (raggi concavi).

La sezione stradale è costituita dalla carreggiata di larghezza pari a 4.50 m., delimitata verso l'interno da una canaletta di raccolta delle acque scolanti dalla piattaforma e dalla scarpata autostradale e verso l'esterno da un arginello di larghezza pari a 50 cm.: la pendenza trasversale prevista è pari al 2.5 %.

Relativamente alle rampe sud, al fine di garantire il franco minimo per la transitabilità (pari a 4.00 m.) sotto la campata di riva del manufatto sul fiume Monticano, si è resa necessaria una risistemazione planoaltimetrica di via Balbi, consistente nell'allargamento del piano viabile e nell'opportuna riprofilatura nel tratto percorso dai mezzi di servizio.

E' previsto l'ammorsamento del rilevato di progetto al rilevato autostradale esistente mediante

*l'esecuzione di opportune gradonature, così come descritto negli elaborati grafici; all'esterno del rilevato autostradale, per la larghezza interessata dal nuovo rilevato, il progetto prevede la realizzazione di uno scavo di bonifica di spessore medio pari a 40 cm., con sostituzione del materiale vegetale con idoneo materiale da rilevato.*

*La pavimentazione è costituita da uno strato di fondazione in misto granulare stabilizzato di spessore pari a 30 cm., da uno strato di base in conglomerato bituminoso di spessore pari a 10 cm. e da uno strato di collegamento (binder) di spessore pari a 4 cm., per uno spessore totale pari a 44 cm.*

*La pendenza delle scarpate in rilevato è stata prevista nel rapporto di 2/3: ove necessario, la pendenza della scarpata autostradale esistente sarà portata dal valore attuale al rapporto 2/3. Le scarpate saranno inerbite mediante semina eseguita con attrezzature a pressione.*

*Lungo il tracciato, sul margine destro, si prevede la posa in opera di una barriera di sicurezza del tipo H1 bordo rilevato, avente caratteristiche rispondenti alle attuali normative in materia.*

*Relativamente alle rampe sud, al fine di limitare l'ingombro del nuovo rilevato e contenere le occupazioni entro l'area delimitata dalla rete di recinzione autostradale, è stata prevista su entrambe le rampe la realizzazione di strutture di contenimento in terra verde rinforzata e in calcestruzzo.*

### **IL CANTIERE - LE FASI COSTRUTTIVE**

*Il progetto prevede, per entrambi gli interventi, una fase propedeutica (fase 0) di durata indicativamente pari a un mese necessaria alla risoluzione delle interferenze con i cavidotti e relative diramazioni gestiti da ASPI e posizionati lungo l'autostrada A27, nonché la risoluzione delle interferenze con i servizi a rete presenti lungo via Balbi (intervento sulle rampe sud), in particolare:*

- *è stata segnalata da ENEL la presenza di linee interrato di b.t., per cui non sono richiesti interventi di spostamento ma solo precauzioni di carattere generale per i mezzi operativi;*
- *è prevista la sostituzione di una condotta Servizi Idrici Sinistra Piave in cemento amianto con una condotta in PEAD per una lunghezza di circa 130 m.*

*Contemporaneamente alla risoluzione delle interferenze è previsto l'allestimento del cantiere: successivamente verranno realizzate gli interventi in carreggiata est – dir. Vittorio Veneto e in carreggiata ovest – dir. Treviso, con chiusura della corsia di emergenza (rampe nord e sud) e della corsia di marcia lenta (necessaria esclusivamente per l'intervento relativo alle rampe sud). Infine, per le rampe sud, si prevede la chiusura totale o parziale a senso unico alternato di via Balbi al fine di consentirne l'abbassamento. La durata delle lavorazioni prevista è pari a circa quattro mesi.*

*Le lavorazioni saranno effettuate all'interno delle aree di pertinenza della Concessionaria autostradale. Per quanto riguarda la gestione delle terre e rocce da scavo, è previsto il riutilizzo in sito previa caratterizzazione secondo quanto disposto dal D.P.R. 120/2017.*

*Nella fase di esercizio, gli effetti dell'opera relativamente alla produzione di rifiuti, emissioni e scarichi, vista la destinazione dell'opera, la tipologia e il limitato numero di veicoli che utilizzeranno le rampe, risultano del tutto trascurabili sia in termini qualitativi che quantitativi.*

*Il progetto/opera non è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015.*

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente \*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

\* opera realizzata precedentemente all'entrata in vigore del D.Lgs 152/2006 (apertura al traffico anno 1972)

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>M.I.T.</i>
Altre autorizzazioni	
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione paesaggistica rampe nord (Comune di San Vendemiano)	<input checked="" type="checkbox"/> Comune di San Vendemiano
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione paesaggistica rampe sud (Comune di Mareno di Piave)	<input checked="" type="checkbox"/> Provincia di Treviso

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zona 2 (San Vendemiano) Zona 3 (Mareno di Piave)
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opere in fascia di rispetto autostradale

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: la modifica consiste nell'aumento della superficie occupata del rilevato stradale.</i>		<i>Perché: data la limitata estensione e la tipologia dell'intervento, l'aumento di superficie previsto non comporta significative modifiche all'attuale configurazione del rilevato stradale.</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'opera non prevede l'utilizzo di risorse naturali quali acqua e territorio, bensì solo dei materiali (terre e rocce da scavo) necessari alla costruzione.</i>		<i>Perché: data la limitata estensione e la tipologia dell'intervento, l'entità dei volumi dei materiali naturali in fornitura è tale da non comportare effetti significativi a riguardo.</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'intervento prevede il trasporto da e verso il cantiere dei materiali da costruzione necessari per l'esecuzione dell'opera.</i>		<i>Perché: i materiali utilizzati dovranno essere forniti e posti in opera nel rispetto delle vigenti normative ambientali e di sicurezza nei cantieri.</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: la produzione di rifiuti è circoscritta alla fase esecutiva</i>		<i>Perché: data la limitata estensione dell'intervento e le relative tempistiche di esecuzione, non si ritiene potenzialmente significativo l'effetto sull'ambiente.</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'emissione di inquinanti e eventuali sostanze pericolose è circoscritta alla fase di cantiere.</i>		<i>Perché: data la limitata estensione dell'intervento e le relative tempistiche di esecuzione, non si ritiene potenzialmente significativo l'effetto sull'ambiente. Il contenimento delle emissioni inquinanti, delle sostanze pericolose, tossiche o nocive prodotte in fase di cantiere sarà oggetto di specifica norma all'interno del Capitolato Speciale d'Appalto.</i>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, ra-	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>			
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
diazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<i>Descrizione: la produzione di rumori e vibrazioni pericolose è circoscritta alla fase di cantiere.</i>		<i>Perché: data la limitata estensione dell'intervento, le relative tempistiche e l'ambito di esecuzione, non si ritiene potenzialmente significativo l'effetto sull'ambiente. Il contenimento del rumore, delle vibrazioni e delle emissioni sarà oggetto di specifica norma all'interno del Capitolato Speciale d'Appalto.</i>
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il progetto non comporta rischi di contaminazione del terreno e dell'acqua.</i>		<i>Perché:</i>
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: non esistono rischi di incidenti specifici che possano interessare la salute umana o l'ambiente, se non quelli propri del cantiere che saranno oggetto del PSC da predisporre in fase di progettazione esecutiva.</i>		<i>Perché:</i>
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'intervento relativo alle rampe sud in Comune di Mareno di Piave lambisce il Sito di interesse comunitario IT3240029 – Ambito fluviale del Livenza e corso inferiore del Monticano.</i>		<i>Perché: vista la tipologia delle opere previste, le caratteristiche delle lavorazioni in fase di cantiere non si ritiene che i possano essere potenziali effetti significativi sul SIC in argomento.</i>
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: in base alla documentazione esaminata non sono presenti aree sensibili dal punto di vista ecologico non incluse nella tabella 8</i>		<i>Perché:</i>

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione: nelle aree adiacenti al progetto sono presenti i corsi d'acqua torrente Cervada (rampe nord – Comune di San Vendemiano) e fiume Monticano (rampe sud – Comune di Mareno di Piave).</i>		<i>Perché: gli interventi previsti non comportano alcuna modifica sostanziale dell'attuale sistema di raccolta e smaltimento delle acque provenienti dalla piattaforma autostradale. In fase di cantiere l'Impresa sarà tenuta ad adottare tutte le misure necessarie ad evitare potenziali interferenze con i corsi d'acqua citati.</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione: il cantiere interessa direttamente l'autostrada A27 in due tratti per una lunghezza di circa 300 metri.</i>		<i>Perché: le interferenze del cantiere sul traffico autostradale sono limitate e non incidono in modo significativo sulla componente traffico.</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione: l'area di intervento è confinata all'interno dell'attuale recinzione autostradale</i>		<i>Perché:</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione: l'area di intervento è confinata all'interno dell'attuale recinzione autostradale</i>		<i>Perché:</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione: nella documentazione relativa alla vigente pianificazione non risultano piani/programmi direttamente interessati all'esecuzione dell'opera.</i>		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione: nell'area di progetto e nelle aree limitrofe non vi sono zone densamente abitate o antropizzate</i>		<i>Perché:</i>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: nelle aree di progetto e limitrofe non sono presenti ricettori sensibili</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: nelle aree di progetto e limitrofe non sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità.</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: dalla documentazione esaminata, nelle aree di progetto o limitrofe non sono presenti zone oggetto di inquinamento o danno ambientale.</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: non vi sono particolari problematiche ambientali legate all'ubicazione del progetto, tenendo conto che l'intervento è ricompreso in all'interno di un ambito autostradale esistente.</i>		<i>Perché:</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: dalla documentazione esaminata nelle aree limitrofe al progetto non vi sono progetti/attività che possano determinare effetti cumulativi:</i>		<i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<i>Descrizione: l'area di progetto non è localizzata in ambito transfrontaliero</i>	<i>Perché:</i>

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
<b>1</b>	Estratto P.I. Comune di San Vendemiano	<b>1:2000</b>	<b>All1-1107A0401000_SV-Estratto PI.pdf</b>
<b>2</b>	Estratto P.T.C.P. "Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale – Aree soggette a tutela	<b>1:50000</b>	<b>All2-1107A0402000_SV-Estratto PTCP.pdf</b>
<b>3</b>	Planimetria su foto aerea e C.T.R.N – stato di fatto e di progetto	<b>1:5000</b>	<b>All3-1107A0500000_SV-Planimetria foto aerea e CTRN.pdf</b>
<b>4</b>	Documentazione fotografica – fotosimulazioni - sezioni caratteristiche	--	<b>All4-1107A0600000_SV-Rampe nord fotosimulazione.pdf</b>
<b>5</b>	Estratto P.I. Comune di Mareno di Piave	<b>1:2000</b>	<b>All5-1107A0401000_MA-Estratto PI.pdf</b>
<b>6</b>	Estratto P.T.C.P. "Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale – Aree soggette a tutela	<b>1:50000</b>	<b>All6-1107A0402000_MA-Estratto PTCP.pdf</b>
<b>7</b>	Planimetria su foto aerea e C.T.R.N – stato di fatto e di progetto	<b>1:5000</b>	<b>All7-1107A0500000_MA-Planimetria foto aerea e CTRN.pdf</b>
<b>8</b>	Documentazione fotografica – fotosimulazioni - sezioni caratteristiche	--	<b>All8-1107A0600000_MA_Rampe sud fotosimulazione.pdf</b>

Il dichiarante

dott.ing. Maurizio Castagna  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.