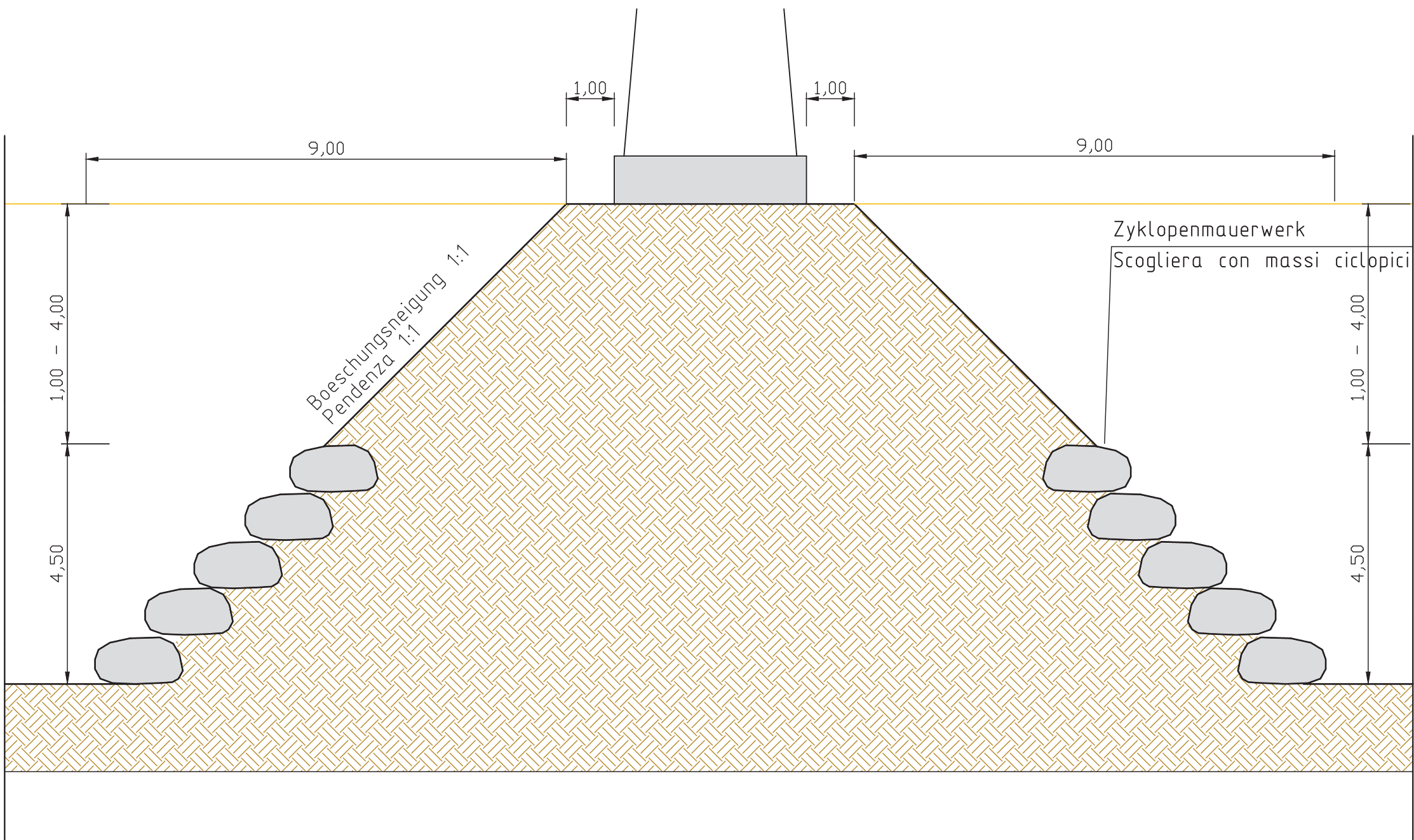
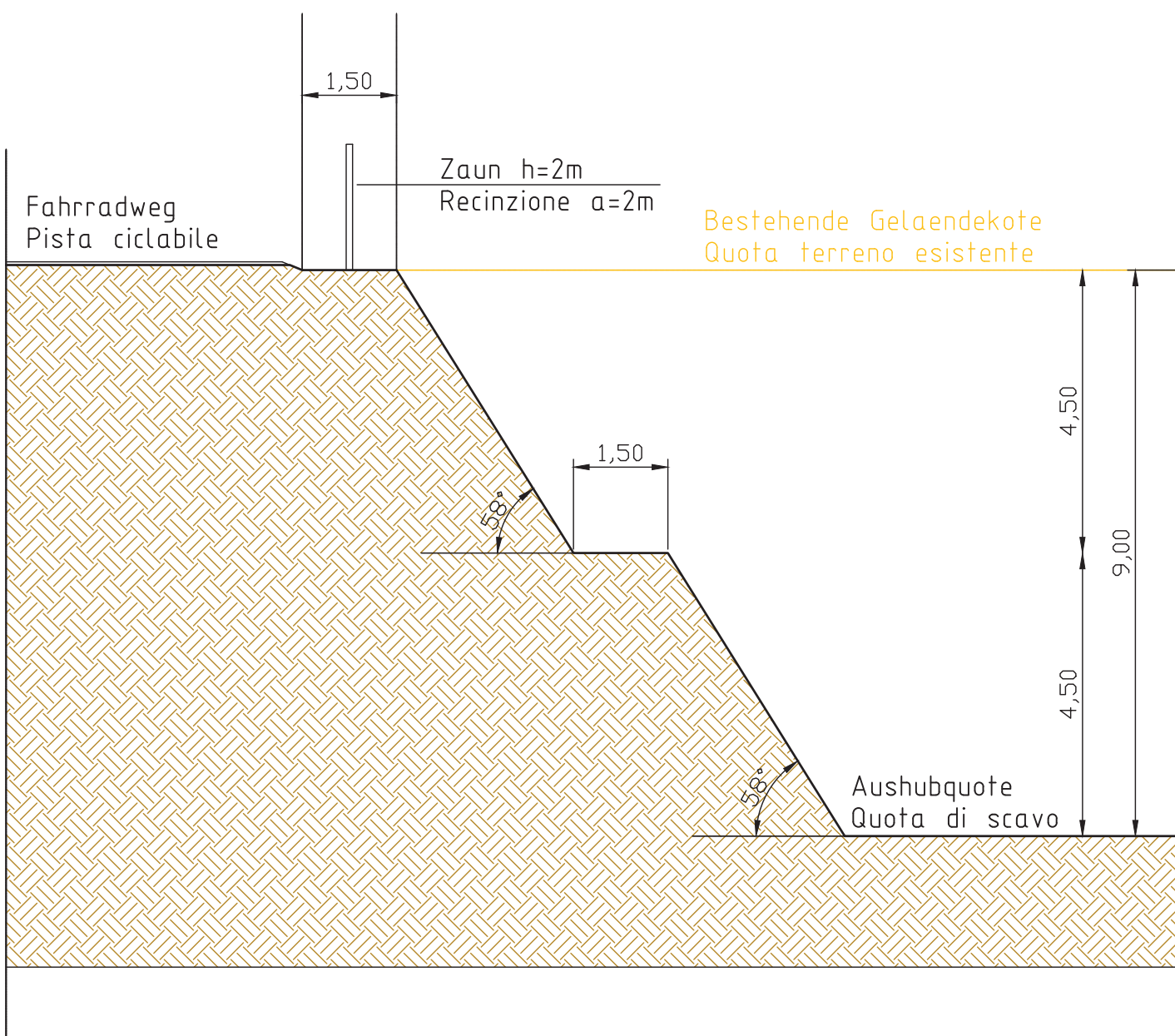


SISTEMAZIONE ATTORNO AL TRALICCIO 1:100

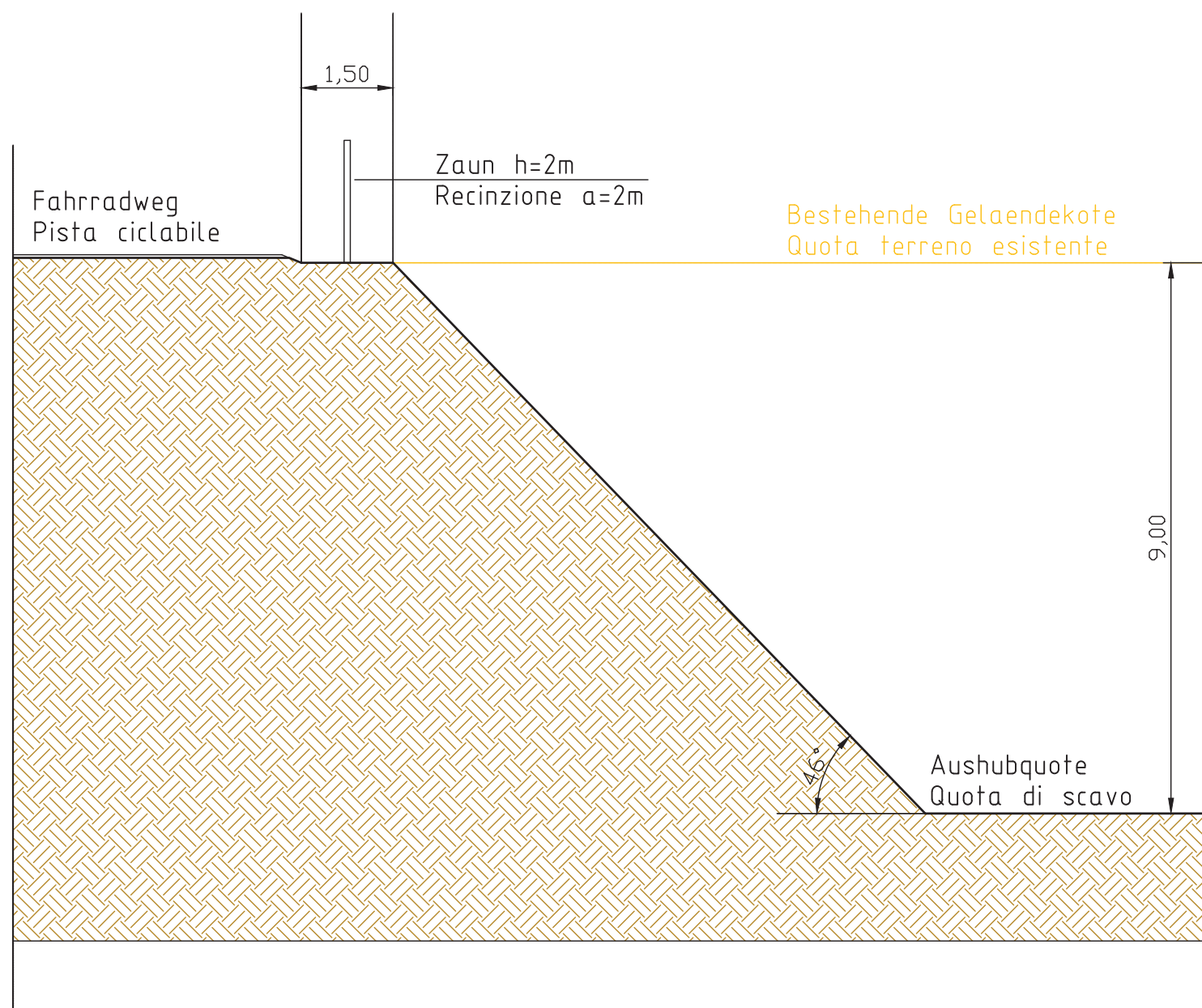


ESECUZIONE DELLE PARETI DELLO SCAVO 1:100

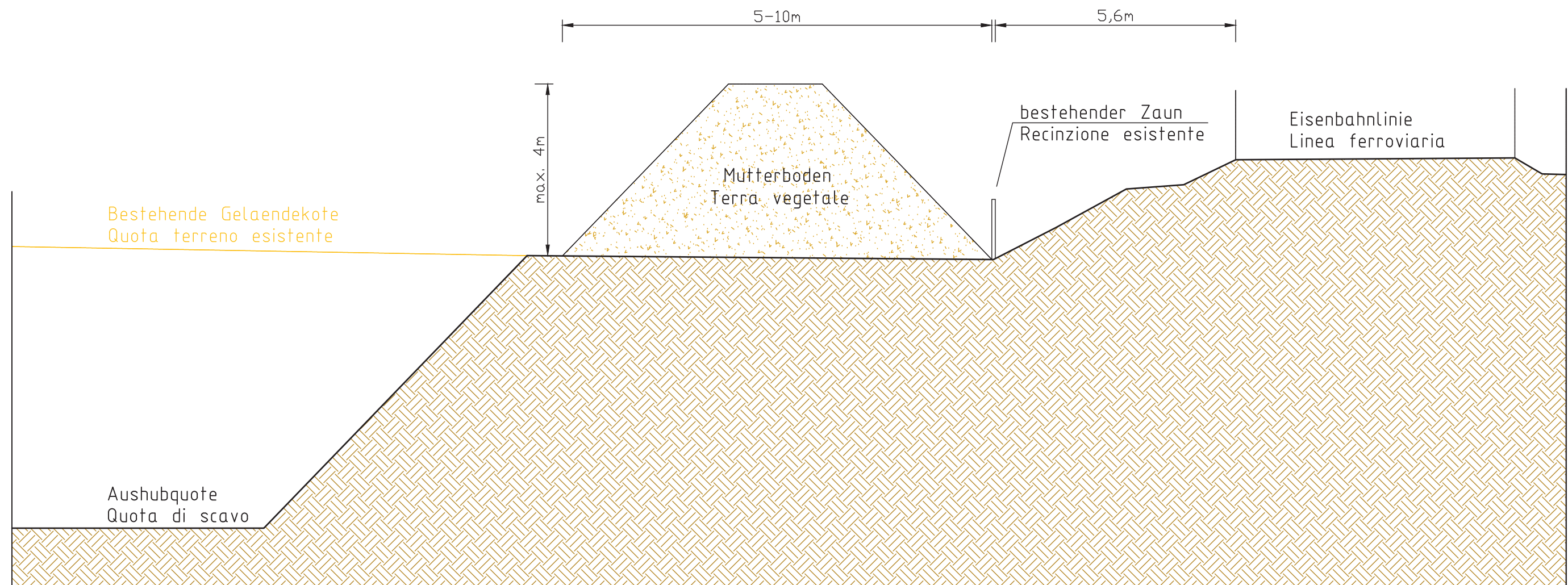
LÖSUNG ① Böschungswinkel 58°
SOLUZIONE ① Angolo scarpata 58°



LÖSUNG ② Böschungswinkel 46°
SOLUZIONE ② Angolo scarpata 46°



DEPOSITO TERRA VEGETALE 1:100



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Abgabe / Emissione	BTC	18.06.2019

 Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans europee								
Ausbau Eisenbahnbachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Detailplanung Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO Progettazione di dettaglio								
H61 Baulos Mauls 2-3		H61 Lotto Mules 2-3						
Projekteinheit Materialdeponien Genauen 2		WBS Deposito di Genauen 2						
Dokumentenart Abschnitte		Tipo documento Sezioni						
Titel Typische Abschnitte		Titolo Sezioni tipo						
Consorzio BTC ScrI 		Mandataria 						
		Mandanti   						
Ausführungsplanung / Progettazione esecutiva  Aggregamento Temporaneo di Imprese 4P un'impresa di servizi temporaneamente costituita, costituita da più imprese che operano separatamente  pini swiss engineers   		Detailplanung / Progettazione di dettaglio Dr. Johann Wild  						
	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società					
Bearbeitet / Elaborato	18.06.2019	WLD	-					
Geprüft / Verificato	18.06.2019	WLD						
Genehmigt / Approvato	18.06.2019	BUTTAFOCO / SECONDULFO	BTC					
		Vorstand Amministratori Ing. Raffaele Zurlo Ing. Konrad Bergmeister						
Projektschritt / Progetto	von / da bis / a bei / al	32.0+88 54.0+15 -	Bauweise / Costruzione Einheit / Unità von / da bis / a bei / al	13.2+90 27.2+17 -	Status Document / Documento Typo documento	Vertrag / Contratto	Nummer / Codice	Revision / Revisione
02	H61	DB	300	KQP	B0130	51164	00	