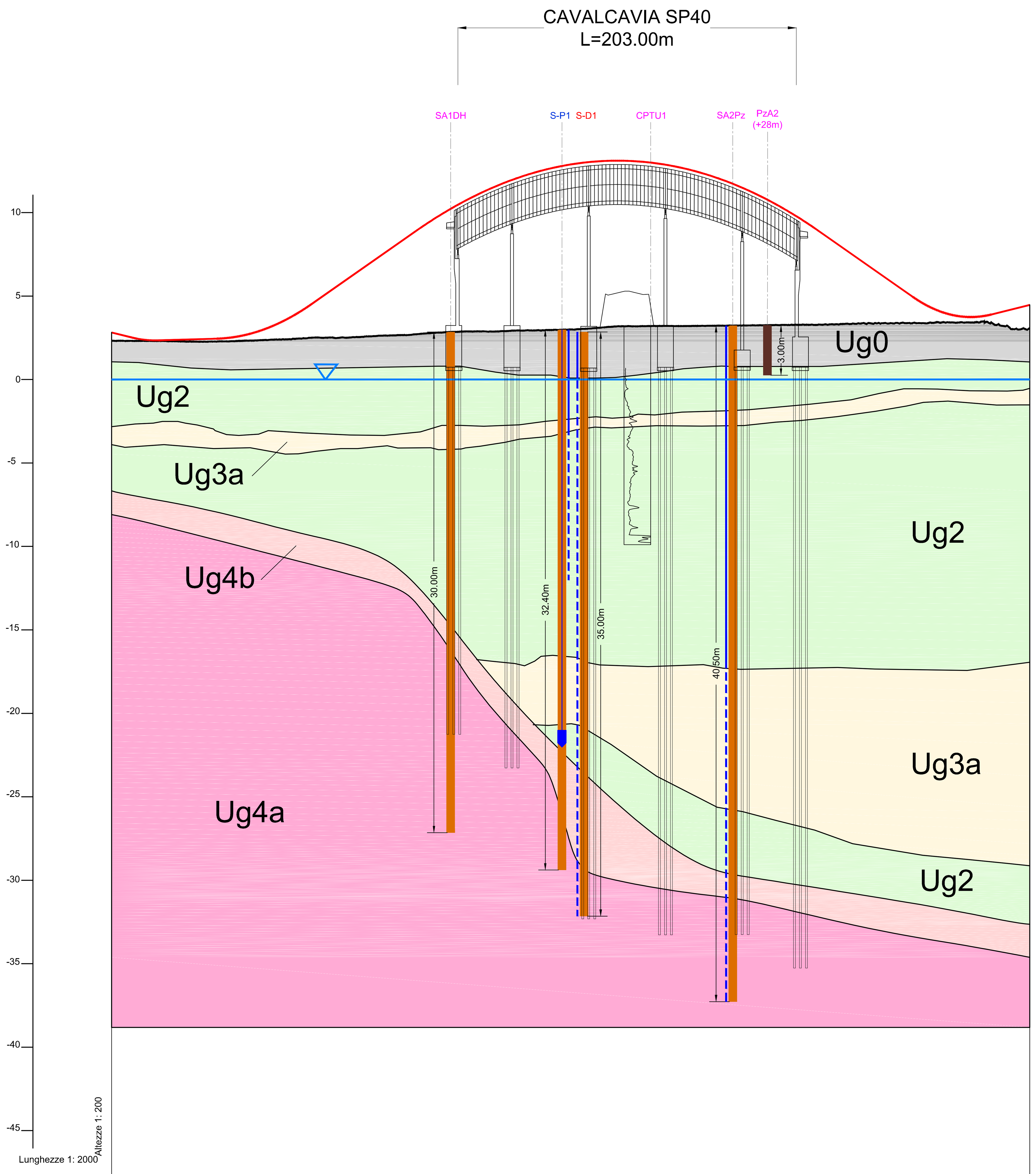
# PROFILO GEOTECNICO
SCALA 1:2000/200




Q.RIF. -50.000

| No. SEZIONI | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -0.11 | -0.04 | -0.12 | -0.16 | -0.26 | -0.60 | -1.20 | -2.02 | -3.09 | -4.07 | -5.05 | -6.04 | -6.92 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 17.000 | 30.000 | 45.000 | 60.000 | 75.000 | 90.000 | 105.000 | 120.000 | 135.000 | 150.000 | 165.000 | 180.000 | 195.000 |
| DISTANZE PARZIALI | | 13.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 |
| QUOTE TERRENO | 2.313 | 2.310 | 2.275 | 2.278 | 2.306 | 2.360 | 2.409 | 2.507 | 2.486 | 2.556 | 2.632 | 2.688 | 2.810 |
| QUOTE PROGETTO | 2.422 | 2.355 | 2.397 | 2.439 | 2.567 | 2.956 | 3.610 | 4.528 | 5.578 | 6.628 | 7.678 | 8.728 | 9.730 |

| No. SEZIONI | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 21bis | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -7.73 | -8.47 | -9.03 | -9.49 | -9.81 | -9.97 | -9.95 | -9.91 | -9.89 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 210.000 | 225.000 | 240.000 | 255.000 | 270.000 | 285.000 | 300.000 | 309.020 | 315.000 |
| DISTANZE PARZIALI | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 9.020 | 5.980 |
| QUOTE TERRENO | 2.876 | 2.875 | 2.932 | 2.950 | 2.983 | 3.045 | 3.163 | 3.194 | 3.184 |
| QUOTE PROGETTO | 10.603 | 11.346 | 11.958 | 12.441 | 12.794 | 13.016 | 13.109 | 13.102 | 13.071 |

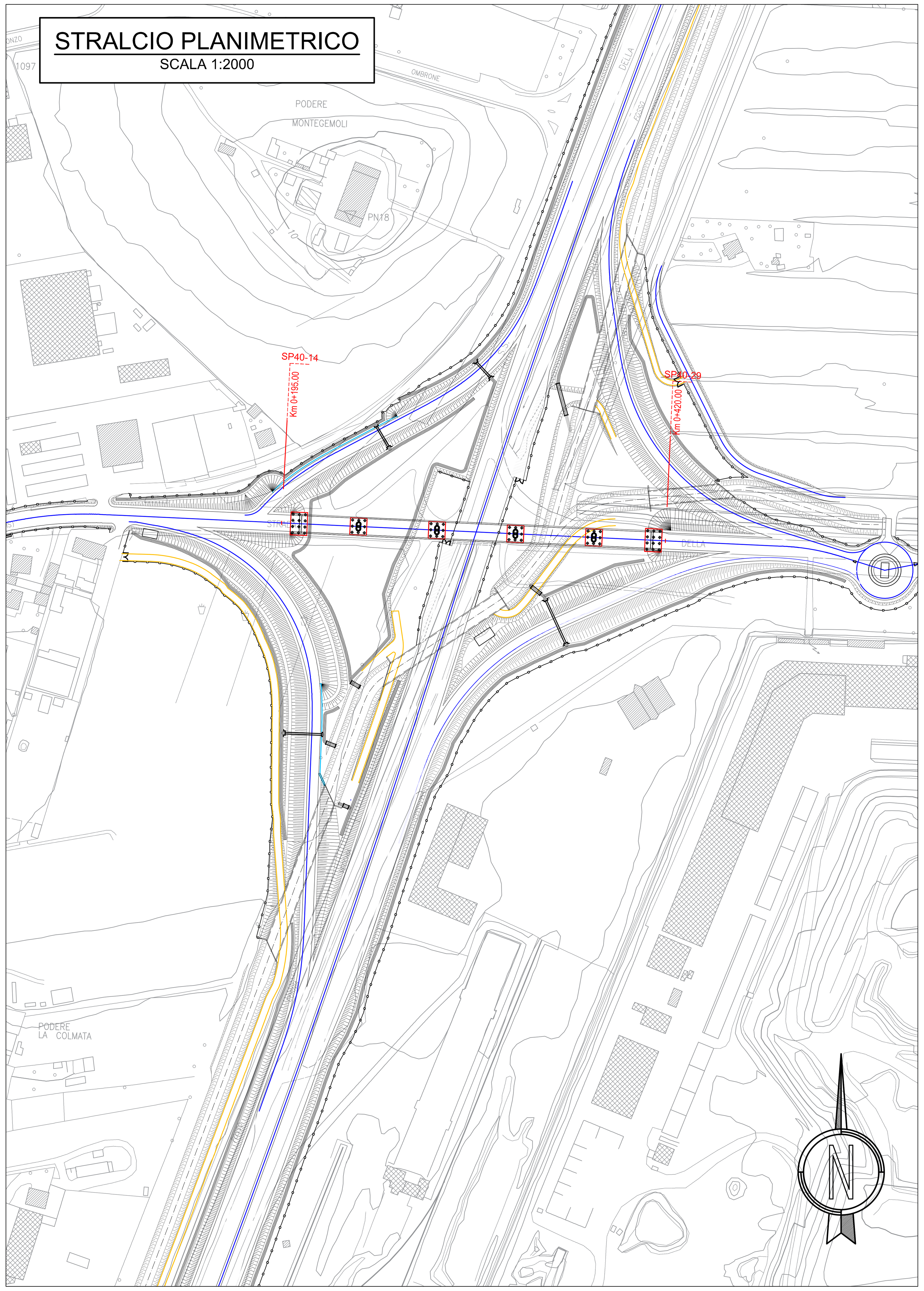
| No. SEZIONI | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -9.70 | -9.40 | -8.96 | -8.38 | -7.68 | -6.84 | -5.87 | -4.81 | -3.70 | -2.66 | -1.60 | -0.70 | -0.34 | -0.39 | -0.80 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 330.000 | 345.000 | 360.000 | 375.000 | 390.000 | 405.000 | 420.000 | 435.000 | 450.000 | 465.000 | 480.000 | 495.000 | 510.000 | 525.000 | 532.900 |
| DISTANZE PARZIALI | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 7.900 |
| QUOTE TERRENO | 3.208 | 3.204 | 3.218 | 3.237 | 3.249 | 3.270 | 3.292 | 3.313 | 3.373 | 3.359 | 3.376 | 3.442 | 3.426 | 3.453 | 3.233 |
| QUOTE PROGETTO | 12.903 | 12.606 | 12.178 | 11.620 | 10.932 | 10.114 | 9.166 | 8.122 | 7.072 | 6.022 | 4.972 | 4.146 | 3.770 | 3.844 | 4.034 |

ETTOMETRICHE: 0 1 2 3 4 5

AND. PLAN.: L=20.74 A=75.00 L=28.12 R=200.00 L=24.61 A=75.00 L=28.13 L=381.65 A=42.50 L=15.05 R=120.00 L=15.73 A=42.50 L=15.05 L=21.32

AND. CIGLI (Destro / Sinistro): -2.50% 2.50% -2.50% -2.50% 7.00% -7.00% 7.00% -7.00% 2.50% -2.50% -2.50% -2.50% ... 7.00% 7.00% 2.50% 2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -7.00% -7.00% -2.50%

# STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:2000




## LEGENDA

### UNITA' GEOTECNICHE

- Ug0 — Terreni di riporto, residui di altoforno e depositi di colmata per la bonifica idraulica dell'area
- Ug1 — Argille e limi palustri organici (Cu<50 kPa)
- Ug2 — Argille e limi a consistenza variabile
- Ug3a — Sabbie limose mediamente addensate
- Ug3b — Sabbie limose, Argille e Limi Pleistocenici di colore ocra-rossastro contenenti livelli di calcareniti (Panchina) e inclusioni ciottolose
- Ug4a — Substrato roccioso arenaceo
- Ug4b — Substrato roccioso: porzione alterata

### SIMBOLOGIA

- Sondaggio a carotaggio continuo (distanza dall'asse stradale)
- Pozzetto esplorativo
- Cella Casagrande
- Piezometro a tubo aperto (tratto cieco)
- Piezometro a tubo aperto (tratto fessurato)
- Livello di falda
- Prova CPT (resistenza alla punta qc)
- Prova DMT:
  - modulo edometrico ED (verde scuro) range 0-100MPa;
  - indice di spinta orizzontale Kd (verde chiaro) range 0-8.

### INDAGINI GEOGNOSTICHE

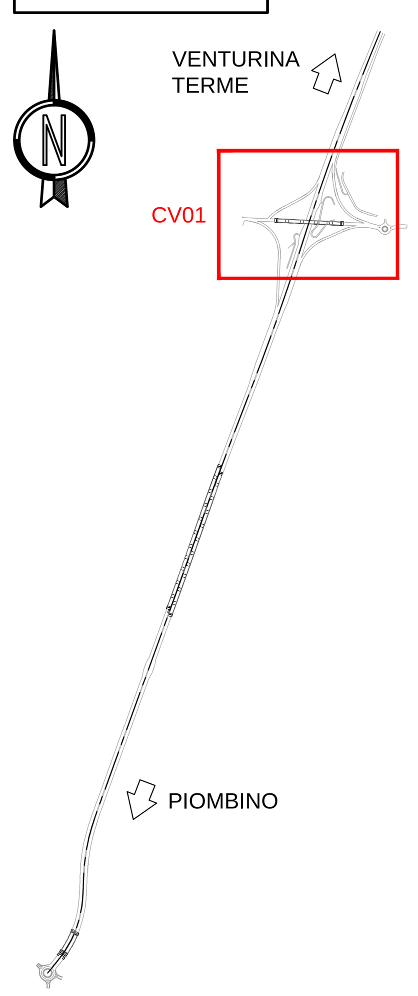
INDAGINI BIBLIOGRAFICHE - ANNI 1980-2007
- S-P1 — Sondaggio geotecnico o ambientale

INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE (SPEA - ANNO 2007)
- S-P2 — Sondaggio a carotaggio continuo
- PZ01 — Pozzetto geognostico

INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO (SPEA - ANNI 2010/11)
- S-D1 — Sondaggio a carotaggio continuo
- Pz-D1 — Pozzetto geognostico
- CPT-D1 — Prova penetrometrica statica con piezocono
- S-E1 — Sondaggio integrativo - 2011
- DMT-E1 — Prova con dilatometro piatto DMT - 2011

INDAGINI INTEGRATIVE (ANNO 2017)
- SA4_Pz — Sondaggio allestito a piezometro
- SA3_DH — Sondaggio allestito per Down-Hole
- CPTU1 — Prova penetrometrica statica con piezocono
- PzA1 — Pozzetti esplorativi
- SR1 — Tomografia simica a rifrazione

## K-PLAN
SCALA 1:20000




anas GRUPPO FS ITALIANE — 90 anni — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

# S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

## PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. David Carlaccini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A1245

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP; ICARIA società di ingegneria

Dott.Ing. N.Granieri; Dott.Arch. N.Kamenicky; Dott.Ing. V.Truffini; Dott.Arch. A.Bracchini; Dott.Ing. F.Durastanti; Dott.Geol. G.Cerquiglini; Geom. S.Scopetta; Dott.Ing. L.Sbrenna; Dott.Ing. E.Sellari; Dott.Ing. E.Bartolocci; Dott.Ing. L.Dinelli; Dott.Ing. L.Nani; Dott.Ing. F.Pambianco; Dott. Agr. F.Berti Nulli

Dott. Ing. D.Carlaccini; Dott. Ing. S.Sacconi; Dott. Ing. G.Cordua; Dott. Ing. V.De Gori; Dott. Ing. C.Consorti; Dott. Ing. F.Dominici

Dott. Ing. V.Rotisciani; Dott. Ing. F.Macchioni; Geom. C.Vischini; Dott. Ing. V.Piunno; Dott. Ing. G.Pulli; Geom. C.Sugaroni

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — A351 — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

ORDINE degli INGEGNERI — INGEGNERE David CARLACCINI — Civile ed ambientale — A 1245 — Provincia di TERNI

PROTOCOLLO | DATA: MARZO 2019

## GEOTECNICA

## Cavalcavia SP40 - Profilo geotecnico longitudinale

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE / CODICE ELAB. | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| DPFI12 / E / 1801 | T00-GE00-GET-FG04 / T00GE00GETFG04 | A | 1:1000/100 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | 29/03/2019 | C.Consorti | D.Carlaccini | N.Granieri |