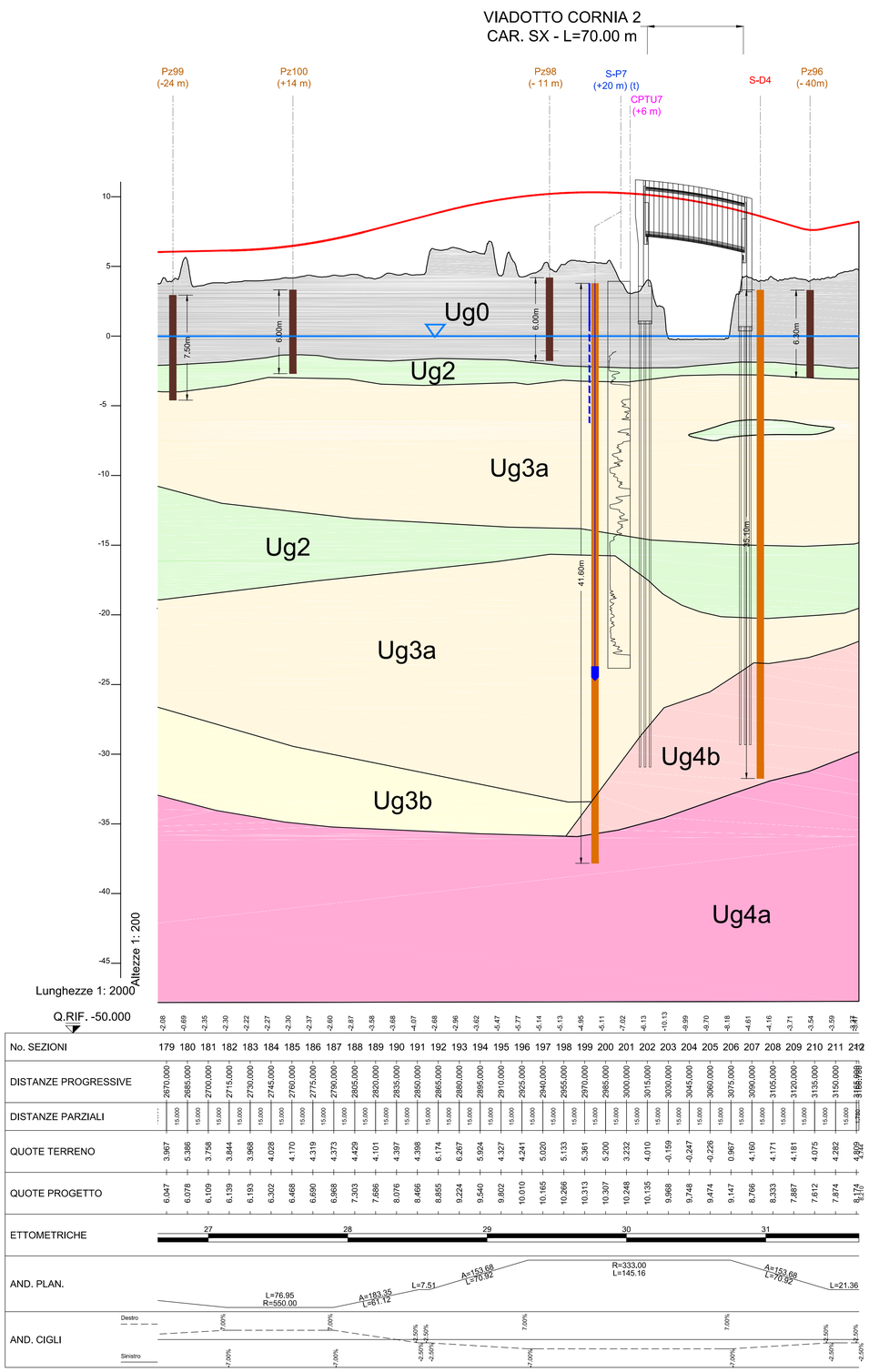
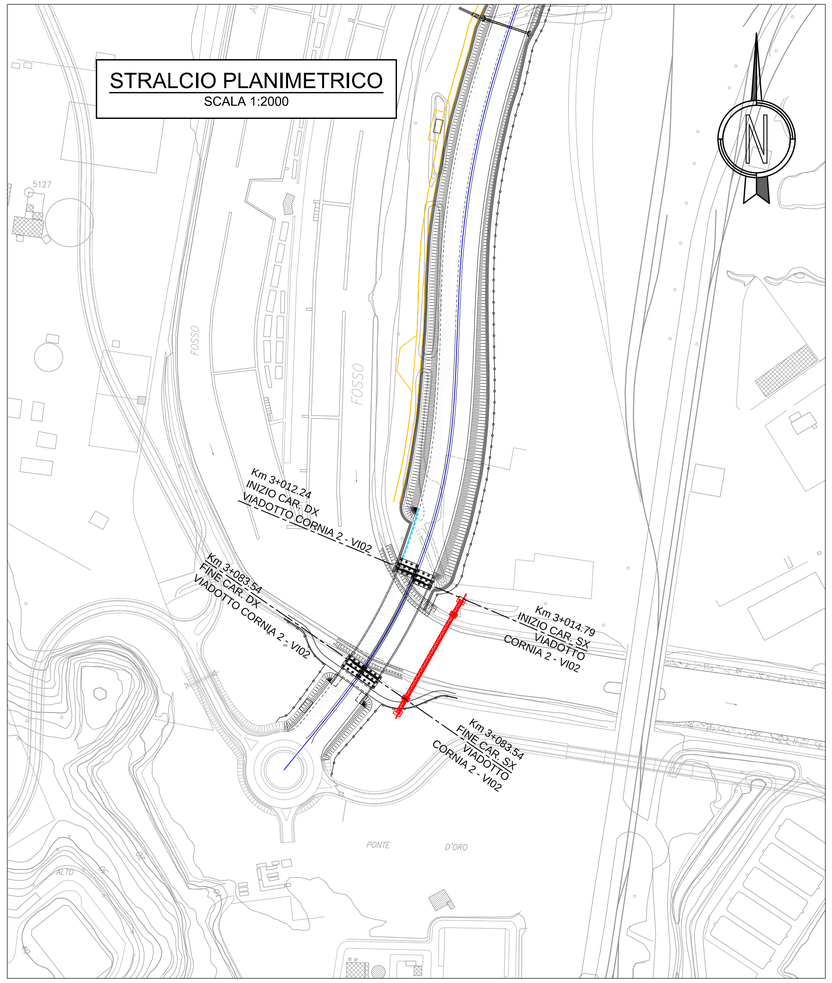
PROFILO GEOTECNICO

SCALA 1:2000/200



STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:2000



K-PLAN

SCALA 1:20000

LEGENDA

UNITA' GEOTECNICHE

- Ug0 — Terreni di riporto, residui di altoforno e depositi di colmata per la bonifica idraulica dell'area
- Ug1 — Argille e limi palustri organici (Cu<50 kPa)
- Ug2 — Argille e limi a consistenza variabile
- Ug3a — Sabbie limose mediamente addensate
- Ug3b — Sabbie limose, Argille e Limi Pleistocenici di colore ocra-rossastro contenenti livelli di calcareniti (Panchina) e inclusioni ciottolose
- Ug4a — Substrato roccioso arenaceo
- Ug4b — Substrato roccioso: porzione alterata

SIMBOLOGIA

- Sondaggio a carotaggio continuo (distanza dall'asse stradale)
- Pozzetto esplorativo
- Cella Casagrande
- Piezometro a tubo aperto (tratto cieco)
- Piezometro a tubo aperto (tratto fessurato)
- Livello di falda
- Prova CPT (resistenza alla punta qc)
- Prova DMT:
  - modulo edometrico ED (verde scuro) range 0-100MPa;
  - indice di spinta orizzontale Kd (verde chiaro) range 0-8.

INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI BIBLIOGRAFICHE - ANNI 1980-2007

- S-P1 — Sondaggio geotecnico o ambientale

INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE (SPEA - ANNO 2007)

- S-P2 — Sondaggio a carotaggio continuo
- PZ01 — Pozzetto geognostico

INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO (SPEA - ANNI 2010/11)

- S-D1 — Sondaggio a carotaggio continuo
- Pz-D1 — Pozzetto geognostico
- CPT-D1 — Prova penetrometrica statica con piezocono
- S-E1 — Sondaggio integrativo - 2011
- DMT-E1 — Prova con dilatometro piatto DMT - 2011

INDAGINI INTEGRATIVE (ANNO 2017)

- SA4_P2 — Sondaggio allestito a piezometro
- SA3_DH — Sondaggio allestito per Down-Hole
- CPTU1 — Prova penetrometrica statica con piezocono
- PzA1 — Pozzetti esplorativi
- SR1 — Tomografia simica a rifrazione

anas GRUPPO FS ITALIANE — 90 — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino

LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. David Carlaccini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A1245

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma

Dott.Ing. N.Granieri
Dott.Arch. N.Kamenicky
Dott.Ing. V.Truffini
Dott.Arch. A.Bracchini
Dott.Ing. F.Durastanti
Dott.Geol. G.Cerquiglini
Geom. S.Scopetta
Dott.Ing. L.Sbrenna
Dott.Ing. E.Sellari
Dott.Ing. E.Bartolocci
Dott.Ing. L.Dinelli
Dott.Ing. L.Nani
Dott.Ing. F.Pambianco
Dott. Agr. F.Berti Nulli

MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — ICARIA società di ingegneria

Dott. Ing. D.Carlaccini
Dott. Ing. S.Sacconi
Dott. Ing. G.Cordua
Dott. Ing. V.De Gori
Dott. Ing. C.Consorti
Dott. Ing. F.Dominici
Dott. Ing. V.Rotisciani
Dott. Ing. F.Macchioni
Geom. C.Vischini
Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. G.Pulli
Geom. C.Sugaroni

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

ORDINE degli INGEGNERI — INGEGNERE David CARLACCINI — A 1245 — Provincia di TERNI

PROTOCOLLO	DATA
	MARZO 2019

GEOTECNICA

Viadotto Cornia 2 - Profilo geotecnico longitudinale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPFI12 LIV. PROG. E N. PROG. 1801	T00-GEO0-GET-FG06	A	1:2000/200
	CODICE ELAB. T00GE00GETFG06		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	C.Consorti	D.Carlaccini	N.Granieri