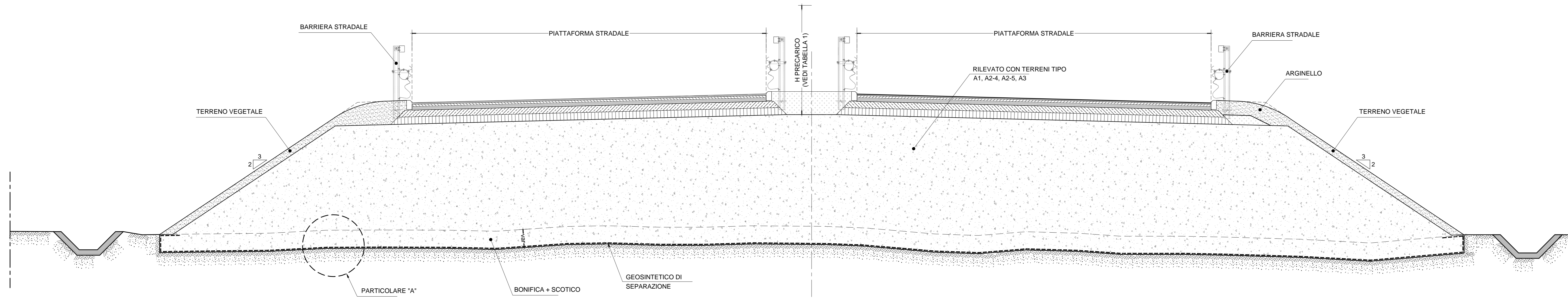
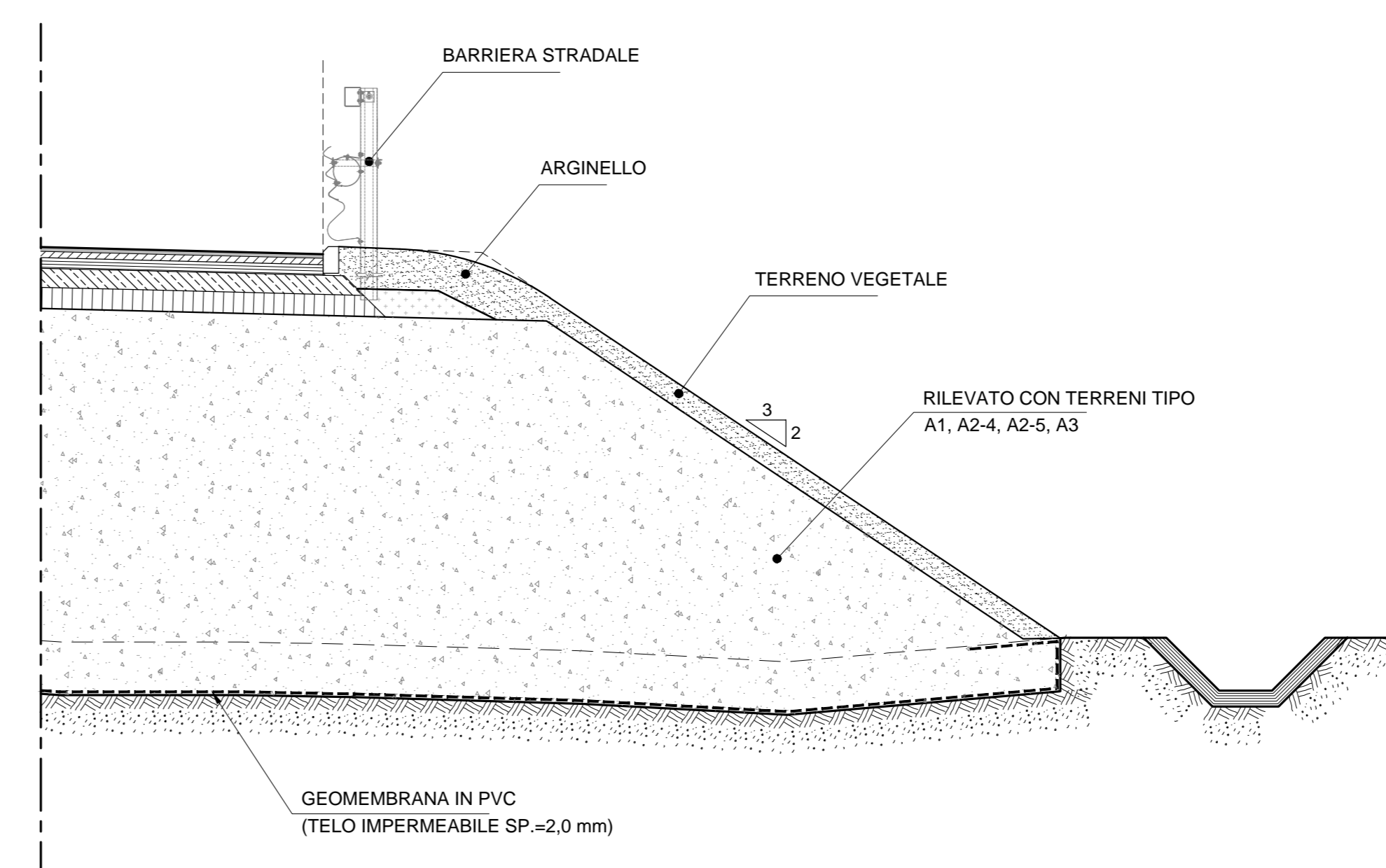


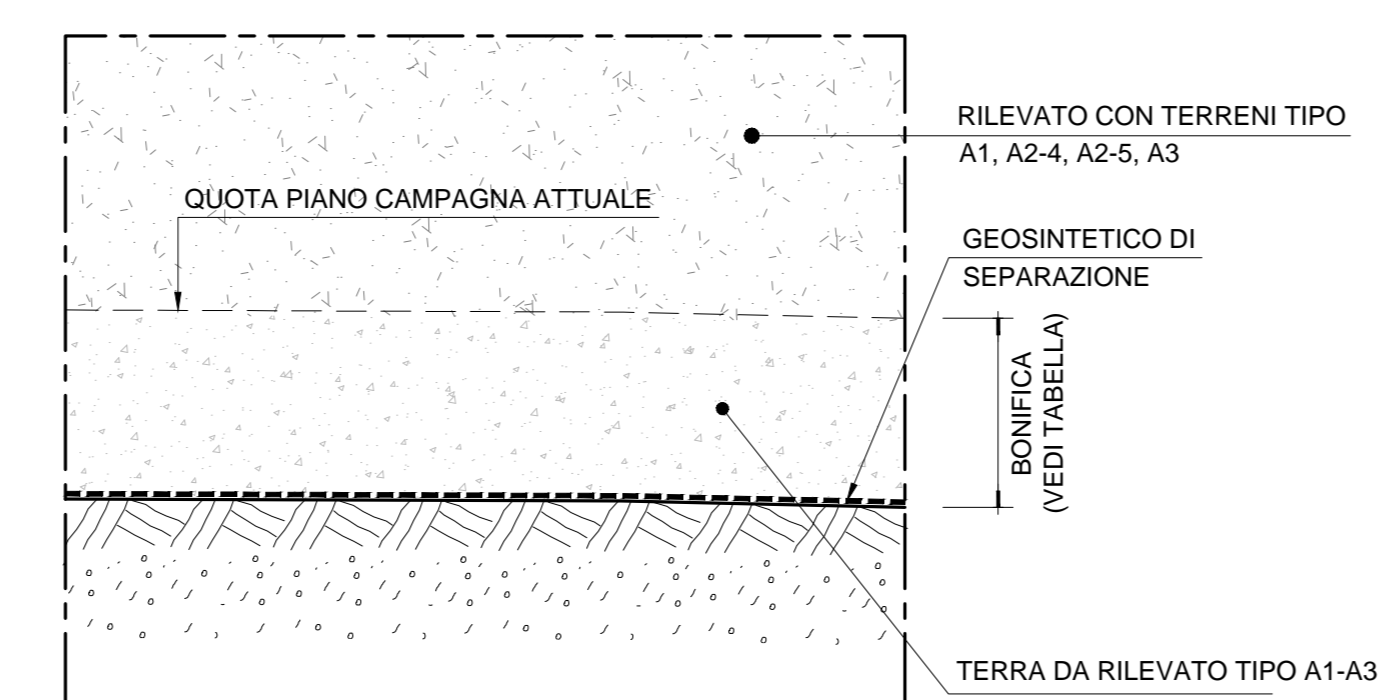
SEZIONE TRASVERSALE TIPO
SCALA 1:50



ASSE PRINCIPALE
SEZIONE TRASVERSALE TIPO CON RILEVATO
(da km 2+420 a km 2+490)
SCALA 1:50



PARTICOLARE "A"
SCALA 1:20



ASSE PRINCIPALE		
da prg. km	a prg. km	Scotico + Bonifica Spessore (cm)
Inizio intervento	1+020	20+30
1+035	Imbocco Nord Scatolare	20+80
Sp Sud VI01	2+760	20+80
2+760	Sp Nord VI02	20+50
Sp Sud VI02	Fine intervento	20+30

SVINCOLO GEODETTICA		
da prg. km	a prg. km	Scotico + Bonifica Spessore (cm)
Ramo 1		20+30
Ramo 2		20+30
Ramo 3		20+30
Ramo 4		20+80
SP 40		20+30

TABELLA MATERIALI

PIANO DI SCOTICO
Il fondo del piano di scotico sarà rifinito secondo le quote e le pendenze di progetto.
Qualora detto piano risultasse smosso, si procederà alla compattazione fino ad ottenere il 95% della massima densità secca AASTHO modificata.
Si dovrà procedere alla bonifica del piano di scotico come da prescrizione di capitolato.

EVENTUALE BONIFICA
Qualora sia necessario procedere alla bonifica del piano di scotico, essa potrà essere effettuata sostituendo il terreno in sito con terre dei gruppi A1, A2, A3 (e A4 se proveniente dagli scavi).
Dovrà essere assicurato:
Md > 200 daN/cm²
Densità > 95% AASTHO Modificata

MATERIALE DA RILEVATO
Le terre impiegate dovranno essere stese a strati di spessore finito, dopo compattazione, non superiore a 30 cm.
Non dovranno essere impiegate terre del gruppo A3 con coefficiente di disuniformità inferiore a 7.
Su ogni sezione trasversale i materiali impiegati per ogni strato dovranno essere dello stesso gruppo o sottogruppo.
La superficie superiore degli strati avrà una pendenza trasversale pari a circa il 3% e comunque tale da permettere lo smaltimento dell'acqua meteorica.
Per gli ultimi 30cm del materiale da rilevato, a ridosso della fondazione stradale, Dovrà essere assicurato:
Md > 400 daN/cm²
Densità > 90% AASTHO Modificata

ARGILLA ESPANSA
Materiale granulare inerte poroso, con peso di volume in mucchio non superiore a 4,5 kN/m³, posto in opera per strati compattati di spessore finito non superiore a 70-80cm e alternati con strati di materiale da cava compattato di spessore pari a 20-25cm, separati da un telo di geosintetico di separazione.

GEOSINTETICO

- Geosintetico di separazione
R>25kN/m in fondazione
R>35kN/m a tergo muri (EN ISO 10319)
- Geosintetico per drenaggio sp. 2,0 cm (geocomposito)
Q long. min. 1x10⁻³ m²/s (EN ISO 12958)
- Geosintetico di rinforzo
Resistenza a trazione longitudinale min. R=200 kN/m (EN ISO 10319)
Deformazione al carico massimo non superiore al 10% (EN ISO 10319)
- Geomembrana sintetica omogenea in PVC sp.=2,0 mm

GEODRENI VERTICALI A NASTRO
Dreno a nastro in elemento rigido in polipropilene sagomato della larghezza di 100 mm circa, avvolto in geotessile non tessuto, infisso a pressione nel terreno mediante mandrinatura, in direzione verticale.

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. F12

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GEOG - IERINA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Riccardo Granieri
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDANTIBUS: MANDATARI: **Sintagma**, **GEOTECNICA**, **ICARIA**

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Riccardo Granieri, Dott. Ing. D. Caracciolo, Dott. Ing. V. Rotatori
Dott. Ing. N. Ramazzini, Dott. Ing. S. Scaroni, Dott. Ing. G. Marzulli
Dott. Ing. A. Bracchi, Dott. Ing. V. Di Gori, Dott. Ing. G. Marzulli
Dott. Ing. F. D'Amico, Dott. Ing. C. Consoni, Dott. Ing. G. Marzulli
Dott. Ing. G. Campagnoli, Dott. Ing. F. Dominici, Dott. Ing. G. Sgarbi
Dott. Ing. E. Scaroni, Dott. Ing. F. Pantano, Dott. Ing. G. Sgarbi
Dott. Ing. E. Scaroni, Dott. Ing. L. Dielli, Dott. Ing. G. Sgarbi
Dott. Ing. L. Dielli, Dott. Ing. F. Pantano, Dott. Ing. G. Sgarbi
Dott. Ing. F. Pantano, Dott. Ing. G. Sgarbi

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Ambrosio
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Ambrosio

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

GEOTECNICA
Sezioni tipo rilevato

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPF112 E 1801	700-0200-027-3101	A	Varie
REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO
A	26/03/2019	C. Consoni	D. Caracciolo