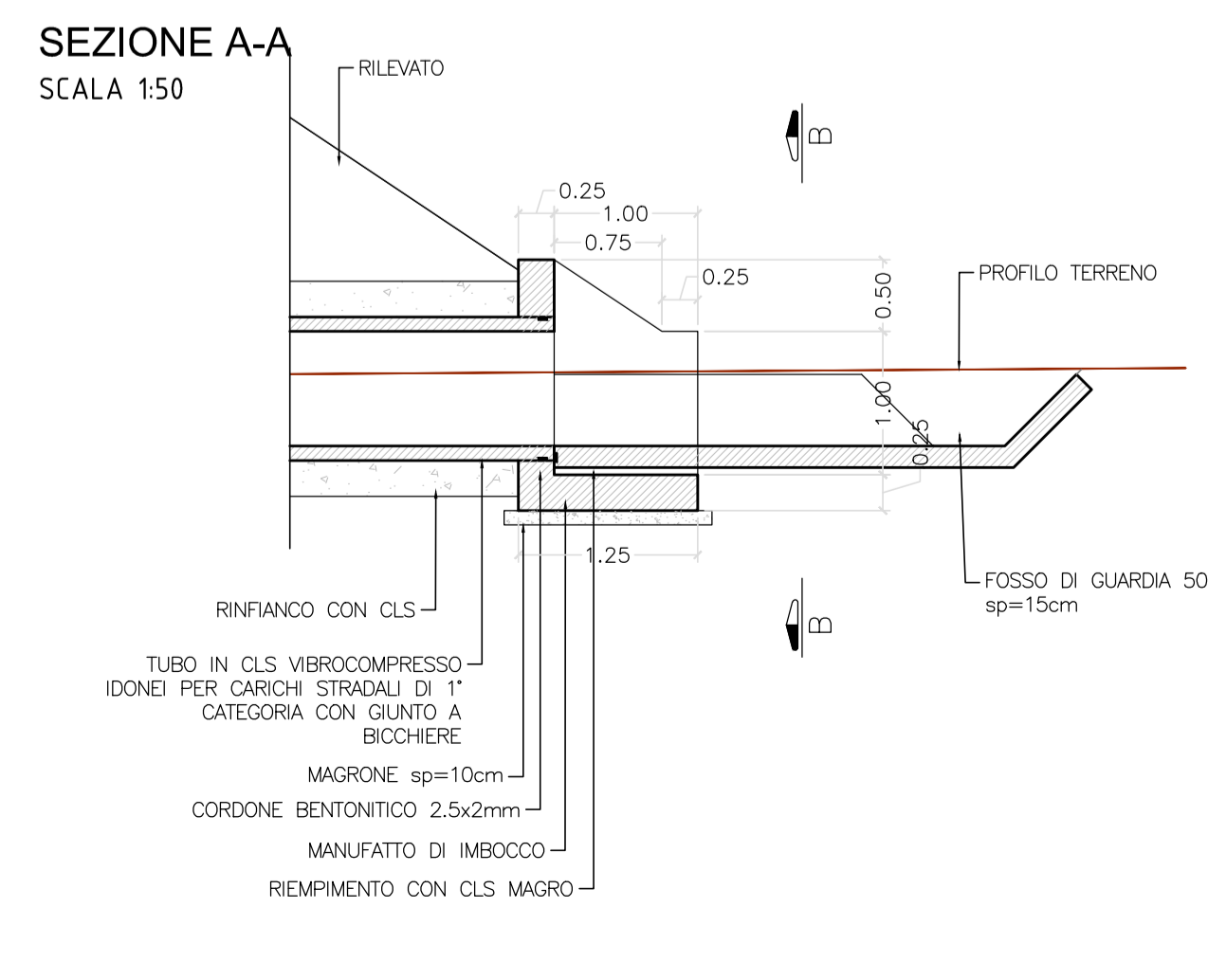
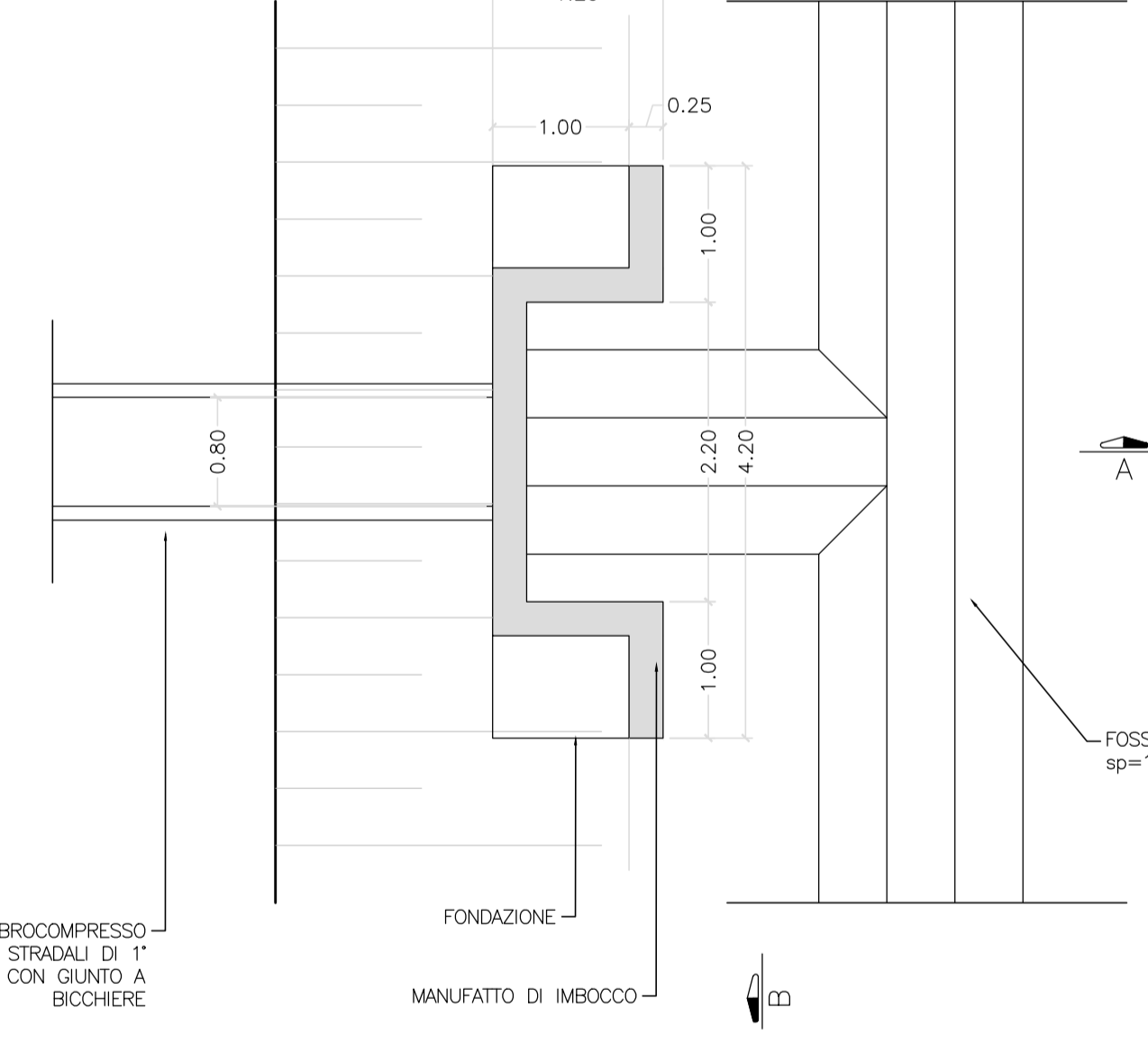
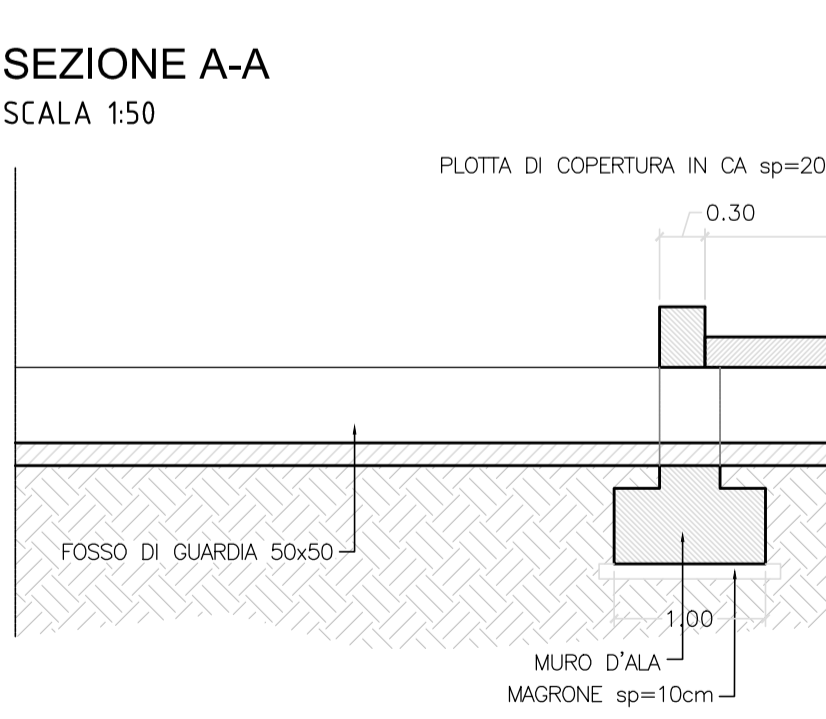
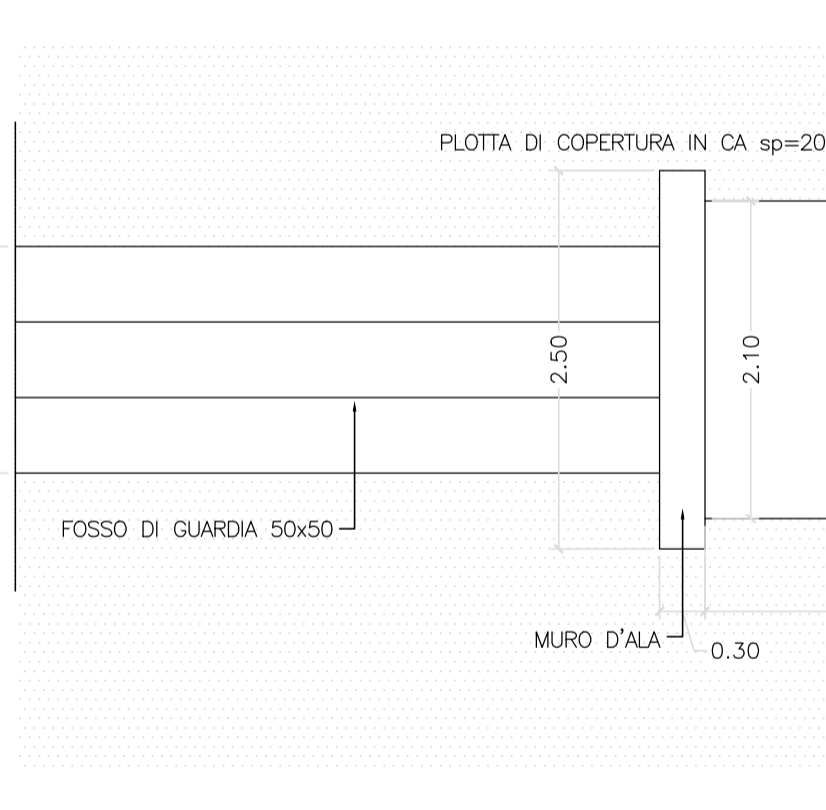


- Impermeabilizzazione:**
- Geotessile di peso non inferiore a 400 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1750 N/5cm (> 35 kN/m)
 - Guaina in poliestere plastico bituminoso sp=5mm
 - Impermeabilità: 60 MPa
 - Resistenza a trazione: 700 N
 - Allungamento a trazione: 40%
 - Resistenza a punzonamento: 20 kg
- Manufatti prefabbricati:**
- Tubi in Pead corrugato esternamente e liscio internamente (secondo EN13476-3) SN 8 kN/m² DN=D_{est} = 315 ÷ 1400
 - Diametro nominale: DnØ 100-200-250mm
 - Tubi in conglomerato cementizio (secondo UNI 9534)
 - Classe 3°, giunti a bicchiere
 - Pozzetti e bozze in C.A.V. Rck P 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento R.E.S.: f tk P 440 Mpa - f yk P 390 Mpa - f tk /f yk P 1.10
- Dispositivi di coronamento:**
- Chiusini e griglie carrabili con controltaloia in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglie carrabili con controltaloia in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non carrabili con controltaloia in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: B125
- Riempimenti ed opere in cls non armato:**
- Rivestimento collettori
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
- Calcestruzzo**
- Magrone per regolarizzazione piano di posa calcestruzzo rck=15 mpa
 - Calcestruzzo vasche di prima pioggia e tombini (strutture di fondazione ed elevazione) calcestruzzo C32/40 (rck=40) - classe di esposizione XC4 - XA2 massimo q/c = 0.50 - contenuto minimo di cemento = 340 kg/m³ dmax aggregato = 30 mm classe di consistenza = S4 - classe contenuto cloruri = cl 0.2
 - copriferro netto strutture di fondazione 5 cm
 - copriferro netto strutture in elevazione 4 cm
- Acciaio per calcestruzzo armato**
- Tutte le strutture
 - Acciaio b450c

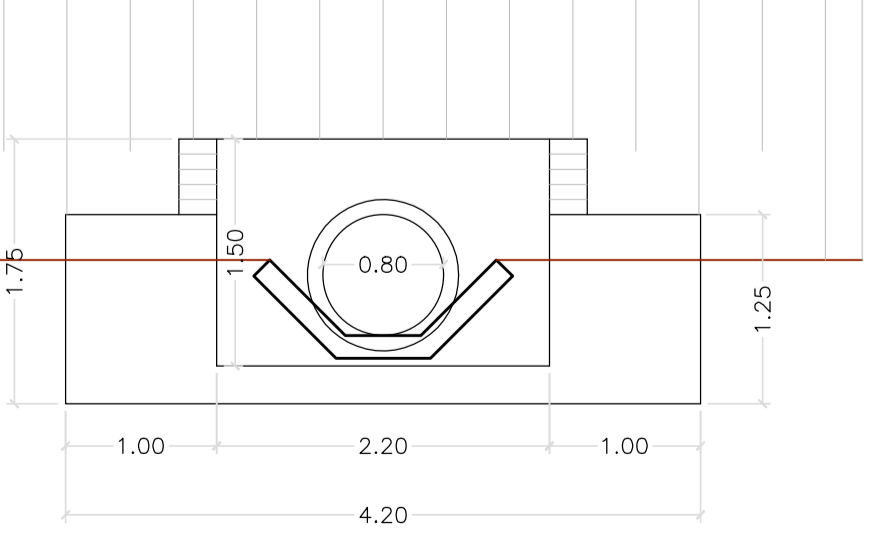
MANUFATTO DI IMBOCCO
PIANTA
SCALA 1:50



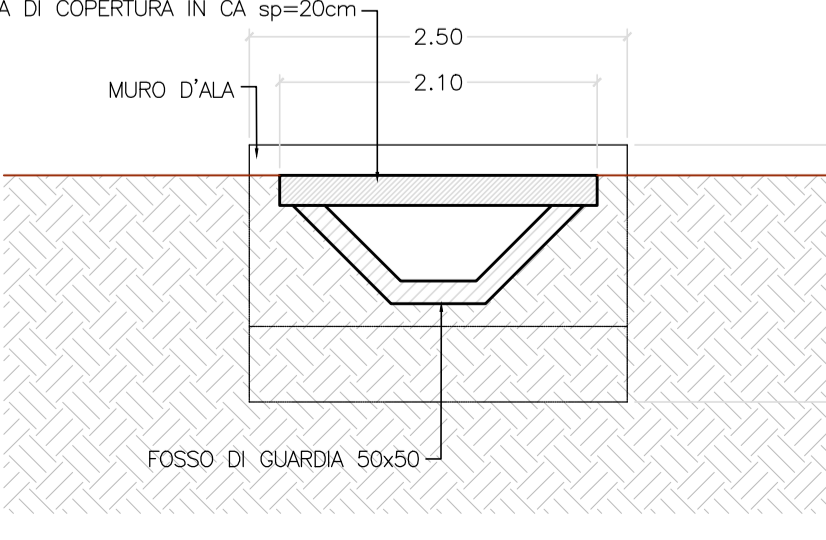
MANUFATTO CAVALCAFOSSO
PIANTA
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



DIMENSIONI
CAVALCAFOSSI

	L (m)
N.1	19.00
N.2	6.50
N.3	5.50
N.4	5.50
N.5	3.00
N.6	4.50
N.7	8.00
N.8	28.50
N.9	5.00

Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SINTAGMA GEOTECHNICAL DESIGN GROUP ICARIA società di ingegneria

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A376

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.: Dott. Ing. Antonio Scalamanfrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

IDROLOGIA ED IDRAULICA
Drenaggio del corpo stradale - Tombini circolari e cavalcafosso

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LEV. PROG. N. PROG.		
D P P F I 1 2 E 1 8 0 1	T 0 0 I D 0 0 I D R P C 0 3	A	Varie
PROGETTO	LEV. PROG. N. PROG.		
D P P F I 1 2 E 1 8 0 1	T 0 0 I D 0 0 I D R P C 0 3	A	Varie
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	F.Mocchioni V.Rotisciani N.Granieri