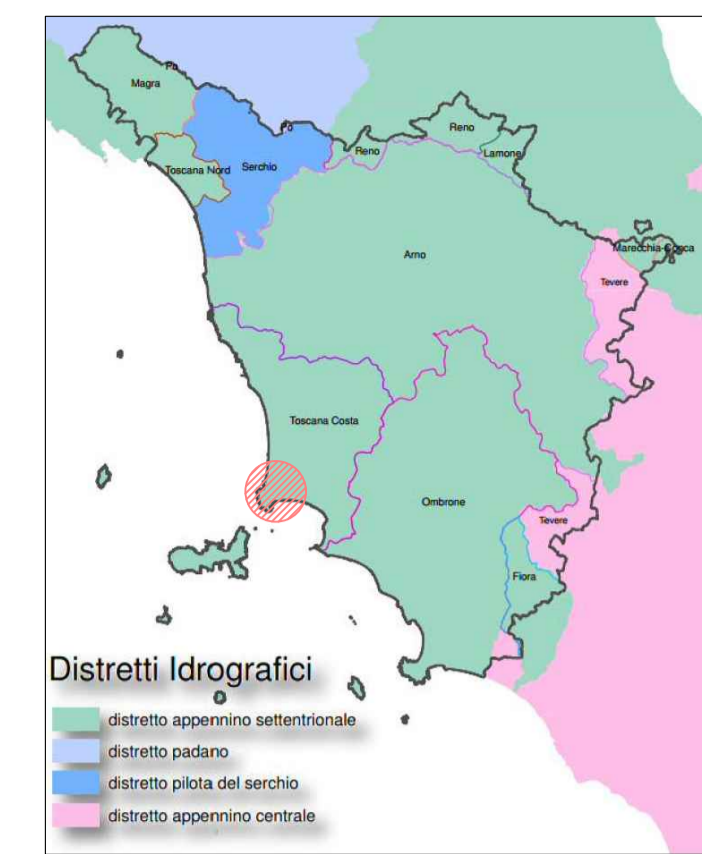


PLANIMETRIA
Scala 1:10000



LEGENDA

- Reticolo significativo ai fini della difesa del suolo
- Reticolo a sollevamento meccanico
- Aree a sollevamento meccanico
- ASIP (Aree Strategiche per Interventi di Prevenzione)
- Casse di espansione realizzate
- Pericolosità geomorfologica
- Molto elevata (P.F.M.E.)
- Elevata (P.F.E.)
- Pericolosità idraulica
- Molto elevata (P.I.M.E.)
- Elevata (P.I.E.)
- Punti critici noti (ponti e attraversamenti)
- Aree di particolare attenzione per la prevenzione dei dissesti idrogeologici
- Aree di particolare attenzione per la prevenzione da allagamenti
- Aree di particolare attenzione per l'equilibrio costiero
- Dune di spiaggia
- Sedimenti dunali
- Coste Basse
- Coste Basse con fenomeni di criticità
- Coste alte con fenomeni di instabilità



S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Sintagma
MANDANTARI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Vladimiro Rotisciani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A376

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.: Dott. Ing. Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

IDROLOGIA ED IDRAULICA

Planimetria delle aree a pericolosità e rischio idraulico del PAI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPFI12 E 1801	700-1000-IDR-PL01-A	A	1:10000
ELABORAZIONE CODICE ELAB. T00I000IDRPL01			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	F.Mocchioni	V.Rotisciani	N.Granieri