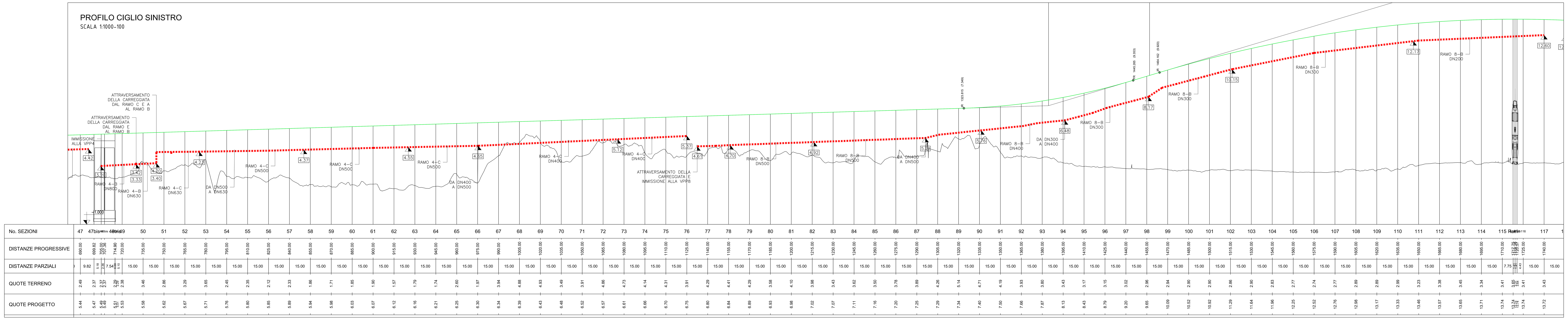
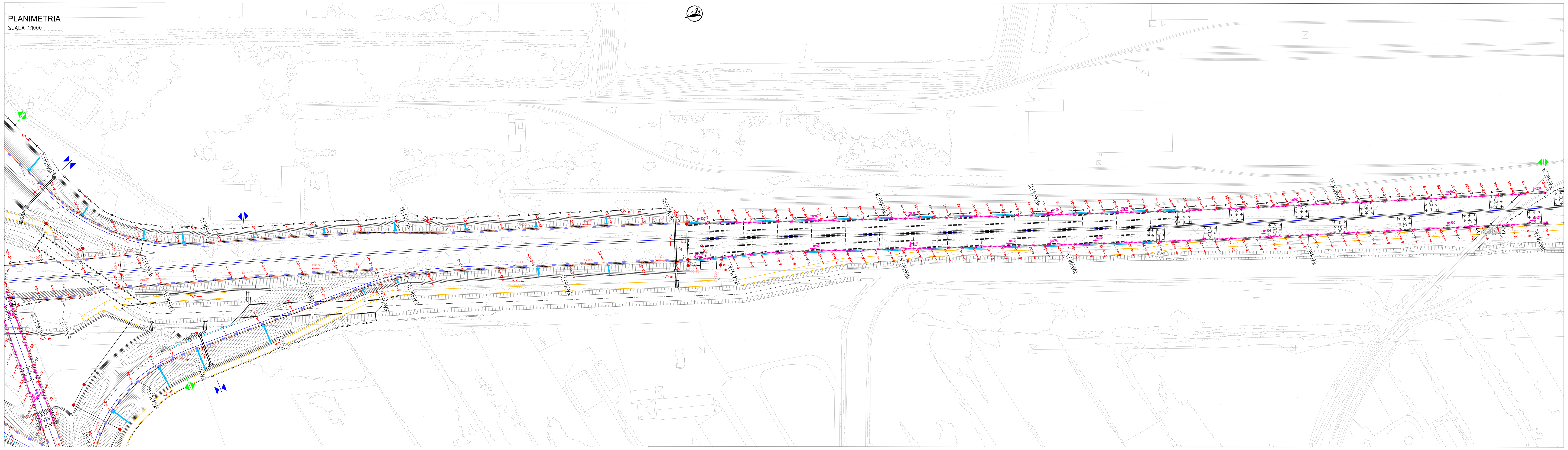
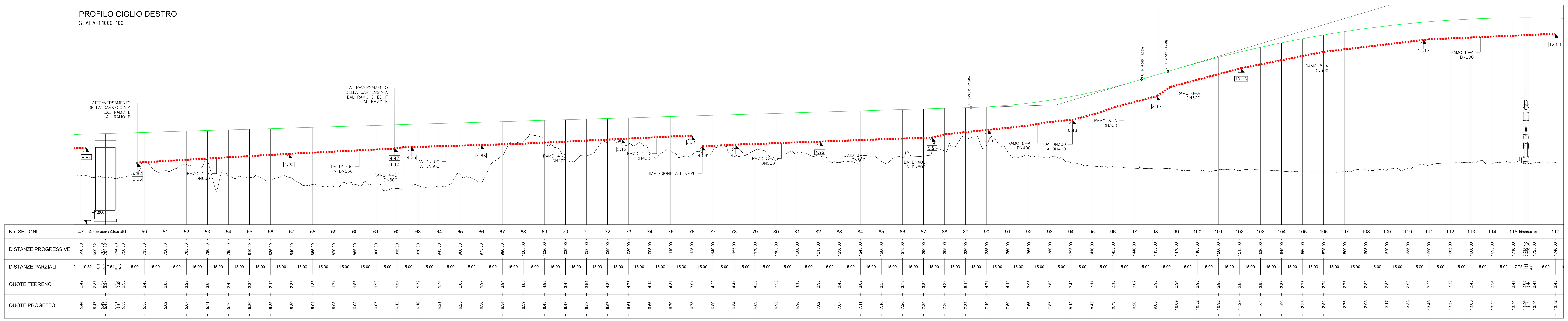


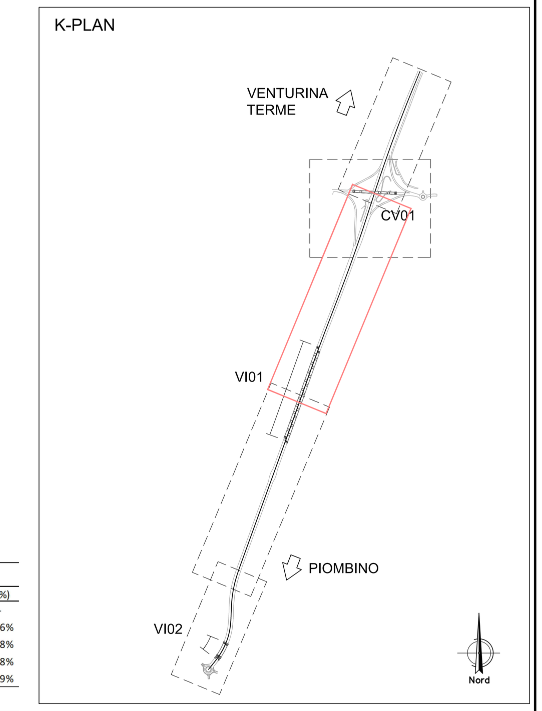




LEGENDA SMALTIMENTO ACQUE

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS 50x50 n=1
- TOMBINO DN800 IN CAV
- TOMBINO CAVALCAFOSSO
- CANALETTA LATERALE A U IN CLS CON CADITOIA (i=25 m) E COLLETTORE SOTTOSTANTE
- CADITOIA SU MURO (i=25 m) E COLLETTORE SOTTOSTANTE
- CANALETTA CENTRALE A U IN CLS CON CADITOIA (i=25 m) E COLLETTORE SOTTOSTANTE
- TUBAZIONE IN ACCIAIO STAFFATA ALL'IMPALCATO. BOCCHETTONI CON CADITOIA (i=10 m VIADOTTO; i=8m SCATOLARE)
- TUBAZIONE IN PEAD SN8
- POZZETTO DI SALTO/COLLEGAMENTO
- DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
- COMPLUVIO DI PIATTAFORMA
- DISPLUVIO DEI FOSSI DI GUARDIA
- COMPLUVIO DEI FOSSI DI GUARDIA
- VERSO DI SCORRIMENTO DELLE ACQUE
- ELEMENTO PREF. IN CLS A VENTAGLIO PER RACCORDO CANALETTA
- EMBRICI IN CLS LUNGO LE SCARPATE DEI RILEVATI STRADALI (i=50.00m)

K-PLAN



IMPIANTO 8 - RAMO A				
8-A-01	12.6	-	-	-
8-A-02	12.54	13.49	200	0.44%
8-A-03	12.5	10.00	200	0.40%
8-A-04	12.45	10.12	200	0.49%
8-A-05	12.41	9.88	200	0.40%
8-A-06	12.37	10.00	200	0.40%
8-A-07	12.32	10.00	200	0.50%
8-A-08	12.28	10.00	300	0.40%
8-A-09	12.24	10.00	300	0.40%
8-A-10	12.17	10.00	300	0.70%
8-A-11	12.05	10.00	300	1.20%
8-A-12	11.93	10.00	300	1.20%
8-A-13	11.81	10.00	300	1.20%
8-A-14	11.69	10.00	300	1.20%
8-A-15	11.57	10.00	300	1.20%
8-A-16	11.45	10.00	300	1.20%
8-A-17	11.33	10.00	300	1.20%
8-A-18	11.14	10.04	300	1.89%
8-A-19	10.95	10.00	300	1.90%
8-A-20	10.75	10.00	300	2.00%
8-A-21	10.55	10.00	300	2.00%
8-A-22	10.35	10.00	300	2.00%
8-A-23	10.15	10.00	300	2.00%
8-A-24	9.89	10.00	300	2.60%
8-A-25	9.62	10.00	300	2.70%
8-A-26	9.36	9.78	300	2.66%
8-A-27	9.09	10.00	300	2.70%
8-A-28	8.83	10.00	300	2.60%
8-A-29	8.17	10.00	300	6.60%
8-A-30	7.9	10.00	300	2.70%
8-A-31	7.64	10.00	300	2.60%
8-A-32	7.37	10.00	300	2.70%
8-A-33	7.01	10.00	300	3.60%
8-A-34	6.74	10.00	300	2.70%
8-A-35	6.48	10.00	300	2.60%
8-A-36	6.38	10.00	400	1.00%
8-A-37	6.27	10.00	400	1.10%
8-A-38	6.07	10.00	400	2.00%
8-A-39	5.97	10.00	400	1.00%
8-A-40	5.86	10.00	400	1.10%
8-A-41	5.76	10.00	400	1.00%
8-A-42	5.66	10.00	400	1.00%
8-A-43	5.55	10.00	400	1.10%
8-A-44	5.45	10.00	400	1.00%
8-A-45	5.21	10.00	400	2.40%
8-A-46	5.18	10.00	500	0.30%
8-A-47	5.14	10.00	500	0.40%
8-A-48	5.1	10.00	500	0.40%
8-A-49	5.07	10.00	500	0.30%
8-A-50	5.03	10.00	500	0.40%
8-A-51	4.99	10.00	500	0.40%
8-A-52	4.96	10.00	500	0.30%
8-A-53	4.92	10.00	500	0.40%
8-A-54	4.88	10.00	500	0.40%
8-A-55	4.85	10.00	500	0.30%
8-A-56	4.81	10.00	500	0.40%
8-A-57	4.77	10.00	500	0.40%
8-A-58	4.74	10.00	500	0.30%
8-A-59	4.7	10.00	500	0.40%
8-A-60	4.65	10.00	500	0.50%
8-A-61	4.59	10.00	500	0.60%
RAMO B				
8-B-01	12.6	-	-	-
8-B-02	12.54	13.81	200	0.43%
8-B-03	12.5	10.00	200	0.40%
8-B-04	12.45	10.00	200	0.50%
8-B-05	12.41	10.00	200	0.40%
8-B-06	12.37	10.00	200	0.40%
8-B-07	12.32	10.00	200	0.50%
8-B-08	12.28	10.00	300	0.40%
8-B-09	12.24	10.00	300	0.40%
8-B-10	12.17	10.00	300	0.70%
8-B-11	12.05	10.00	300	1.20%
8-B-12	11.93	10.00	300	1.20%
8-B-13	11.81	10.00	300	1.20%
8-B-14	11.69	10.00	300	1.20%
8-B-15	11.57	10.00	300	1.20%
8-B-16	11.45	10.00	300	1.20%
8-B-17	11.33	10.00	300	1.20%
8-B-18	11.14	10.00	300	1.90%
8-B-19	10.95	10.00	300	1.90%
8-B-20	10.75	10.00	300	2.00%
8-B-21	10.55	10.00	300	2.00%
8-B-22	10.35	10.00	300	2.00%
8-B-23	10.15	10.00	300	2.00%
8-B-24	9.89	10.00	300	2.60%
8-B-25	9.62	10.00	300	2.70%
8-B-26	9.36	10.00	300	2.60%
8-B-27	9.09	10.00	300	2.70%
8-B-28	8.83	10.00	300	2.60%
8-B-29	8.17	10.00	300	2.60%
8-B-30	7.9	10.00	300	2.70%
8-B-31	7.64	10.00	300	2.60%
8-B-32	7.37	10.00	300	2.70%
8-B-33	7.01	10.00	300	2.60%
8-B-34	6.74	10.00	300	2.70%
8-B-35	6.48	10.00	300	2.60%
8-B-36	6.38	10.00	400	1.00%
8-B-37	6.27	10.00	400	1.10%
8-B-38	6.07	10.00	400	1.00%
8-B-39	5.97	10.00	400	1.00%
8-B-40	5.86	10.00	400	1.10%
8-B-41	5.76	10.00	400	1.00%
8-B-42	5.66	10.00	400	1.00%
8-B-43	5.55	10.00	400	1.10%
8-B-44	5.45	10.00	400	1.00%
8-B-45	5.21	10.00	400	0.40%
8-B-46	5.18	10.00	500	0.30%
8-B-47	5.14	10.00	500	0.40%
8-B-48	5.1	10.00	500	0.40%

IMPIANTO N. 4 - RAMO A				
V	Quote scorrimento	L (m)	DN (mm)	i (%)
4-A-01	7.46	-	-	-
4-A-02	6.47	25.00	500	3.96%
4-A-03	5.47	25.12	500	3.98%
4-A-04	4.48	24.84	500	3.98%
4-A-05	4.2	21.71	500	1.29%
RAMO B				
4-B-01	3.4	-	-	-
4-B-02	3.33	14.50	630	0.48%
4-B-03	3.2	25.40	800	0.51%
RAMO C				
4-C-01	5.37	-	-	-
4-C-02	5.24	25.00	400	0.52%
4-C-03	5.12	24.85	400	0.48%
4-C-04	5	25.00	400	0.48%
4-C-05	4.88	25.13	400	0.49%
4-C-06	4.77	25.00	400	0.44%
4-C-07	4.65	25.00	400	0.48%
4-C-08	4.6	25.09	500	0.25%
4-C-09	4.55	24.91	500	0.25%
4-C-10	4.5	25.00	500	0.26%
4-C-11	4.43	25.00	500	0.28%
4-C-12	4.37	25.00	500	0.30%
4-C-13	4.3	25.00	500	0.31%
4-C-14	4.26	25.00	500	0.35%
4-C-15	4.23	25.00	630	0.35%
RAMO D				
4-D-01	5.35	-	-	-
4-D-02	5.23	25.00	400	0.48%
4-D-03	5.12	25.40	400	0.43%
4-D-04	4.99	24.84	400	0.52%
4-D-05	4.87	25.16	400	0.48%
4-D-06	4.75	25.00	400	0.48%
4-D-07	4.68	25.08	400	0.28%
4-D-08	4.6	24.92	400	0.32%
4-D-09	4.53	24.83	500	0.28%
RAMO E				
4-E-01	4.42	-	-	-
4-E-02	4.3	25.00	500	0.48%
4-E-03	4.17	25.00	630	0.52%
4-E-04	4.05	25.00	630	0.48%
4-E-05	3.92	25.00	630	0.52%
4-E-06	3.8	25.00	630	0.48%
4-E-07	3.67	25.00	630	0.52%
4-E-08	3.55	24.90	630	0.48%
4-E-09	3.42	4.94	630	2.63%
RAMO F				
4-F-01	8.25	-	-	-
4-F-02	8.05	25.00	400	0.80%
4-F-03	7.35	25.00	400	2.80%
4-F-04	6.65	24.77	400	2.83%
4-F-05	5.86	25.00	400	3.16%
4-F-06	5.06	25.00	400	3.20%
4-F-07	4.47	13.30	400	4.44%

ELEMENTI DI SMALTIMENTO - IMPIANTO N.4				
POSIZIONE	ELEMENTO	PK INIZIO	PK TERMINE	L(m)
ASSE PRINCIPALE-CS	CANALETTA LATERALE	705.00	750.00	45.00
ASSE PRINCIPALE-CD	CANALETTA LATERALE	735.00	915.00	180.00
RAMPA 4	CANALETTA LATERALE	165.00	410.66	245.66
RAMPA 2	CANALETTA LATERALE	0.00	210.00	210.00
ASSE PRINCIPALE-CS	CANALETTA LATERALE	825.00	1+131.80	306.80
ASSE PRINCIPALE-CD	CANALETTA LATERALE	1+005.00	1+131.80	126.80

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Vladimiro Rotisciani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A376

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP; ICARIA società di ingegneria

Dott.Ing. N.Granieri; Dott.Arch. N.Kamenicky; Dott.Ing. V.Truffini; Dott.Arch. A.Bracchini; Dott.Ing. F.Durastanti; Dott.Geol. G.Cerquiglini; Geom. S.Scopetta; Dott.Ing. L.Sbrenna; Dott.Ing. E.Sellari; Dott.Ing. E.Bartolocci; Dott.Ing. L.Dinelli; Dott.Ing. L.Nani; Dott.Ing. F.Pambianco; Dott. Agr. F.Berti Nulli
Dott. Ing. D.Carlaccini; Dott. Ing. S.Sacconi; Dott. Ing. G.Cordua; Dott. Ing. V.De Gori; Dott. Ing. C.Consorti; Dott. Ing. F.Dominici
Dott. Ing. V.Rotisciani; Dott. Ing. F.Macchioni; Geom. C.Vischini; Dott. Ing. V.Piunno; Dott. Ing. G.Pulli; Geom. C.Sugaroni

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA – Sezione A – A351 – DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI – SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

ORDINE degli INGEGNERI – INGEGNERE Vladimiro ROTISCIANI – A 376 – Provincia di TERNI

PROTOCOLLO | DATA: MARZO 2019

IDROLOGIA ED IDRAULICA

Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche - Tav. 3 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPFI12 / LIV. PROG. E / N. PROG. 1801	T00-ID00-IDR-PL04; CODICE ELAB. T00ID00IDRPL04	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	F.Macchioni	V.Rotisciani	N.Granieri