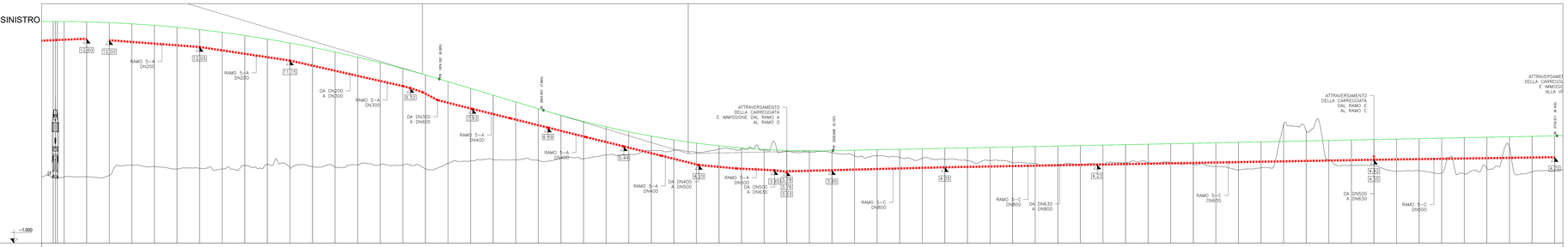
PROFILO CIGLIO SINISTRO
SCALA 1:1000-100

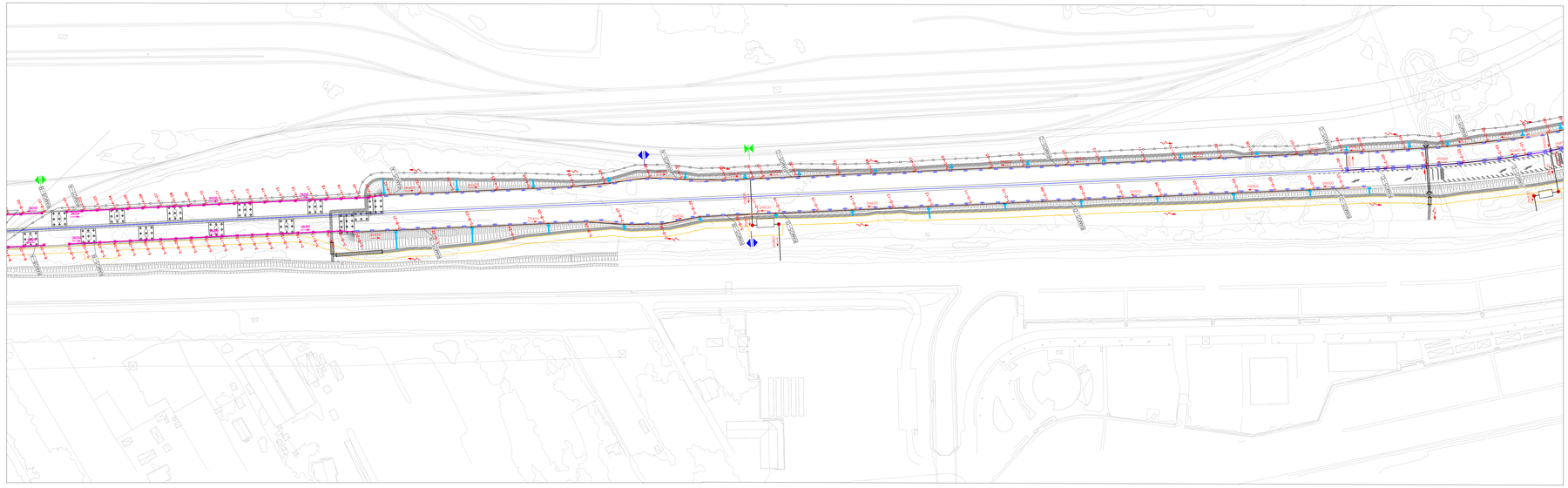


No. SEZIONI	5 Rotatoria	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
DISTANZE PROGRESSIVE	115,000 116,000 117,000	120,000	125,000	130,000	135,000	140,000	145,000	150,000	155,000	160,000	165,000	170,000	175,000	180,000	185,000	190,000	195,000	200,000	205,000	210,000	215,000	220,000	225,000	230,000	235,000	240,000	245,000	250,000	255,000	260,000	265,000	270,000	275,000
DISTANZE PARZIALI	7,75 15,00 15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
QUOTE TERRENO	3,00 3,41 3,44	3,43	3,50	4,19	4,19	4,10	3,94	3,88	3,93	4,17	4,26	4,02	4,09	4,05	3,95	4,21	4,23	4,20	3,96	4,30	4,47	4,56	4,55	4,51	4,64	4,61	4,87	4,92	5,16	5,17	5,05	5,27	5,27	5,20	5,11	5,04	5,01	4,79	4,82	4,71	4,64	4,57	4,49	4,51	4,36	4,32	4,20	4,23	4,24	4,35	4,36	4,36	4,24	4,10	3,87	4,02	4,02	6,02	6,49	6,49	4,17	4,16	3,78	3,82	3,66	3,82	3,87	5,39	3,76	3,84
QUOTE PROGETTO	13,74 13,74 13,74	13,72	13,67	13,59	13,49	13,36	13,20	13,02	12,81	12,58	12,32	12,03	11,71	11,37	11,00	10,61	10,19	9,74	9,29	8,84	8,39	7,94	7,51	7,10	6,74	6,41	6,12	5,87	5,66	5,48	5,34	5,24	5,17	5,15	5,18	5,19	5,22	5,25	5,28	5,31	5,34	5,37	5,40	5,43	5,46	5,49	5,52	5,56	5,59	5,62	5,65	5,68	5,71	5,74	5,77	5,80	5,83	5,86	5,89	5,92	5,95	5,99	6,02	6,05	6,08	6,11	6,14

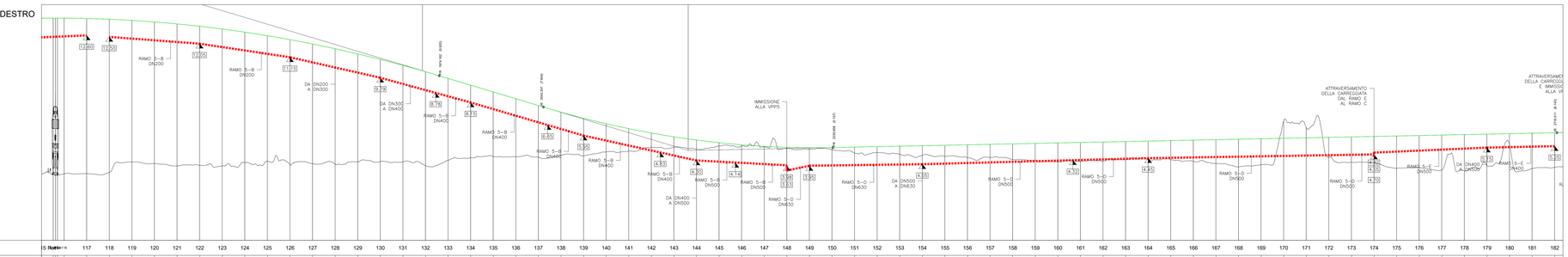
LEGENDA SMALTIMENTO ACQUE

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS 50x50 ++↑
- TOMBINO ÖVIKO IN CAV
- TOMBINO CANALOFOSSO
- CANALETTA LATERALE A U IN CLS CON CADITOIA (l=25 m) E COLLETTORE SOTTOSTANTE
- CADITOIA SU MURO (l=25 m) E COLLETTORE SOTTOSTANTE
- CANALETTA CENTRALE A U IN CLS CON CADITOIA (l=25 m) E COLLETTORE SOTTOSTANTE
- TUBAZIONE IN ACCIAIO STAFFATA ALL'IMPALCATO, BOCCHETTONI CON CADITOIA (l=10 m: VARIOTTO; l=8m: SCATOLARE)
- TUBAZIONE IN FERO DN8
- POZZETTO DI SALTO/COLLEGAMENTO
- DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
- COMPLUVIO DI PIATTAFORMA
- DISPLUVIO DEI FOSSI DI GUARDIA
- COMPLUVIO DEI FOSSI DI GUARDIA
- VERSO DI SCORRIMENTO DELLE ACQUE
- ELEMENTO PREF. IN CLS A VENTAGLIO PER RACCORDO CANALETTA
- EMBRICE IN CLS LUNGO LE SCARPATE DEI RILEVATI STRADALI (s=50;d=.04m)

PLANIMETRIA
SCALA 1:1000

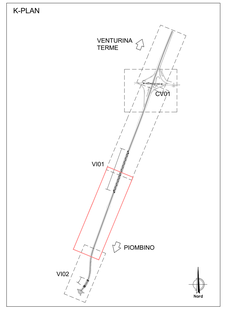


PROFILO CIGLIO DESTRO
SCALA 1:1000-100



No. SEZIONI	5 Rotatoria	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
DISTANZE PROGRESSIVE	115,000 116,000 117,000	120,000	125,000	130,000	135,000	140,000	145,000	150,000	155,000	160,000	165,000	170,000	175,000	180,000	185,000	190,000	195,000	200,000	205,000	210,000	215,000	220,000	225,000	230,000	235,000	240,000	245,000	250,000	255,000	260,000	265,000	270,000	275,000
DISTANZE PARZIALI	7,75 15,00 15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
QUOTE TERRENO	3,00 3,41 3,44	3,43	3,50	4,19	4,19	4,10	3,94	3,88	3,93	4,17	4,26	4,02	4,09	4,05	3,95	4,21	4,23	4,20	3,96	4,30	4,47	4,56	4,55	4,51	4,64	4,61	4,87	4,92	5,16	5,17	5,05	5,27	5,27	5,20	5,11	5,04	5,01	4,79	4,82	4,71	4,64	4,57	4,49	4,51	4,36	4,32	4,20	4,23	4,24	4,35	4,36	4,36	4,24	4,10	3,87	4,02	4,02	6,02	6,49	6,49	4,17	4,16	3,78	3,82	3,66	3,82	3,87	5,39	3,76	3,84
QUOTE PROGETTO	13,74 13,74 13,74	13,72	13,67	13,59	13,49	13,36	13,20	13,02	12,81	12,58	12,32	12,03	11,71	11,37	11,00	10,61	10,19	9,74	9,29	8,84	8,39	7,94	7,51	7,10	6,74	6,41	6,12	5,87	5,66	5,48	5,34	5,24	5,17	5,15	5,18	5,19	5,22	5,25	5,28	5,31	5,34	5,37	5,40	5,43	5,46	5,49	5,52	5,56	5,59	5,62	5,65	5,68	5,71	5,74	5,77	5,80	5,83	5,86	5,89	5,92	5,95	5,99	6,02	6,05	6,08	6,11	6,14

K-PLAN



IMPIANTO N. 5 - RAMO A

V	Quote scorrimento	L (m)	DN (mm)	i (%)
5-A-01	12.5	-	-	-
5-A-02	12.43	10.00	200	0.70%
5-A-03	12.35	10.00	200	0.80%
5-A-04	12.28	10.00	200	0.70%
5-A-05	12.2	10.00	200	0.80%
5-A-06	12.13	10.00	200	0.70%
5-A-07	12.05	10.00	200	0.80%
5-A-08	11.9	10.00	200	1.50%
5-A-09	11.75	10.00	200	1.50%
5-A-10	11.6	10.00	200	1.50%
5-A-11	11.3	10.00	200	3.00%
5-A-12	11.15	10.00	200	1.50%
5-A-13	10.92	10.00	200	2.30%
5-A-14	10.7	10.00	200	2.20%
5-A-15	10.47	10.00	200	2.30%
5-A-16	10.24	10.00	200	2.30%
5-A-17	10.02	10.00	300	2.20%
5-A-18	9.79	10.00	300	2.30%
5-A-19	9.56	10.00	300	2.30%
5-A-20	9.32	10.00	300	2.40%
5-A-21	9.05	10.00	300	2.70%
5-A-22	8.52	10.00	300	5.30%
5-A-23	7.93	10.00	400	5.90%
5-A-24	7.31	10.00	400	6.20%
5-A-25	6.69	10.00	400	6.20%
5-A-26	6.06	10.00	400	6.30%
5-A-27	5.44	10.00	400	6.20%
5-A-28	4.82	10.00	400	6.20%
5-A-29	4.2	10.00	400	6.20%
5-A-30	3.97	10.00	500	2.30%
5-A-31	3.85	10.00	500	0.92%
5-A-32	3.76	10.00	630	0.95%

RAMO B

5-B-01	12.5	-	-	-
5-B-02	12.43	10.00	200	0.70%
5-B-03	12.35	10.00	200	0.80%
5-B-04	12.28	10.00	200	0.70%
5-B-05	12.2	10.00	200	0.80%
5-B-06	12.13	10.00	200	0.70%
5-B-07	12.05	10.00	200	0.80%
5-B-08	11.9	10.00	200	1.50%
5-B-09	11.75	10.00	200	1.50%
5-B-10	11.6	10.00	200	1.50%
5-B-11	11.3	10.00	200	3.00%
5-B-12	11.15	10.00	200	1.50%
5-B-13	10.92	10.00	200	2.30%
5-B-14	10.7	10.00	200	2.20%
5-B-15	10.47	10.00	200	2.30%
5-B-16	10.24	10.00	200	2.30%
5-B-17	10.02	10.00	300	2.20%
5-B-18	9.97	10.00	300	2.20%
5-B-19	9.79	10.00	300	1.80%
5-B-20	9.49	11.05	300	2.71%
5-B-21	8.78	25.80	400	2.75%
5-B-22	8.15	24.32	400	2.59%
5-B-23	7.38	25.01	400	3.08%
5-B-24	6.65	25.03	400	2.92%
5-B-25	5.95	24.84	400	2.82%
5-B-26	5.37	25.39	400	2.28%
5-B-27	4.83	24.59	400	2.20%
5-B-28	4.3	24.74	400	2.14%
5-B-29	4.14	25.12	500	0.64%
5-B-30	3.98	24.97	500	0.64%

RAMO C

5-C-01	4.72	-	-	-
5-C-02	4.69	24.20	500	0.12%
5-C-03	4.65	25.39	500	0.16%
5-C-04	4.61	25.00	500	0.16%
5-C-05	4.57	31.36	500	0.15%
5-C-06	4.55	9.82	500	0.20%
5-C-07	4.49	33.88	630	0.18%
5-C-08	4.45	24.76	630	0.16%
5-C-09	4.4	25.18	630	0.20%
5-C-10	4.36	25.09	630	0.16%
5-C-11	4.32	24.78	630	0.16%
5-C-12	4.27	25.13	630	0.20%
5-C-13	4.23	24.87	630	0.20%
5-C-14	4.18	25.13	630	0.20%
5-C-15	4.14	25.00	800	0.20%
5-C-16	4.1	25.00	800	0.20%
5-C-17	4.05	25.00	800	0.24%
5-C-18	3.99	25.00	800	0.24%
5-C-19	3.92	24.87	800	0.28%
5-C-20	3.85	25.00	800	0.28%
5-C-21	3.78	25.00	800	0.30%

RAMO D

5-D-01	4.7	-	-	-
5-D-02	4.66	25.00	500	0.16%
5-D-03	4.62	25.00	500	0.16%
5-D-04	4.58	25.00	500	0.16%
5-D-05	4.53	25.00	500	0.20%
5-D-06	4.49	25.08	500	0.16%
5-D-07	4.45	24.95	500	0.16%
5-D-08	4.39	25.00	500	0.24%
5-D-09	4.32	25.00	500	0.28%
5-D-10	4.25	25.00	500	0.28%
5-D-11	4.18	25.00	500	0.28%
5-D-12	4.12	25.00	500	0.24%
5-D-13	4.05	24.88	500	0.28%
5-D-14	4.02	25.13	630	0.12%
5-D-15	3.98	25.00	630	0.16%
5-D-16	3.95	25.18	630	0.15%
5-D-17	3.63	15.56	630	0.15%

RAMO E

5-E-01	5.25	-	-	-
5-E-02	5.21	19.79	400	0.20%
5-E-03	5.15	24.94	400	0.24%
5-E-04	5.04	24.82	500	0.44%
5-E-05	4.93	25.19	500	0.44%
5-E-06	4.82	25.00	500	0.45%

ELEMENTI DI SMALTIMENTO - IMPIANTO N.5

POSIZIONE	ELEMENTO	PK INIZIO	PK TERMINE	L(m)
ASSE PRINCIPALE-CS	CANALETTA LATERALE	1+965.00	2+730.00	765.00
ASSE PRINCIPALE-CD	CANALETTA LATERALE	1+950.00	2+595.00	645.00
ASSE PRINCIPALE-CD	CANALETTA CON GRIGLIA	2+595.00	2+730.00	135.00

anas GRUPPO FS ITALIANE — 90 — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO
COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GCG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Vladimiro Rotoscani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A376

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP; ICARIA società di ingegneria

Dott.Ing. N.Granieri	Dott. Ing. D.Carlaccini	Dott. Ing. V.Rotoscani	Dott. Ing. L.Mazzei	Dott. Ing. F.Macchioni	Dott. Ing. F.Pambianco
Dott.Arch. N.Kalemaraj	Dott. Ing. F.Biondi	Dott. Ing. G.Cordua	Geom. L.Carletti	Dott. Ing. C.Vacchini	Dott. Ing. A.Pinna
Dott.Ing. V.Truffini	Dott. Ing. M.Cecconi	Dott. Ing. F.Durastanti	Dott. Ing. C.Carnevali	Dott. Ing. G.Pulli	Dott. Ing. C.Sugaroni
Dott.Ing. F.Durastanti	Dott. Ing. C.Carnevali	Dott. Ing. P.Dominici	Geom.		
Dott.Ing. G.Cerquiglini	Dott. Ing. P.Dominici				
Dott.Ing. A.Pinna					
Dott.Ing. L.Speranza					
Dott.Ing. E.Bellan					
Dott.Ing. A.Mariottini					
Dott.Ing. L.Sbrenti					
Dott.Ing. F.Nardi					
Dott.Ing. A.Pambianco					
Dott. Agr. F.Banti Nuti					

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. PERUGIA — Dott. Ing. VLADIMIRO ROTOSCANI — Sez. A — n. 376 — INGEGNERE

ORDINE degli INGEGNERI PROVINCIA di PERUGIA — INGEGNERE — Dott. Ing. Nando GRANIERI — Sez. A — n. 351

PROTOCOLLO	DATA
	MARZO 2019

IDROLOGIA ED IDRAULICA

Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche - Tav. 4 di 5

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE T00-IDO00-IDR-PL05 (CODICE ELAB.)	REVISIONE	SCALA:
DPFI12E1801	T00IDO0IDRPL05	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	25/03/2019	F.Macchioni	V.Rotoscani	N.Granieri