PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 44
PROGRESSIVA 785.16

RILEVATO 1.89 m²
A1 3.99 m²
A2 5.88 m²
Totale: 11.76 m²
STERRO 23.52 m²
B1

T_R = 500 anni h=3.06 m
T_R = 200 anni h=2.68 m
T_R = 100 anni h=2.36 m
T_R = 50 anni h=2.03 m
T_R = 30 anni h=1.77 m

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 47
PROGRESSIVA 863.32

STERRO 33.71 m²
B1

T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni
Piattaforma stradale

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 50
PROGRESSIVA 964.47

RILEVATO 2.91 m²
A1 3.01 m²
A2 5.92 m²
Totale: 11.84 m²
STERRO 18.92 m²
B1

LIMITE COMPLESSO
T_R = 500 anni h=2.94 m
T_R = 200 anni h=2.58 m
T_R = 100 anni h=2.27 m
T_R = 50 anni h=1.94 m
T_R = 30 anni h=1.69 m

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 54
PROGRESSIVA 1024.17

RILEVATO 2.55 m²
A1 3.16 m²
A2 5.71 m²
Totale: 11.42 m²
STERRO 21.76 m²
B1

LIMITE COMPLESSO
T_R = 500 anni h=2.93 m
T_R = 200 anni h=2.57 m
T_R = 100 anni h=2.25 m
T_R = 50 anni h=1.93 m
T_R = 30 anni h=1.67 m

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 45
PROGRESSIVA 800.11

RILEVATO 1.61 m²
A1 4.41 m²
A2 6.02 m²
Totale: 12.04 m²
STERRO 23.53 m²
B1

T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 48
PROGRESSIVA 904.61

STERRO 38.81 m²
B1

Piattaforma stradale
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 51
PROGRESSIVA 979.54

RILEVATO 2.23 m²
A1 3.21 m²
A2 5.44 m²
Totale: 10.88 m²
STERRO 19.37 m²
B1

LIMITE COMPLESSO
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 55
PROGRESSIVA 1039.02

RILEVATO 2.47 m²
A1 3.54 m²
A2 4.01 m²
Totale: 10.02 m²
STERRO 22.04 m²
B1

LIMITE COMPLESSO
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 46
PROGRESSIVA 815.05

RILEVATO 2.54 m²
A1 4.58 m²
A2 6.15 m²
Totale: 12.73 m²
STERRO 22.47 m²
B1

T_R = 500 anni h=3.05 m
T_R = 200 anni h=2.67 m
T_R = 100 anni h=2.34 m
T_R = 50 anni h=2.02 m
T_R = 30 anni h=1.76 m

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE USC TM VC3
PROGRESSIVA 932.83

STERRO 39.26 m²
B1

Piattaforma stradale
T_R = 500 anni h=2.94 m
T_R = 200 anni h=2.58 m
T_R = 100 anni h=2.27 m
T_R = 50 anni h=1.95 m
T_R = 30 anni h=1.69 m

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 52
PROGRESSIVA 994.23

RILEVATO 2.60 m²
A1 3.28 m²
A2 5.74 m²
Totale: 11.48 m²
STERRO 19.70 m²
B1

LIMITE COMPLESSO
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 56
PROGRESSIVA 1053.86

RILEVATO 2.42 m²
A1 3.58 m²
A2 5.78 m²
Totale: 11.56 m²
STERRO 22.04 m²
B1

LIMITE COMPLESSO
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE IMB TM VC3
PROGRESSIVA 834.80

STERRO 44.85 m²
B1

Piattaforma stradale
T_R = 500 anni h=2.97 m
T_R = 200 anni h=2.61 m
T_R = 100 anni h=2.29 m
T_R = 50 anni h=1.97 m
T_R = 30 anni h=1.72 m

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 49
PROGRESSIVA 949.46

RILEVATO 3.49 m²
A1 2.84 m²
A2 6.33 m²
Totale: 12.66 m²
STERRO 22.30 m²
B1

LIMITE COMPLESSO
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 53
PROGRESSIVA 1009.26

RILEVATO 3.34 m²
A1 2.74 m²
A2 6.09 m²
Totale: 12.18 m²
STERRO 18.56 m²
B1

LIMITE COMPLESSO
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 57
PROGRESSIVA 1068.87

RILEVATO 2.66 m²
A1 3.54 m²
A2 6.01 m²
Totale: 12.20 m²
STERRO 21.57 m²
B1

LIMITE COMPLESSO
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni

Sanas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI RAGGRUPPATA - MAIN - IDROLINE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nunzio Gramiccioni
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Vincenzo Bolognesi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A376

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°508

IL R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: Centro Studi Grandi Strade; ICARIA Società di Ingegneria

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	G.Carlaccini
Dott.Arch.	N.Kamenicky	Dott. Ing.	S. Salzano
Dott. Ing.	V. Truffini	Dott. Ing.	G.Cordua
Dott. Ing.	M.Bevilacqua	Dott. Ing.	A. Grimaldi
Dott. Ing.	F. Ovcastaric	Dott. Ing.	C.Consorti
Dott.Geol.	G.Cerquiglini	Dott. Ing.	F.Dominici
Dott. Ing.	L. Bianchini		
Dott. Ing.	L. Giovenia		
Dott. Ing.	E. Sellari		
Dott. Ing.	M.Tamburro		
Dott. Ing.	L.Binelli		
Dott. Ing.	L. Nani		
Dott. Ing.	A. Tombesano		
Dott. Agr.	F. Banti Nuti		

Dott. Ing.	V. Rotisciani
Dott. Ing.	F. Maschietto
Dott. Ing.	C. Vicchini
Dott. Ing.	M. Pambianco
Dott. Ing.	G. Puli
Geom.	C. Sugaroni

PROTOCOLLO | DATA: MARZO 2019

IDROLOGIA ED IDRAULICA

Deviazione del canale Vecchia Cornia - Sezioni - Tav.4 di 5

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00-IDO0-IDR-SZ04			
DPFI12E	1801		CODICE ELAB.	T00IDO0IDRSZ04	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	28/03/2019	F.Mancioni	V.Rotisciani	N.Granieri