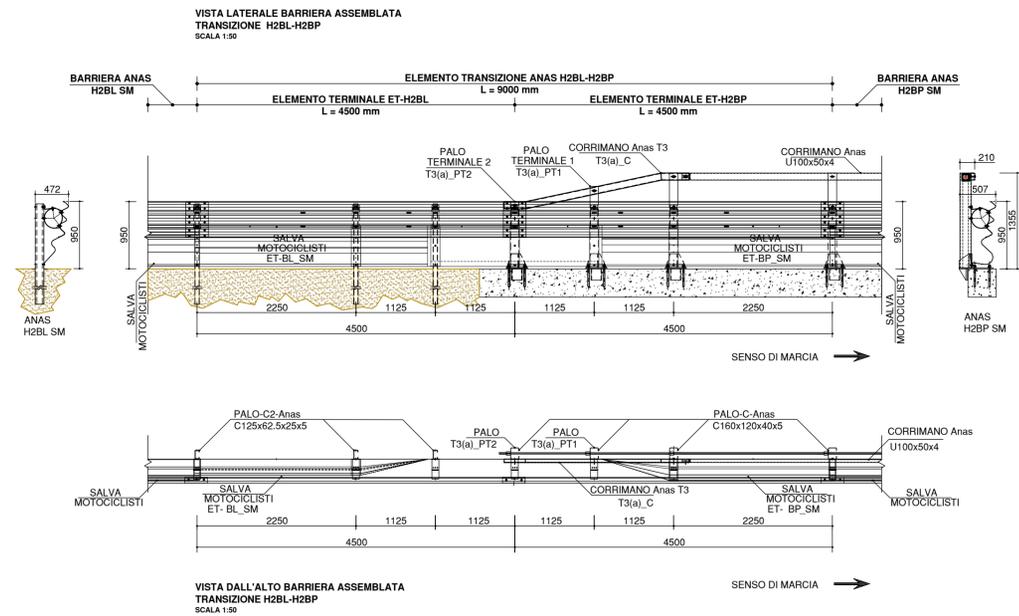
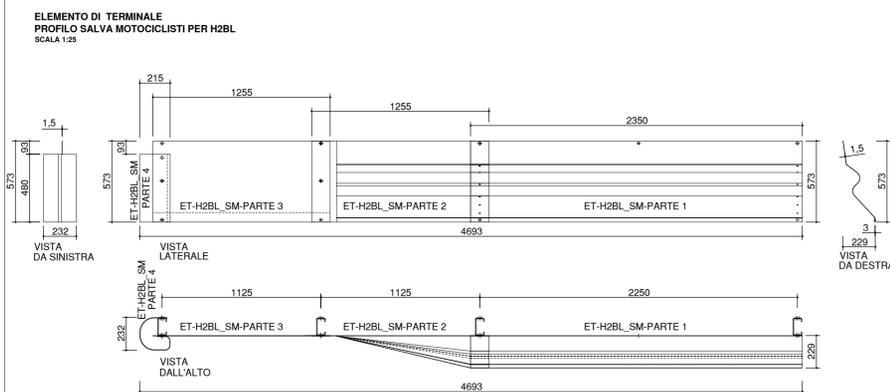
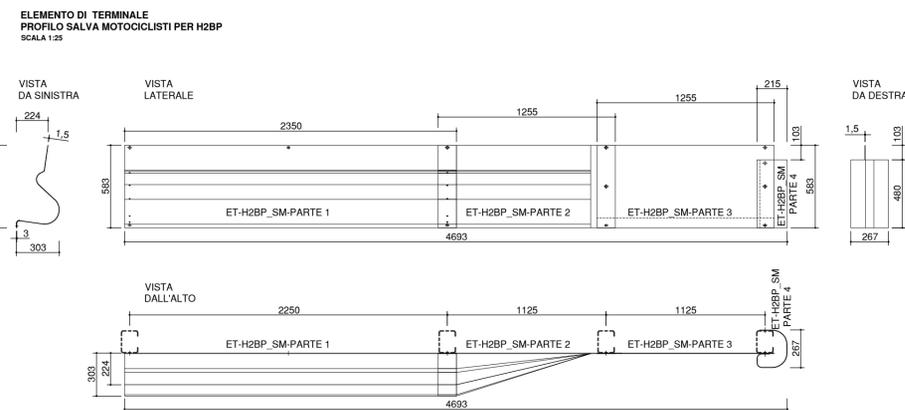
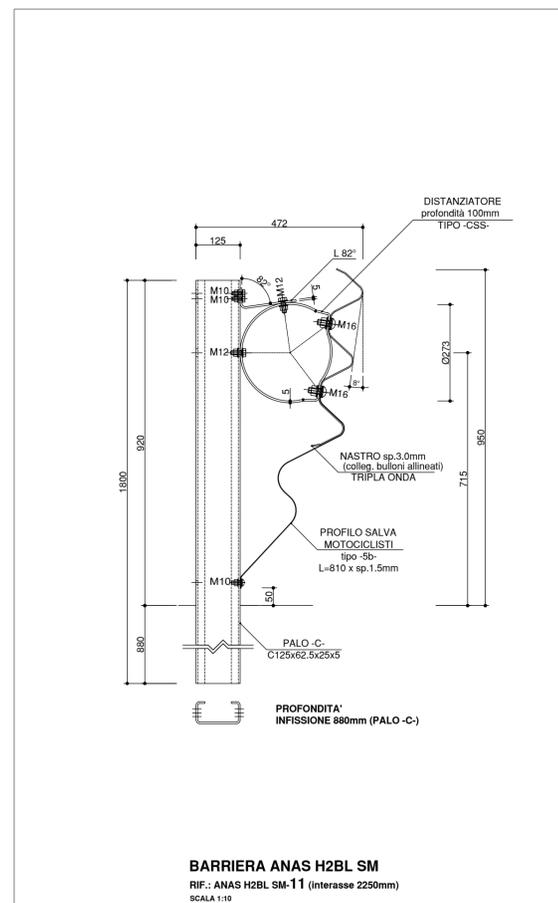
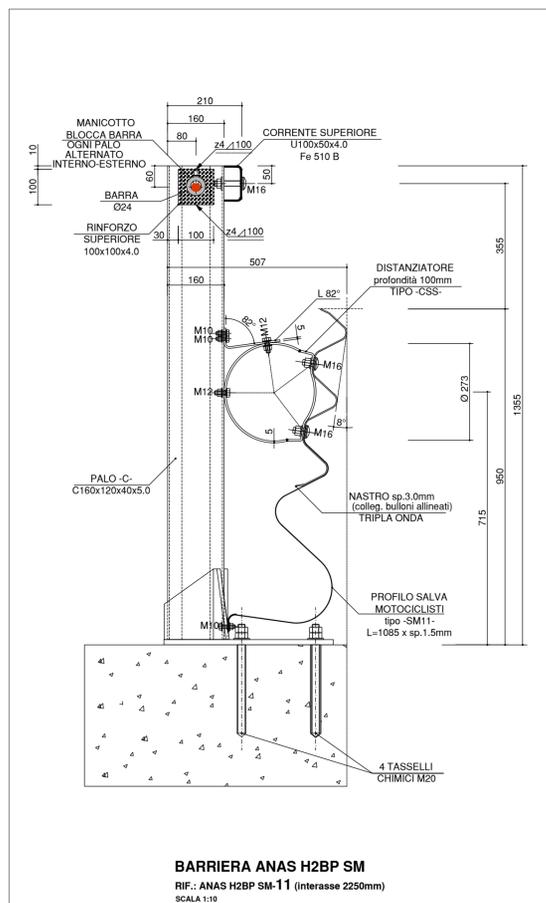


TRANSIZIONE T2 TRA BARRIERE ANAS BORDO LATERALE CLASSE H2 E BARRIERE ANAS BORDO PONTE CLASSE H2 (H2BL-ANAS e H2BP-ANAS) CON DISTANZIATORE "CSS" E PROFILO SALVA MOTOCICLISTI



NOTE GENERALE

MATERIALE :
 Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1]
 Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)
 B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)
 18CrMo4/1.7243 UNI EN10084.2008 [AISI 4118/4120 o equivalente] (manicotto)
 34CrMo4/1.7220 UNI EN10084.2008 [AISI 4135 o equivalente] (viti sicurezza manicotto)



S.S. 398 "Via Val di Cornia"
 Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
 LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA	
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Sintagma MANDANTANDI: ICARIA
IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Luca Nani Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445	IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108
IL R.U.P.: Dott. Ing. Antonio Scalamandrè	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373
PROTOCOLLO	DATA MARZO 2019

PROGETTO STRADALE SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA Particolari Costruttivi: Transizione barriere Anas H2BL / H2BP

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPFI12 E 1801	P00-PS00-TRA-DC06-A	A	Varie
PROGETTO	LEV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.
			P00PS00TRA DC06
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
A	Emissione	29/03/2019	N.Surmay S.Scopetta N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO