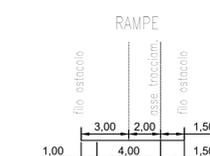


NOTE GENERALI

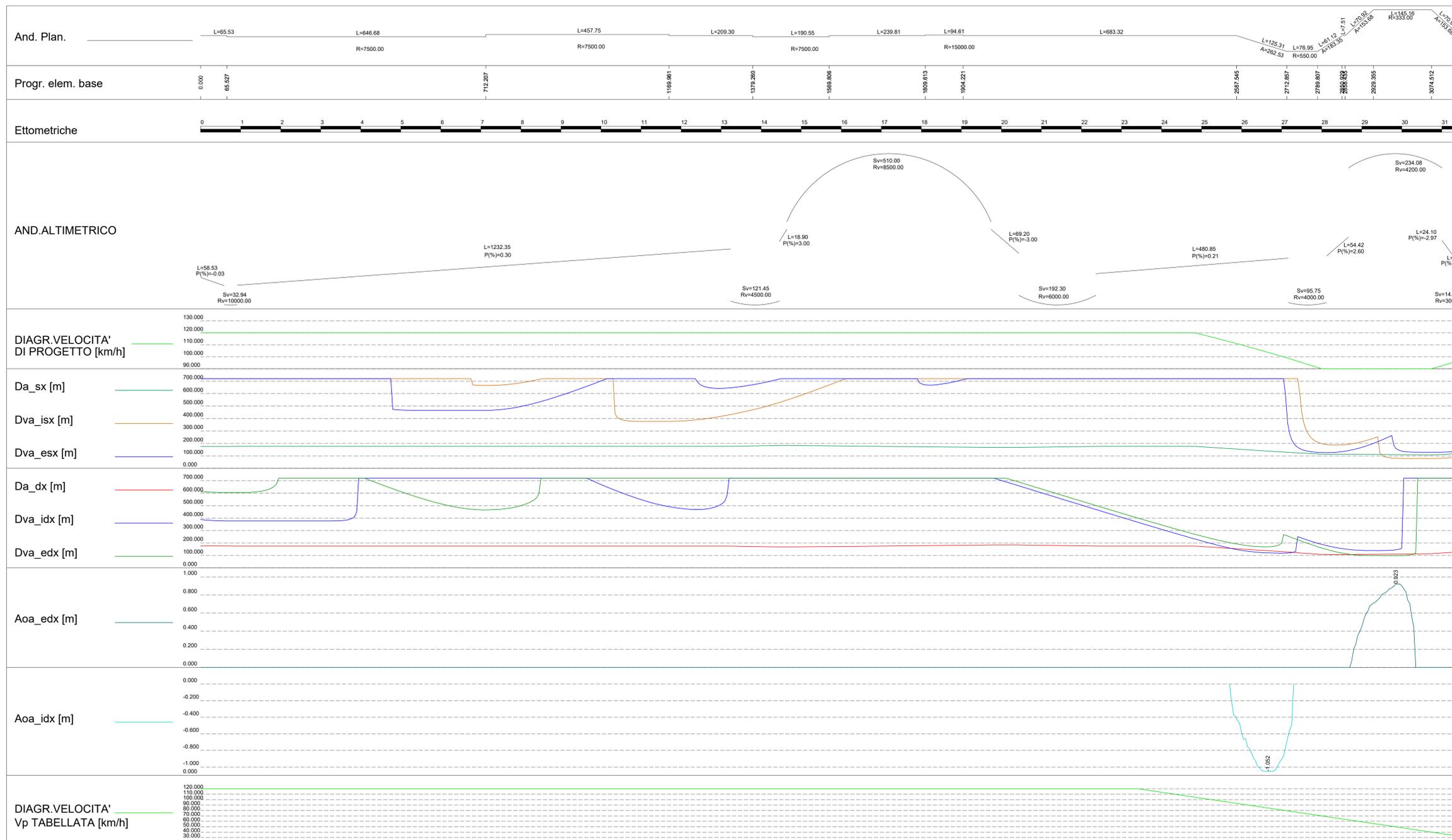
I PRESENTI DIAGRAMMI SONO RELATIVI ALLA VERIFICA DI VISIBILITA' FINALE IN SEGUITO AGLI AMPLIAMENTI DI SEZIONE TRASVERSALE

Il calcolo delle visuali libere è stato effettuato tramite una analisi in continuo su di un modello tridimensionale semplificato riportante, a favore di sicurezza, l'ostacolo (barriera di sicurezza) in sx e dx sempre a filo pavimentazione secondo gli schemi seguenti:



Per il calcolo della distanza di arresto per la SS 398 si sono utilizzati i coefficienti di

ASSE PRINCIPALE



S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

<p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SINTAGMA MANDANTI: GEOTECNICAL DESIGN GROUP, ICARIA</p>
<p>IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Luca Nani Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445</p>	<p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108</p>
<p>IL R.U.P.: Dott. Ing. Antonio Scalamandrè</p>	<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373</p>
<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA MARZO 2019</p>

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Diagrammi di velocità e visibilità

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. D P P I I 1 2 E 1 8 0 1	POD-PS00-TRA-DG01-A	A	1:5000
CODICE ELAB.	PROPSOITRARDG01		
A	Emissione	29/03/2019	M.De Tursi S.Scopetta N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO