ASSE PRINCIPALE

LIVELLETTE

1	2
PROG 0.000	PROG 75.000
Q 3.609	Q 3.588

D=-0.02 L=75.00
P=-0.03%

D=3.94 L=1309.54
P=0.30%

R	10000.000
T1	16.470
T2	16.470
BS	0.014
SV	32.940
DP	0.32940%

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100
Q.RIF. -8.000

No. SEZIONI	(differenza)	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1	-0.00	0.001	15.000	3.609	3.609
2	-0.09	15.000	15.000	3.511	3.605
3	-0.04	30.000	15.000	3.564	3.601
4	-0.02	45.000	15.000	3.574	3.597
5	0.01	60.000	15.000	3.607	3.592
6	-0.01	75.000	15.000	3.588	3.602
7	-0.04	90.000	15.000	3.591	3.633
8	-0.09	105.000	15.000	3.586	3.678
9	-0.18	120.000	15.000	3.548	3.724
10	-0.23	135.000	15.000	3.540	3.769
11	-0.31	150.000	15.000	3.500	3.814
12	-0.41	165.000	15.000	3.453	3.859
13	-0.46	180.000	15.000	3.442	3.904
14	-0.50	195.000	15.000	3.445	3.949
15	-0.56	210.000	15.000	3.431	3.995
16	-0.66	225.000	15.000	3.376	4.040
17	-0.70	240.000	15.000	3.382	4.085
18	-0.78	255.000	15.000	3.347	4.130
19	-0.90	270.000	15.000	3.277	4.175
20	-0.92	285.000	15.000	3.305	4.220
21	-1.02	300.000	15.000	3.246	4.266
22	-1.06	315.000	15.000	3.250	4.311
23	-1.14	330.000	15.000	3.216	4.356
24	-1.23	345.000	15.000	3.174	4.401
25	-1.35	360.000	15.000	3.096	4.446
26	-1.41	375.000	15.000	3.079	4.491
27	-1.39	390.000	15.000	3.144	4.537
28	-1.43	405.000	15.000	3.148	4.582
29	-1.86	420.000	15.000	2.771	4.627
30	-1.96	435.000	15.000	2.711	4.672
31	-2.04	450.000	15.000	2.680	4.717
32	-2.42	465.000	15.000	2.344	4.762
33	-2.38	480.000	15.000	2.428	4.808
34	-2.60	495.000	15.000	2.252	4.853
35	-2.18	510.000	15.000	2.718	4.898
36	-2.28	525.000	15.000	2.661	4.943
37	-2.08	540.000	15.000	2.909	4.988
38	-4.18	555.000	15.000	0.850	5.033
39	-3.94	570.000	15.000	1.140	5.079
40	-3.71	585.000	15.000	1.419	5.124
41	-2.13	600.000	15.000	3.035	5.169
42	-1.93	615.000	15.000	3.279	5.214
43	-2.12	630.000	11.939	3.140	5.259
SP40	-2.10	641.939	3.061	3.194	5.295
44	-2.12	645.000	15.000	3.183	5.304
45	-3.45	660.000	15.000	1.897	5.350
46	-3.18	675.000	15.000	2.211	5.395
47	-2.95	690.000	15.000	2.494	5.440
48	-3.12	705.000	15.000	2.368	5.485
49	-3.15	720.000	15.000	2.385	5.530
50	-2.12	735.000	15.000	3.458	5.575
51	-2.76	750.000	15.000	2.861	5.621
52	-2.38	765.000	15.000	3.290	5.666
53	-2.06	780.000	15.000	3.654	5.711
54	-3.30	795.000	15.000	2.452	5.756
55	-3.45	810.000	15.000	2.354	5.801
56	-3.73	825.000	15.000	2.120	5.846
57	-3.57	840.000	15.000	2.326	5.892
58	-4.08	855.000	15.000	1.859	5.937
59	-4.27	870.000	15.000	1.714	5.982
60	-4.18	885.000	15.000	1.852	6.027
61	-4.17	900.000	15.000	1.899	6.072
62	-4.55	915.000	15.000	1.568	6.117
63	-4.37	930.000	15.000	1.790	6.163
64	-4.47	945.000	15.000	1.739	6.208
65	-3.65	960.000	15.000	2.598	6.253
66	-4.33	975.000	15.000	1.971	6.298
67	-2.40	990.000	15.000	3.944	6.343
68	-1.51	1005.000	15.000	4.878	6.388
69	-1.50	1020.000	15.000	4.933	6.434
70	-2.98	1035.000	15.000	3.494	6.479
71	-2.62	1050.000	15.000	3.908	6.524
72	-1.71	1065.000	15.000	4.859	6.569
73	-1.88	1080.000	15.000	4.732	6.614
74	-2.52	1095.000	15.000	4.142	6.660
75	-2.39	1110.000	15.000	4.314	6.705
76	-2.84	1125.000	6.800	3.909	6.750
76bis	-2.62	1131.800	8.200	4.153	6.770
77	-2.51	1140.000	15.000	4.286	6.795
78	-2.43	1155.000		4.408	6.840

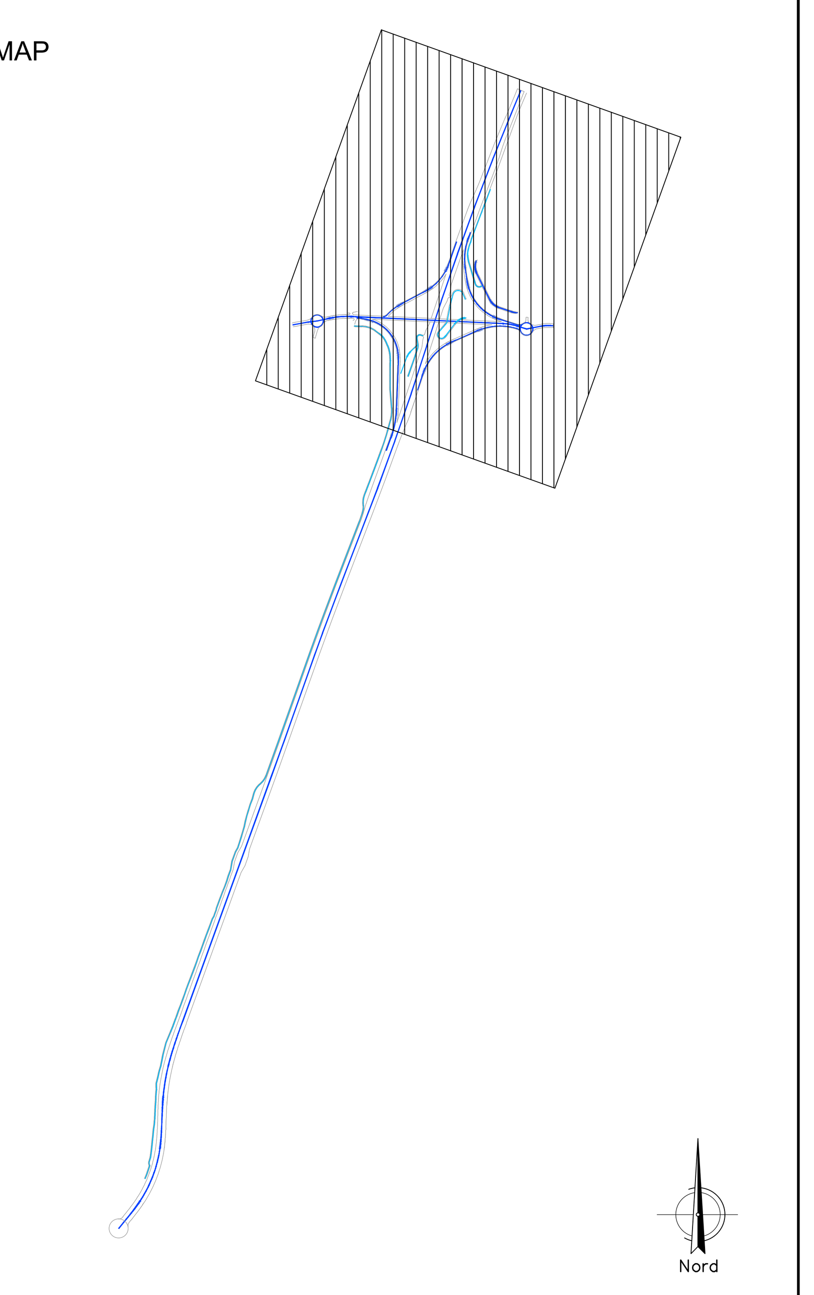
ETTOMETRICHE: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

AND. PLAN.: L=65.53 — L=646.68 R=7500.00 — L=457.75 R=7500.00

AND. CIGLI: Destro -2.50% — Sinistro 2.50%

DIAG. VELOCITA': 120 km/h, 110 km/h, 100 km/h, 90 km/h — 120 — 120

KEYMAP



Nota: la prog. Km 0+000.00 del progetto esecutivo è stata anticipata di 100.00 m rispetto a quella del progetto definitivo

anas GRUPPO FS ITALIANE — 90 anni

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Luca Nani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — ICARIA società di ingegneria

Dott.Ing. N.Granieri
Dott.Arch. N.Kamenicky
Dott.Ing. V.Truffini
Dott.Arch. A.Bracchini
Dott.Ing. F.Durastanti
Dott.Geol. G.Cerquiglini
Geom. S.Scopetta
Dott.Ing. L.Sbrenna
Dott.Ing. E.Sellari
Dott.Ing. E.Bartolocci
Dott.Ing. L.Dinelli
Dott.Ing. L.Nani
Dott.Ing. F.Pambianco
Dott. Agr. F.Berti Nulli

Dott. Ing. D.Carlaccini
Dott. Ing. S.Sacconi
Dott. Ing. G.Cordua
Dott. Ing. V.De Gori
Dott. Ing. C.Consorti
Dott. Ing. F.Dominici

Dott. Ing. V.Rotisciani
Dott. Ing. F.Macchioni
Geom. C.Vischini
Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. G.Pulli
Geom. C.Sugaroni

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A A351 — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A N° A2445 — DOTTORE INGEGNERE LUCA NANI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

PROTOCOLLO

DATA: MARZO 2019

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPFI12 — LIV. PROG. E — N. PROG. 1801	P00-PS00-TRA-FP01 / CODICE ELAB. P00PS00TRAFP01	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	M.De Tursi	S.Scopetta	N.Granieri