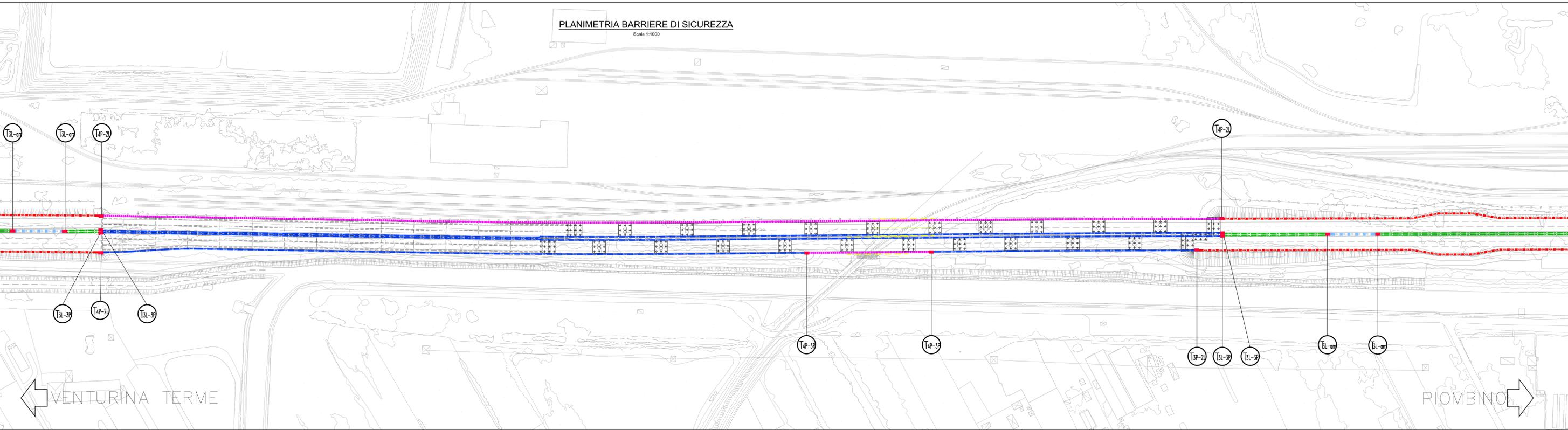


PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA
Scala 1:1000



LEGENDA

- | | |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------|
| CLASSE "H4" BORDO PONTE (Tipo Anas) 921 m | VARCO (BARRIERA AMOVIBILE) CLASSE "H2" 69 m |
| CLASSE "H3" BORDO PONTE (Anas) 2.828 m | CLASSE "H2" BORDO PONTE (commerc.) 433 m |
| CLASSE "H3" BORDO LATERALE (Anas) 4.268 m | CLASSE "H2" BORDO LATERALE (commerc.) 700 m |
| CLASSE "H2" BORDO PONTE (Anas) 253 m | RETE ANTISASSO TIPO ANAS 655 m |
| CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas) 5.744 m | |
-
- | | |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| T3L-01 Transizione H3BL (Anas)-Monofiore Spart. esistente | T3L-21 Transizione H2BL (Anas)-H2BP (Anas) |
| T3L-01 Transizione H2BL (Anas)-barriera esistente | T4P-21 Transizione H4BP (Anas)-H2BL (Anas) |
| T3L-21 Transizione H2BL (Anas)-H2BL commerciale (el.curvo) | T3P-39 Transizione H4BP (Anas)-H3BP (Anas) |
| T3L-21 Transizione H2BL (comm.)-H2BP (comm) | T3L-39 Transizione H3BL (Anas)-H3BP (Anas) |
| T3P-21 Terminale semplice per H2BL (Anas) | T3L-39 Transizione H3BP (Anas)-H2BL (Anas) |
| T4P-21 Terminale semplice per H2BL commerciale | T3L-21 Transizione H3BL (Anas)-H2BL (Anas) |
| T3P-21 Terminale speciale per H2BL commerciale | T3L-01 Transizione H3BL (Anas)-barr. amovibile |
| Attenuatore d'urto classe 50 n.3 | |
| Attenuatore d'urto classe 80 n.2 | |

BARRIERE DI SICUREZZA

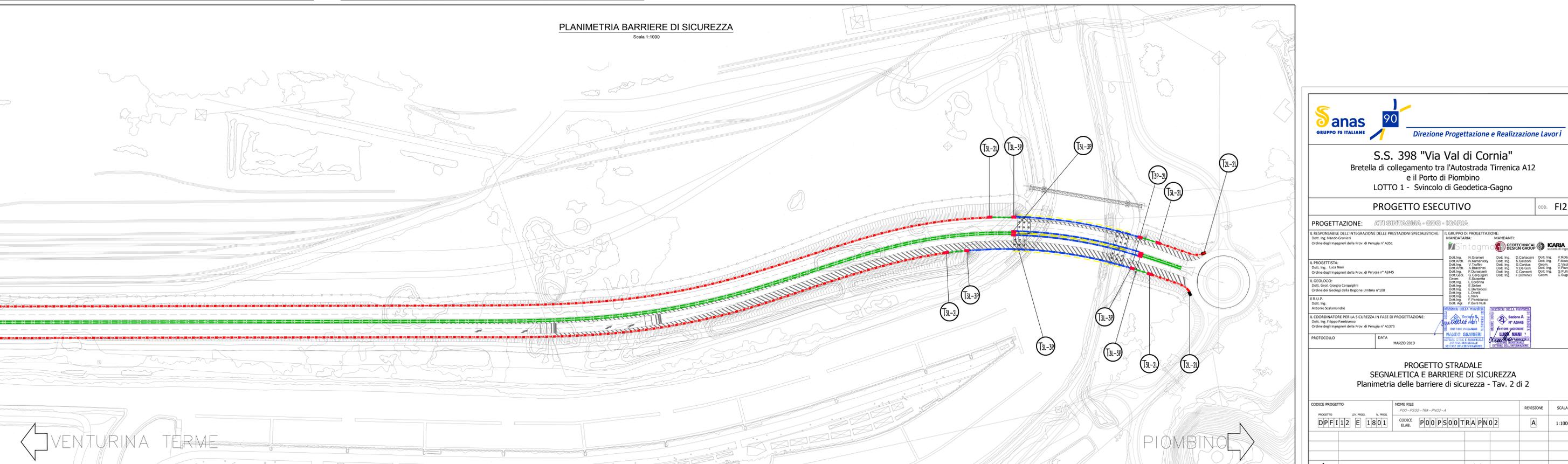
"IN BASE A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 6 DEL DM 21/06/04 N. 2367 L'INDICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DA ADOTTARE E' STATA EFFETTUATA TRAMITE LA COMPIUTA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SOPRA RIPORTATE.

IN CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA ARMONIZZATA UNI EN 1317-5, I DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE UTILIZZATI E INSTALLATI, DOVRANNO ESSERE MUNITI DI MARCATURA CE, APPOSTA A SEGUITO DELL'EMISSIONE DI CERTIFICATO CE DI CONFORMITA', RILASCIATO DA UN ORGANISMO NOTIFICATO, E DI DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA', RILASCIATA DAL FABBRICANTE O PRODUTTORE, OVVERO DAL SUO MANDATARIO STABILITO NELL'UNIONE EUROPEA. OLTRE ALLA PREDETTA DOCUMENTAZIONE, LE STAZIONI APPALTANTI ACQUISISCONO, IN ORIGINALE O IN COPIA CONFORME, I RAPPORTI DELLE PROVE AL VERO EFFETTUATI SU PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI DEL DISPOSITIVO DI RITENUTA STRADALE CONSIDERATO AI SENSI DELLA SERIE DI NORME UNI EN 1317, E LE MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PROVE STESSE, COMPRESIVI DELLA VERIFICA DEI MATERIALI COSTITUENTI IL PRODOTTO CON CUI IL DISPOSITIVO MEDESIMO E' STATO SOTTOPOSTO A PROVA AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALLA NORMA UNI EN 1317-5. SI RICHAMA L'ATTENZIONE SULL'IMPORTANZA DI TALE VERIFICA DI RISPONDEZZA, DA PARTE DELLA D.L., CHE NON SI DEVE TRADURRE IN UN MERO RISCONTRO FORMALE DELL'ESISTENZA DEI RAPPORTI DI CRASH REDATTI SECONDO LE EN 1317, MA DEVE CONSISTERE IN UN ESAME TECNICO DEI LORO CONTENUTI CONGIUNTO ALLA VALUTAZIONE DEI RELATIVI EVENTUALI CERTIFICATI DELLA PREVGENTE NORMATIVA, ED IN PARTICOLARE ALLE INDICAZIONI, PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI IN ESSI CONTENUTI."

INTERVENTO DI PROGETTO

INTERVENTO DI COMPETENZA AUTORITA' PORTUALE

PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA
Scala 1:1000



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GGG - IERINA**

<p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Dot. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIO:</p> <p>Sintagma GEOTECHNICAL DESIGN GROUP ICARIA</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL PROGETTISTA:
Dot. Ing. Luca Nani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4349

IL GEODETA:
Dot. Geol. Giorgio Carquigni
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Frattolero
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 43373

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPF112	P00-P01-P04-P02-4	A	1:1000
PRODOTTO	ELABORATO		
DPF112	P00/P01/P04/P02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	26/03/2019	N.Sunmy	E.Sappeto	N.Granieri