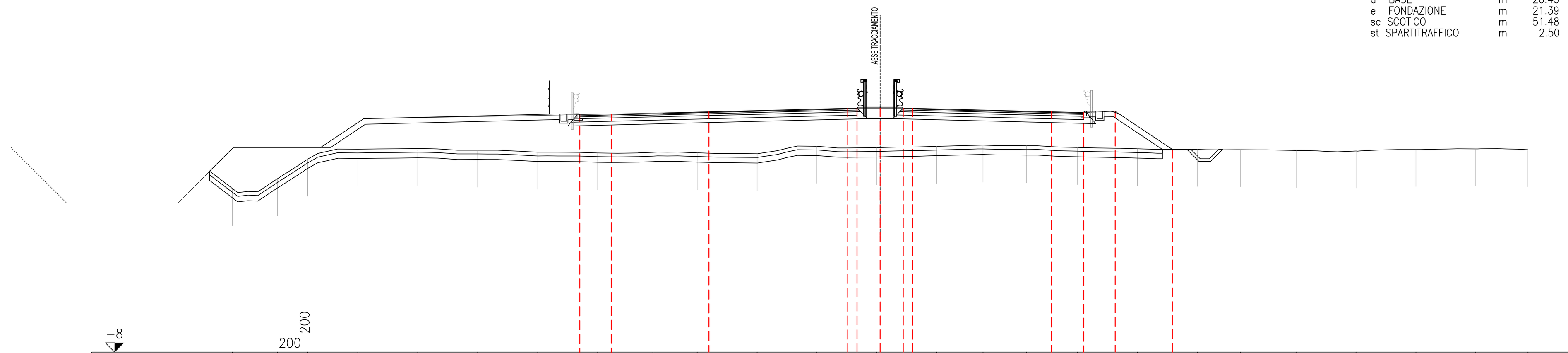
SEZIONE 41
PROGRESSIVA 600.00

| | | |
|---|---|---|
| A RILEVATO | m² | 75.11 |
| BO BONIFICA | m² | 25.71 |
| a USURA | m | 20.33 |
| b VEGETALE | m | 22.98 |
| c BINDER | m | 20.65 |
| d BASE | m | 20.45 |
| e FONDAZIONE | m | 21.39 |
| sc SCOTICO | m | 51.48 |
| st SPARTITRAFFICO | m | 2.50 |

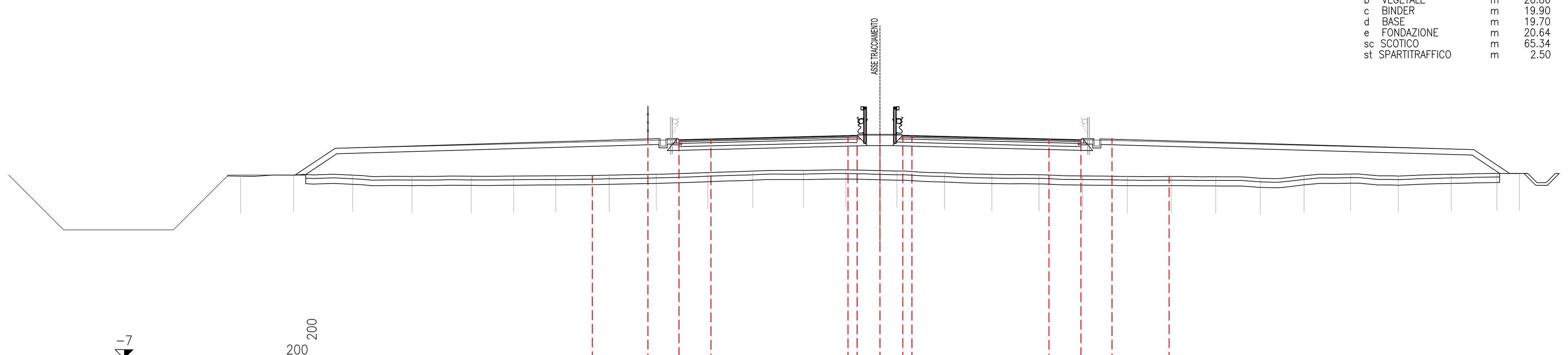



−8 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -35.00, -32.57, -30.93, -28.23, -24.99, -21.74, -18.50, -15.26, -12.28, -9.89, -6.65, -3.41, -0.18, 3.06, 5.56, 7.91, 10.67, 13.91, 17.15, 19.46, 22.47, 25.71, 28.95, 32.18, 35.00 |
| PARZIALI TERRENO | 2.43, 1.64, 2.70, 3.24, 3.25, 3.24, 3.24, 2.98, 2.39, 3.24, 3.24, 3.23, 3.24, 2.50, 2.35, 2.76, 3.24, 3.24, 2.31, 3.01, 3.24, 3.24, 3.23, 2.82 |
| QUOTE TERRENO | 0.83, 1.35, 2.41, 2.95, 2.99, 2.90, 2.79, 2.75, 2.78, 2.76, 2.71, 3.11, 3.03, 3.11, 3.17, 3.13, 3.04, 2.97, 2.94, 2.92, 2.88, 2.85, 2.93, 2.97, 2.92 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -16.74, -13.45, -11.75, -9.25, -1.75, -1.25, 0.00, 1.25, 1.75, 9.25, 11.00, 12.70, 15.79 |
| PARZIALI PROGETTO | 3.29, 1.70, 2.50, 7.50, 0.50, 1.25, 1.25, 0.50, 7.50, 1.75, 1.70, 3.09 |
| QUOTE PROGETTO | 2.79, 4.98, 4.91, 4.97, 5.16, 5.17, 5.17, 5.17, 5.16, 4.97, 4.93, 5.00, 2.94 |

SEZIONE 42
PROGRESSIVA 615.00

| | | |
|---|---|---|
| A RILEVATO | m² | 89.18 |
| B STERRO | m² | 0.02 |
| BO BONIFICA | m² | 32.82 |
| a USURA | m | 19.58 |
| b VEGETALE | m | 20.86 |
| c BINDER | m | 19.90 |
| d BASE | m | 19.70 |
| e FONDAZIONE | m | 20.64 |
| sc SCOTICO | m | 65.34 |
| st SPARTITRAFFICO | m | 2.50 |

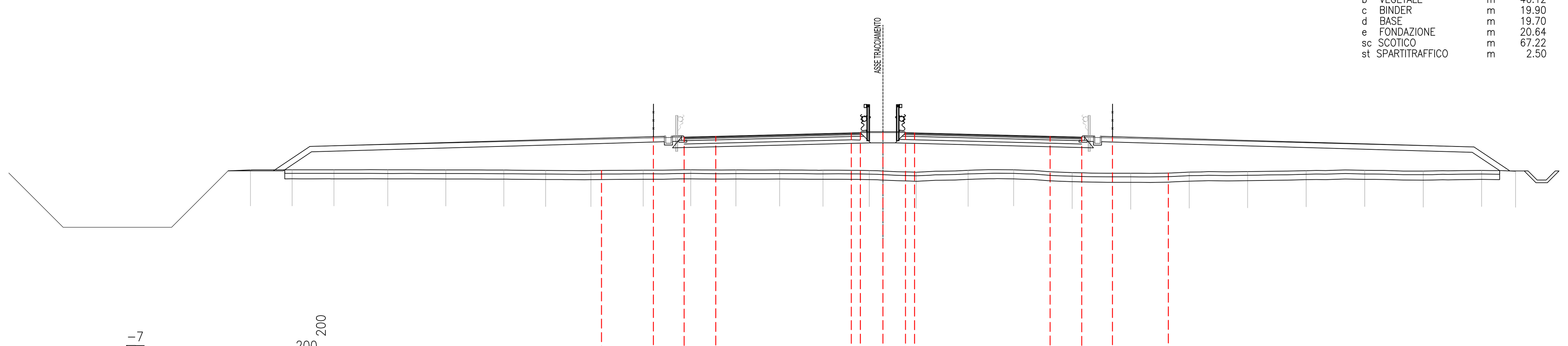



−7 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -35.00, -32.09, -28.86, -25.62, -22.38, -20.05, -17.74, -14.82, -12.24, -9.42, -6.96, -4.19, -1.86, 0.93, 3.54, 6.12, 8.71, 11.09, 13.54, 15.94, 18.38, 20.81, 23.21, 25.75, 28.37, 31.27, 33.77, 35.00 |
| PARZIALI TERRENO | 2.91, 3.23, 3.24, 3.24, 2.33, 2.31, 2.92, 2.58, 2.82, 2.46, 2.77, 2.33, 2.79, 2.61, 2.58, 2.59, 2.38, 2.45, 2.40, 2.44, 2.43, 2.40, 2.54, 2.62, 2.90, 2.50, 1.23 |
| QUOTE TERRENO | 2.98, 3.04, 3.04, 2.96, 2.97, 2.98, 3.00, 3.03, 3.08, 3.17, 3.26, 3.29, 3.32, 3.26, 3.16, 3.08, 3.06, 2.99, 2.96, 2.96, 2.95, 2.86, 3.00, 3.10, 2.98, 3.08, 3.13, 3.12 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -15.74, -12.70, -11.00, -9.25, -1.75, -1.25, 0.00, 1.25, 1.75, 9.25, 11.00, 12.70, 15.83 |
| PARZIALI PROGETTO | 3.04, 1.70, 1.75, 7.50, 0.50, 1.25, 1.25, 0.50, 7.50, 1.75, 1.70, 3.13 |
| QUOTE PROGETTO | 3.02, 5.04, 4.97, 5.01, 5.20, 5.21, 5.21, 5.21, 5.20, 5.01, 4.97, 5.04, 2.96 |

SEZIONE 43
PROGRESSIVA 630.00

| | | |
|---|---|---|
| A RILEVATO | m² | 88.70 |
| B STERRO | m² | 0.14 |
| BO BONIFICA | m² | 33.59 |
| a USURA | m | 19.58 |
| b VEGETALE | m | 46.12 |
| c BINDER | m | 19.90 |
| d BASE | m | 19.70 |
| e FONDAZIONE | m | 20.64 |
| sc SCOTICO | m | 67.22 |
| st SPARTITRAFFICO | m | 2.50 |

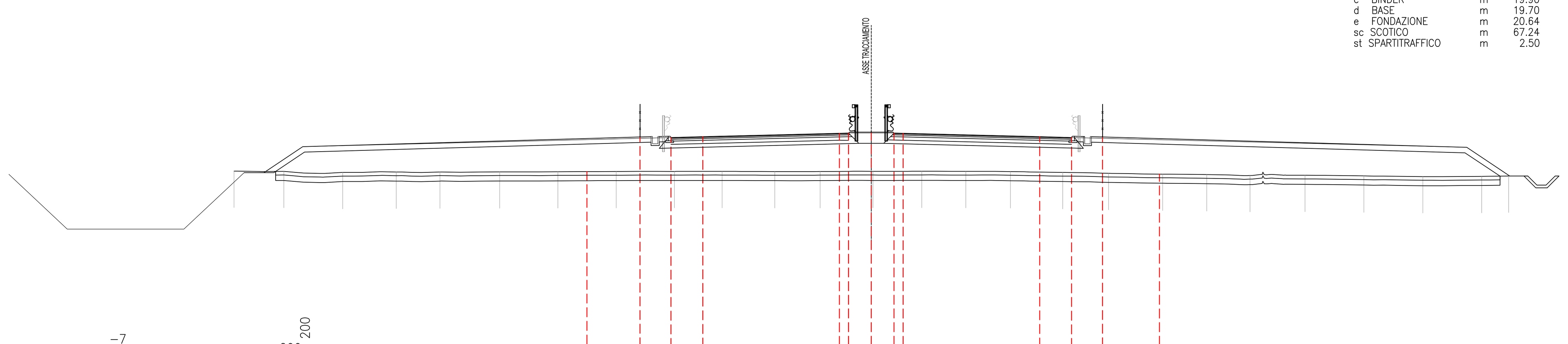



−7 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -35.00, -32.69, -30.38, -27.40, -24.19, -20.97, -18.66, -16.16, -13.27, -10.63, -8.13, -5.72, -3.32, -0.76, 1.84, 4.71, 7.23, 10.47, 13.71, 16.94, 20.18, 23.42, 26.65, 29.89, 33.13, 35.00 |
| PARZIALI TERRENO | 2.31, 2.31, 2.98, 3.21, 3.22, 2.31, 2.50, 2.89, 2.64, 2.50, 2.41, 2.40, 2.56, 2.60, 2.87, 2.52, 3.24, 3.24, 3.23, 3.24, 3.24, 3.23, 3.24, 3.24, 1.87 |
| QUOTE TERRENO | 3.21, 3.21, 3.21, 3.21, 3.20, 3.19, 3.17, 3.17, 3.19, 3.21, 3.20, 3.20, 3.19, 3.17, 3.07, 3.18, 3.21, 3.05, 3.02, 3.08, 3.11, 3.16, 3.18, 3.14, 3.18, 3.13 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -15.57, -12.70, -11.00, -9.25, -1.75, -1.25, 0.00, 1.25, 1.75, 9.25, 11.00, 12.70, 15.79 |
| PARZIALI PROGETTO | 2.87, 1.70, 1.75, 7.50, 0.50, 1.25, 1.25, 0.50, 7.50, 1.75, 1.70, 3.09 |
| QUOTE PROGETTO | 3.17, 5.09, 5.02, 5.06, 5.25, 5.26, 5.26, 5.26, 5.25, 5.06, 5.02, 5.09, 3.03 |

SEZIONE SP40
PROGRESSIVA 641.94

| | | |
|---|---|---|
| A RILEVATO | m² | 94.00 |
| BO BONIFICA | m² | 33.65 |
| a USURA | m | 19.58 |
| b VEGETALE | m | 46.11 |
| c BINDER | m | 19.90 |
| d BASE | m | 19.70 |
| e FONDAZIONE | m | 20.64 |
| sc SCOTICO | m | 67.24 |
| st SPARTITRAFFICO | m | 2.50 |

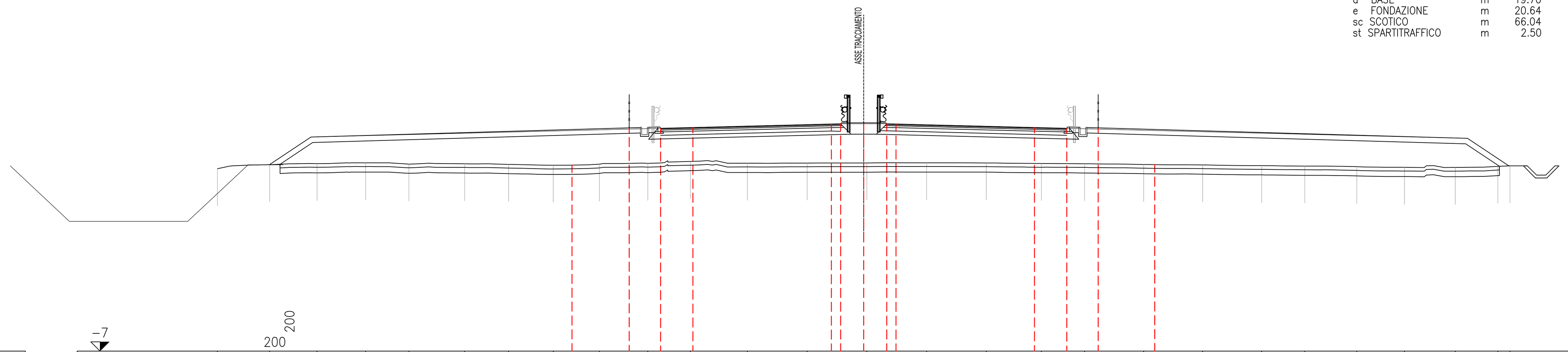



−7 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -35.00, -32.26, -29.03, -26.09, -23.69, -20.41, -17.21, -14.01, -10.81, -8.20, -5.30, -2.81, 0.09, 2.77, 5.19, 7.64, 10.51, 13.03, 16.00, 18.42, 20.80, 23.82, 27.05, 30.29, 33.52, 35.00 |
| PARZIALI TERRENO | 2.74, 3.23, 2.94, 2.40, 3.28, 3.20, 3.20, 3.20, 2.61, 2.90, 2.49, 2.90, 2.68, 2.42, 2.45, 2.87, 2.52, 2.97, 2.42, 2.38, 3.02, 3.23, 3.24, 3.23, 1.48 |
| QUOTE TERRENO | 3.21, 3.19, 3.13, 3.15, 3.16, 3.17, 3.17, 3.18, 3.19, 3.19, 3.18, 3.19, 3.19, 3.20, 3.19, 3.18, 3.13, 3.08, 3.04, 3.01, 2.97, 2.98, 2.94, 2.90, 2.92, 2.94 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -15.62, -12.70, -11.00, -9.25, -1.75, -1.25, 0.00, 1.25, 1.75, 9.25, 11.00, 12.70, 15.82 |
| PARZIALI PROGETTO | 2.92, 1.70, 1.75, 7.50, 0.50, 1.25, 1.25, 0.50, 7.50, 1.75, 1.70, 3.12 |
| QUOTE PROGETTO | 3.18, 5.13, 5.05, 5.10, 5.28, 5.30, 5.30, 5.30, 5.28, 5.10, 5.05, 5.13, 3.04 |

SEZIONE 44
PROGRESSIVA 645.00

| | | |
|---|---|---|
| A RILEVATO | m² | 92.30 |
| BO BONIFICA | m² | 32.92 |
| a USURA | m | 19.58 |
| b VEGETALE | m | 44.83 |
| c BINDER | m | 19.90 |
| d BASE | m | 19.70 |
| e FONDAZIONE | m | 20.64 |
| sc SCOTICO | m | 66.04 |
| st SPARTITRAFFICO | m | 2.50 |

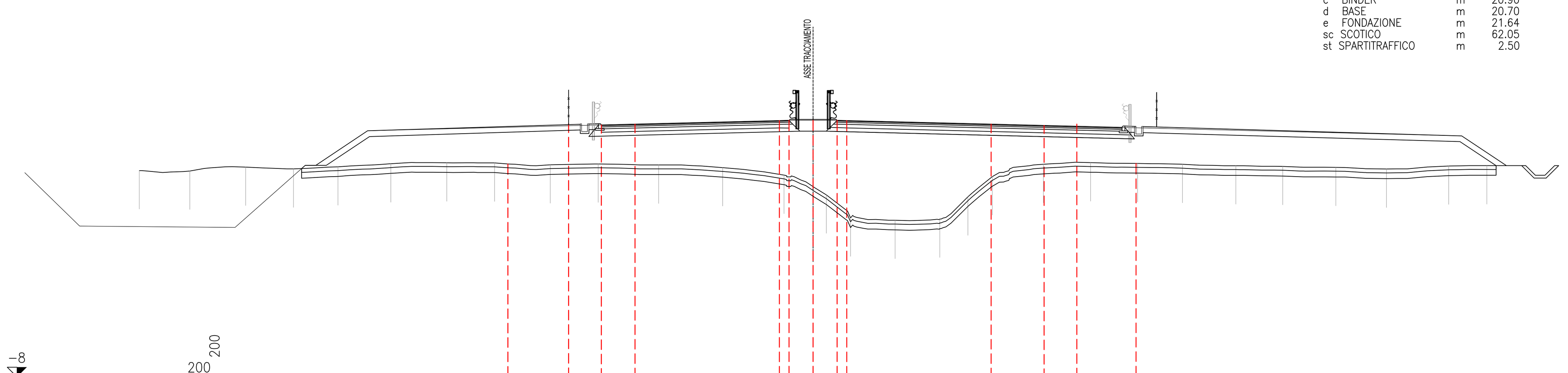



−7 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -35.00, -32.18, -29.61, -26.98, -24.63, -21.61, -19.24, -16.82, -14.32, -11.69, -9.38, -6.30, -3.06, 0.17, 3.41, 6.64, 9.63, 11.96, 15.16, 18.36, 21.56, 23.89, 26.71, 29.28, 32.04, 34.35, 35.00 |
| PARZIALI TERRENO | 2.82, 2.57, 2.63, 2.35, 3.02, 2.37, 2.42, 2.50, 2.63, 2.31, 3.08, 3.24, 3.23, 3.24, 3.23, 2.99, 2.33, 3.20, 3.20, 3.20, 2.33, 2.82, 2.57, 2.76, 2.31, 0.65 |
| QUOTE TERRENO | 2.87, 3.09, 3.15, 3.19, 3.12, 3.14, 3.11, 3.06, 3.12, 3.16, 3.27, 3.17, 3.18, 3.18, 3.19, 3.19, 3.15, 3.14, 3.10, 3.08, 3.04, 3.01, 2.98, 2.95, 2.94, 3.00, 3.03 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -15.80, -12.70, -11.00, -9.25, -1.75, -1.25, 0.00, 1.25, 1.75, 9.25, 11.00, 12.70, 15.76 |
| PARZIALI PROGETTO | 3.10, 1.70, 1.75, 7.50, 0.50, 1.25, 1.25, 0.50, 7.50, 1.75, 1.70, 3.06 |
| QUOTE PROGETTO | 3.07, 5.13, 5.06, 5.10, 5.29, 5.30, 5.30, 5.30, 5.29, 5.10, 5.06, 5.13, 3.09 |

SEZIONE 45
PROGRESSIVA 660.00

| | | |
|---|---|---|
| A RILEVATO | m² | 117.56 |
| BO BONIFICA | m² | 31.04 |
| a USURA | m | 20.58 |
| b VEGETALE | m | 39.10 |
| c BINDER | m | 20.90 |
| d BASE | m | 20.70 |
| e FONDAZIONE | m | 21.64 |
| sc SCOTICO | m | 62.05 |
| st SPARTITRAFFICO | m | 2.50 |

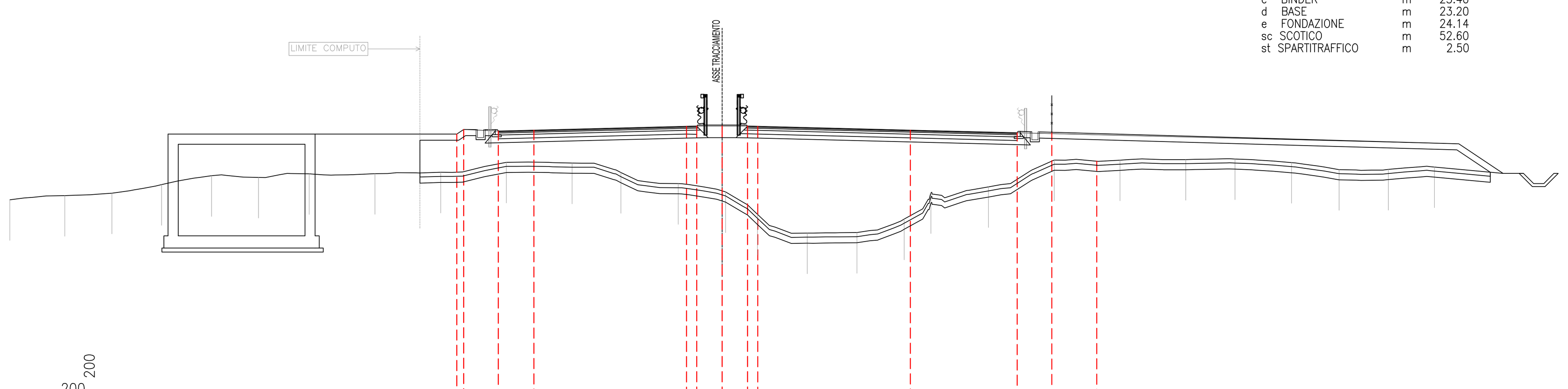



−8 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -35.00, -32.38, -29.48, -26.99, -24.68, -21.94, -19.03, -16.55, -13.65, -11.16, -8.02, -4.70, -1.51, 0.69, 1.95, 4.26, 6.58, 8.04, 9.31, 11.97, 14.42, 16.86, 19.19, 21.96, 24.40, 27.16, 29.79, 33.02, 35.00 |
| PARZIALI TERRENO | 2.62, 2.90, 2.49, 2.31, 2.74, 2.91, 2.48, 2.90, 2.49, 3.14, 3.32, 3.19, 2.20, 1.26, 2.31, 2.32, 1.46, 1.27, 2.66, 2.45, 2.44, 2.33, 2.77, 2.44, 2.76, 2.63, 3.23, 1.98 |
| QUOTE TERRENO | 2.73, 2.71, 2.92, 2.82, 2.93, 3.09, 3.14, 3.13, 3.04, 3.08, 3.02, 2.89, 2.50, 1.47, 0.27, 0.15, 0.22, 1.37, 2.42, 3.06, 3.15, 3.10, 3.06, 2.99, 2.95, 2.90, 2.81, 2.97, 2.99 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -15.85, -12.70, -11.00, -9.25, -1.75, -1.25, 0.00, 1.25, 1.75, 9.25, 12.00, 13.70, 16.78 |
| PARZIALI PROGETTO | 3.15, 1.70, 1.75, 7.50, 0.50, 1.25, 1.25, 0.50, 7.50, 2.75, 1.70, 3.08 |
| QUOTE PROGETTO | 3.08, 5.18, 5.11, 5.15, 5.34, 5.35, 5.35, 5.35, 5.34, 5.15, 5.08, 5.15, 3.10 |

SEZIONE 46
PROGRESSIVA 675.00

| | | |
|---|---|---|
| A RILEVATO | m² | 96.46 |
| BO BONIFICA | m² | 26.29 |
| a USURA | m | 23.08 |
| b VEGETALE | m | 27.46 |
| c BINDER | m | 23.40 |
| d BASE | m | 23.20 |
| e FONDAZIONE | m | 24.14 |
| sc SCOTICO | m | 52.60 |
| st SPARTITRAFFICO | m | 2.50 |

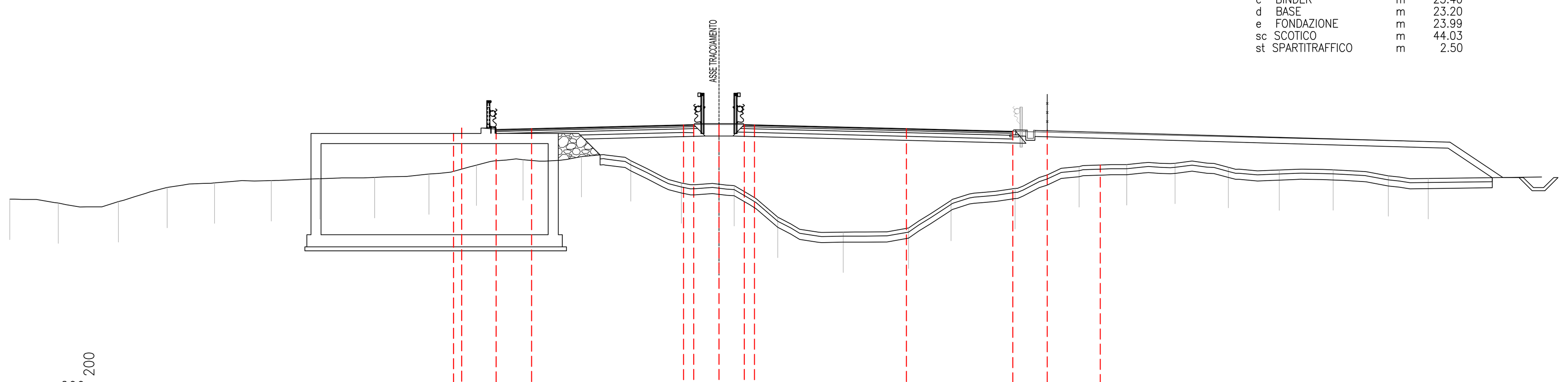



−8 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -35.00, -32.30, -29.98, -27.54, -25.09, -22.78, -20.29, -17.06, -13.83, -10.60, -7.37, -4.97, -2.16, 0.17, 1.73, 4.19, 6.63, 8.95, 10.26, 13.09, 16.32, 19.55, 22.78, 25.20, 27.98, 30.32, 32.74, 35.00 |
| PARZIALI TERRENO | 2.70, 2.32, 2.44, 2.45, 2.31, 2.49, 3.23, 3.23, 3.23, 3.23, 2.40, 2.81, 2.33, 1.56, 2.46, 2.44, 2.32, 1.31, 2.83, 3.23, 3.23, 3.23, 2.42, 2.78, 2.34, 2.42, 2.26 |
| QUOTE TERRENO | 1.77, 1.98, 2.10, 2.52, 2.95, 2.87, 3.05, 3.06, 3.12, 3.61, 3.57, 3.11, 2.57, 2.16, 1.06, 0.14, 0.16, 0.82, 2.12, 2.41, 3.72, 3.72, 3.75, 3.78, 3.60, 3.25, 3.26, 3.38 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -13.04, -12.70, -11.00, -9.25, -1.75, -1.25, 0.00, 1.25, 1.75, 9.25, 14.50, 16.20, 18.41 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.34, 1.70, 1.75, 7.50, 0.50, 1.25, 1.25, 0.50, 7.50, 5.25, 1.70, 2.21 |
| QUOTE PROGETTO | 5.00, 5.22, 5.15, 5.19, 5.38, 5.39, 5.39, 5.39, 5.38, 5.19, 5.06, 5.14, 3.67 |

SEZIONE 47
PROGRESSIVA 690.00

| | | |
|---|---|---|
| A RILEVATO | m² | 94.46 |
| BO BONIFICA | m² | 21.99 |
| a USURA | m | 23.08 |
| b VEGETALE | m | 24.05 |
| c BINDER | m | 23.40 |
| d BASE | m | 23.20 |
| e FONDAZIONE | m | 23.99 |
| sc SCOTICO | m | 44.03 |
| st SPARTITRAFFICO | m | 2.50 |




−8 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -35.00, -32.61, -29.64, -27.23, -24.90, -22.10, -19.70, -17.00, -14.32, -11.97, -9.67, -6.78, -4.35, -1.85, 0.75, 2.90, 6.13, 9.36, 11.45, 14.61, 17.77, 20.12, 22.51, 25.14, 27.65, 30.31, 33.03, 35.00 |
| PARZIALI TERRENO | 2.39, 2.97, 2.41, 2.33, 2.80, 2.40, 2.70, 2.68, 2.35, 2.30, 2.89, 2.43, 2.50, 2.60, 2.15, 3.23, 3.23, 2.09, 3.16, 3.16, 2.35, 2.39, 2.63, 2.51, 2.66, 2.72, 1.97 |
| QUOTE TERRENO | 1.75, 1.57, 1.63, 2.34, 2.56, 2.67, 2.76, 2.83, 3.00, 3.43, 3.70, 3.86, 3.65, 2.56, 2.43, 0.86, 0.13, 0.33, 1.70, 2.28, 3.36, 3.46, 3.53, 3.33, 3.20, 3.20, 2.91, 2.78 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -13.10, -12.70, -11.00, -9.25, -1.75, -1.25, 0.00, 1.25, 1.75, 9.25, 14.50, 16.20, 18.81 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.40, 1.70, 1.75, 7.50, 0.50, 1.25, 1.25, 0.50, 7.50, 5.25, 1.70, 2.61 |
| QUOTE PROGETTO | 5.00, 5.27, 5.20, 5.24, 5.43, 5.44, 5.44, 5.44, 5.43, 5.24, 5.11, 5.18, 3.44 |

anas GRUPPO FS ITALIANE — 90

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

# S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

## PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Luca Nani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP; ICARIA società di ingegneria

Dott.Ing. N.Granieri
Dott.Arch. N.Kamenicky
Dott.Ing. V.Truffini
Dott.Arch. A.Bracchini
Dott.Ing. F.Durastanti
Dott.Geol. G.Cerquiglini
Geom. S.Scopetta
Dott.Ing. L.Sbrenna
Dott.Ing. E.Sellari
Dott.Ing. E.Bartolocci
Dott.Ing. L.Dinelli
Dott.Ing. L.Nani
Dott.Ing. F.Pambianco
Dott. Agr. F.Berti Nulli

Dott. Ing. D.Carlaccini
Dott. Ing. S.Sacconi
Dott. Ing. G.Cordua
Dott. Ing. V.De Gori
Dott. Ing. C.Consorti
Dott. Ing. F.Dominici

Dott. Ing. V.Rotisciani
Dott. Ing. F.Macchioni
Geom. C.Vischini
Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. G.Pulli
Geom. C.Sugaroni

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — A351 — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — N° A2445 — DOTTORE INGEGNERE LUCA NANI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

PROTOCOLLO | DATA MARZO 2019

## PROGETTO STRADALE
## ASSE PRINCIPALE
## Sezioni trasversali da n°41 a n°47- tav. 6 di 27

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| PROGETTO DPFI12 · LIV. PROG. E · N. PROG. 1801 | P00-PS00-TRA-SZ06-A; CODICE ELAB. P00PS00TRASZ06 | A | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | 29/03/2019 | M.De Tursi | S.Scopetta | N.Granieri |