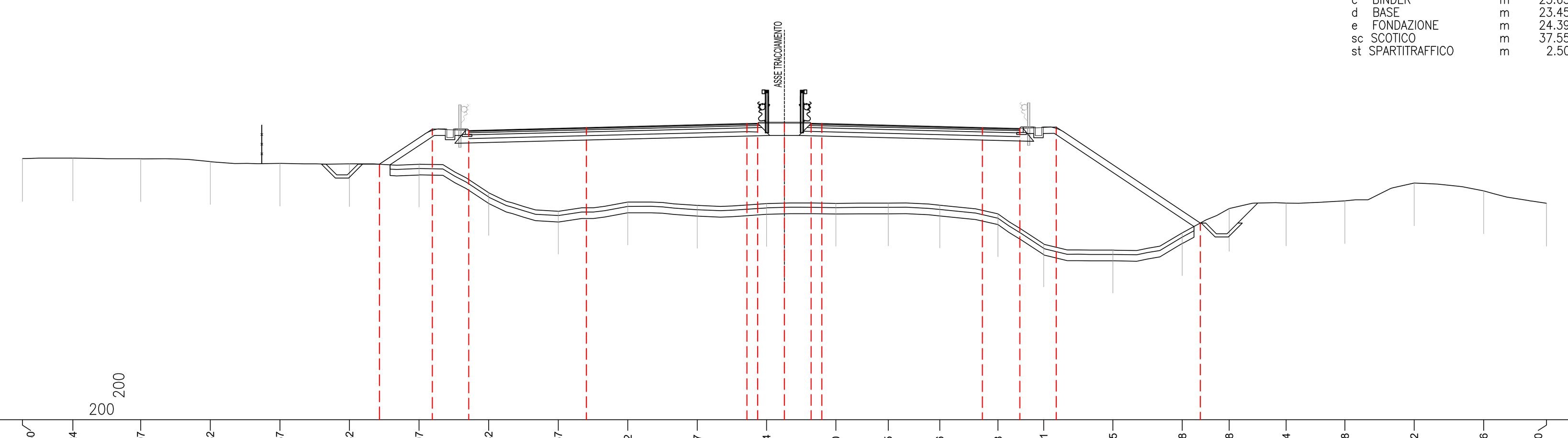
SEZIONE 56
PROGRESSIVA 825.00

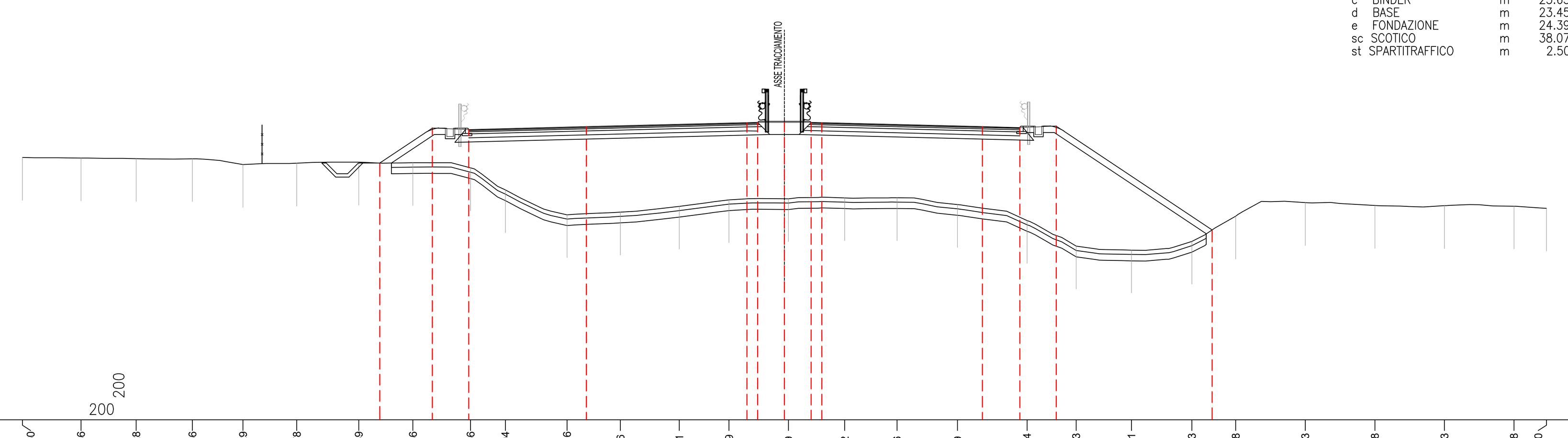
A	RILEVATO	m²	111.49
BO	BONIFICA	m²	18.81
a	USURA	m	23.33
b	VEGETALE	m	12.30
c	BINDER	m	23.65
d	BASE	m	23.45
e	FONDAZIONE	m	24.39
sc	SCOTICO	m	37.55
st	SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.60 -33.24 -30.07 -26.82 -23.57 -20.32 -17.07 -13.82 -10.57 -7.32 -4.07 -0.84 2.40 4.85 7.26 9.98 12.11 15.35 18.58 20.78 23.44 26.18 29.42 32.66 35.60
PARZIALI TERRENO	2.36 3.17 3.25 3.25 3.25 3.25 3.25 3.25 3.25 3.25 3.23 3.24 2.45 2.41 2.72 2.13 3.24 3.23 2.20 2.66 2.74 3.24 3.24 2.94
QUOTE TERRENO	4.20 4.22 4.19 4.06 3.98 3.95 3.93 2.61 1.74 2.17 2.01 2.10 2.11 2.12 2.02 1.62 0.21 -0.08 0.73 1.87 2.12 2.23 3.06 2.69 2.11
PROGRESSIVE PROGETTO	-18.92 -16.45 -14.75 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 9.25 11.00 12.70 19.43
PARZIALI PROGETTO	2.47 1.70 5.50 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 7.50 1.75 1.70 6.73
QUOTE PROGETTO	3.94 5.58 5.51 5.65 5.83 5.85 5.85 5.85 5.83 5.65 5.60 5.68 1.19

SEZIONE 57
PROGRESSIVA 840.00

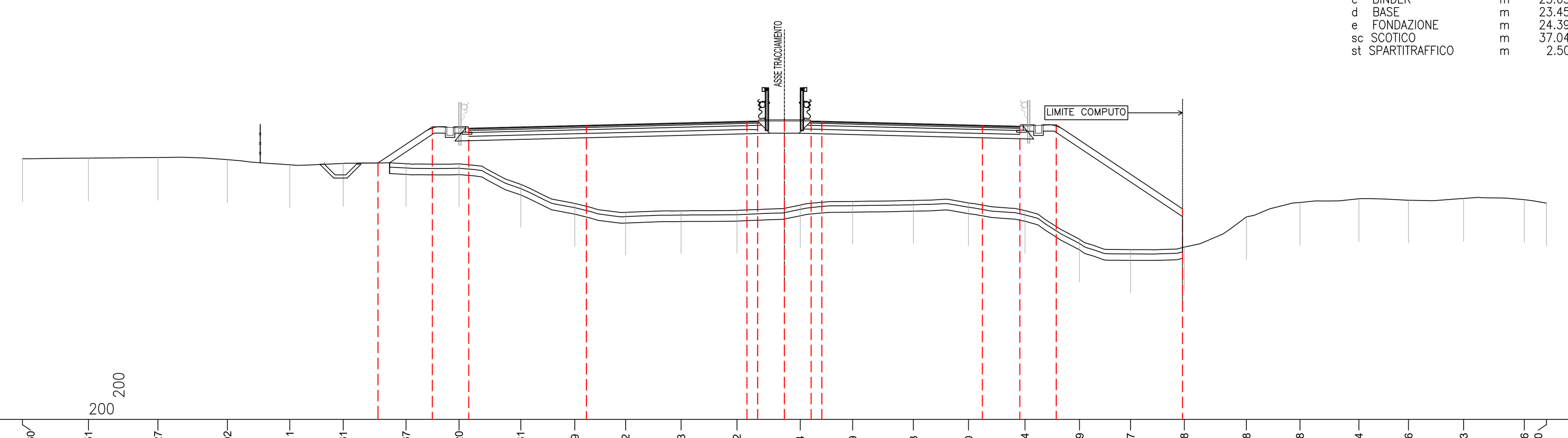
A	RILEVATO	m²	108.73
BO	BONIFICA	m²	19.05
a	USURA	m	23.33
b	VEGETALE	m	12.83
c	BINDER	m	23.65
d	BASE	m	23.45
e	FONDAZIONE	m	24.39
sc	SCOTICO	m	38.07
st	SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.60 -32.86 -30.28 -27.66 -25.29 -22.78 -19.89 -17.36 -14.66 -13.04 -10.16 -7.66 -4.91 -2.59 0.19 2.82 5.26 8.09 11.34 13.63 16.21 19.03 21.08 24.33 27.58 30.83 34.08 35.60
PARZIALI TERRENO	2.74 2.58 2.62 2.37 2.51 2.89 2.53 2.70 1.62 2.88 2.50 2.75 2.32 2.78 2.63 2.44 2.83 3.25 2.29 2.58 2.82 2.05 3.25 3.25 3.25 3.25 1.52
QUOTE TERRENO	4.25 4.23 4.20 4.19 3.93 3.98 4.03 4.01 3.77 2.74 1.58 1.70 1.97 2.27 2.32 2.37 2.37 2.05 1.31 0.11 -0.07 0.33 1.51 2.15 2.01 2.00 1.98 1.88
PROGRESSIVE PROGETTO	-18.90 -16.45 -14.75 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 9.25 11.00 12.70 19.98
PARZIALI PROGETTO	2.45 1.70 5.50 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 7.50 1.75 1.70 7.28
QUOTE PROGETTO	3.99 5.63 5.55 5.69 5.88 5.89 5.89 5.89 5.88 5.69 5.65 5.72 0.87

SEZIONE 58
PROGRESSIVA 855.00

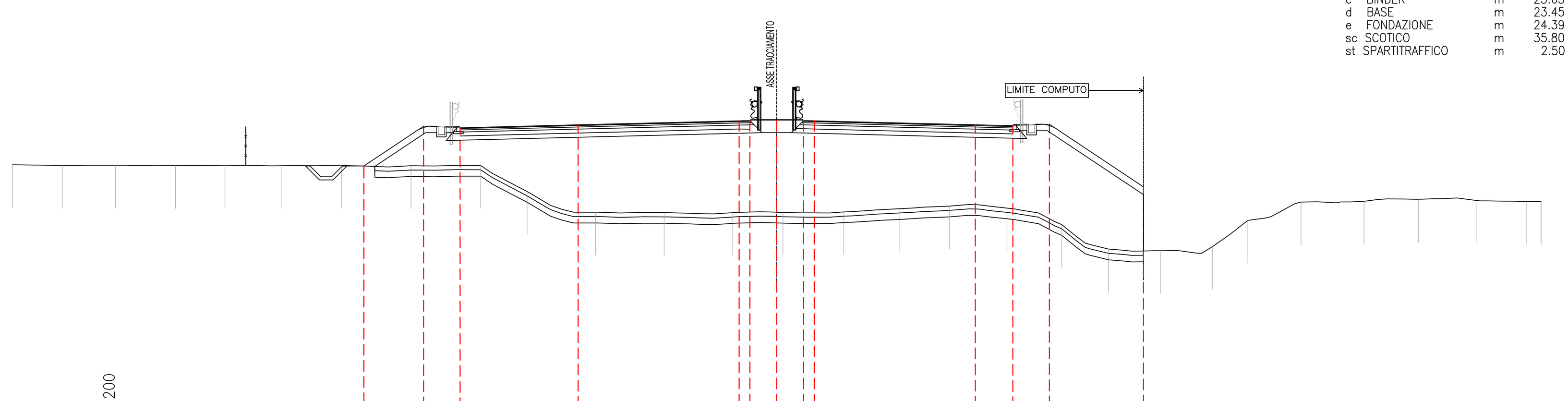
A	RILEVATO	m²	108.87
BO	BONIFICA	m²	18.56
a	USURA	m	23.33
b	VEGETALE	m	11.54
c	BINDER	m	23.65
d	BASE	m	23.45
e	FONDAZIONE	m	24.39
sc	SCOTICO	m	37.04
st	SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.60 -32.51 -29.27 -26.02 -23.11 -20.61 -17.67 -15.20 -12.31 -9.79 -7.42 -4.83 -2.22 0.74 3.19 6.03 8.60 11.24 13.79 16.17 18.68 21.58 24.08 26.84 29.16 31.73 34.56 35.60
PARZIALI TERRENO	3.09 3.24 3.25 2.91 2.50 2.94 2.47 2.89 2.52 2.37 2.59 2.61 2.96 2.45 2.84 2.57 2.64 2.55 2.38 2.51 2.90 2.50 2.76 2.32 2.57 2.83 1.04
QUOTE TERRENO	4.18 4.20 4.23 4.13 3.89 3.96 3.94 3.93 2.98 2.09 1.67 1.74 1.76 2.01 2.18 2.23 2.11 1.75 0.42 -0.07 0.05 1.46 2.13 2.31 2.24 2.32 2.26 2.10
PROGRESSIVE PROGETTO	-18.99 -16.45 -14.75 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 9.25 11.00 12.70 18.60
PARZIALI PROGETTO	2.54 1.70 5.50 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 7.50 1.75 1.70 5.90
QUOTE PROGETTO	3.98 5.67 5.60 5.74 5.92 5.94 5.94 5.94 5.92 5.74 5.69 5.77 1.83

SEZIONE 59
PROGRESSIVA 870.00

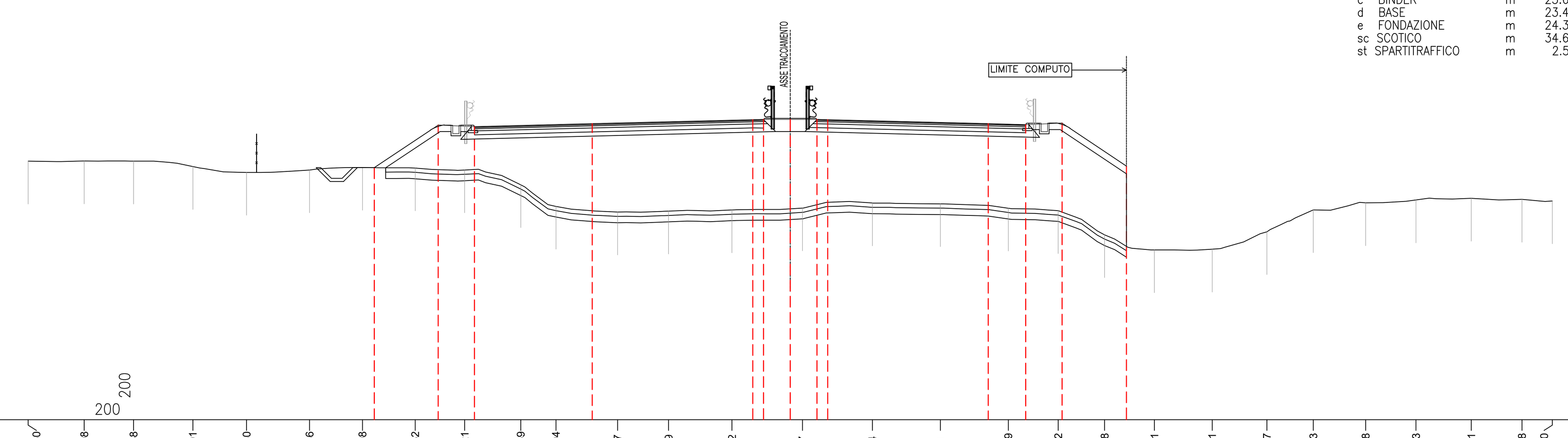
A	RILEVATO	m²	110.28
BO	BONIFICA	m²	17.94
a	USURA	m	23.33
b	VEGETALE	m	10.26
c	BINDER	m	23.65
d	BASE	m	23.45
e	FONDAZIONE	m	24.39
sc	SCOTICO	m	35.80
st	SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.60 -33.27 -30.79 -28.00 -25.69 -23.08 -20.28 -17.03 -13.79 -11.63 -8.44 -5.24 -2.05 0.29 3.12 5.70 8.04 10.72 13.28 15.44 17.87 20.30 21.94 24.42 27.35 29.88 32.61 34.93 35.60
PARZIALI TERRENO	2.33 2.48 2.79 2.31 2.61 2.80 3.25 3.24 2.16 3.19 3.20 3.19 2.34 2.83 2.58 2.34 2.68 2.56 2.16 2.43 2.43 1.64 2.48 2.93 2.53 2.73 2.32 0.67
QUOTE TERRENO	3.92 3.89 3.90 3.89 3.90 3.88 3.90 3.88 3.89 2.68 1.71 1.70 1.69 1.70 1.73 1.88 2.00 1.91 1.13 0.00 -0.08 0.12 1.34 2.18 2.22 2.31 2.25 2.21 2.22
PROGRESSIVE PROGETTO	-19.23 -16.45 -14.75 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 9.25 11.00 12.70 17.08
PARZIALI PROGETTO	2.78 1.70 5.50 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 7.50 1.75 1.70 4.38
QUOTE PROGETTO	3.86 5.72 5.64 5.78 5.97 5.98 5.98 5.98 5.97 5.78 5.74 5.81 2.89

SEZIONE 60
PROGRESSIVA 885.00

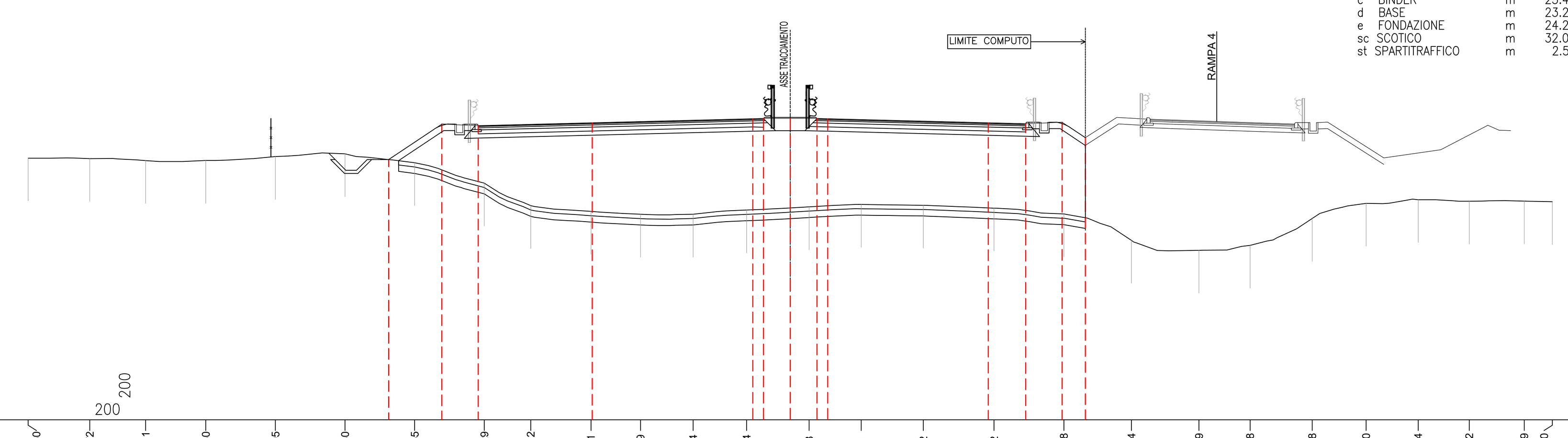
A	RILEVATO	m²	105.22
BO	BONIFICA	m²	17.31
a	USURA	m	23.33
b	VEGETALE	m	9.09
c	BINDER	m	23.65
d	BASE	m	23.45
e	FONDAZIONE	m	24.39
sc	SCOTICO	m	34.61
st	SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.60 -32.98 -30.68 -27.91 -25.40 -22.46 -19.98 -17.52 -15.21 -12.59 -10.94 -8.07 -5.69 -2.72 0.57 3.84 7.01 10.19 12.52 14.68 17.01 19.71 22.27 24.43 26.88 29.23 31.81 34.18 35.60
PARZIALI TERRENO	2.62 2.30 2.77 2.51 2.94 2.48 2.46 2.31 2.62 1.65 2.87 2.38 2.97 3.29 3.27 3.17 3.18 2.33 2.16 2.33 2.70 2.56 2.16 2.45 2.35 2.58 2.37 1.42
QUOTE TERRENO	4.08 4.08 4.08 3.82 3.55 3.67 3.79 3.76 3.67 2.97 1.97 1.70 1.74 1.80 1.89 2.12 2.08 1.88 1.77 0.64 -0.07 -0.03 0.78 1.80 2.13 2.27 2.34 2.29 2.22
PROGRESSIVE PROGETTO	-19.43 -16.45 -14.75 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 9.25 11.00 12.70 15.71
PARZIALI PROGETTO	2.98 1.70 5.50 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 7.50 1.75 1.70 3.01
QUOTE PROGETTO	3.77 5.76 5.69 5.83 6.01 6.03 6.03 6.03 6.01 5.83 5.78 5.86 3.85

SEZIONE 61
PROGRESSIVA 900.00

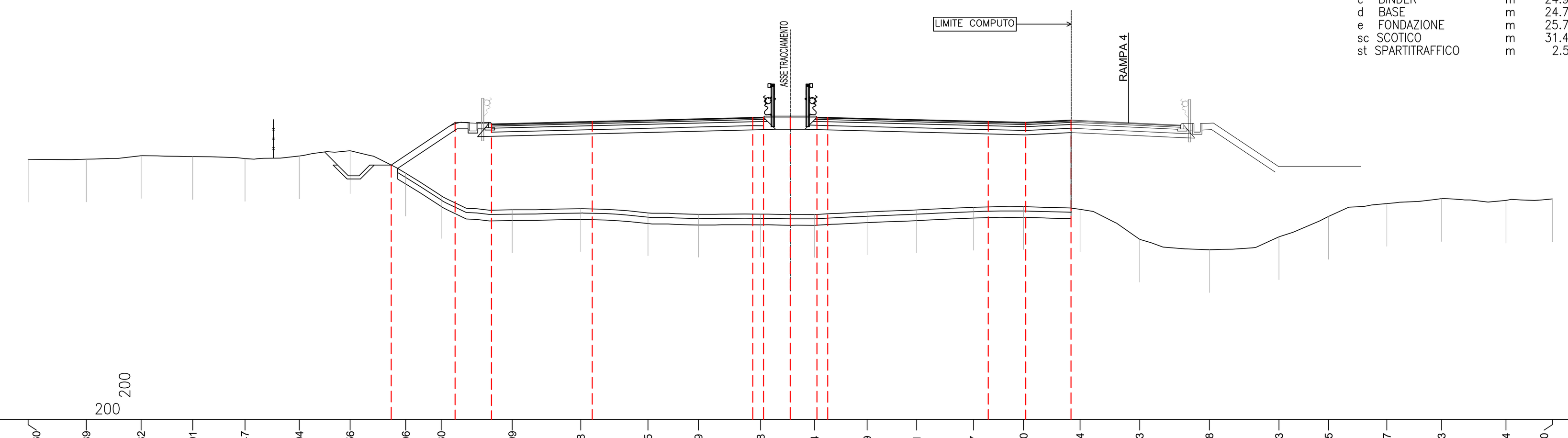
A	RILEVATO	m²	103.74
BO	BONIFICA	m²	16.03
a	USURA	m	23.16
b	VEGETALE	m	6.67
c	BINDER	m	23.48
d	BASE	m	23.28
e	FONDAZIONE	m	24.22
sc	SCOTICO	m	32.09
st	SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.60 -32.72 -30.11 -27.30 -24.05 -20.80 -17.55 -14.29 -12.12 -9.31 -6.99 -4.54 -2.04 0.88 3.31 6.22 9.52 12.78 15.94 19.09 21.48 24.38 26.90 29.34 31.72 34.29 35.60
PARZIALI TERRENO	2.88 2.61 2.81 3.25 3.25 3.25 3.26 2.17 2.81 2.32 2.45 2.50 2.92 2.43 2.91 3.30 3.26 3.16 3.15 2.39 2.90 2.52 2.44 2.38 2.57 1.31
QUOTE TERRENO	4.22 4.20 4.11 4.11 4.30 4.42 4.01 3.05 2.00 1.73 1.60 1.60 1.80 1.95 2.06 2.02 1.89 1.62 0.38 -0.08 0.15 1.40 2.11 2.28 2.21 2.22 2.19
PROGRESSIVE PROGETTO	-18.76 -16.28 -14.58 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 9.25 11.00 12.70 13.79
PARZIALI PROGETTO	2.48 1.70 5.33 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 7.50 1.75 1.70 1.09
QUOTE PROGETTO	4.16 5.81 5.74 5.87 6.06 6.07 6.07 6.07 6.06 5.87 5.83 5.90 5.18

SEZIONE 62
PROGRESSIVA 915.00

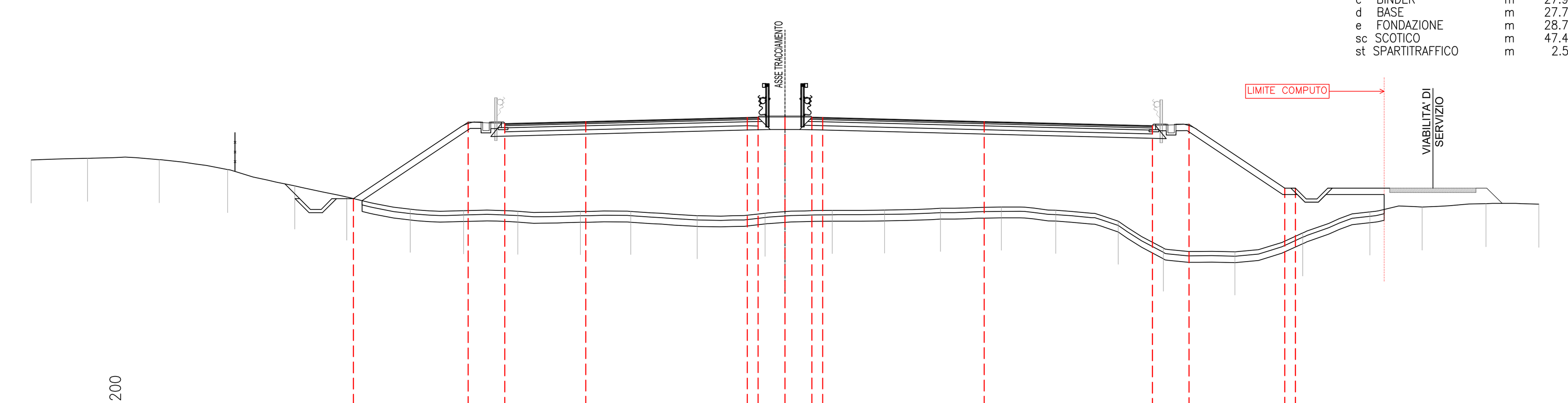
A	RILEVATO	m²	109.77
BO	BONIFICA	m²	15.74
a	USURA	m	24.66
b	VEGETALE	m	4.53
c	BINDER	m	24.98
d	BASE	m	24.78
e	FONDAZIONE	m	25.73
sc	SCOTICO	m	31.46
st	SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.60 -32.89 -30.32 -27.91 -25.47 -22.94 -20.56 -17.96 -16.30 -12.99 -9.78 -6.65 -4.29 -1.38 1.14 3.59 5.91 8.57 10.90 13.54 16.33 19.58 22.83 25.15 27.87 30.43 33.44 35.60
PARZIALI TERRENO	2.71 2.57 2.41 2.44 2.53 2.38 2.60 1.66 3.31 3.21 3.13 2.36 2.91 2.52 2.45 2.32 2.66 2.33 2.64 2.79 3.25 3.25 2.32 2.72 2.56 3.01 2.16
QUOTE TERRENO	4.15 4.16 4.32 4.27 4.19 4.30 4.55 3.50 2.45 1.79 1.84 1.65 1.58 1.59 1.57 1.69 1.79 1.90 1.94 1.81 0.41 -0.08 0.53 1.48 2.08 2.31 2.23 2.30
PROGRESSIVE PROGETTO	-18.64 -15.66 -13.96 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 9.25 11.00 13.12
PARZIALI PROGETTO	2.98 1.70 4.71 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 7.50 1.75 2.12
QUOTE PROGETTO	3.88 5.87 5.80 5.92 6.10 6.12 6.12 6.12 6.10 5.92 5.87 5.98

SEZIONE 63
PROGRESSIVA 930.00

A	RILEVATO	m²	159.28
BO	BONIFICA	m²	23.75
a	USURA	m	27.65
b	VEGETALE	m	12.87
c	BINDER	m	27.97
d	BASE	m	27.77
e	FONDAZIONE	m	28.71
sc	SCOTICO	m	47.46
st	SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.00 -32.38 -29.05 -25.88 -22.76 -20.35 -17.40 -14.92 -12.40 -9.49 -7.16 -4.08 -0.92 2.20 4.62 7.21 10.05 12.57 15.47 17.57 20.90 24.04 27.16 29.59 32.55 35.00
PARZIALI TERRENO	2.62 3.33 3.17 3.12 2.41 2.95 2.48 2.52 2.91 2.33 3.08 3.16 3.12 2.42 2.59 2.84 2.52 2.90 2.10 3.33 3.14 3.12 2.43 2.96 2.45
QUOTE TERRENO	4.18 4.26 4.20 3.74 2.98 2.47 1.90 1.83 1.80 1.80 1.80 1.60 1.72 1.84 1.86 1.94 2.00 1.85 1.35 0.10 -0.07 0.80 1.77 2.00 2.16 2.14
PROGRESSIVE PROGETTO	-20.04 -14.71 -13.01 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 9.25 17.06 18.76 23.20
PARZIALI PROGETTO	5.33 1.70 3.76 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 7.50 7.81 1.70 4.44
QUOTE PROGETTO	2.39 5.94 5.87 5.96 6.15 6.16 6.16 6.16 6.15 5.96 5.77 5.84 2.88

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Luca Nani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP; ICARIA società di ingegneria

Dott.Ing. N.Granieri
Dott.Arch. N.Kamenicky
Dott.Ing. V.Truffini
Dott.Arch. A.Bracchini
Dott.Ing. F.Durastanti
Dott.Geol. G.Cerquiglini
Geom. S.Scopetta
Dott.Ing. L.Sbrenna
Dott.Ing. E.Sellari
Dott.Ing. E.Bartolocci
Dott.Ing. L.Dinelli
Dott.Ing. L.Nani
Dott.Ing. F.Pambianco
Dott. Agr. F.Berti Nulli

Dott. Ing. D.Carlaccini
Dott. Ing. S.Sacconi
Dott. Ing. G.Cordua
Dott. Ing. V.De Gori
Dott. Ing. C.Consorti
Dott. Ing. F.Dominici

Dott. Ing. V.Rotisciani
Dott. Ing. F.Macchioni
Geom. C.Vischini
Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. G.Pulli
Geom. C.Sugaroni

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A N° A351 — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A N° A2445 — DOTTORE INGEGNERE LUCA NANI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

PROTOCOLLO | DATA MARZO 2019

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Sezioni trasversali da n°56 a n°63- tav. 8 di 27

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPFI12 / E / 1801	P00-PS00-TRA-SZ08-A; CODICE ELAB. P00PS00TRASZ08	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	M.De Tursi	S.Scopetta	N.Granieri