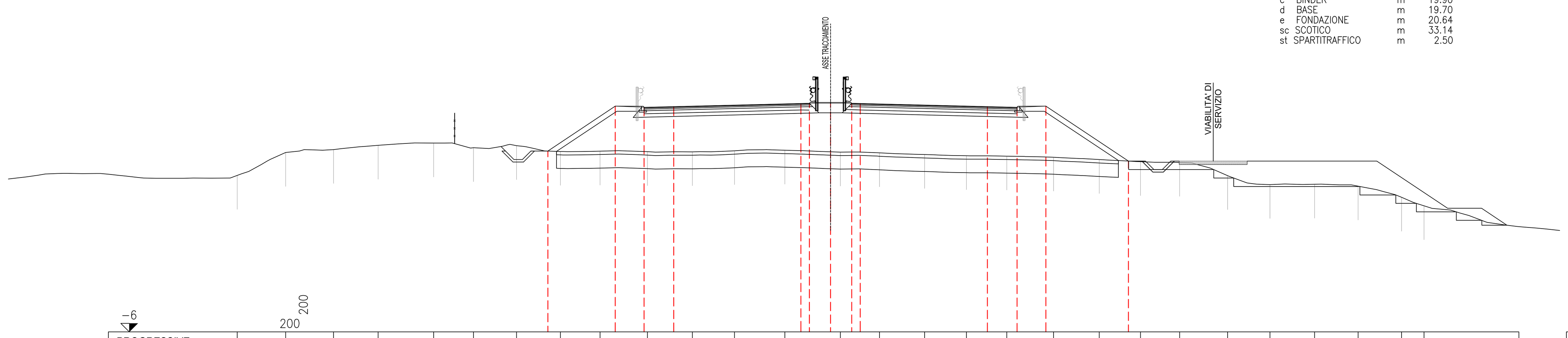
SEZIONE 138
PROGRESSIVA 2055.00

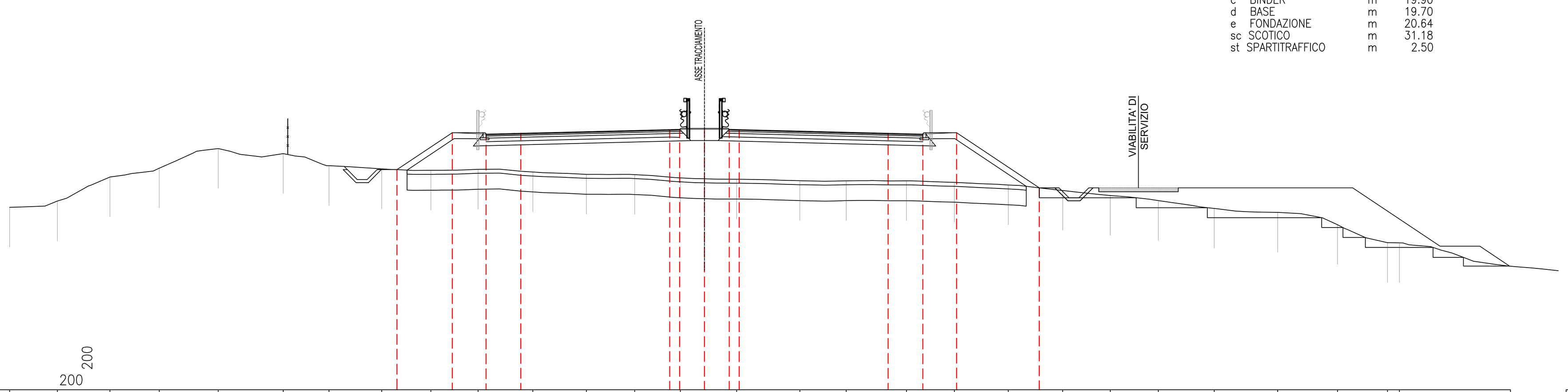
A RILEVATO	m²	90.66
BO BONIFICA	m²	33.14
a USURA	m	19.58
b VEGETALE	m	11.94
c BINDER	m	19.90
d BASE	m	19.70
e FONDAZIONE	m	20.64
sc SCOTICO	m	33.14
st SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.00 -32.14 -29.32 -26.69 -23.42 -21.06 -18.52 -15.93 -13.60 -10.80 -8.15 -5.67 -2.69 0.58 2.88 5.54 8.02 10.39 13.15 15.84 18.28 20.59 23.41 25.91 28.54 31.11 33.68 35.00
PARZIALI TERRENO	2.86 2.82 2.63 3.27 2.36 2.54 2.59 2.33 2.80 2.65 2.48 2.98 3.27 2.30 2.66 2.48 2.37 2.76 2.69 2.44 2.31 2.82 2.50 2.63 2.57 2.57 1.32
QUOTE TERRENO	3.24 4.60 4.77 5.02 5.16 4.88 5.00 4.66 4.68 4.65 4.64 4.70 4.73 4.62 4.58 4.48 4.40 4.38 4.32 4.18 4.05 4.01 3.23 2.70 2.72 2.61 1.95 1.45
PROGRESSIVE PROGETTO	-16.67 -12.70 -11.00 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 9.25 11.00 12.70 17.57
PARZIALI PROGETTO	3.97 1.70 1.75 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 7.50 1.75 1.70 4.87
QUOTE PROGETTO	4.69 7.34 7.26 7.31 7.49 7.51 7.51 7.51 7.49 7.31 7.26 7.34 4.09

SEZIONE 139
PROGRESSIVA 2070.00

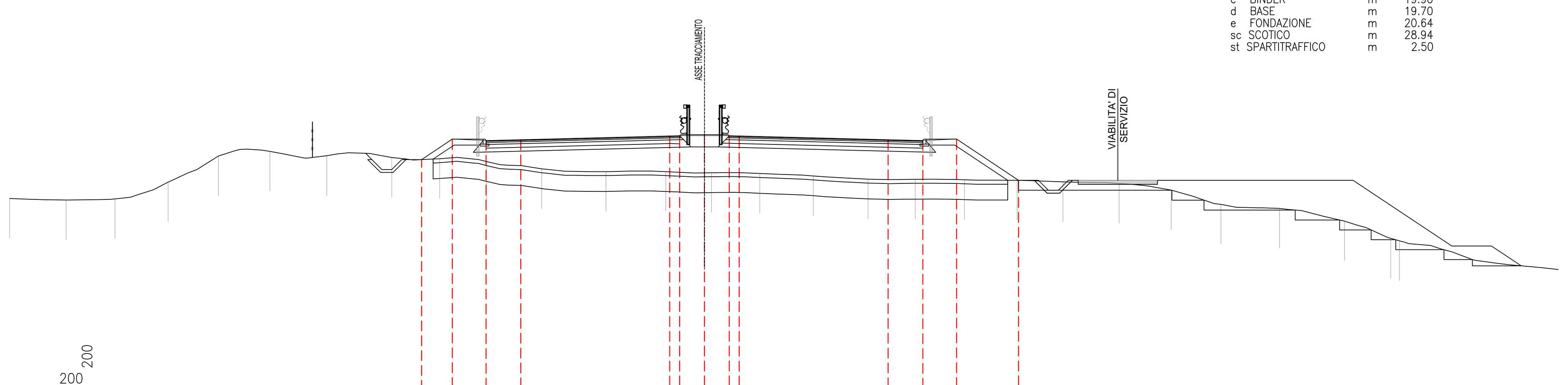
A RILEVATO	m²	76.13
BO BONIFICA	m²	31.18
a USURA	m	19.58
b VEGETALE	m	10.05
c BINDER	m	19.90
d BASE	m	19.70
e FONDAZIONE	m	20.64
sc SCOTICO	m	31.18
st SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.00 -32.60 -29.94 -27.46 -24.49 -21.22 -18.91 -16.25 -13.78 -11.40 -8.65 -5.95 -3.51 -1.21 1.62 4.81 7.14 10.17 12.59 15.30 18.04 20.44 22.86 25.68 28.87 31.88 34.40 35.00
PARZIALI TERRENO	2.40 2.66 2.48 2.97 3.27 2.31 2.66 2.47 2.38 2.75 2.70 2.44 2.30 2.83 3.19 2.33 3.03 2.42 2.71 2.74 2.40 2.42 2.82 3.19 3.01 2.52 0.60
QUOTE TERRENO	3.18 3.50 4.71 5.15 6.14 5.89 5.27 5.11 5.04 5.09 4.96 4.84 4.82 4.66 4.59 4.52 4.52 4.51 4.44 4.30 4.03 3.77 3.52 3.12 2.92 2.31 1.40 1.39
PROGRESSIVE PROGETTO	-15.49 -12.70 -11.00 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 9.25 11.00 12.70 16.86
PARZIALI PROGETTO	2.79 1.70 1.75 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 7.50 1.75 1.70 4.16
QUOTE PROGETTO	5.07 6.93 6.86 6.90 7.09 7.10 7.10 7.10 7.09 6.90 6.86 6.93 4.16

SEZIONE 140
PROGRESSIVA 2085.00

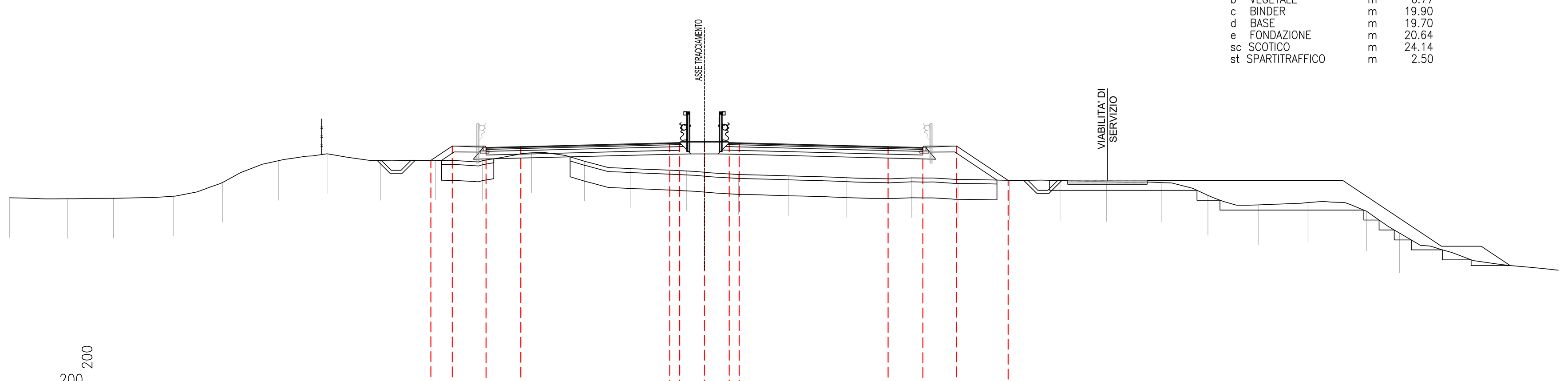
A RILEVATO	m²	61.26
BO BONIFICA	m²	28.94
a USURA	m	19.58
b VEGETALE	m	7.77
c BINDER	m	19.90
d BASE	m	19.70
e FONDAZIONE	m	20.64
sc SCOTICO	m	28.94
st SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.00 -32.15 -29.69 -27.02 -24.48 -21.89 -19.02 -15.75 -13.33 -10.98 -8.20 -4.96 -1.95 0.35 2.79 5.48 8.24 10.62 13.09 15.75 18.06 20.88 23.51 26.01 28.96 32.23 34.57 35.00
PARZIALI TERRENO	2.85 2.46 2.67 2.54 2.59 2.87 3.27 2.42 2.35 2.78 3.24 3.01 2.30 2.44 2.69 2.76 2.38 2.47 2.66 2.31 2.82 2.63 2.50 2.95 3.27 2.34 0.43
QUOTE TERRENO	3.57 3.50 3.56 4.40 5.72 5.95 5.73 5.64 5.58 5.43 5.07 4.93 4.93 4.87 4.83 4.71 4.55 4.54 4.52 4.49 4.41 4.33 4.00 3.28 3.07 2.43 1.56 1.43
PROGRESSIVE PROGETTO	-14.25 -12.70 -11.00 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 9.25 11.00 12.70 15.82
PARZIALI PROGETTO	1.55 1.70 1.75 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 7.50 1.75 1.70 3.12
QUOTE PROGETTO	5.54 6.57 6.50 6.54 6.73 6.74 6.74 6.74 6.73 6.54 6.50 6.57 4.49

SEZIONE 141
PROGRESSIVA 2100.00

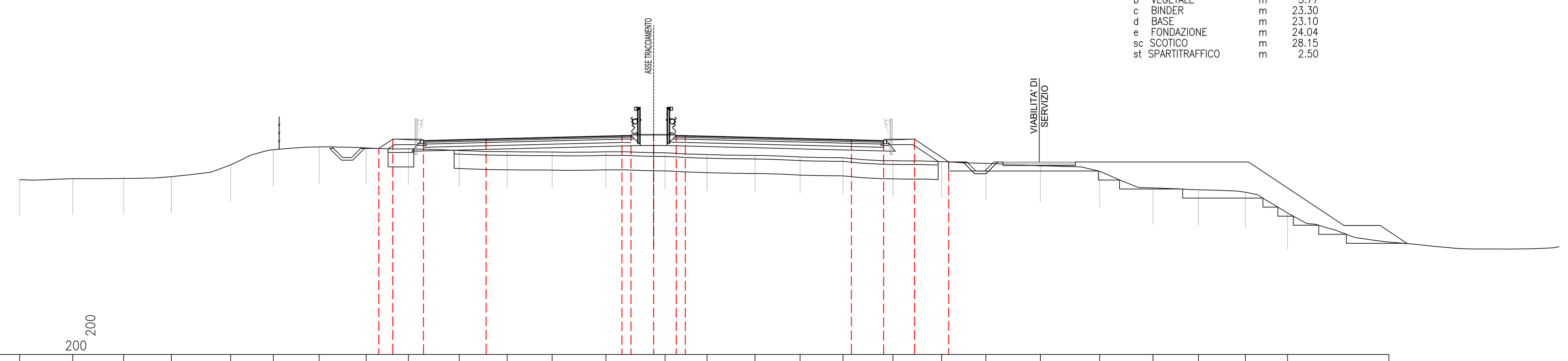
A RILEVATO	m²	40.60
B STERRO	m²	0.63
BO BONIFICA	m²	24.14
a USURA	m	19.58
b VEGETALE	m	6.77
c BINDER	m	19.90
d BASE	m	19.70
e FONDAZIONE	m	20.64
sc SCOTICO	m	24.14
st SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.00 -32.09 -29.77 -26.76 -24.27 -21.44 -19.01 -16.31 -13.55 -11.18 -8.71 -6.05 -3.74 -0.91 1.71 4.22 7.17 10.44 12.77 15.36 17.90 20.25 23.04 25.35 27.89 30.40 33.34 35.00
PARZIALI TERRENO	2.91 2.32 3.01 2.49 2.83 2.43 2.70 2.76 2.37 2.47 2.66 2.31 2.83 2.62 2.51 2.95 3.27 2.33 2.59 2.54 2.35 2.79 2.31 2.54 2.51 2.94 1.66
QUOTE TERRENO	3.64 3.58 3.61 3.71 4.40 5.51 5.85 5.51 5.52 5.50 5.90 5.47 5.10 4.98 4.81 4.74 4.65 4.64 4.56 4.51 4.50 4.44 4.40 3.75 3.27 3.40 2.96 1.86
PROGRESSIVE PROGETTO	-13.78 -12.70 -11.00 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 9.25 11.00 12.70 15.29
PARZIALI PROGETTO	1.08 1.70 1.75 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 7.50 1.75 1.70 2.59
QUOTE PROGETTO	5.52 6.24 6.17 6.21 6.40 6.41 6.41 6.41 6.40 6.21 6.17 6.24 4.51

SEZIONE 142
PROGRESSIVA 2115.00

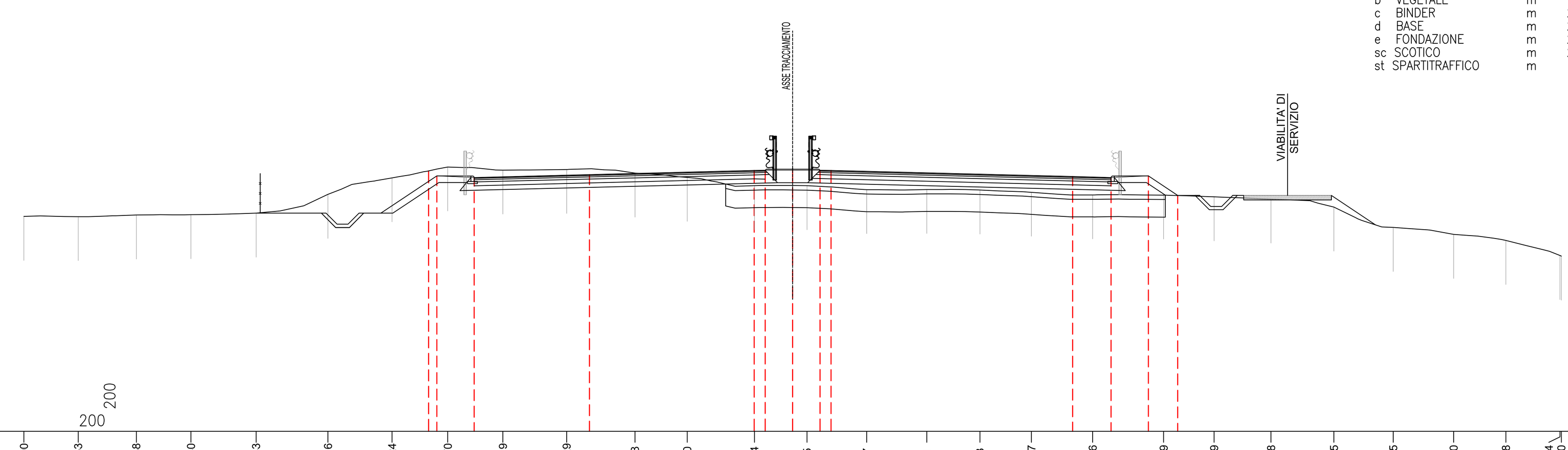
A RILEVATO	m²	38.20
B STERRO	m²	0.13
BO BONIFICA	m²	28.15
a USURA	m	22.98
b VEGETALE	m	5.77
c BINDER	m	23.30
d BASE	m	23.10
e FONDAZIONE	m	24.04
sc SCOTICO	m	28.15
st SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.00 -32.08 -29.26 -26.63 -23.35 -21.00 -18.47 -15.87 -13.54 -10.73 -8.09 -5.60 -2.63 0.64 2.95 5.60 8.08 10.45 13.22 15.91 18.35 21.36 24.63 27.57 30.08 32.67 35.00
PARZIALI TERRENO	2.92 2.82 2.63 3.28 2.35 2.53 2.60 2.33 2.81 2.64 2.49 2.97 3.27 2.31 2.65 2.48 2.37 2.77 2.69 2.44 3.01 3.27 2.94 2.51 2.59 2.33
QUOTE TERRENO	3.67 3.73 3.74 3.83 4.49 5.32 5.48 5.42 5.38 5.29 5.22 5.20 5.21 5.15 5.06 5.01 4.92 4.88 4.72 4.67 4.57 4.43 4.13 3.21 3.11 2.98 1.83
PROGRESSIVE PROGETTO	-15.18 -14.40 -12.70 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 10.92 12.70 14.40 16.29
PARZIALI PROGETTO	0.78 1.70 3.45 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 9.17 1.78 1.70 1.89
QUOTE PROGETTO	5.40 5.91 5.84 5.92 6.11 6.12 6.12 6.12 6.11 5.88 5.84 5.91 4.65

SEZIONE 143
PROGRESSIVA 2130.00

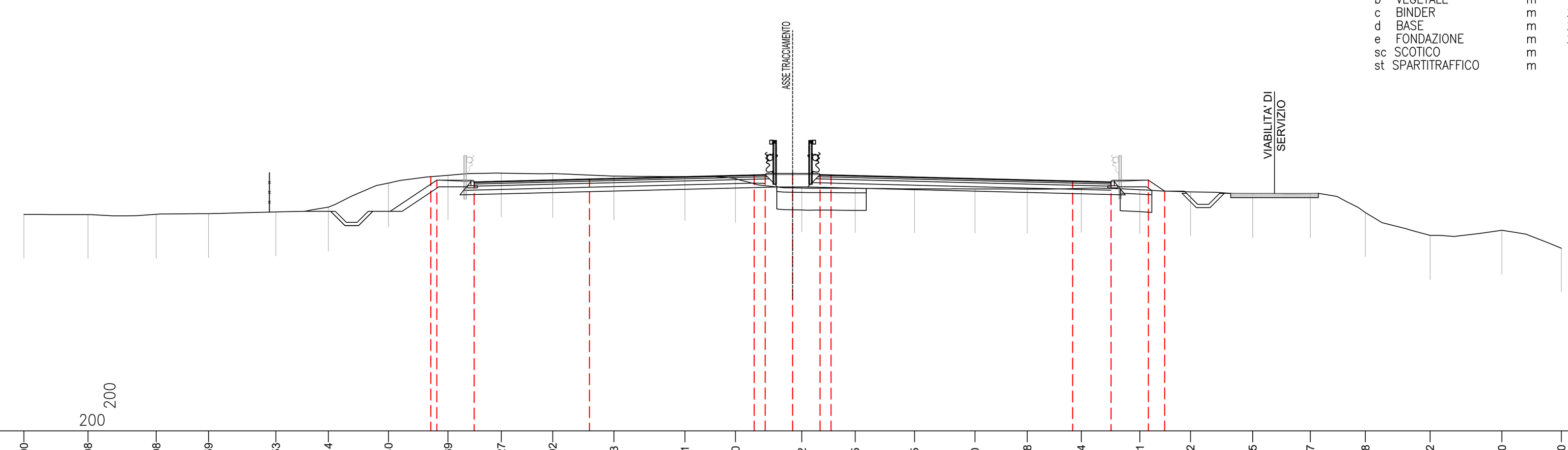
A RILEVATO	m²	4.00
B STERRO	m²	16.05
BO BONIFICA	m²	20.02
a USURA	m	26.58
b VEGETALE	m	6.98
c BINDER	m	26.90
d BASE	m	26.70
e FONDAZIONE	m	27.64
sc SCOTICO	m	20.02
st SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.00 -32.53 -29.88 -27.40 -24.43 -21.16 -18.24 -15.70 -13.19 -10.29 -7.18 -4.80 -1.74 0.65 3.37 6.11 8.53 10.87 13.66 16.89 19.19 21.78 24.65 27.35 30.10 32.48 34.94 35.00
PARZIALI TERRENO	2.47 2.65 2.48 2.97 3.27 2.92 2.54 2.51 2.90 3.11 2.38 3.06 2.39 2.72 2.74 2.42 2.34 2.79 3.23 2.30 2.59 2.87 2.70 2.75 2.38 2.46 0.06
QUOTE TERRENO	3.77 3.76 3.83 3.85 3.92 4.77 5.52 6.02 5.88 5.90 5.74 5.55 5.17 5.17 4.99 5.00 4.97 4.87 4.75 4.74 4.66 4.56 4.19 3.27 2.95 2.68 1.99 1.96
PROGRESSIVE PROGETTO	-16.58 -16.20 -14.50 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 12.75 14.50 16.20 17.54
PARZIALI PROGETTO	0.38 1.70 5.25 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 11.00 1.75 1.70 1.34
QUOTE PROGETTO	5.84 5.59 5.54 5.67 5.86 5.87 5.87 5.87 5.86 5.58 5.54 5.61 4.72

SEZIONE 144
PROGRESSIVA 2145.00

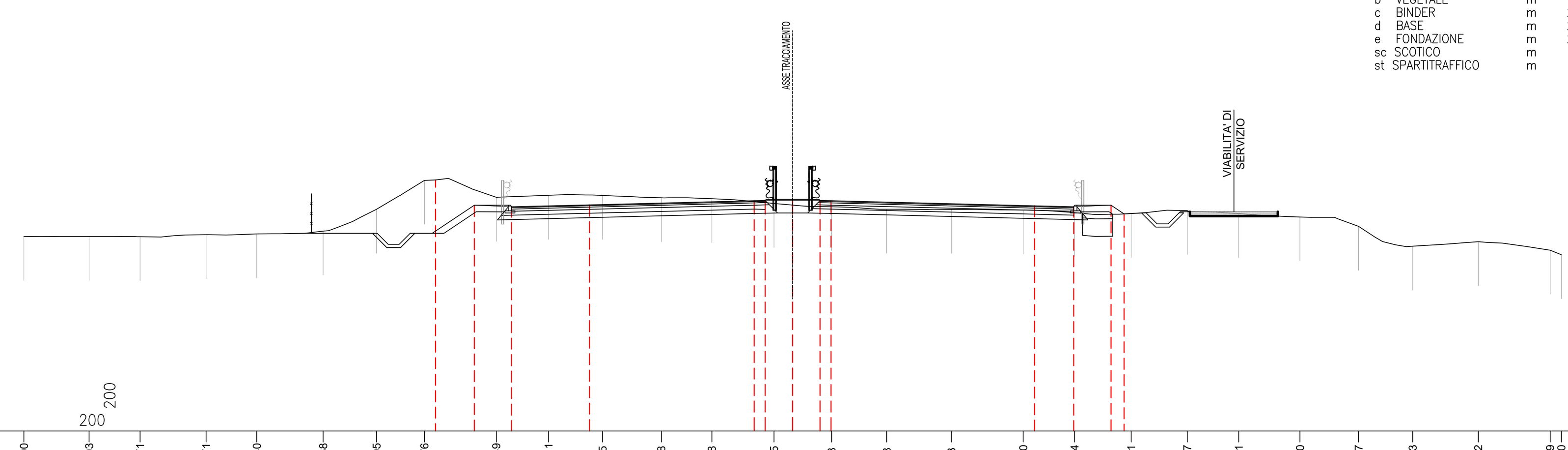
A RILEVATO	m²	0.25
B STERRO	m²	16.37
BO BONIFICA	m²	5.51
a USURA	m	26.58
b VEGETALE	m	5.96
c BINDER	m	26.90
d BASE	m	26.70
e FONDAZIONE	m	27.64
sc SCOTICO	m	5.51
st SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.00 -32.08 -28.98 -26.59 -23.53 -21.14 -18.40 -15.69 -13.27 -10.92 -8.13 -4.91 -2.60 0.42 2.85 5.55 8.30 10.68 13.14 15.81 18.12 20.95 23.57 26.08 29.02 32.30 35.00
PARZIALI TERRENO	2.92 3.10 2.39 3.06 2.39 2.74 2.71 2.42 2.35 2.79 3.22 2.31 3.02 2.43 2.70 2.75 2.38 2.46 2.67 2.31 2.83 2.62 2.51 2.94 3.28 2.70
QUOTE TERRENO	3.84 3.84 3.85 3.88 3.95 4.17 5.27 5.62 5.72 5.70 5.59 5.56 5.47 5.04 5.02 5.01 5.00 4.99 5.03 4.97 4.86 4.74 4.66 3.93 2.89 3.12 2.31
PROGRESSIVE PROGETTO	-16.47 -16.20 -14.50 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 12.75 14.50 16.20 16.94
PARZIALI PROGETTO	0.27 1.70 5.25 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 11.00 1.75 1.70 0.74
QUOTE PROGETTO	5.56 5.37 5.32 5.46 5.64 5.66 5.66 5.66 5.64 5.37 5.32 5.40 4.90

SEZIONE 145
PROGRESSIVA 2160.00

A RILEVATO	m²	0.13
B STERRO	m²	26.16
BO BONIFICA	m²	1.39
a USURA	m	23.18
b VEGETALE	m	5.60
c BINDER	m	23.50
d BASE	m	23.30
e FONDAZIONE	m	24.24
sc SCOTICO	m	1.39
st SPARTITRAFFICO	m	2.50



PROGRESSIVE TERRENO	-35.00 -32.03 -29.71 -26.71 -24.40 -21.38 -18.95 -16.76 -13.49 -11.11 -8.65 -5.98 -3.68 -0.85 1.78 4.28 7.23 10.50 12.84 15.41 17.97 20.31 23.10 25.77 28.23 31.22 34.49 35.00
PARZIALI TERRENO	2.97 2.32 3.00 2.31 3.02 2.43 2.19 3.27 2.38 2.46 2.67 2.30 2.83 2.63 2.50 2.95 3.27 2.34 2.57 2.56 2.34 2.79 2.67 2.46 2.99 3.27 0.51
QUOTE TERRENO	3.84 3.85 3.83 3.92 3.96 4.09 5.08 6.39 5.62 5.71 5.71 5.60 5.56 5.34 5.20 5.08 5.08 5.04 4.93 4.89 5.02 4.88 4.73 4.30 3.40 3.60 3.22 3.01
PROGRESSIVE PROGETTO	-16.25 -14.50 -12.80 -9.25 -1.75 -1.25 0.00 1.25 1.75 11.02 12.80 14.50 15.09
PARZIALI PROGETTO	1.75 1.70 3.55 7.50 0.50 1.25 1.25 0.50 9.27 1.78 1.70 0.59
QUOTE PROGETTO	6.41 5.24 5.19 5.28 5.47 5.48 5.48 5.48 5.47 5.23 5.19 5.26 4.87

anas
GRUPPO FS ITALIANE
90
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Luca Nani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP; ICARIA società di ingegneria

Dott.Ing. N.Granieri	Dott. Ing. D.Carlaccini	Dott. Ing. V.Rotisciani
Dott.Arch. N.Kamenicky	Dott. Ing. S.Sacconi	Dott. Ing. F.Macchioni
Dott.Ing. V.Truffini	Dott. Ing. G.Cordua	Geom. C.Vischini
Dott.Arch. A.Bracchini	Dott. Ing. V.De Gori	Dott. Ing. V.Piunno
Dott.Ing. F.Durastanti	Dott. Ing. C.Consorti	Dott. Ing. G.Pulli
Dott.Geol. G.Cerquiglini	Dott. Ing. F.Dominici	Geom. C.Sugaroni
Geom. S.Scopetta		
Dott.Ing. L.Sbrenna		
Dott.Ing. E.Sellari		
Dott.Ing. E.Bartolocci		
Dott.Ing. L.Dinelli		
Dott.Ing. L.Nani		
Dott.Ing. F.Pambianco		
Dott. Agr. F.Berti Nulli		

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA – Sezione A – N° A351 – DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI – SETTORE CIVILE E AMBIENTALE – SETTORE INDUSTRIALE – SETTORE DELL'INFORMAZIONE

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA – Sezione A – N° A2445 – DOTTORE INGEGNERE LUCA NANI – SETTORE CIVILE E AMBIENTALE – SETTORE INDUSTRIALE – SETTORE DELL'INFORMAZIONE

PROTOCOLLO | DATA MARZO 2019

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Sezioni trasversali da n°138 a n°145- tav. 19 di 27

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPFI12 E 1801	P00-PS00-TRA-SZ19-A; CODICE ELAB. P00PS00TRASZ19	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	M.De Tursi	S.Scopetta	N.Granieri