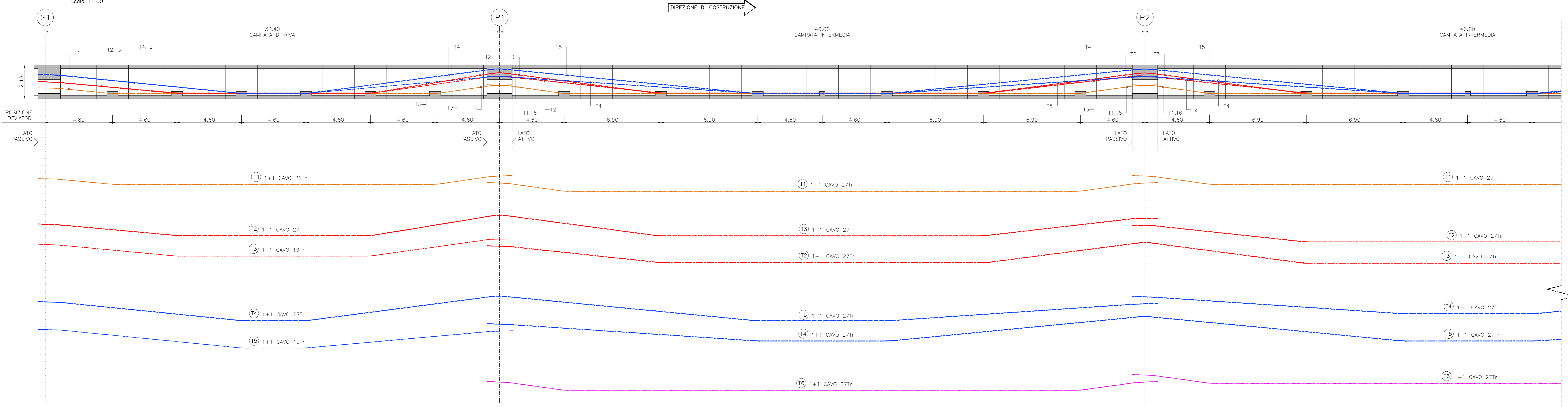


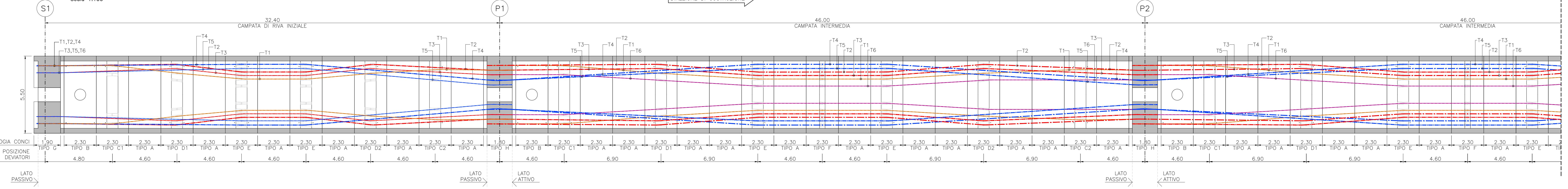
**TRACCIAMENTO CAVI – SEZIONE LONGITUDINALE**

Scala 1:100



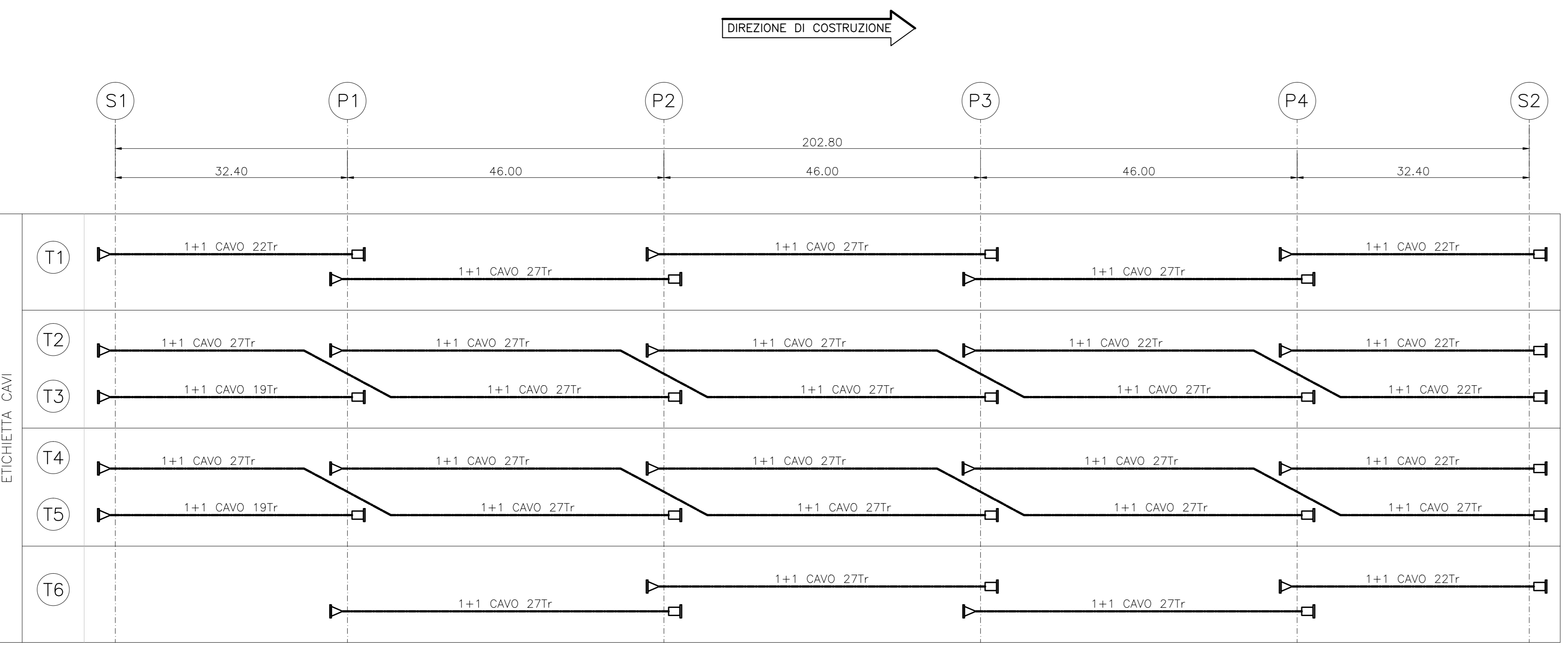
**TRACCIAMENTO CAVI – PIANTA**

Scala 1:100

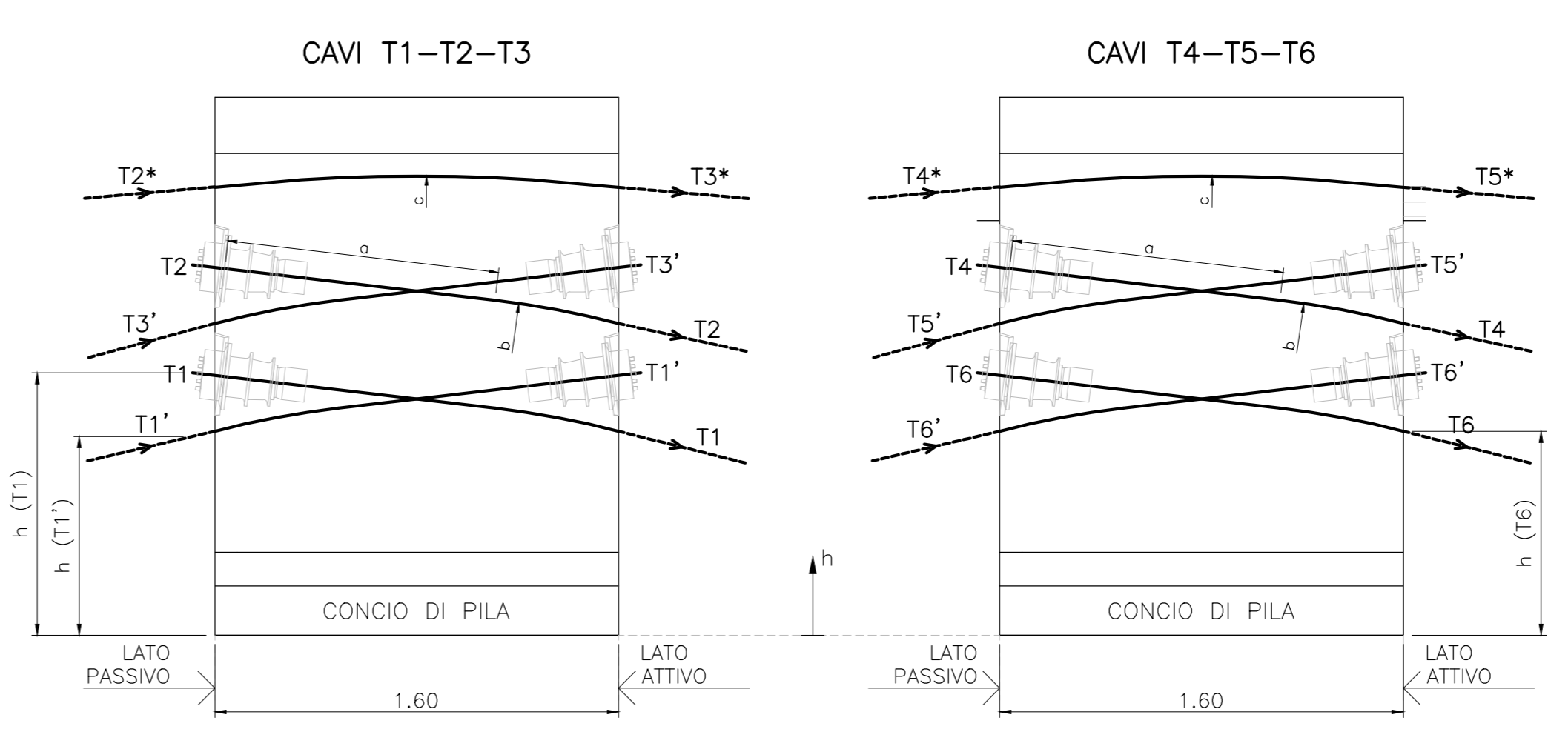


**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**  
 PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO:  
 "T00-EG00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

**SCHEMA CAVI LONGITUDINALI**



**SCHEMA TRANSIZIONE CAVI SU CONCIO DI PILA**



**LEGENDA**

(T1)	Orange dashed line
(T2)	Red dashed line
(T3)	Red dash-dot line
(T4)	Blue dash-dot line
(T5)	Blue dashed line
(T6)	Purple dashed line

**NOTE**

**CONVENZIONI E SIMBOLI**

- IL SIMBOLO \* RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
- IL SIMBOLO • ETICHETTA IL CAVO CHE È CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME: T2->T3; T4->T5.
- IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;

**NOTE GENERALI**

- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
- I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
- I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
- I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
- IL CAVO T6 NON È PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE.
- NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD  $\frac{h}{2}$ . IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI  $\frac{h}{2}$ .
- I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A  $\frac{h}{2}$ . LE GRANDEZZE  $a$ ,  $b$  E  $c$  SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1,30	4,50	3,50
CAVI DA 22 TREFOLI	1,20	4,25	3,25
CAVI DA 19 TREFOLI	1,20	4,00	3,00

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE

**90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 398 "Via Val di Cornia"**  
 Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino  
 LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. FI2

**PROGETTAZIONE:** **ATI SINTAGMA - GEO - IERINA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIO: **ICARIA**

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Sintagma**, **GEOTECNICA**, **ICARIA**

IL PROGETTISTA: **Sanas**

IL GEODETA: **Sanas**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Sanas**

PROTOCOLLO: DATA: MARZO 2019

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**CAVALCAVIA SVINCOLO DI GEODETICA**  
 Layout cavi - Assieme IdI2

REVISIONE: SCALA: A 1:100

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO