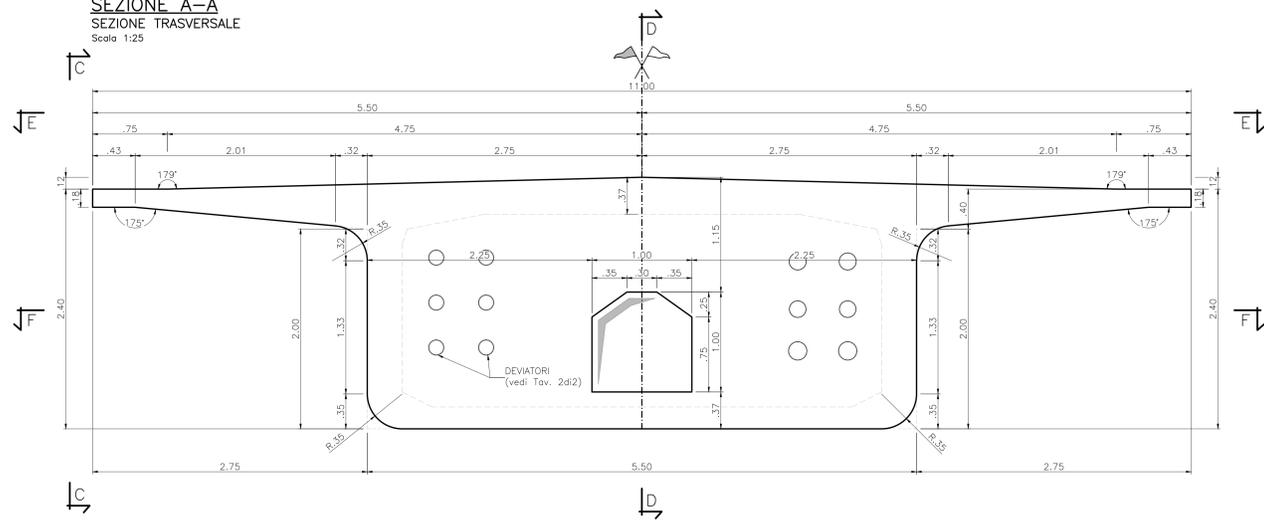
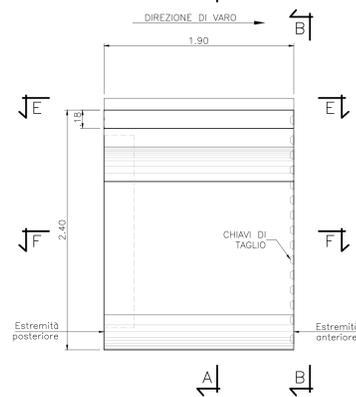


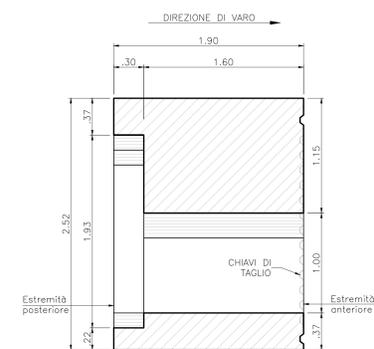
SEZIONE A-A
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:25



VISTA C-C
VISTA LATERALE
Scala 1:25



SEZIONE D-D
IN ASSE CONCIO
Scala 1:25

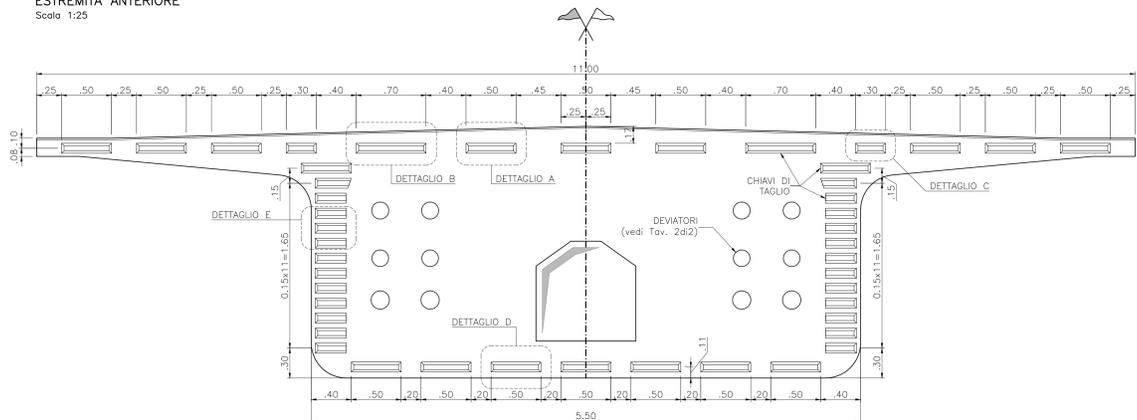


NOTE

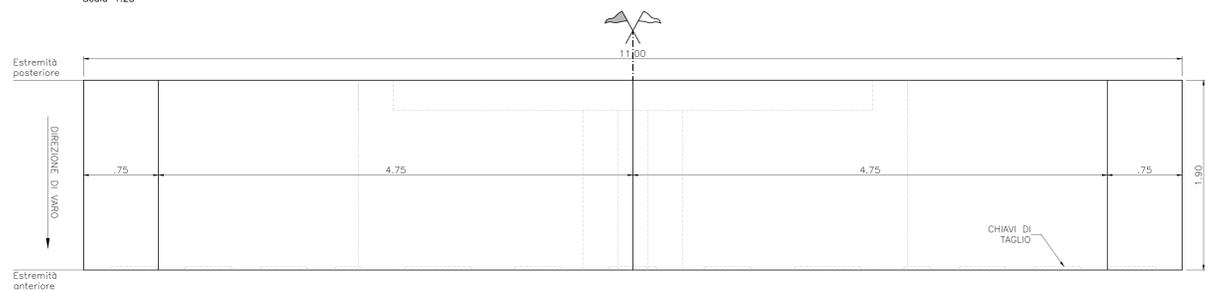
- CONVENZIONI E SIMBOLI**
- IL SIMBOLO "R" RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
 - IL SIMBOLO "E" ETICHETTA IL CAVO CHE È CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME;
 - T2->T3;
T4->T5;
 - IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;
- NOTE GENERALI**
- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
 - I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
 - I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
 - I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
 - IL CAVO T6 NON È PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE;
 - NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD $\frac{a}{2}$ IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI $\frac{a}{2}$;
 - I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A $\frac{a}{2}$. LE GRANDEZZE $\frac{a}{2}$ E $\frac{a}{4}$ SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25

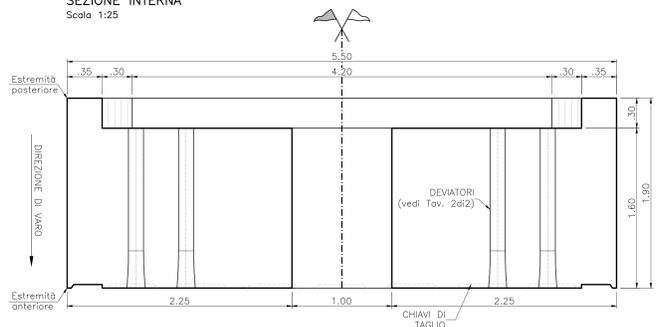
VISTA B-B
ESTREMITÀ ANTERIORE
Scala 1:25



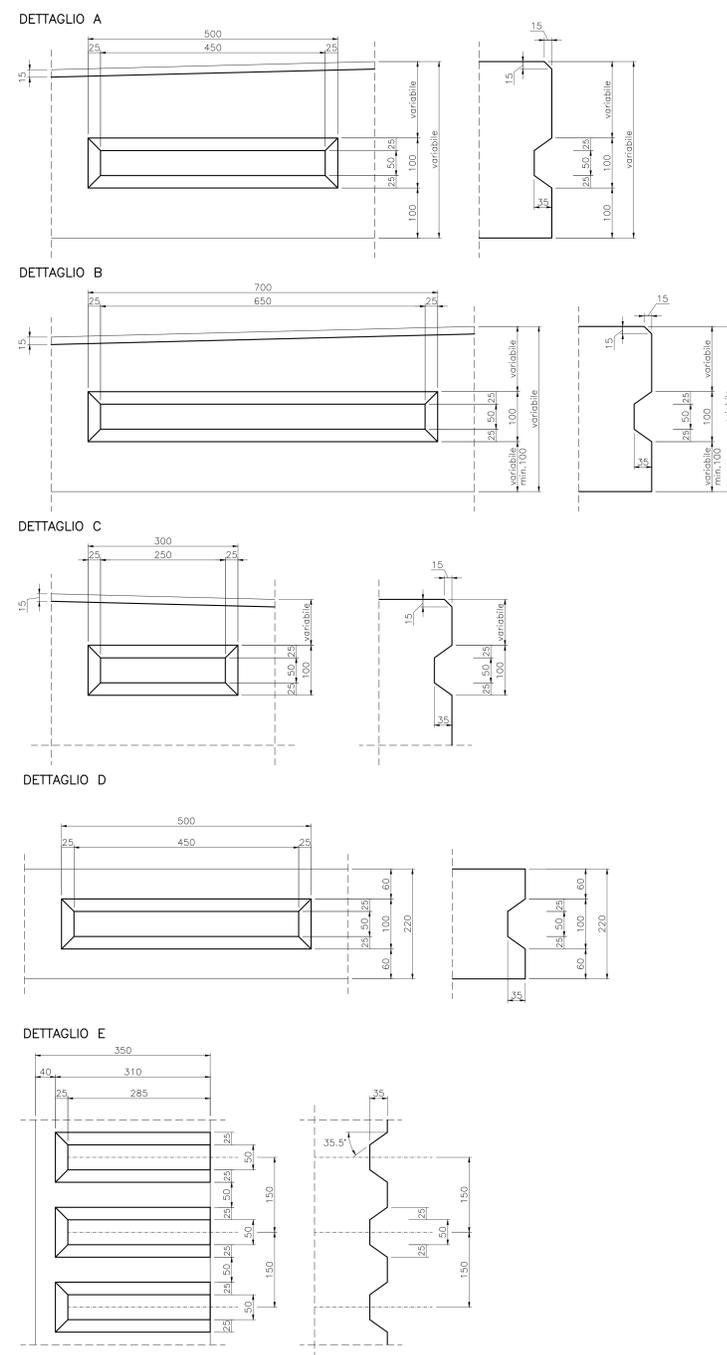
VISTA E-E
VISTA DALL'ALTO
Scala 1:25



SEZIONE F-F
SEZIONE INTERNA
Scala 1:25



CHIAVI DI TAGLIO
Scala 1:5 - Misure in mm



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL'ELABORATO: "T00-EC00-SIR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"



S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **FI2**

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GEO - IGINIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **MANDATARIO: SINTAGMA**

IL RESPONSABILE DELLA PROIEZIONE: **MANDATARIO: SINTAGMA**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **MANDATARIO: SINTAGMA**

PROTOCOLLO: **DATA: MARZO 2019**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA SVINCOLO DI GEODETICA
Carpenteria concio tipo G Tav. 1d12

PROGETTO	REV. PRG.	N. PRG.	REVISIONE	SCALA:
DPF112	E	1801	A	1:25/1:5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	26/03/2019	E.Rizzi	E.Bertolotti	A.Donari