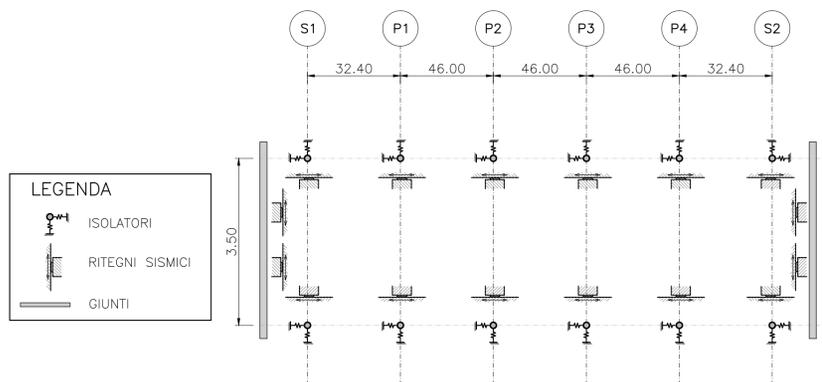


GIUNTO DI DILATAZIONE A DOPPIO SCORRIMENTO

GIUNTO MARCIAPIEDE

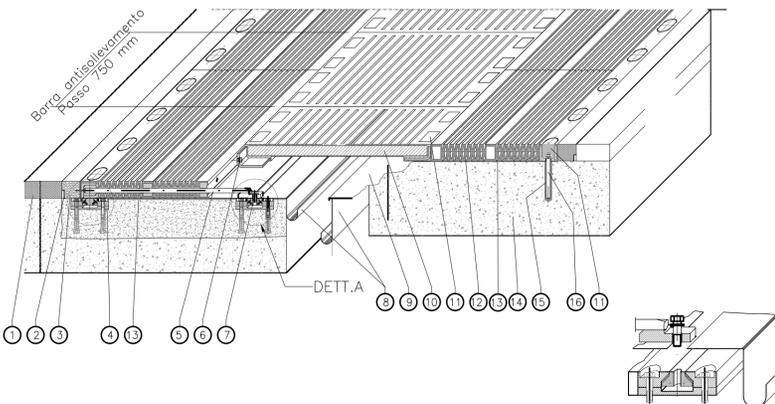
SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI



FORZE	SLK	V [kN]	max	3500	6400	6900	6900	6400	3500
			min	700	2500	2450	2450	2500	700
FORZE	SLU	V [kN]	max	4600	8450	9100	9100	8450	4600
			min	600	2000	1850	1850	2000	600
FORZE	SLC	V [kN]	max	1750	5000	5300	5300	5000	1750
			min	1100	4400	4550	4550	4400	1100
SPOST.	SLC	u _{LONG} [mm]		105	100	95	95	100	105
			u _{TRASY} [mm]		70	90	110	110	90

SLK = Stato limite di esercizio combinazione rara
 SLU = Stato limite ultimo
 SLC = Stato limite di collasso

V = carico verticale sul singolo appoggio
 H = carico orizzontale massimo sul singolo appoggio
 u_{LONG} = spostamento orizzontale longitudinale massimo sul singolo appoggio (quando pertinente)
 u_{TRASY} = spostamento orizzontale trasversale massimo sul singolo appoggio (quando pertinente)



DETT. A: ANCORAGGIO CON GUIDA PER MOVIMENTO TRASVERSALE

L'apparecchio rappresentato è meramente indicativo. Il produttore dovrà attenersi alle indicazioni della tabella prestazionale.

16	Barra filettata M24	ASTM classe B7
15	Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150
14	Testata soletta	
13	Stucco	S FIP 180
12	Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR- Gomma vulc. 70±5 Sh/A
11	Sigillatura	EPOBLOCK ME sigillante
10	Piastra Ponte	EN 10025-S355J2G3- Gomma vulc. 70±5 Sh/A
9	Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810
8	Scossalina	X5 CrNi 1810
7	Vite di ancoraggio	classe 8.8
6	Vite di unione	classe 8.8
5	Barra antisollevamento	X5 CrNi 1810
4	Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025
3	Massetto in malta di resina epossidica	EPOBLOCK ME
2	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810
1	Pavimentazione	

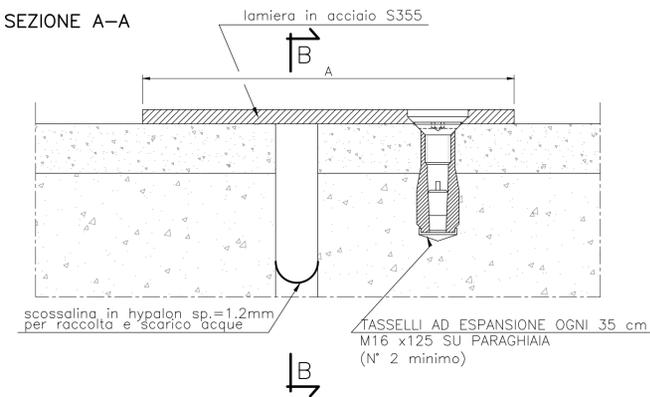
IL GIUNTO SARA' INOLTRE COSTITUITO DA:

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pte, dall'altro;
- Doppia scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

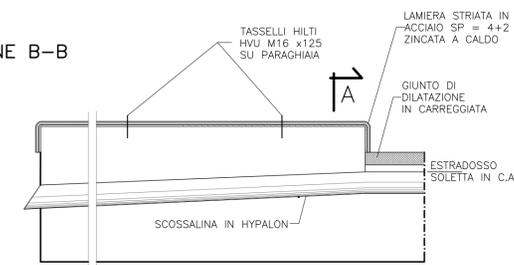
CARATTERISTICHE GIUNTO DI DILATAZIONE

SCORRIMENTO LONGITUDINALE [mm]	±150
SCORRIMENTO TRASVERSALE [mm]	±100

SEZIONE A-A



SEZIONE B-B

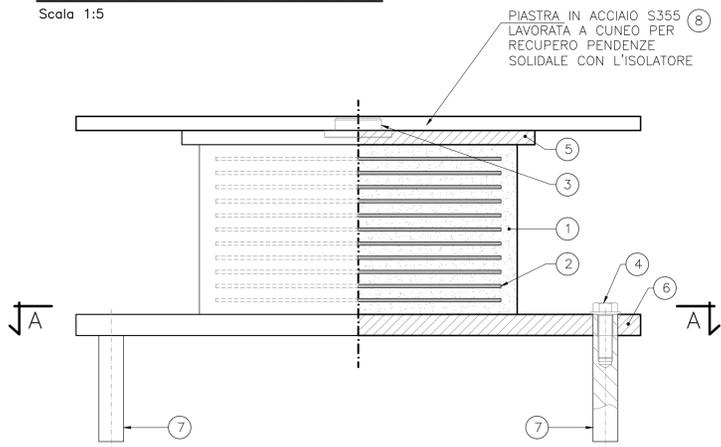


CARATTERISTICHE

GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm)
Dx. SCORRIMENTO DA 150 mm	300
Sx. SCORRIMENTO DA 150 mm	300

ISOLATORE ELASTOMERICO

Scala 1:5



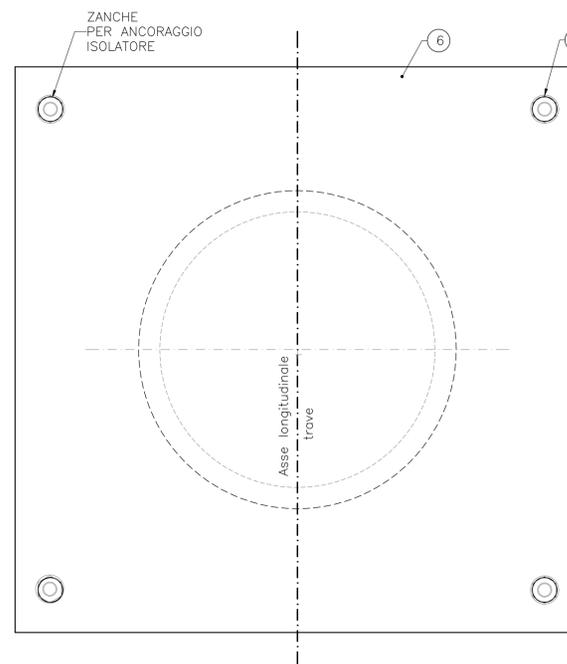
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
1		Gomma vulcanizzata	G ₉₀ = 0,8 MPa
2		Armatura	S275JR EN 10025
3	2	Perno d'ancoraggio	S355JR EN 10025-2
4	4	Spina d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
5	1	Piastra superiore	S275JR EN 10025
6	1	Piastra inferiore	S275JR EN 10025
7	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10025
8	1	Piastra lavorata a cuneo	S355JR EN 10025-2

CARATTERISTICHE ISOLATORE ELASTOMERICO

Ke = rigidezza orizzontale
 Smorzamento = smorzamento viscoso equivalente

Ke (kN/mm)	Smorzamento (%)
3.0	10

SEZIONE A-A



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
 Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
 LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. F12

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SINTAGMA
 MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP ICARIA

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Luca Nani
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.: Dott. Ing. Antonio Scalamanfrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 CAVALCAVIA SVINCOLO DI GEODETICA
 Appoggi, giunti

CODICE PROGETTO NOME FILE 700-CV01-STR-DC01

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. DPF112 E 1801 CODICE ELAB. T00CV01STRDC01 REVISIONE SCALA: A Varie

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

A Emissione 29/03/2019 E.Ricci E.Bartolucci N.Granieri

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO