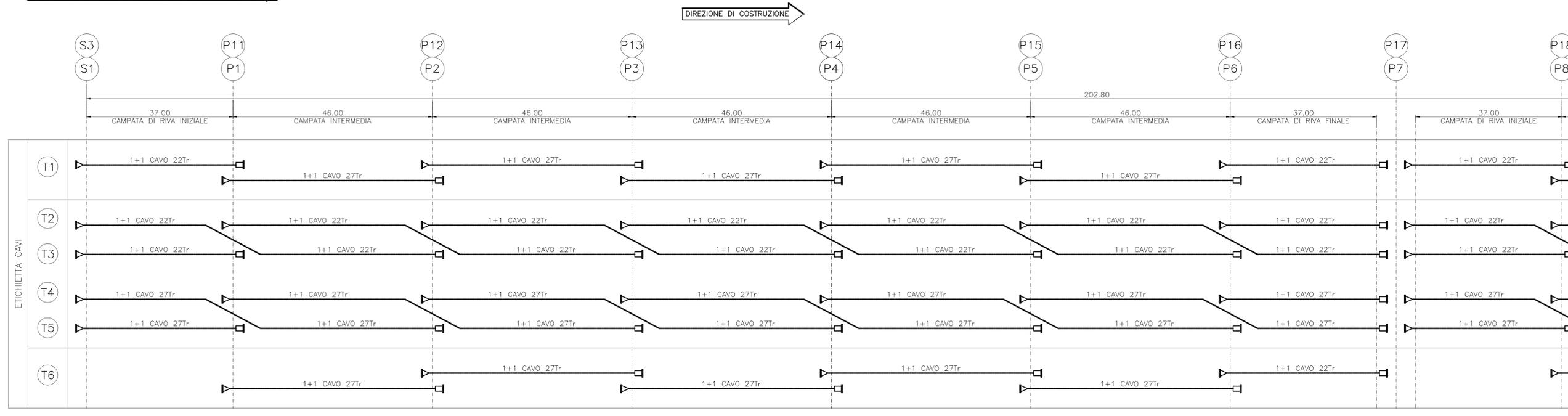


SCHEMA CAVI LONGITUDINALI 1\2



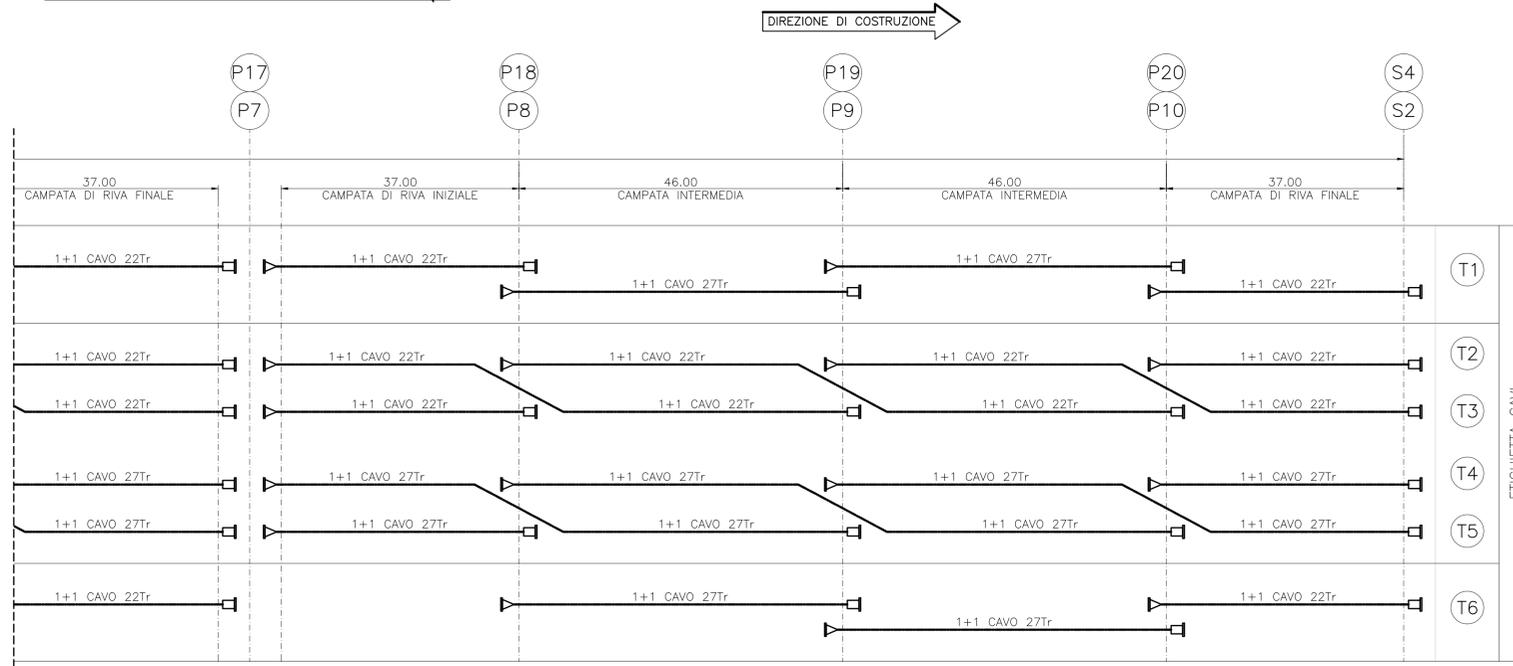
NOTE

- CONVENZIONI E SIMBOLI**
- IL SIMBOLO * RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
 - IL SIMBOLO * ETICHETTA IL CAVO CHE È CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME: T2->T3; T4->T5.
 - IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;

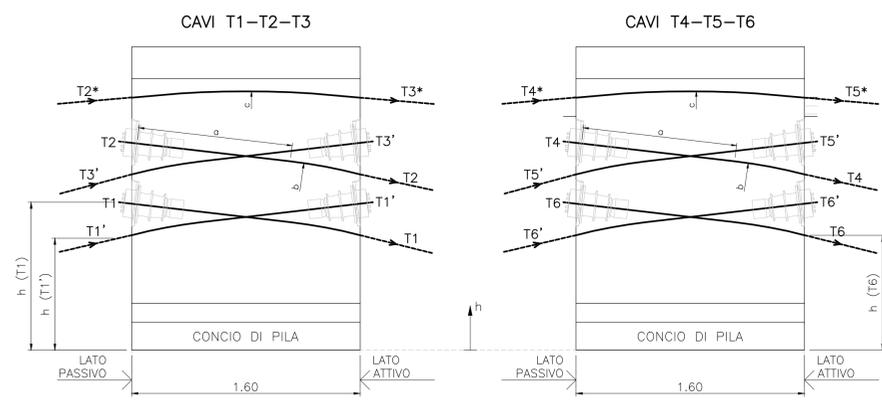
- NOTE GENERALI**
- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
 - I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
 - I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
 - I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
 - IL CAVO T6 NON È PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE.
 - NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD a . IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI b .
 - I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A c . LE GRANDEZZE a , b E c SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25
CAVI DA 19 TREFOLI	1.20	4.00	3.00

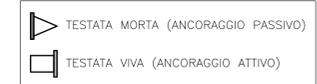
SCHEMA CAVI LONGITUDINALI 2\2



SCHEMA TRANSIZIONE CAVI SU CONCIO DI PILA



ETICHETTA CAVO	Trefoli [N°]	Lunghezza [m]	NUMERO CAVI		
			ASSE DESTRO	ASSE SINISTRO	TOT.
T1	22	40	8	8	16
	27	50	14	14	28
T2/T3	22	40	4	4	8
T2/T3	22	95	18	18	36
T3	22	40	4	4	8
T4	27	40	4	4	8
T4/T5	27	95	18	18	36
T5	27	40	4	4	8
T6	22	40	4	4	8
	27	50	14	14	28



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 1 (ferrovia)
Layout cavi - Assieme

PROGETTO	IRV. PROC.	N. PROC.	REVISIONE	SCALA:
DPFI12	E	1801	A	1:100
ELAB.	T00V101STRCP08			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione		E.Ricci	E.Bortolucci	N.Granieri