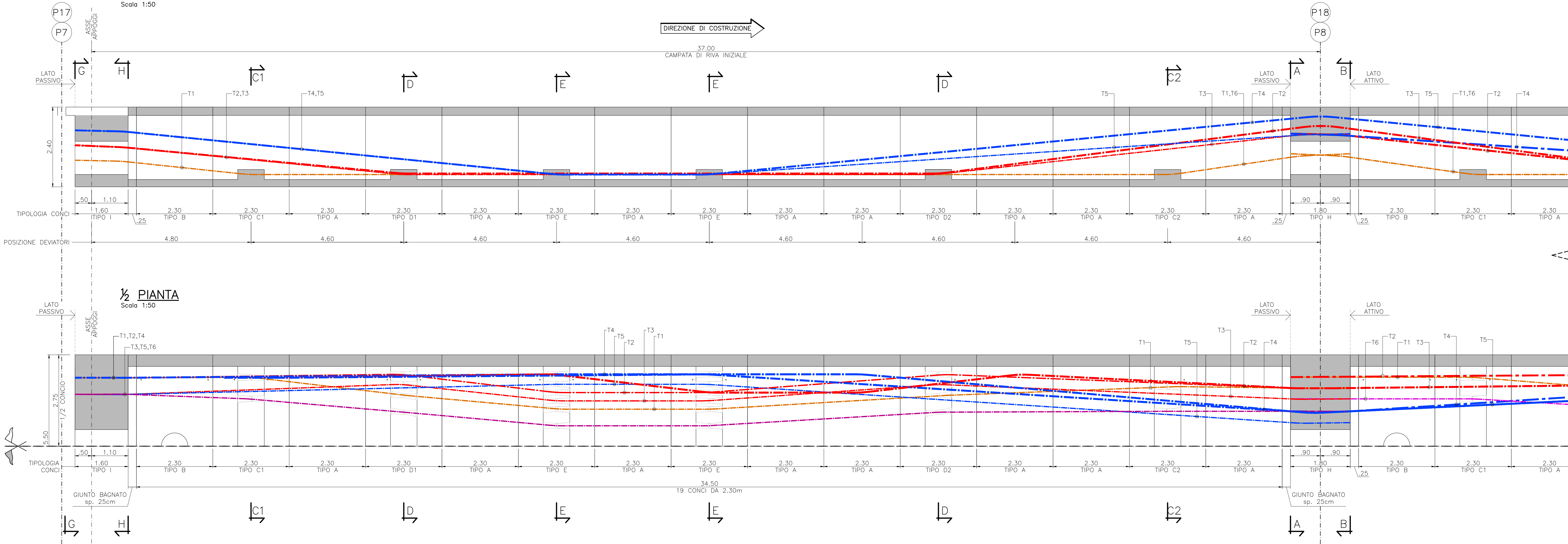


SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50



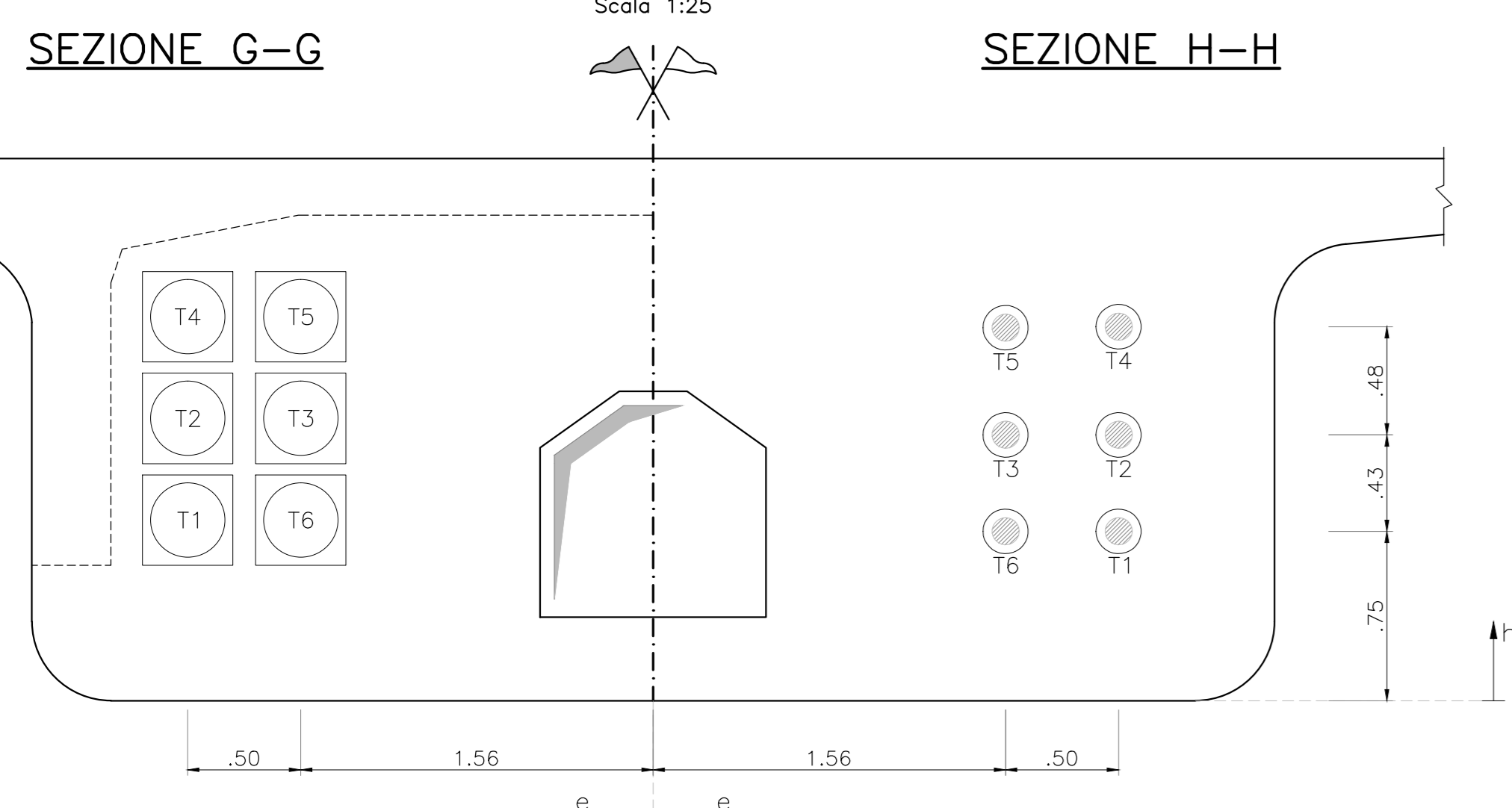
NOTE

- CONVENZIONI E SIMBOLI**
- IL SIMBOLO * RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
 - IL SIMBOLO * ETICHETTA IL CAVO CHE E' CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME:
 - IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;
- NOTE GENERALI**
- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
 - I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
 - I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
 - I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
 - IL CAVO T6 NON E' PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE.
 - NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD $\frac{1}{2}$ IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI $\frac{1}{2}$.
 - I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A $\frac{1}{2}$. LE GRANDEZZE α , β E γ SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25
CAVI DA 19 TREFOLI	1.20	4.00	3.00

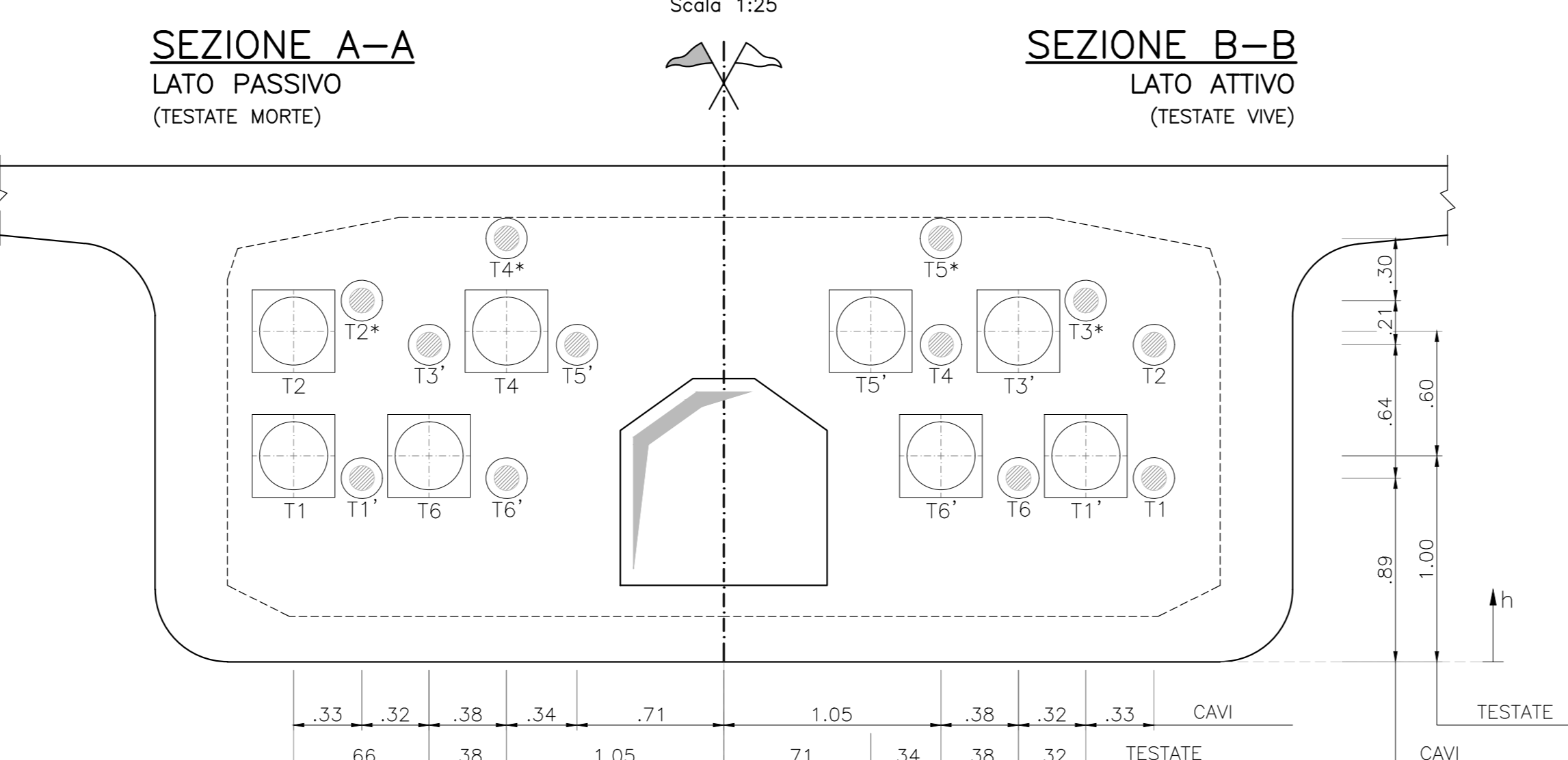
CONCIO PILA P7

Scala 1:25

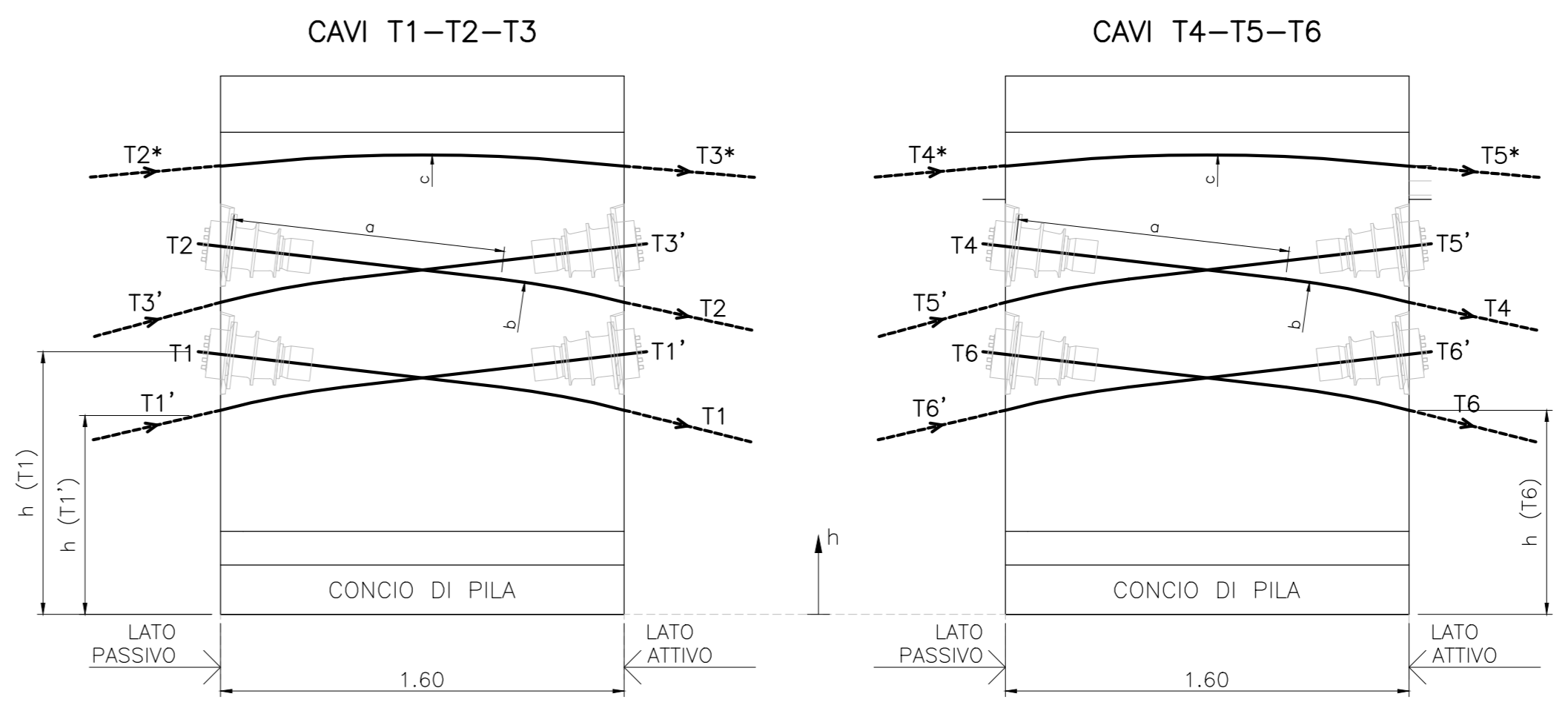


CONCIO DI PILA

Scala 1:25



SCHEMA TRANSIZIONE CAVI SU CONCIO DI PILA



POSIZIONE CAVI

TESTATE	CAVI	h		e	
		h	e	h	e
T1	T1	0.77	2.06		
T6	T6	0.77	1.56		
T2	T2	1.22	2.06		
T3	T3	1.22	1.56		
T4	T4	1.72	2.06		
T5	T5	1.72	1.56		
T1	T1	0.72	2.06		
T6	T6	0.72	1.56		
T2	T2	1.15	2.06		
T3	T3	1.15	1.56		
T4	T4	1.68	2.06		
T5	T5	1.68	1.56		

POSIZIONE CAVI LATO PASSIVO

TESTATE	CAVI	h		e	
		h	e	h	e
T1	T1	1.00	2.08		
T2	T2	1.60	2.08		
T4	T4	1.60	1.05		
T6	T6	1.00	1.43		
T1*	T1*	0.89	1.75		
T2*	T2*	1.75	1.75		
T3*	T3*	1.53	1.43		
T4*	T4*	2.05	1.05		
T5*	T5*	1.53	0.71		
T6*	T6*	0.89	1.05		

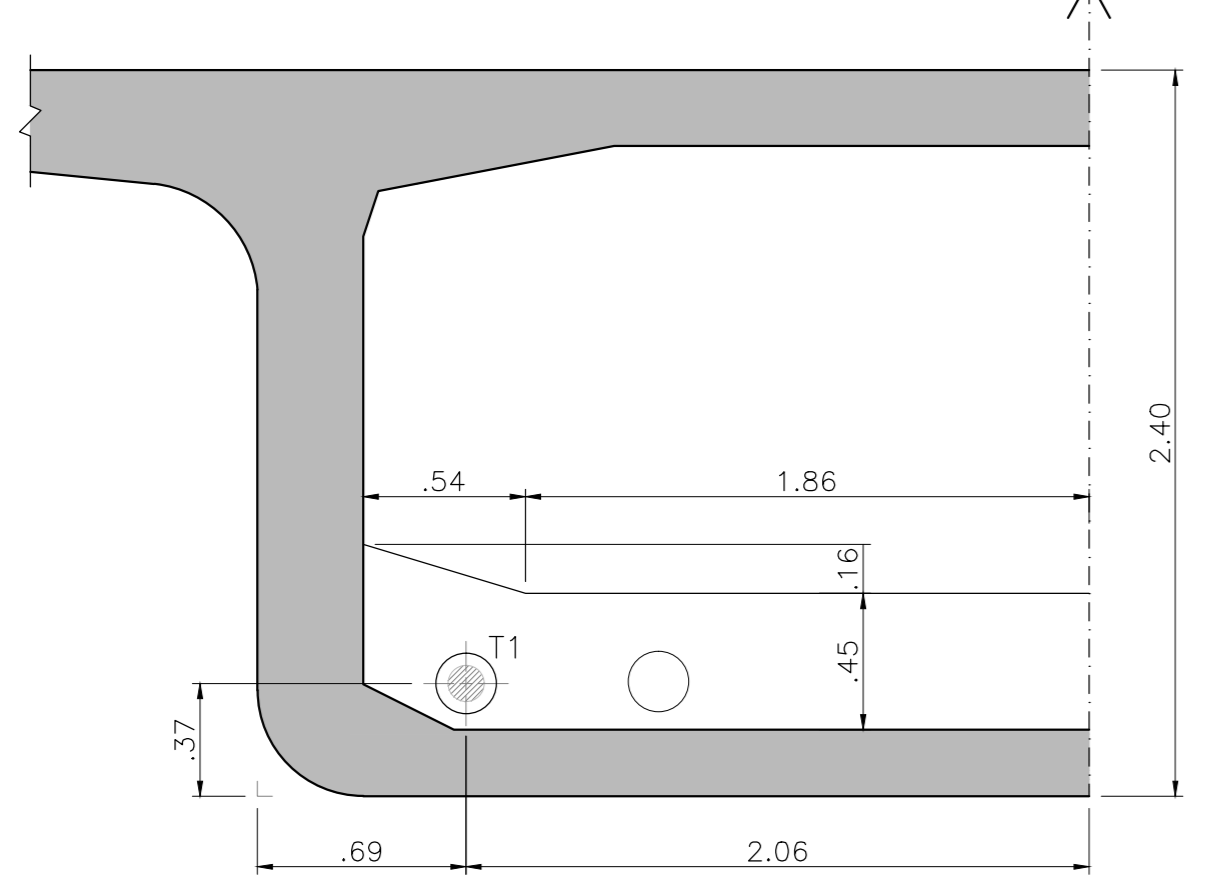
POSIZIONE CAVI LATO ATTIVO

TESTATE	CAVI	h		e	
		h	e	h	e
T1*	T1*	1.00	1.75		
T3*	T3*	1.60	1.43		
T5*	T5*	1.60	0.71		
T6*	T6*	1.00	1.05		
T1	T1	0.89	2.08		
T2	T2	1.57	2.08		
T3*	T3*	1.75	1.75		
T4	T4	1.57	1.05		
T5*	T5*	2.05	1.05		
T6	T6	0.89	1.42		

SEZIONE C1-C1

CONCIO TIPO C1

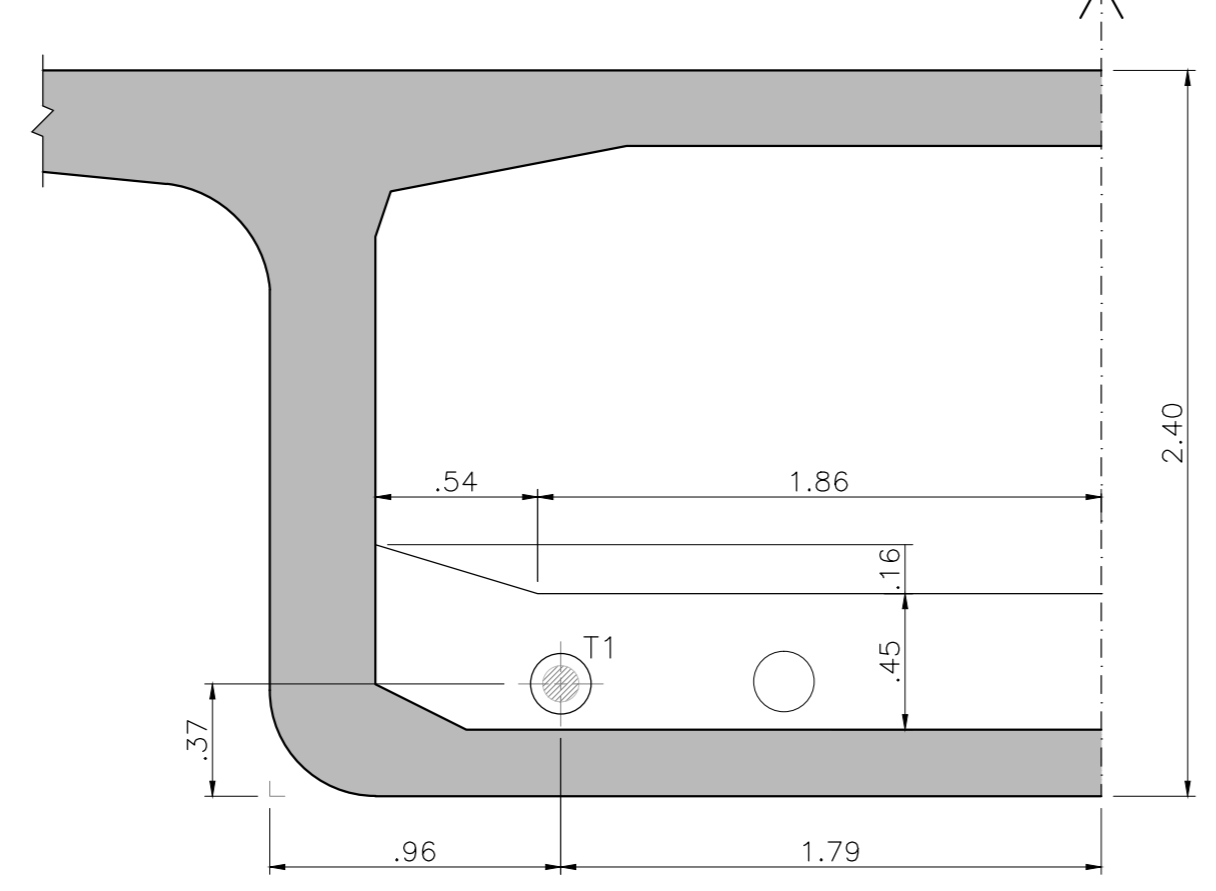
Scala 1:25



SEZIONE C2-C2

CONCIO TIPO C2

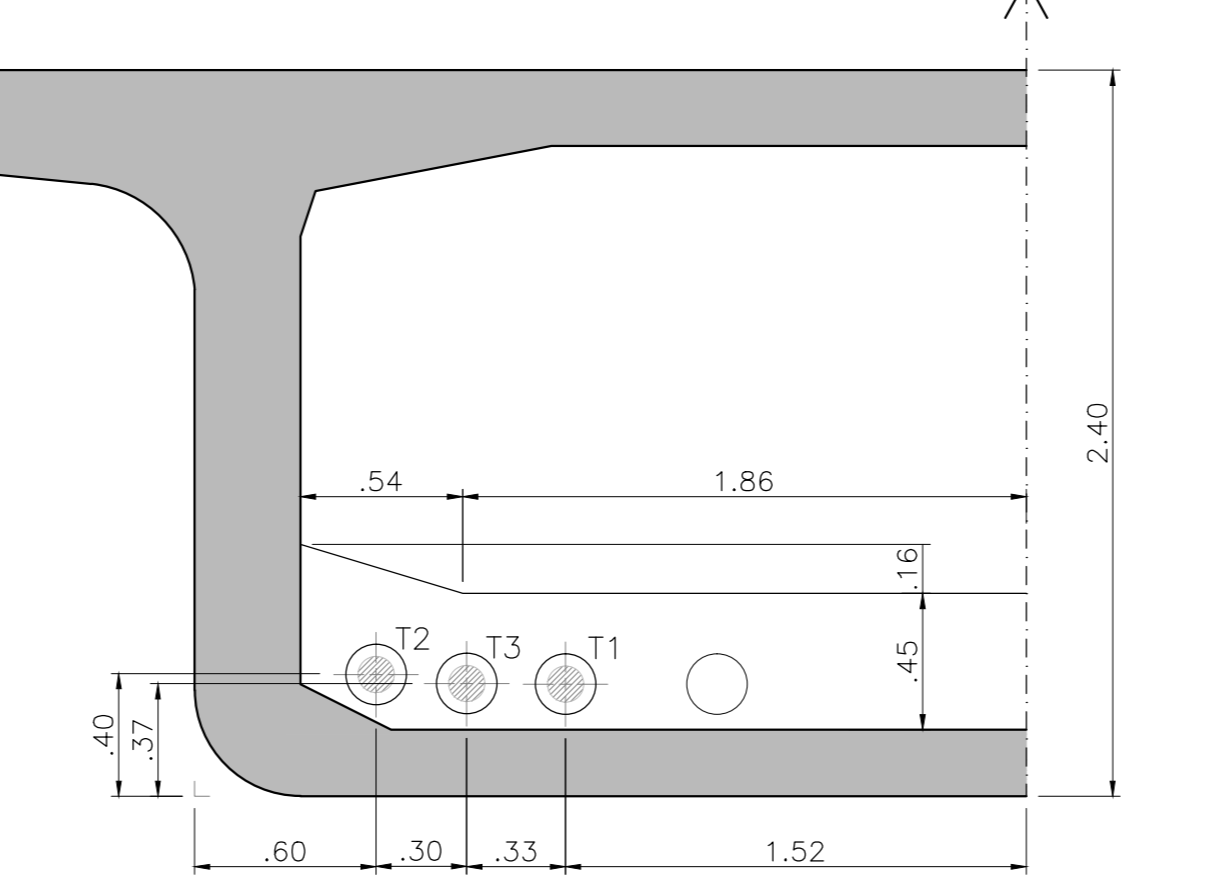
Scala 1:25



SEZIONE D1-D1

CONCIO TIPO D1-D2

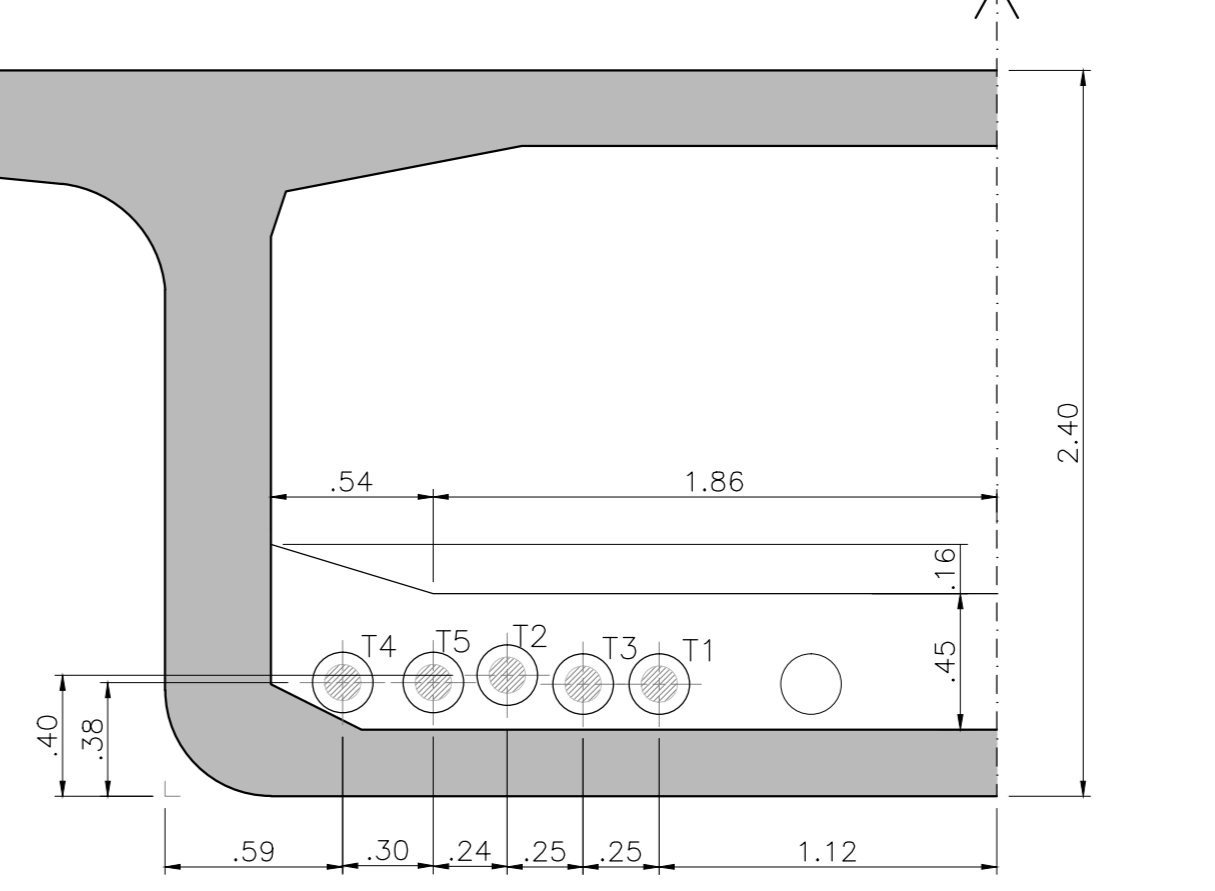
Scala 1:25



SEZIONE E

CONCIO TIPO E

Scala 1:25



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. **FI2**

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GOG - IERINA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Sintagma**, **GEOTECNICA**, **ICARIA**

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. N. Granieri
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Capagnini
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolozzo

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 1 (ferrovia)
Campata di riva P2-P8 P17-P18 e armatura di precompressione

CODICE PROGETTO: **DFFI12E1801** NOME FILE: **T00V101STRCP12** REVISIONE: **A** SCALA: **1:50/1:25**