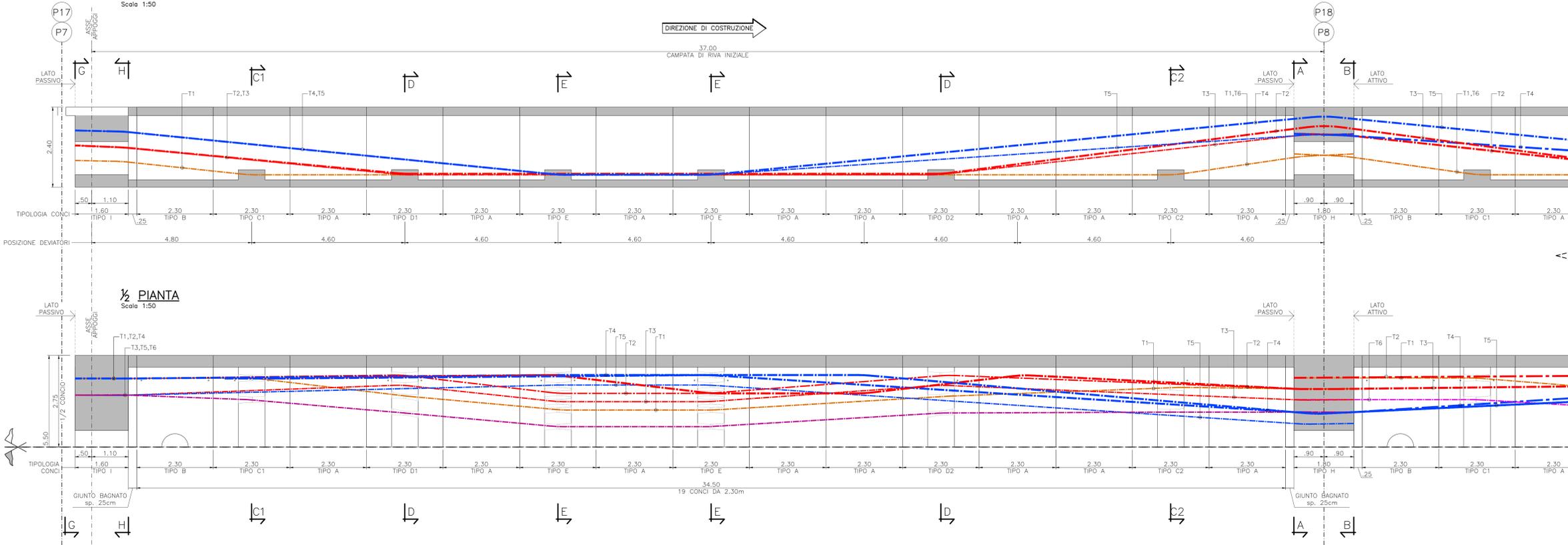


SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50



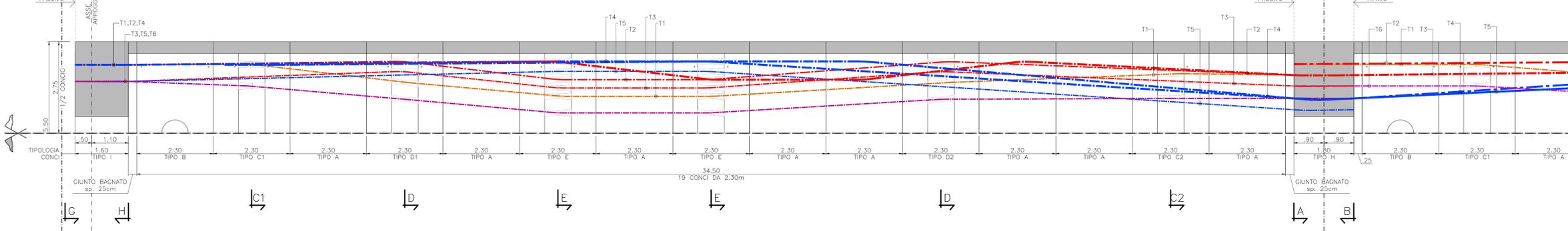
NOTE

- CONVENZIONI E SIMBOLI**
- IL SIMBOLO * RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
 - IL SIMBOLO * ETICHETTA IL CAVO CHE È CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME:
 - IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;
- NOTE GENERALI**
- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
 - I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
 - I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
 - I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
 - IL CAVO T6 NON È PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE.
 - NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD $\frac{a}{2}$ IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI b .
 - I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A $\frac{a}{2}$. LE GRANDEZZE a , b E c SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25
CAVI DA 19 TREFOLI	1.20	4.00	3.00

1/2 PIANTA

Scala 1:50



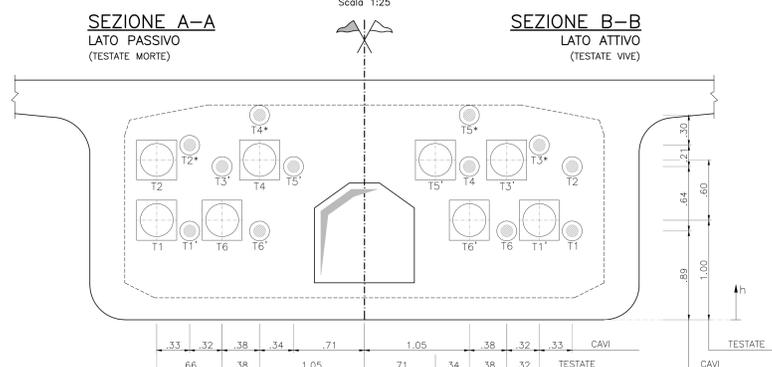
CONCIO PILA P7

Scala 1:25

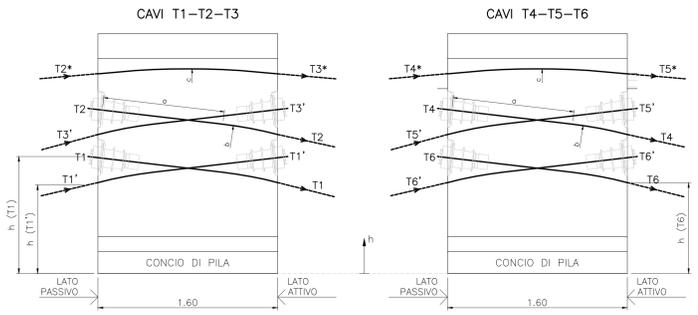


CONCIO DI PILA

Scala 1:25



SCHEMA TRANSIZIONE CAVI SU CONCIO DI PILA



POSIZIONE CAVI

TESTATE	CAVI	h		e	
		TESTATE	CAVI	TESTATE	CAVI
T1	T1	0.77	2.06		
T6	T6	0.77	1.56		
T2	T2	1.22	2.06		
T3	T3	1.22	1.56		
T4	T4	1.72	2.06		
T5	T5	1.72	1.56		
T1	T1	0.72	2.06		
T6	T6	0.72	1.56		
T2	T2	1.15	2.06		
T3	T3	1.15	1.56		
T4	T4	1.68	2.06		
T5	T5	1.68	1.56		

POSIZIONE CAVI LATO PASSIVO

TESTATE	CAVI	h		e	
		TESTATE	CAVI	TESTATE	CAVI
T1	T1	1.00	2.08		
T2	T2	1.60	2.08		
T4	T4	1.60	1.05		
T6	T6	1.00	1.43		
T1*	T1*	0.89	1.75		
T2*	T2*	1.75	1.75		
T3*	T3*	1.53	1.43		
T4*	T4*	2.05	1.05		
T5*	T5*	1.53	0.71		
T6*	T6*	0.89	1.05		

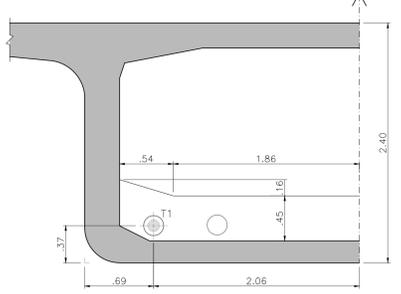
POSIZIONE CAVI LATO ATTIVO

TESTATE	CAVI	h		e	
		TESTATE	CAVI	TESTATE	CAVI
T1*	T1*	1.00	1.75		
T3*	T3*	1.60	1.43		
T5*	T5*	1.60	0.71		
T6*	T6*	1.00	1.05		
T1	T1	0.89	2.08		
T2	T2	1.57	2.08		
T3*	T3*	1.75	1.75		
T4	T4	1.57	1.05		
T5*	T5*	2.05	1.05		
T6	T6	0.89	1.42		

SEZIONE C1-C1

CONCIO TIPO C1

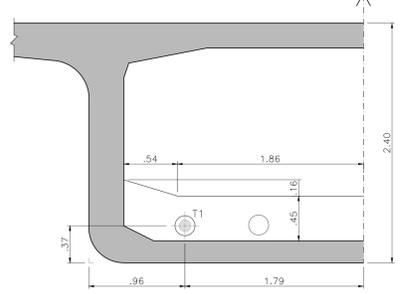
Scala 1:25



SEZIONE C2-C2

CONCIO TIPO C2

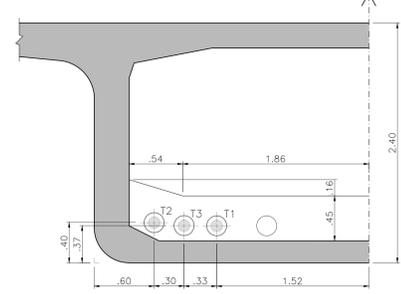
Scala 1:25



SEZIONE D1-D1

CONCIO TIPO D1-D2

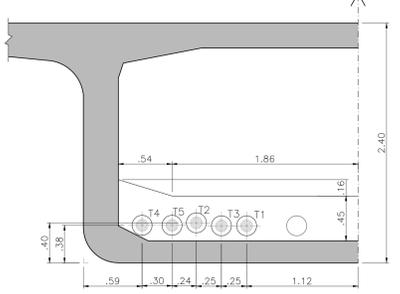
Scala 1:25



SEZIONE E

CONCIO TIPO E

Scala 1:25



Sanas GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
 Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
 LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. F12

PROGETTAZIONE: ANI SINTAGMA - GOG - IERINA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
 IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. N. Granieri
 IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Capagnini
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolozzo

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 VIADOTTO CORNIA 1 (ferrovia)
 Campata di riva P2-P8 P17-P18 e armatura di precompressione

PROGETTO	REV. PRG.	N. PRG.	REVISIONE	SCALA:
DPF112	E	1801	A	1:50/1:25
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO