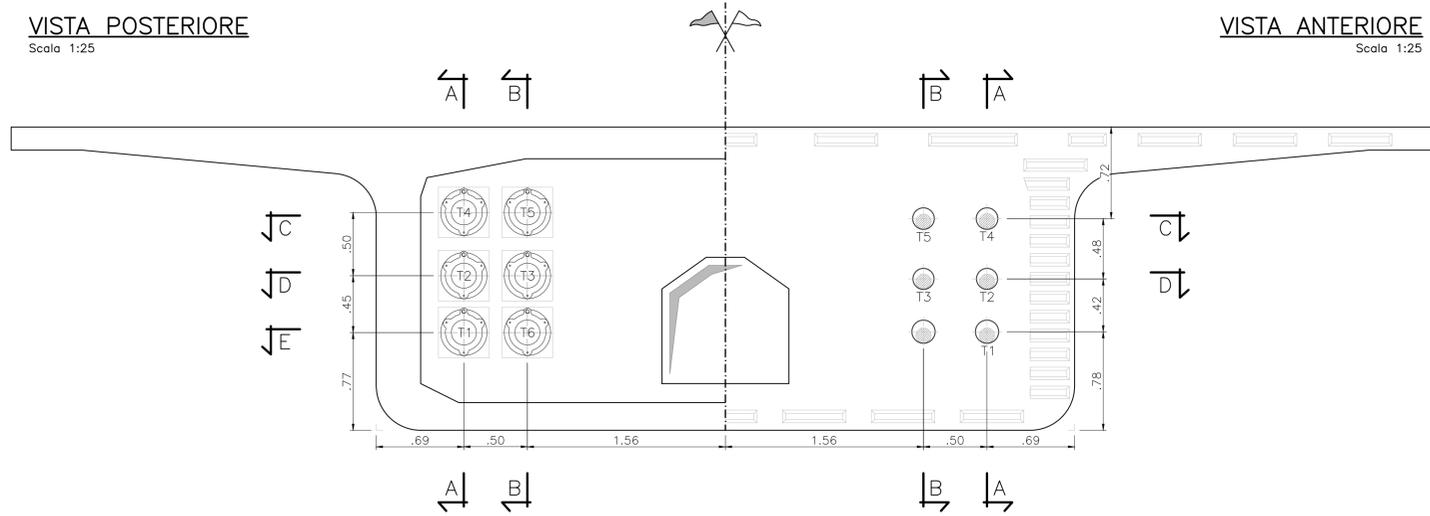


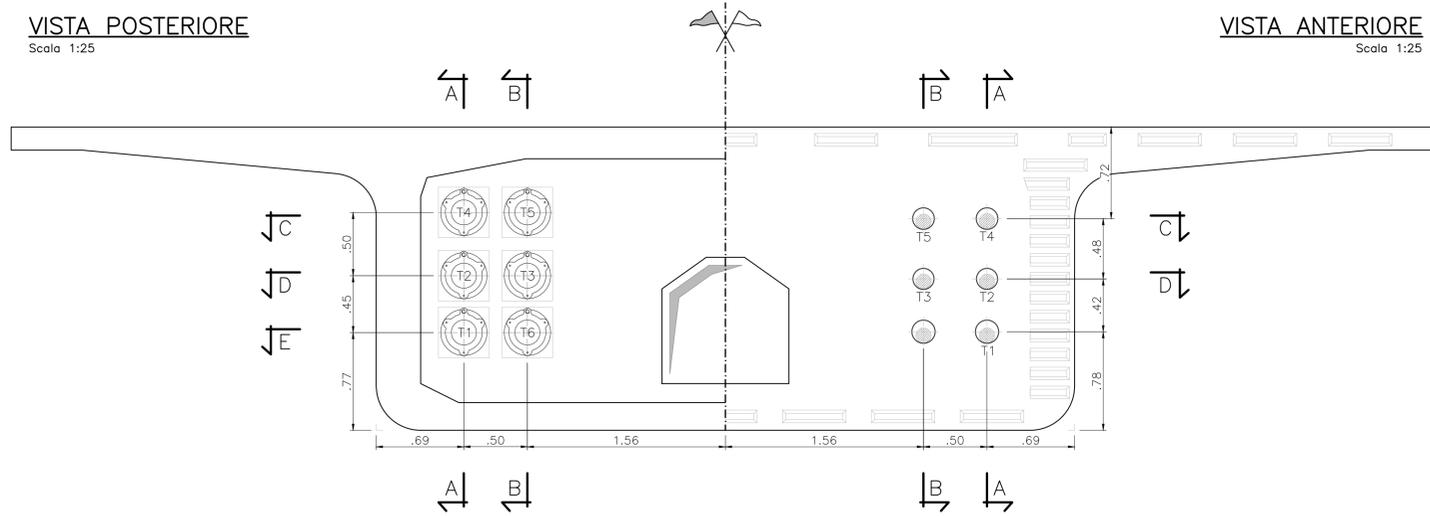
VISTA POSTERIORE

Scala 1:25



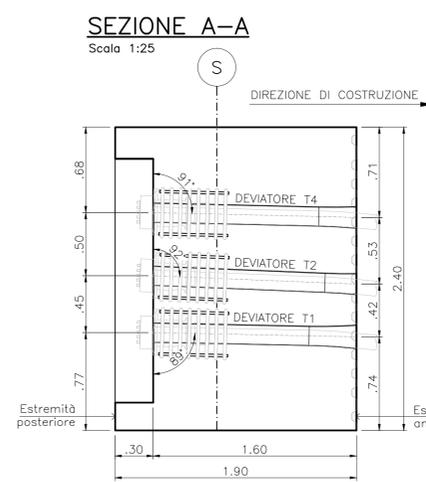
VISTA ANTERIORE

Scala 1:25



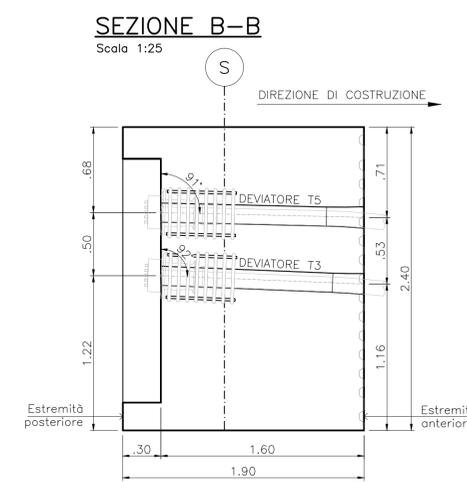
SEZIONE A-A

Scala 1:25



SEZIONE B-B

Scala 1:25



SEZIONE C-C

Scala 1:25



SEZIONE D-D

Scala 1:25



SEZIONE E-E

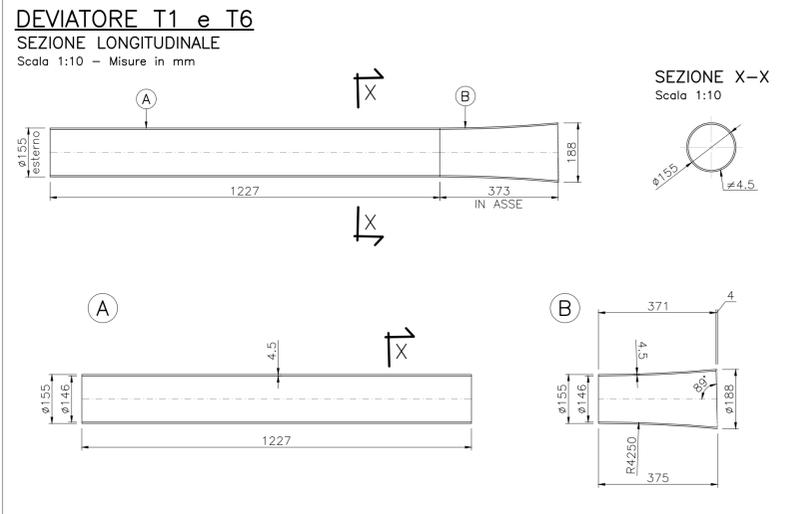
Scala 1:25



DEVIATORE T1 e T6

SEZIONE LONGITUDINALE

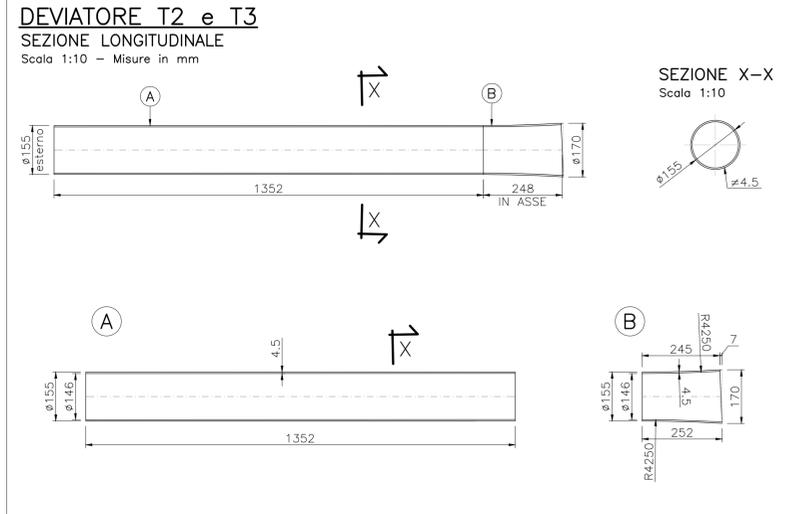
Scala 1:10 - Misure in mm



DEVIATORE T2 e T3

SEZIONE LONGITUDINALE

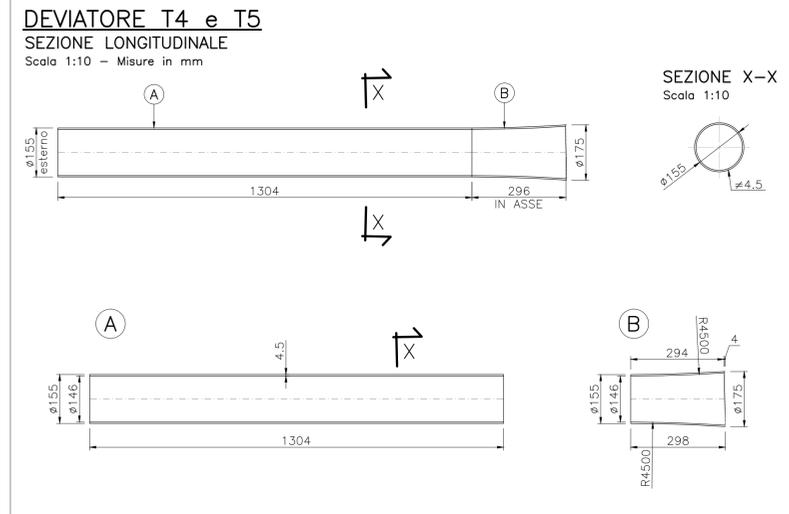
Scala 1:10 - Misure in mm



DEVIATORE T4 e T5

SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:10 - Misure in mm



NOTE

CONVENZIONI E SIMBOLI

- IL SIMBOLO * RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
- IL SIMBOLO * ETICHETTA IL CAVO CHE È CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME:
T2->T3;
T4->T5.
- IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;

NOTE GENERALI

- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
- I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
- I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
- I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
- IL CAVO T6 NON È PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE.
- NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI A a , IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI b .
- I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A c . LE GRANDEZZE a , b E c SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25

- LA TESTATA DEL CAVO T6 È PRESENTE SOLO SUL CONCIO DI SPALLA S2.

S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12

e il Porto di Piombino

LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. F12

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GGD - ICARIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **Sintagma**
MANDANTI: **ICARIA**

IL PROGETTISTA:
Dott. Arch. Luca Nani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquigini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL R.U.P.:
Dott. Ing. Antonio Scalamanfrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO: _____ DATA: MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTO CORNIA 1 (ferrovia)

Carpenteria concio tipo G Tav. 2di2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPF I 12 E 18 01	TRV. PROC. N. PROC. T00-V01-STR-CP29	A	1:25/1/5
ELAB.:	T00 V 01 STR CP 29		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione		E.Ricci	E.Bortolucci	N.Granieri