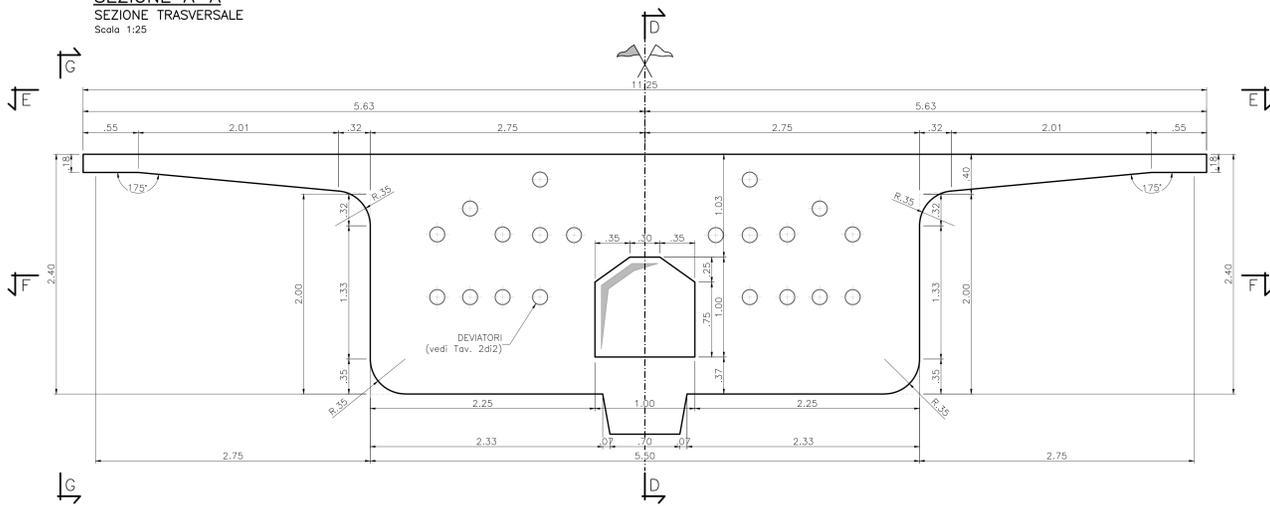
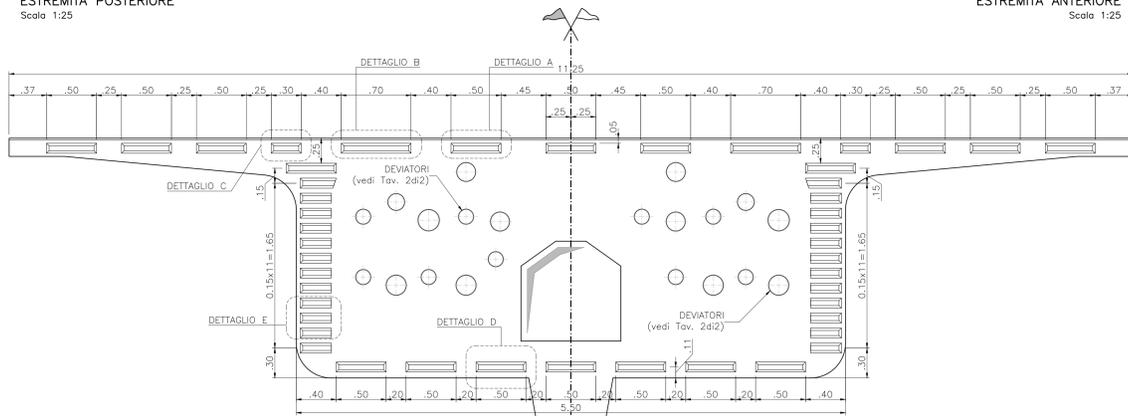


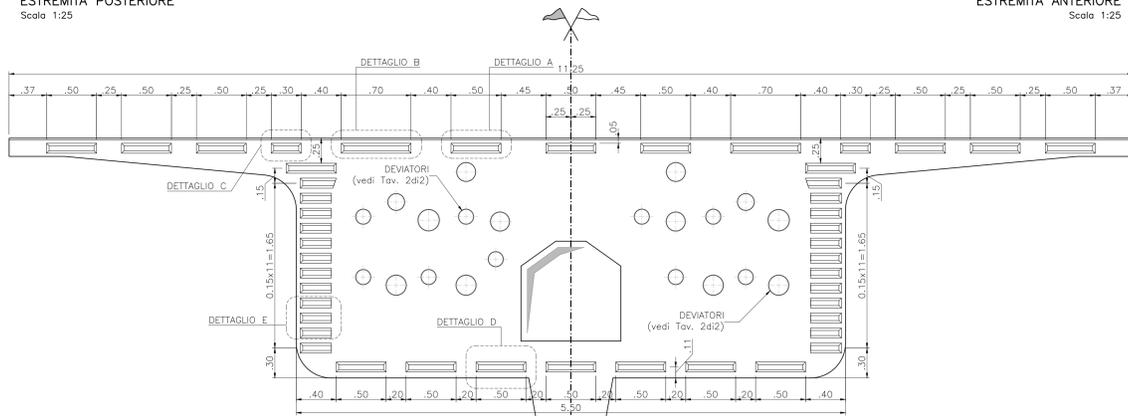
**SEZIONE A-A**  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:25



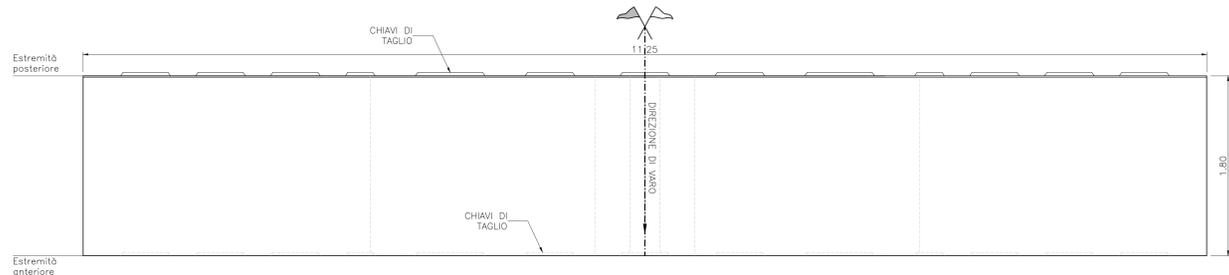
**VISTA B-B**  
ESTREMITÀ POSTERIORE  
Scala 1:25



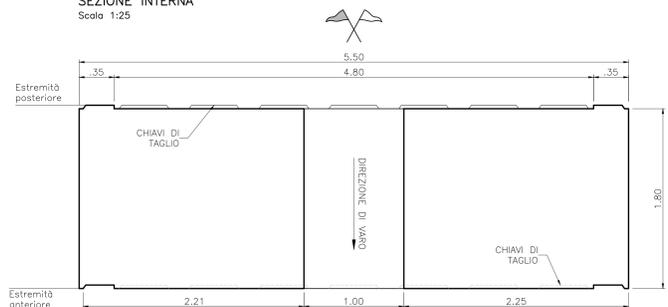
**VISTA C-C**  
ESTREMITÀ ANTERIORE  
Scala 1:25



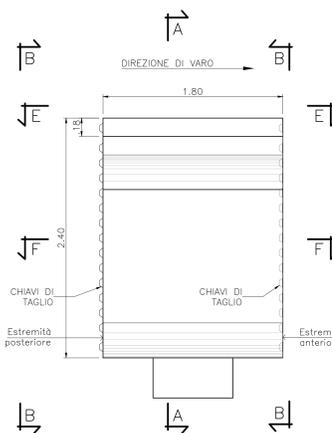
**VISTA E-E**  
VISTA DALL'ALTO  
Scala 1:25



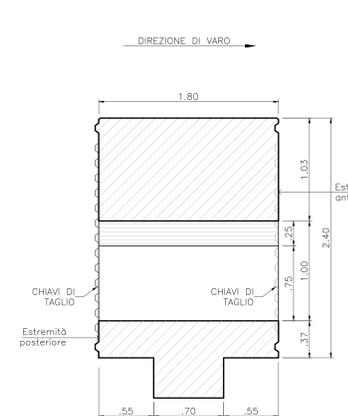
**SEZIONE F-F**  
SEZIONE INTERNA  
Scala 1:25



**VISTA G-G**  
VISTA LATERALE  
Scala 1:25



**SEZIONE D-D**  
IN ASSE CONCIO  
Scala 1:25



**NOTE**

**CONVENZIONI E SIMBOLI**

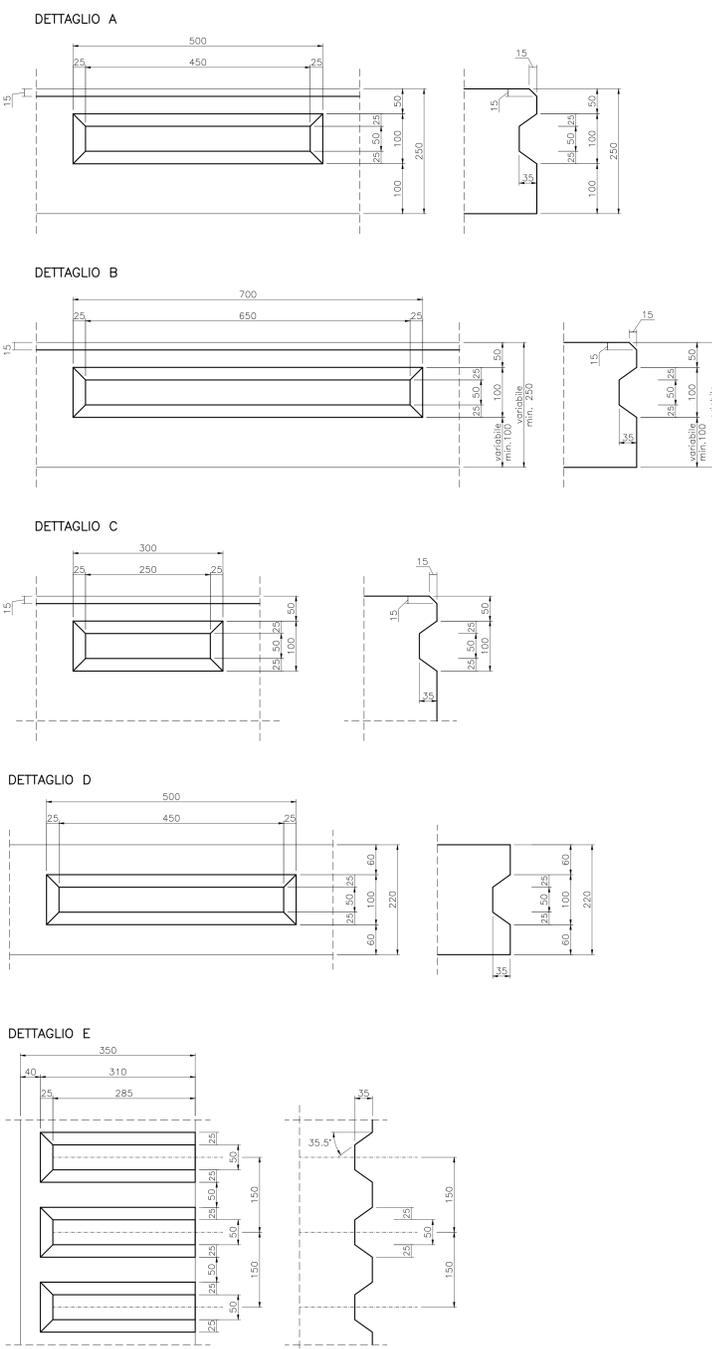
- IL SIMBOLO "R" RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
- IL SIMBOLO "E" ETICHETTA IL CAVO CHE È CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME:
- T2->T3;
- T4->T5;
- IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;

**NOTE GENERALI**

- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
- I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
- I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
- I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
- IL CAVO T6 NON È PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE.
- NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD  $\frac{a}{2}$ . IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI  $2a$ .
- I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A  $\frac{a}{2}$ . LE GRANDEZZE  $a$ ,  $b$  E  $c$  SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25

**CHIAVI DI TAGLIO**  
Scala 1:5 - Misure in mm






**S.S. 398 "Via Val di Cornia"**  
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino  
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. FI2

**PROGETTAZIONE:** **ATI SINTAGMA - GOG - IERINA**

<p><b>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> Dot. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p><b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> MANDATARIO: <b>Sintagma</b> <b>GEOTECNICA</b> <b>ICARIA</b> Processo di ingegneria</p>
--	--

<p><b>IL PROGETTISTA:</b> Dot. Ing. Luca Nani Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A245</p> <p><b>IL GEODISTA:</b> Dot. Geol. Giorgio Cangianni Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108</p> <p><b>IL RUP:</b> Dot. Ing. Filippo Frattolico Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373</p>	<p>Dot. Ing. N. Granieri Dot. Ing. N. Granieri Dot. Ing. A. Braschi Dot. Ing. F. Di Stefano Dot. Ing. G. Cangianni Dot. Ing. E. Scarpone Dot. Ing. L. Di Stefano Dot. Ing. L. Di Stefano Dot. Ing. F. Pantano Dot. Ing. F. Pantano</p> <p>Dot. Ing. D. Caracciolo Dot. Ing. S. Scaroni Dot. Ing. V. Di Gori Dot. Ing. F. Di Stefano Dot. Ing. F. Di Stefano</p> <p>Dot. Ing. V. Rotondi Dot. Ing. F. Di Stefano Dot. Ing. F. Di Stefano</p>
---	---

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTO CORNIA 1 (ferrovia)**  
Carpenteria concio tipo H Tav. 1d12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPFI12E1801	T00-V01-S1P-CP30	A	1:25/1/5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione		E.Rizzi	E.Bertolotti	N.Granieri