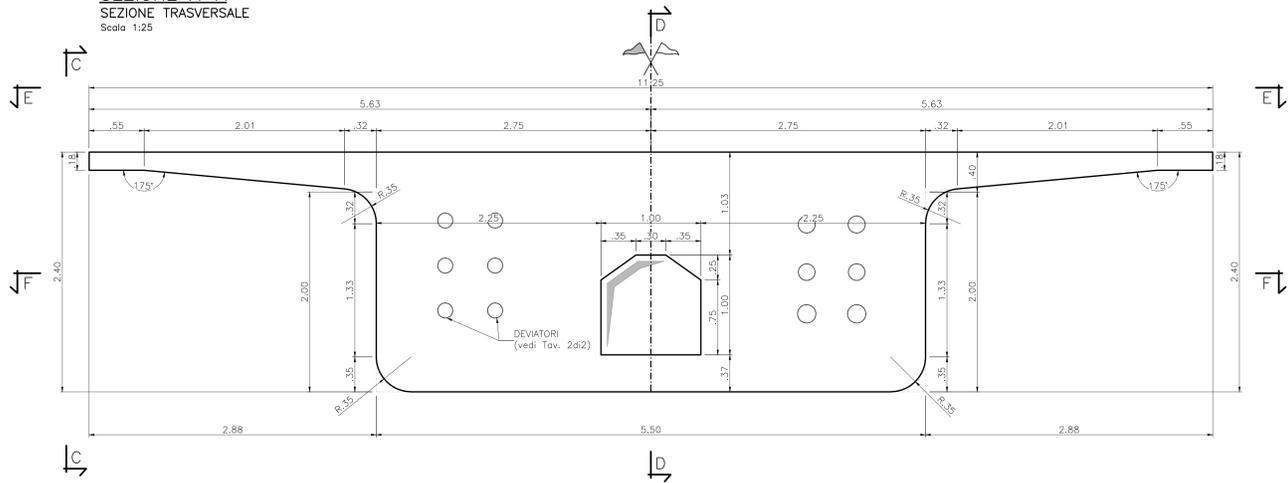
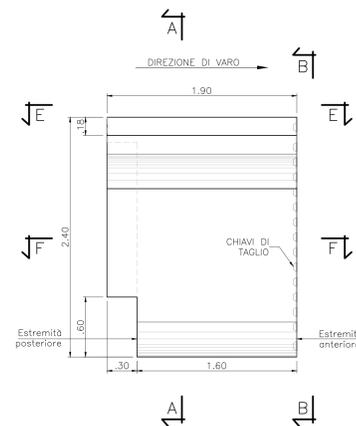


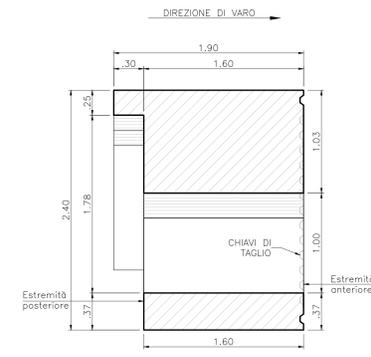
SEZIONE A-A
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:25



VISTA C-C
VISTA LATERALE
Scala 1:25



SEZIONE D-D
IN ASSE CONCIO
Scala 1:25

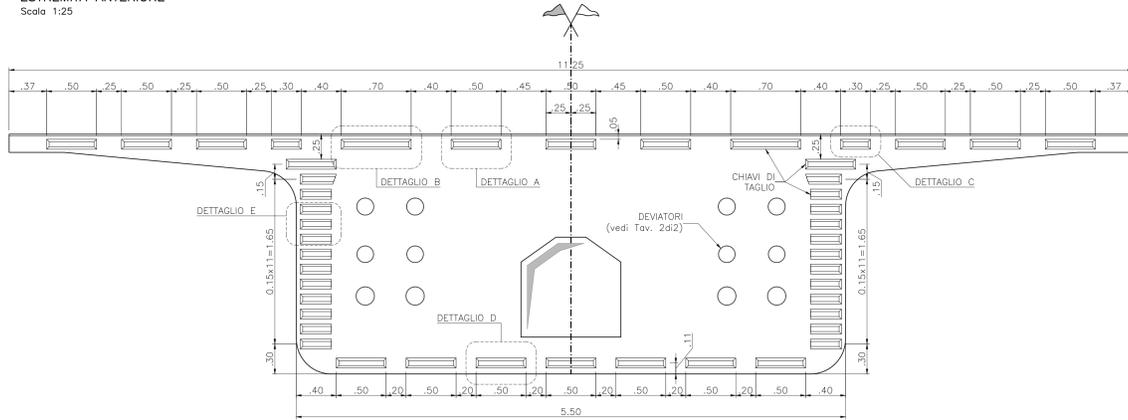


NOTE

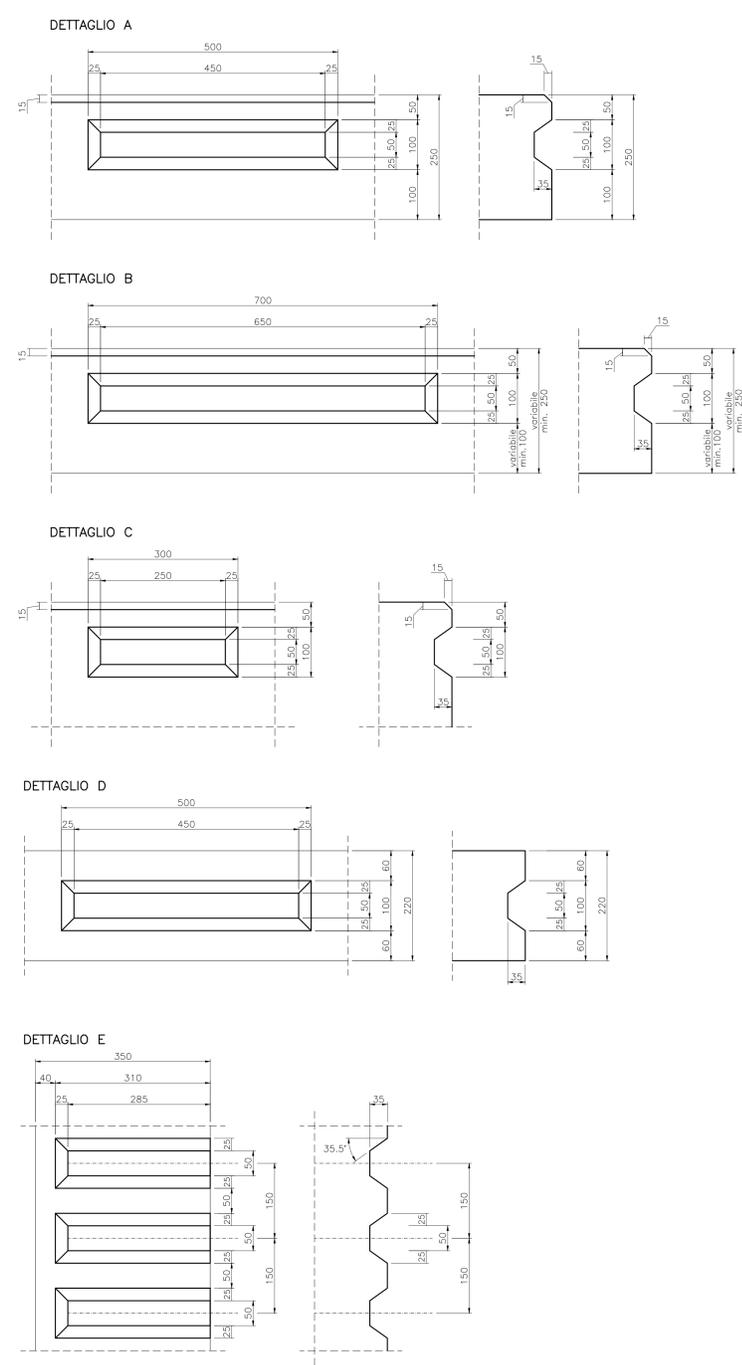
- CONVENZIONI E SIMBOLI**
- IL SIMBOLO " " RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
 - IL SIMBOLO " " ETICHETTA IL CAVO CHE È CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME;
 - T2->T3;
T4->T5;
 - IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;
- NOTE GENERALI**
- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
 - I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
 - I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
 - I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
 - IL CAVO T6 NON È PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE.
 - NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD \geq IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI \geq .
 - I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A \geq . LE GRANDEZZE \geq e \leq SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25

VISTA B-B
ESTREMITÀ ANTERIORE
Scala 1:25

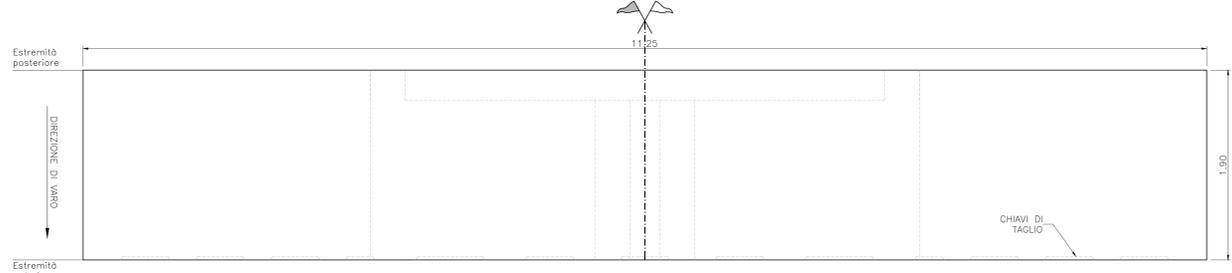


CHIAVI DI TAGLIO
Scala 1:5 - Misure in mm

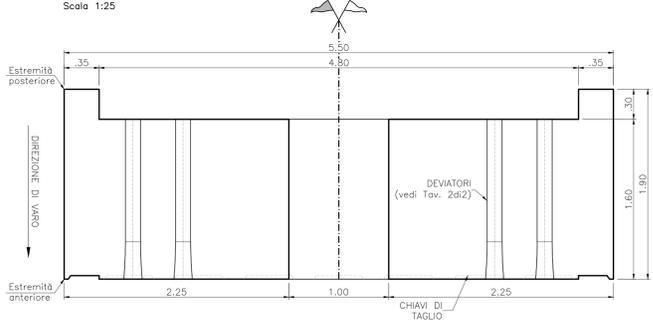


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO: "100-EG00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

VISTA E-E
VISTA DALL'ALTO
Scala 1:25



SEZIONE F-F
SEZIONE INTERNA
Scala 1:25



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. **FI2**

PROGETTAZIONE: ANI SINTAGMA - GEO - TERRA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Sintagma**, **GEOTECNICAL GROUP**, **ICARIA**

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. D. Caraccioli, Dott. Ing. V. Rotatori
Dott. Ing. S. Nanni, Dott. Ing. S. Scaroni, Dott. Ing. G. Mariani
Dott. Ing. A. Bracchi, Dott. Ing. V. Di Gori, Dott. Ing. G. Pavesi
Dott. Ing. F. Zanardi, Dott. Ing. F. Consoni, Dott. Ing. G. Pini, G. Sgarbi
IL GEOLOGO: Dott. Ing. C. Scaroni, Dott. Ing. E. Sestini, Dott. Ing. E. Sestini
Dott. Geol. Giorgio Carughini, Dott. Ing. L. Diotti, Dott. Ing. L. Diotti
Dott. Ing. L. Diotti, Dott. Ing. F. Pampaloni, Dott. Ing. F. Pampaloni
Dott. Ing. Antonio Scalmandre

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolero
Dott. Ing. Filippo Frattolero

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 1 (ferrovia)
Carpenteria concio tipo 1 Tav. 1di2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPF112E1801	T00-V01-STR-CP32	A	1:25/1/5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione		E.Rizzi	E.Bertolucci	N.Granieri