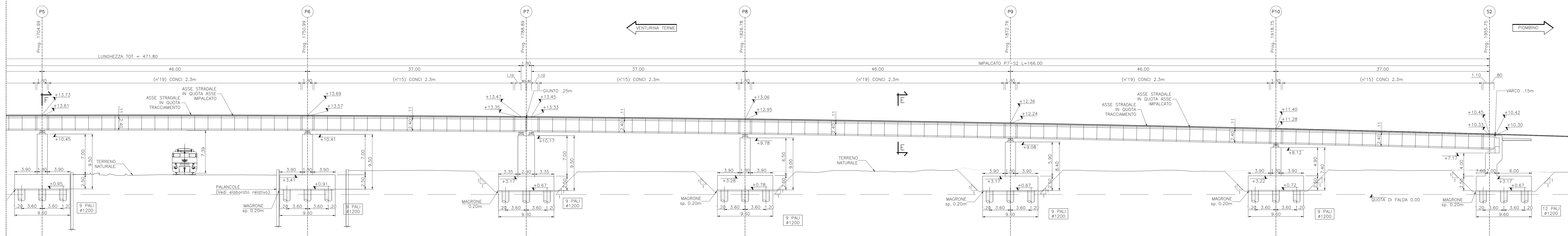
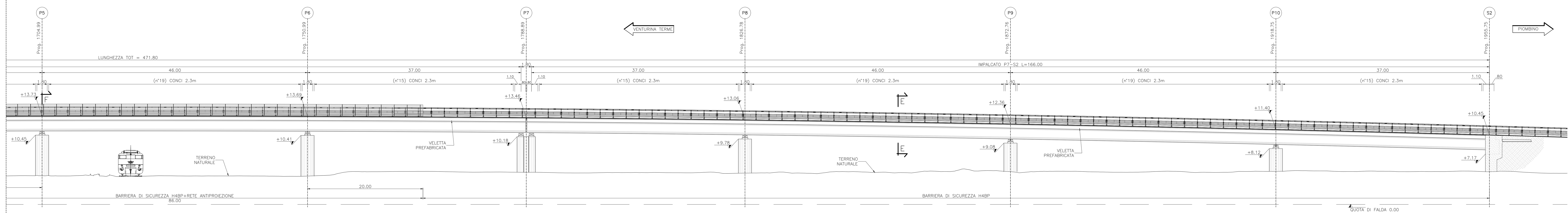


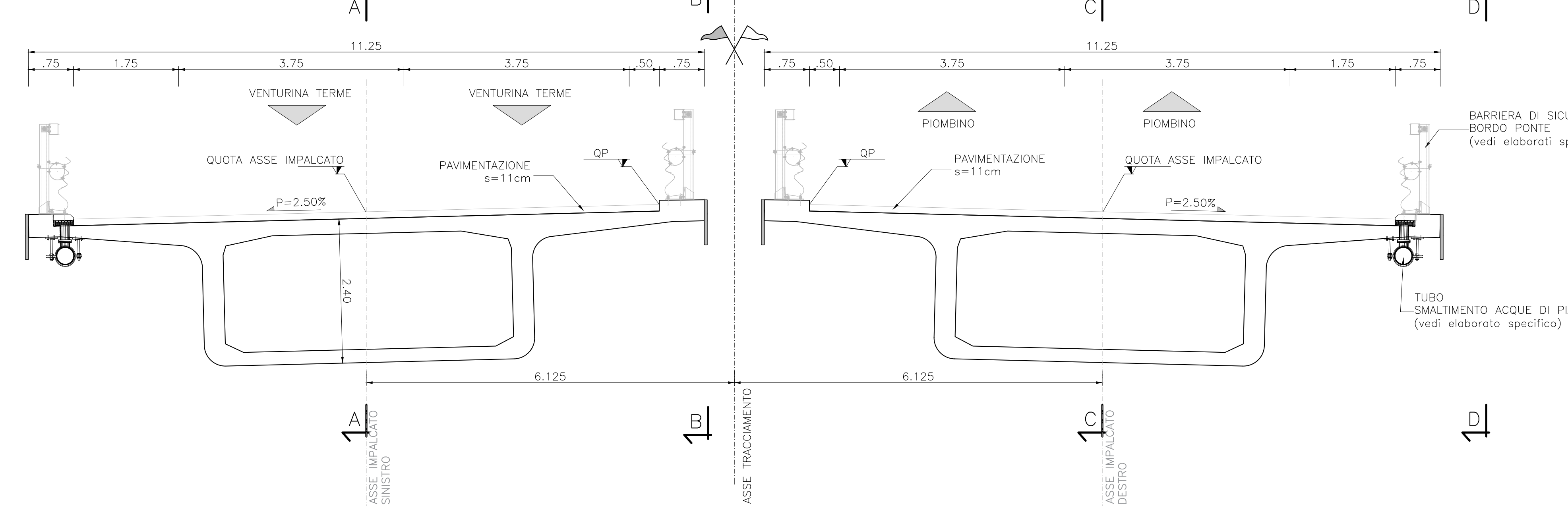
ASSE SINISTRO
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE IMPALCATO 2/2
 SEZIONE A-A
 Scala 1:200



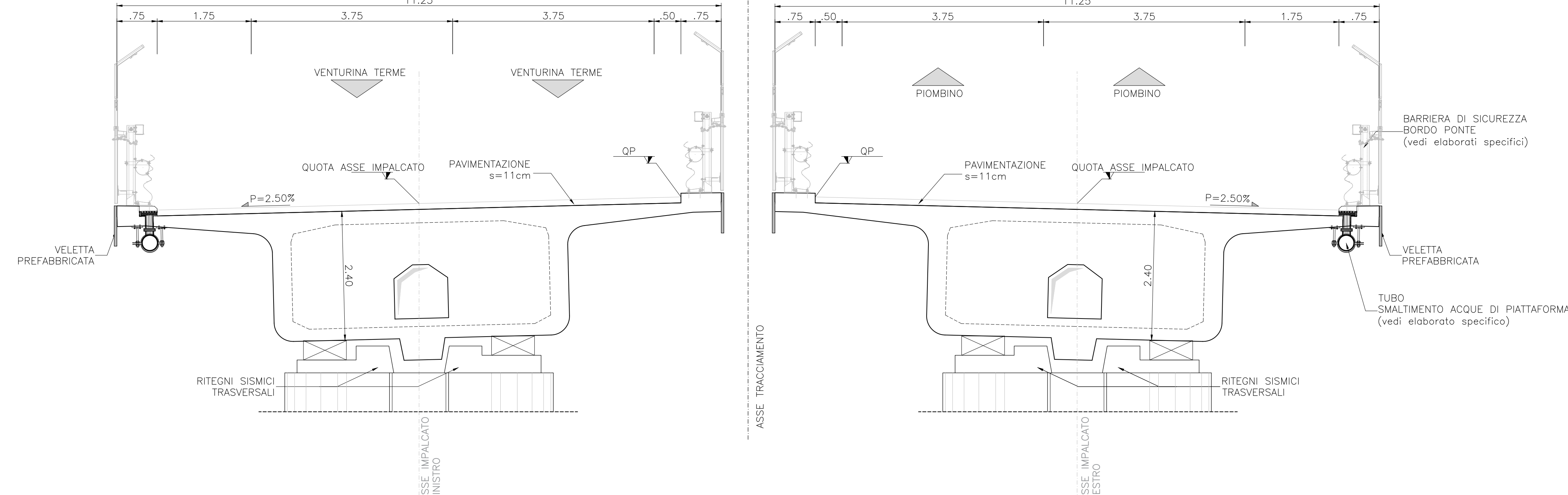
ASSE SINISTRO
PROSPETTO LONGITUDINALE 2/2
 SEZIONE B-B
 Scala 1:200



SEZIONE E-E
CONCIO DI CAMPATA
 Scala 1:50



SEZIONE F-F
CONCIO DI APPOGGIO
 Scala 1:50



Sanas GRUPPO FS ITALIANI **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
 Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
 LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GGG - RAVITA
 IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIO: MANDANTIS:
 Dott. Ing. Sergio Greco
 Oltre agli ingegneri della Prov. di Perugia n° 4951
 pntognm
 GGG
 RAVITA
 ICARIA

IL PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Luca Neri
 Oltre agli ingegneri della Prov. di Perugia n° 4245
 GGG
 RAVITA
 ICARIA

IL GEOLOGO:
 Dott. Geo. Giorgio Corbelli
 Oltre dei Geologi della Regione Umbra n°108
 GGG
 RAVITA
 ICARIA

REDAZIONE:
 Dott. Ing. Antonio Sabatini
 Oltre agli ingegneri della Prov. di Perugia n° 4333
 GGG
 RAVITA
 ICARIA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Pambianchi
 Oltre agli ingegneri della Prov. di Perugia n° 4333
 GGG
 RAVITA
 ICARIA

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 1 (ferrovia)
 Prospetto, sezione longitudinale carreggiata sinistra e sezioni trasversali 2d12

CODICE PROGETTO	UFI PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPF1112	E	1801	T00V101STRD106	A	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione		E.Neri	E.Sabatini	A.Sabatini