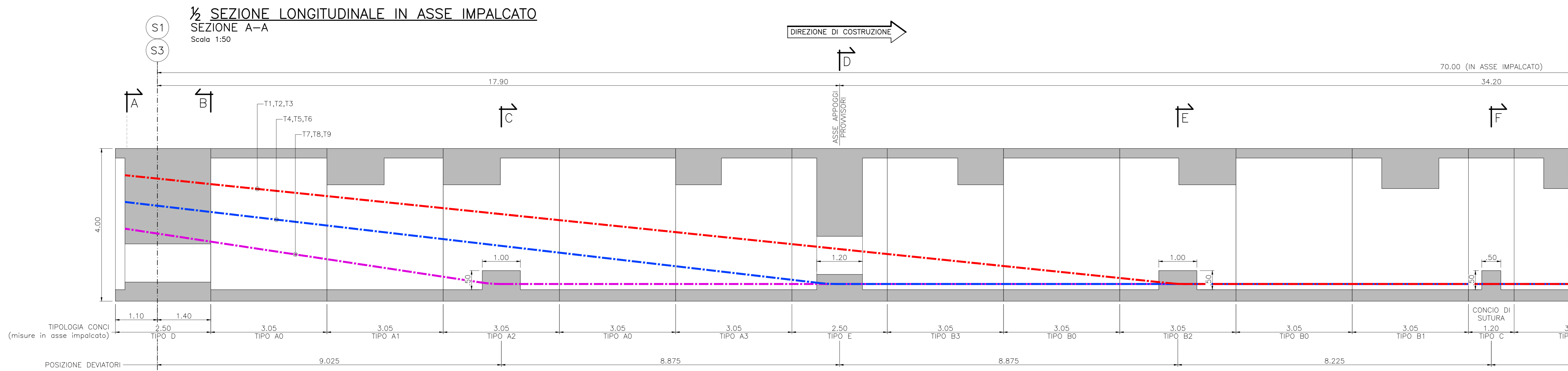
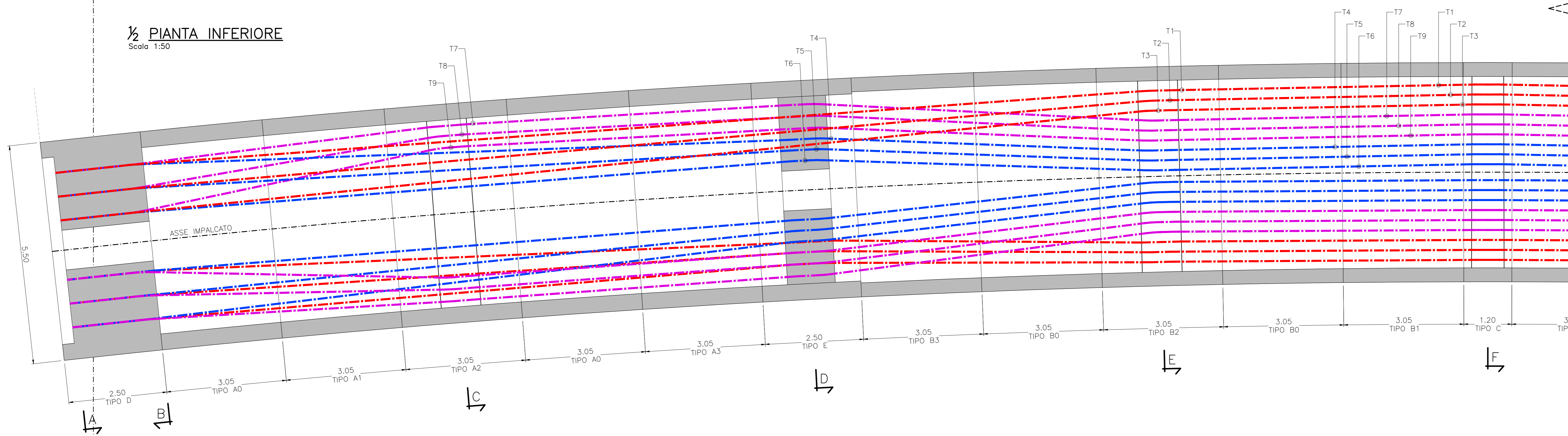


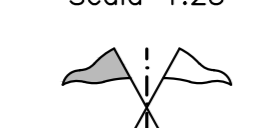
1/2 SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE IMPALCATO  
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



1/2 PIANTE INFERIORE  
Scala 1:50



CONCIO DI SPALLA S1-S3  
Scala 1:25



SEZIONE A-A

SEZIONE B-B

SEZIONE C-C  
CONCIO A2  
Scala 1:25

SEZIONE E-E  
CONCIO B2  
Scala 1:25

SEZIONE D-D  
CONCIO E  
Scala 1:25

POSIZIONE TESTATE

POSIZIONE CAVI

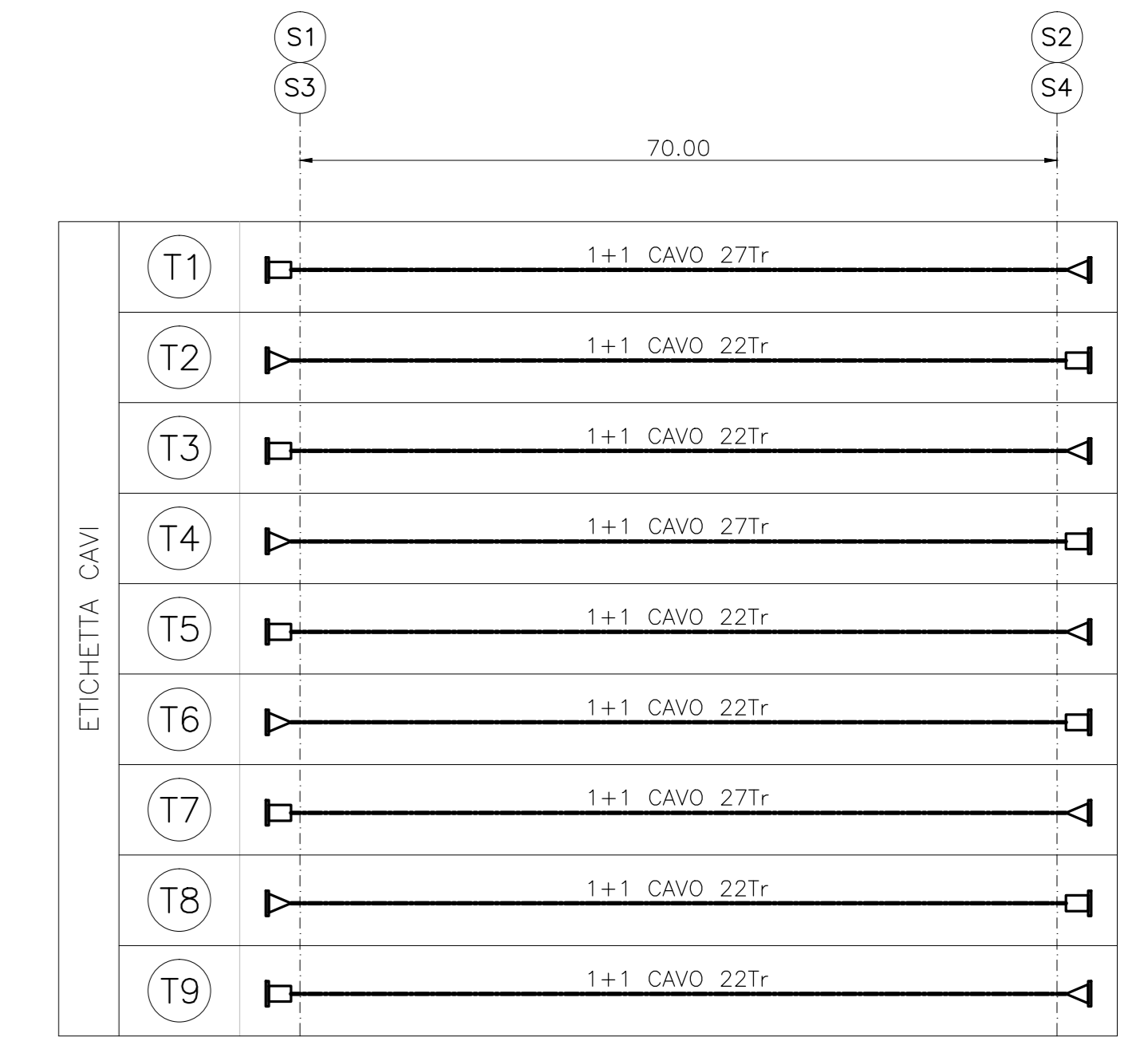
	h	e
T1	3.30	1.95
T2	3.30	1.35
T3	3.30	0.75
T4	2.60	1.95
T5	2.60	1.35
T6	2.60	0.75
T7	1.90	1.95
T8	1.90	1.35
T9	1.90	0.75

	h	e
T1	3.07	1.95
T2	3.07	1.35
T3	3.07	0.75
T4	2.38	1.95
T5	2.38	1.35
T6	2.38	0.75
T7	1.56	1.95
T8	1.56	1.35
T9	1.56	0.75

- TESTATA VIVA
- TESTATA MORTA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI  
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO:  
"T00-EG00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

SCHEMA CAVI LONGITUDINALI



- TESTATA MORTA (ANCORAGGIO PASSIVO)
- TESTATA VIVA (ANCORAGGIO ATTIVO)

ETICHETTA CAVO	Trefoli [N°]	Lunghezza [m]	NUMERO CAVI		
			ASSE DESTRO	ASSE SINISTRO	TOT.
T1	27	75	2	2	4
T2	22	75	2	2	4
T3	22	75	2	2	4
T4	27	75	2	2	4
T5	22	75	2	2	4
T6	22	75	2	2	4
T7	27	75	2	2	4
T8	22	75	2	2	4
T9	22	75	2	2	4

NOTE

- CONVENZIONI E SIMBOLI
- IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;
  - LE DIMENSIONI DEI CONCI SONTA RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO.

NOTE GENERALI

- IL LAYOUT DEI CAVI E' VALIDO PER ENTRAMBI GLI IMPALCATI (ASSE DESTRO ED ASSE SINISTRO);
- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DALLA SPALLA S2;
- NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD a. IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI b. I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A c. LE GRANDEZZE a, b, c SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25
CAVI DA 19 TREFOLI	1.20	4.00	3.00

**S.S. 398 "Via Val di Cornia"**  
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino  
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

---

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. FI2

---

**PROGETTAZIONE:** **ATI SINTAGMA - GEO - TERRA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **MANDATARIO:** **IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

Doc. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

**Sintagma** **GEOTECNICA** **ICARIA**

Doc. Ing. N. Granieri  
Doc. Ing. N. Granieri  
Doc. Ing. A. Bracchi  
Doc. Ing. F. Zanetti  
Doc. Ing. G. Campi  
Doc. Ing. E. Scarpini  
Doc. Ing. E. Scarpini  
Doc. Ing. G. Campi  
Doc. Ing. E. Scarpini  
Doc. Ing. F. Zanetti  
Doc. Ing. F. Zanetti

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Doc. Ing. Filippo Ferrarini  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Doc. Ing. Filippo Ferrarini  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

---

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTO CORNIA 2 (ferrovia)**  
Layout conchi e armatura di precompressione Tav. 1 di 2

---

CODICE PROGETTO	FILE NOME	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	UV. PROJ. N. PROJ.		
DPF112E	1801	A	1:50/1:25
ELAB.	T00V102STRCP05		

---

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione				