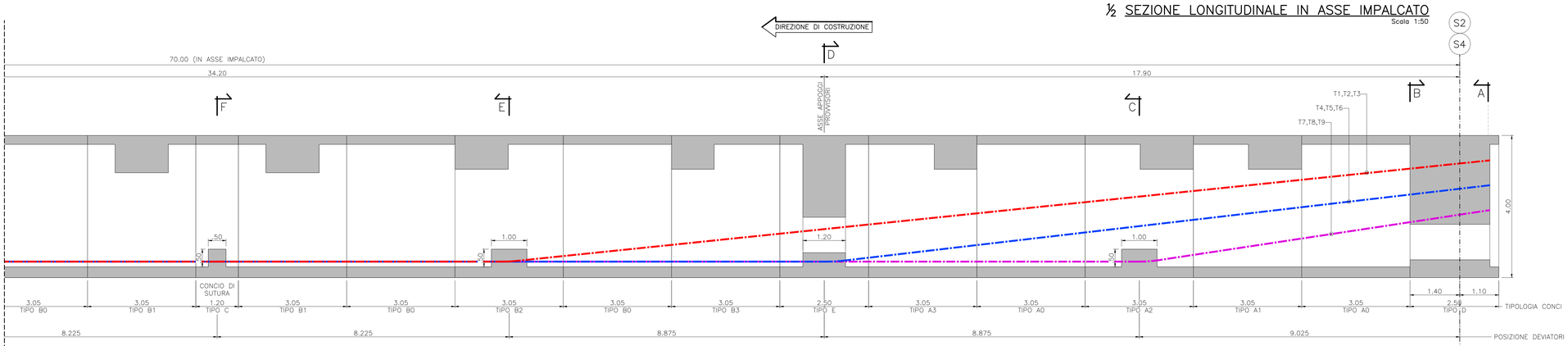
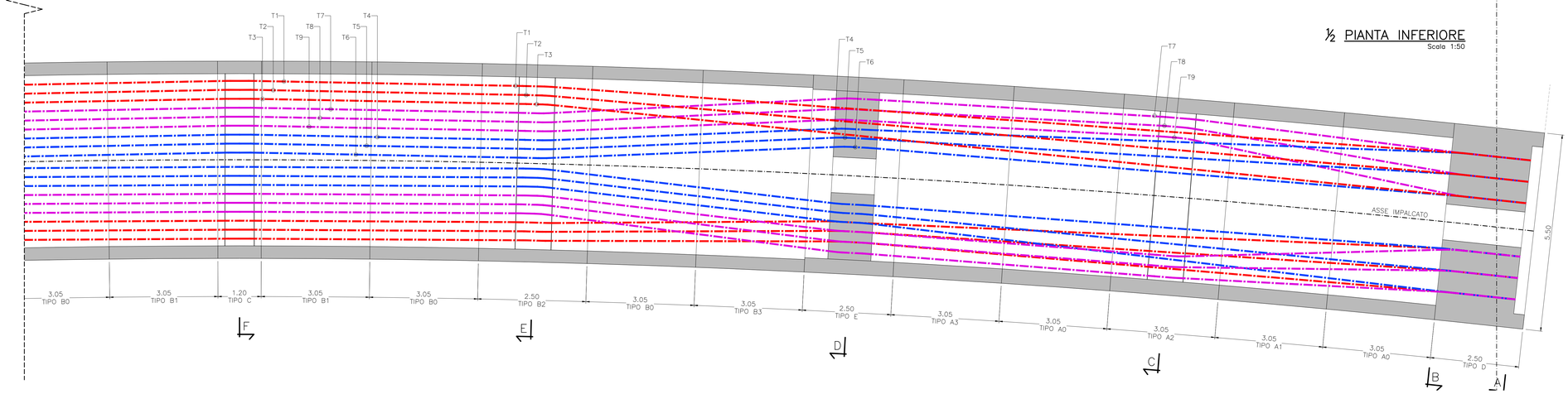
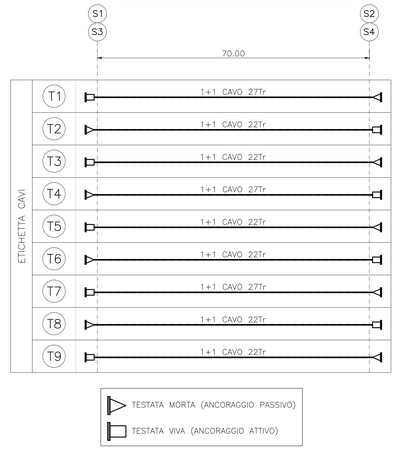
½ SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE IMPALCATO
Scala 1:50



½ PIANTA INFERIORE
Scala 1:50



SCHEMA CAVI LONGITUDINALI



ETICHETTA CAVO	Trefoli [N°]	Lunghezza [m]	NUMERO CAVI		
			ASSE DESTRO	ASSE SINISTRO	TOT.
T1	27	75	2	2	4
T2	22	75	2	2	4
T3	22	75	2	2	4
T4	27	75	2	2	4
T5	22	75	2	2	4
T6	22	75	2	2	4
T7	27	75	2	2	4
T8	22	75	2	2	4
T9	22	75	2	2	4

NOTE

CONVENZIONI E SIMBOLI

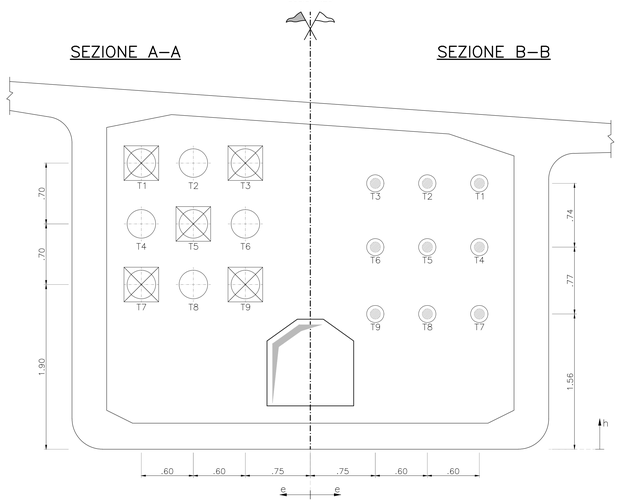
- IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;
- LE DIMENSIONI DEI CONCI SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO.

NOTE GENERALI

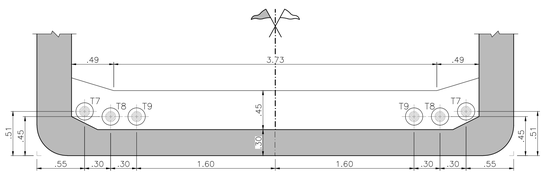
- IL LAYOUT DEI CAVI È VALIDO PER ENTRAMBI GLI IMPALCATI (ASSE DESTRO ED ASSE SINISTRO);
- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DALLA SPALLA S2;
- NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD a. IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI b. I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A c. LE GRANDEZZE a, b E c SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25
CAVI DA 19 TREFOLI	1.20	4.00	3.00

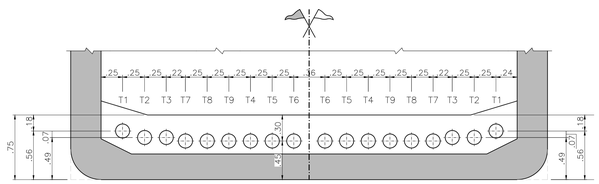
CONCIO DI SPALLA
Scala 1:25



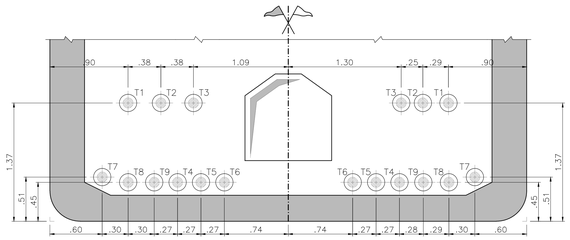
SEZIONE C–C
CONCIO A2
Scala 1:25



SEZIONE E–E
CONCIO B2
Scala 1:25



SEZIONE D–D
CONCIO E
Scala 1:25



POSIZIONE TESTATE

	h	e
T1	3.30	1.95
T2	3.30	1.35
T3	3.30	0.75
T4	2.65	1.95
T5	2.65	1.35
T6	2.65	0.75
T7	1.90	1.95
T8	1.90	1.35
T9	1.90	0.75

TESTATA VIVA

TESTATA MORTA

POSIZIONE CAVI

	h	e
T1	3.07	1.95
T2	3.07	1.35
T3	3.07	0.75
T4	2.38	1.95
T5	2.38	1.35
T6	2.38	0.75
T7	1.56	1.95
T8	1.56	1.35
T9	1.56	0.75

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO: "T00–EG00–STR–DC01–A – Caratteristiche materiali e prescrizioni"

anas GRUPPO FS ITALIANE — 90 — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Luca Nani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP; ICARIA società di ingegneria

Dott.Ing. N.Granieri, Dott.Arch. N.Kamenicky, Dott.Ing. V.Truffini, Dott.Arch. A.Bracchini, Dott.Ing. F.Durastanti, Dott.Ing. V.Pettinari, Geom. S.Scopetta, Dott.Ing. L.Sbrenna, Dott.Ing. E.Sellari, Dott.Ing. E.Bartolocci, Dott.Ing. F.Lucchini, Dott.Ing. L.Nani, Dott.Ing. F.Pambianco, Dott. Agr. F.Berti Nulli
Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. G.Cordua, Dott. Ing. V.De Gori, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Dominici
Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. F.Mauchioni, Geom. C.Vlachini, Dott. Ing. V.Pruno, Dott. Ing. G.Pulli, Geom. C.Sugaroni

PROTOCOLLO | DATA: MARZO 2019

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — n° A2445 — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — DOTTORE INGEGNERE LUCA NANI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 2 (ferrovia)
Layout conci e armatura di precompressione Tav. 2di2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPFI12 — LIV. PROG. E — N. PROG. 1801	T00–VI02–STR–CP06 — CODICE ELAB. T00VI02STRCP06	A	1:50/1:25

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione		E.Ricci	E.Bartolocci	N.Granieri