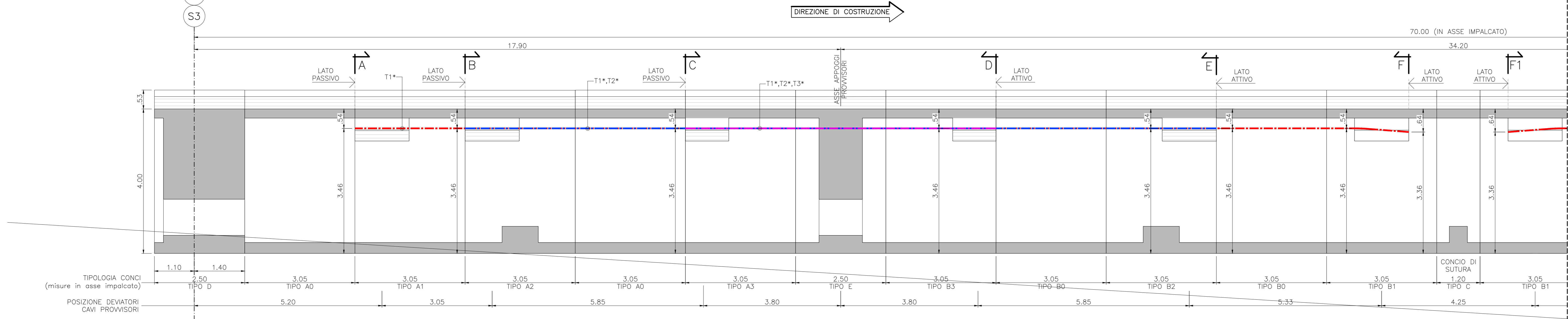


1/2 SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE IMPALCATO
Scala 1:50



NOTE

CONVENZIONI E SIMBOLI

- IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;
- LE DIMENSIONI DEI CONCI SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO.

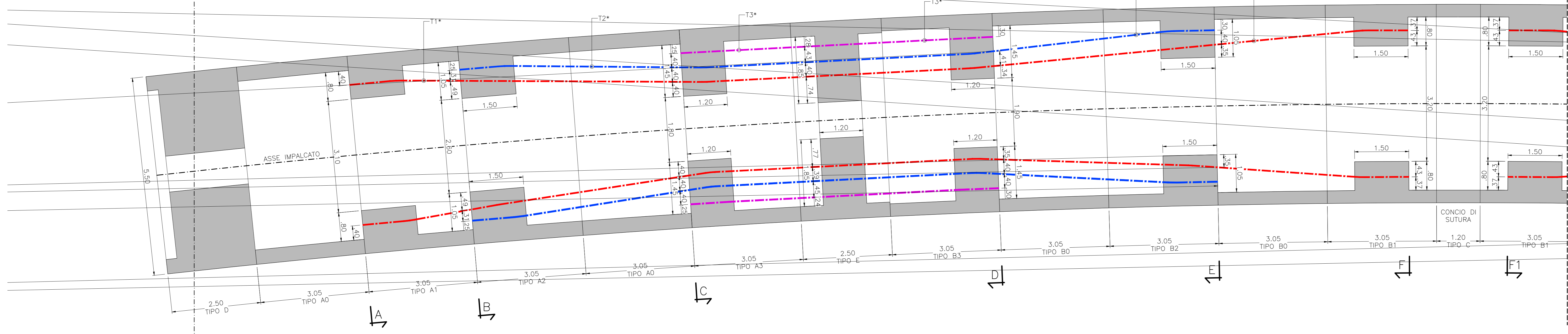
NOTE GENERALI

- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE (LATO ATTIVO);
- NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD a ; IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI b ;
- I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A c ; LE GRANDEZZE a , b E c SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25
CAVI DA 19 TREFOLI	1.20	4.00	3.00

ETICHETTA CAVO	Trefoli [N°]	Lunghezza [m]	NUMERO CAVI
T1*	12	34	8
T2*	12	23	8
T3*	12	10	8

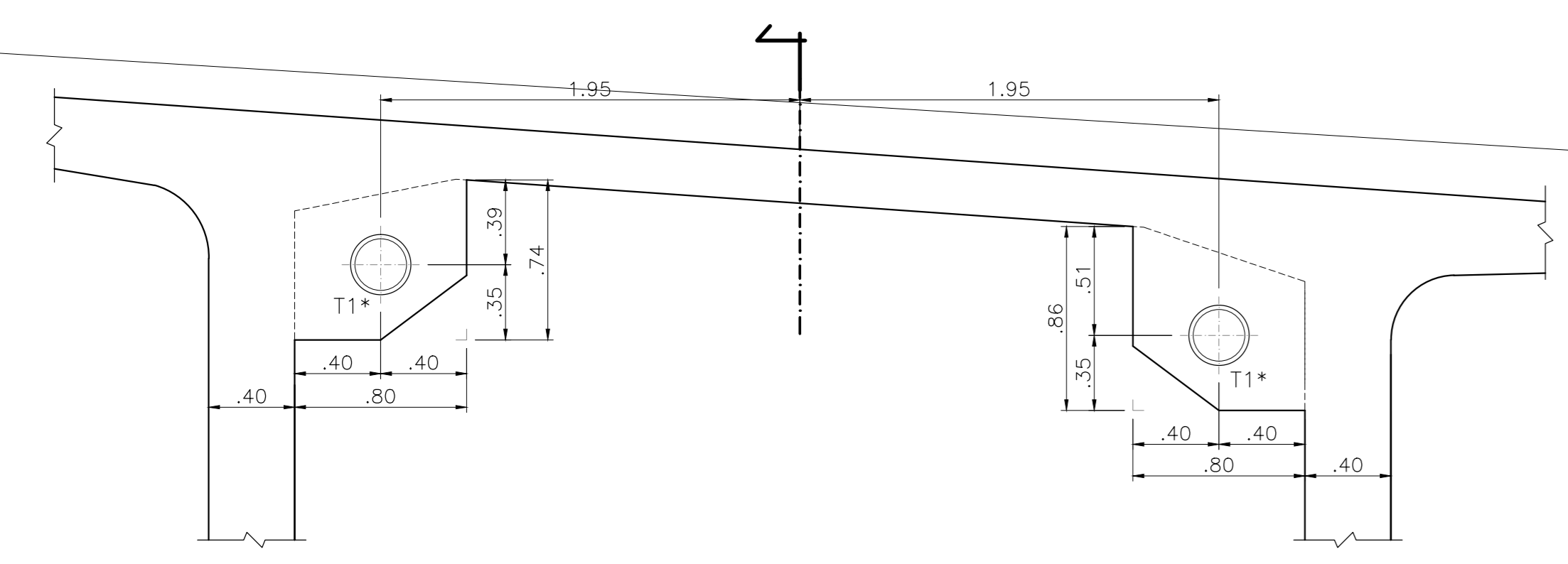
1/2 PIANTE SUPERIORE
Scala 1:50



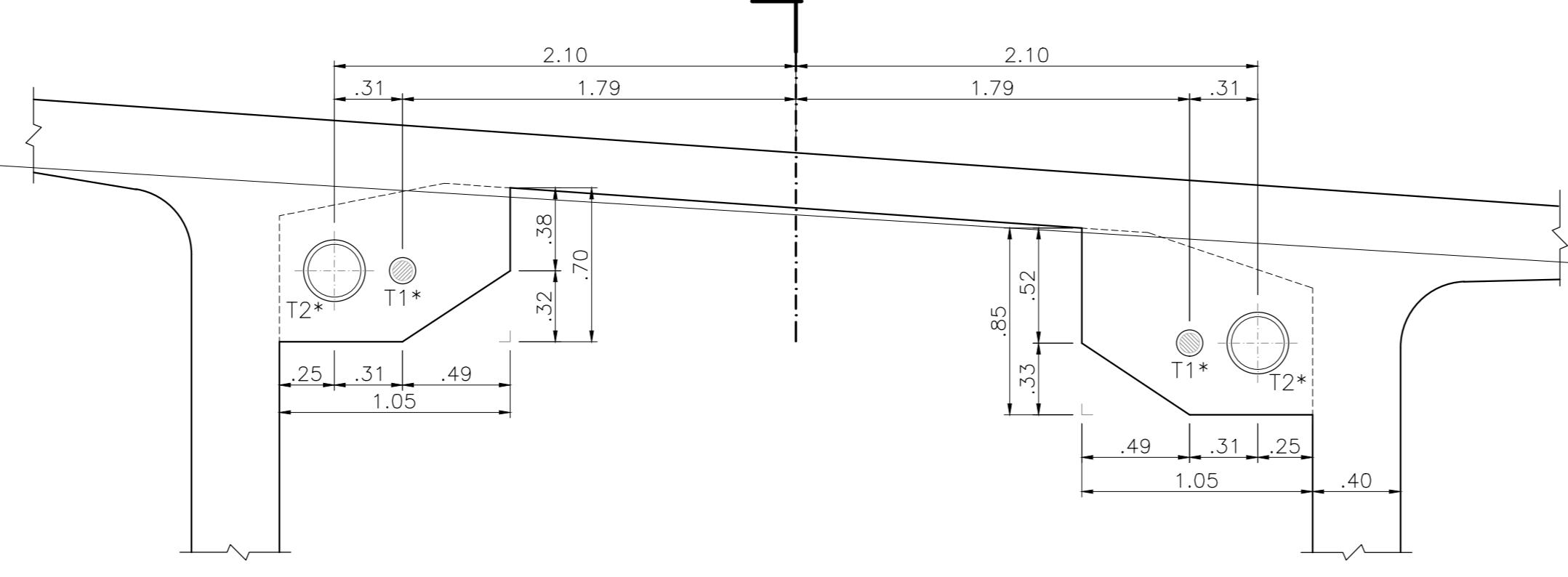
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO:
"100-EG00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

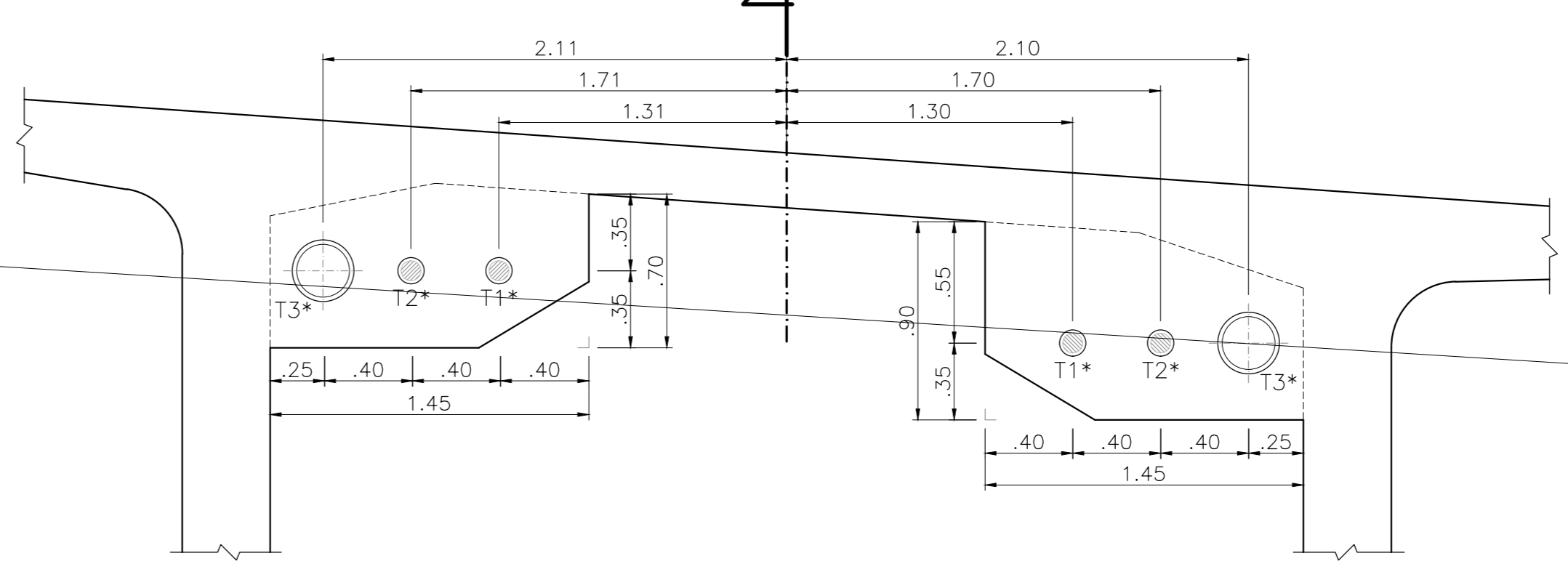
SEZIONE A
LATO PASSIVO



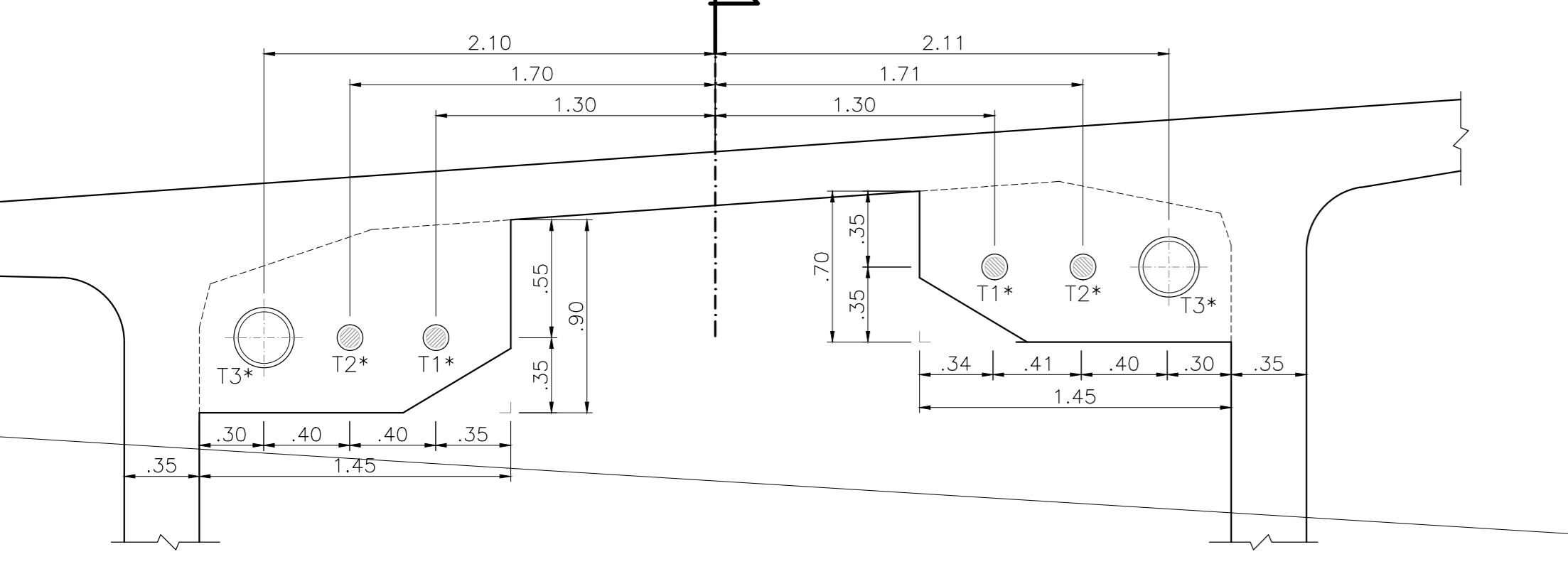
SEZIONE B
LATO PASSIVO



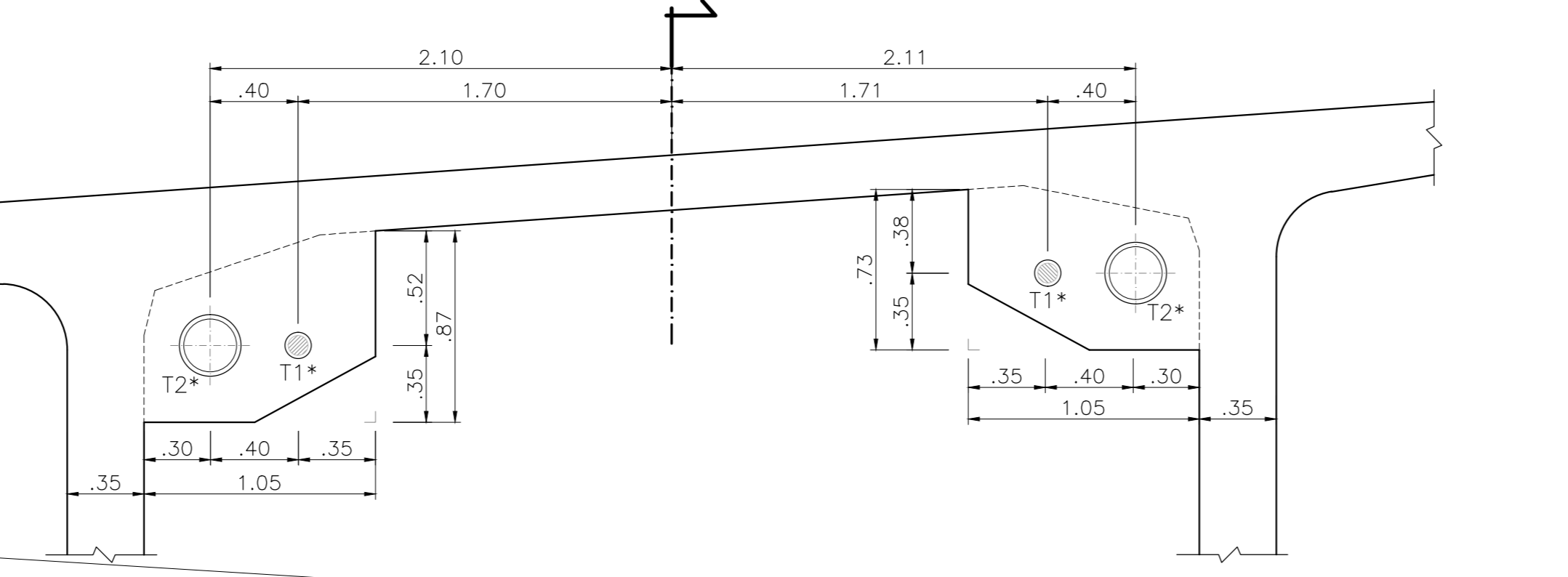
SEZIONE C
LATO PASSIVO



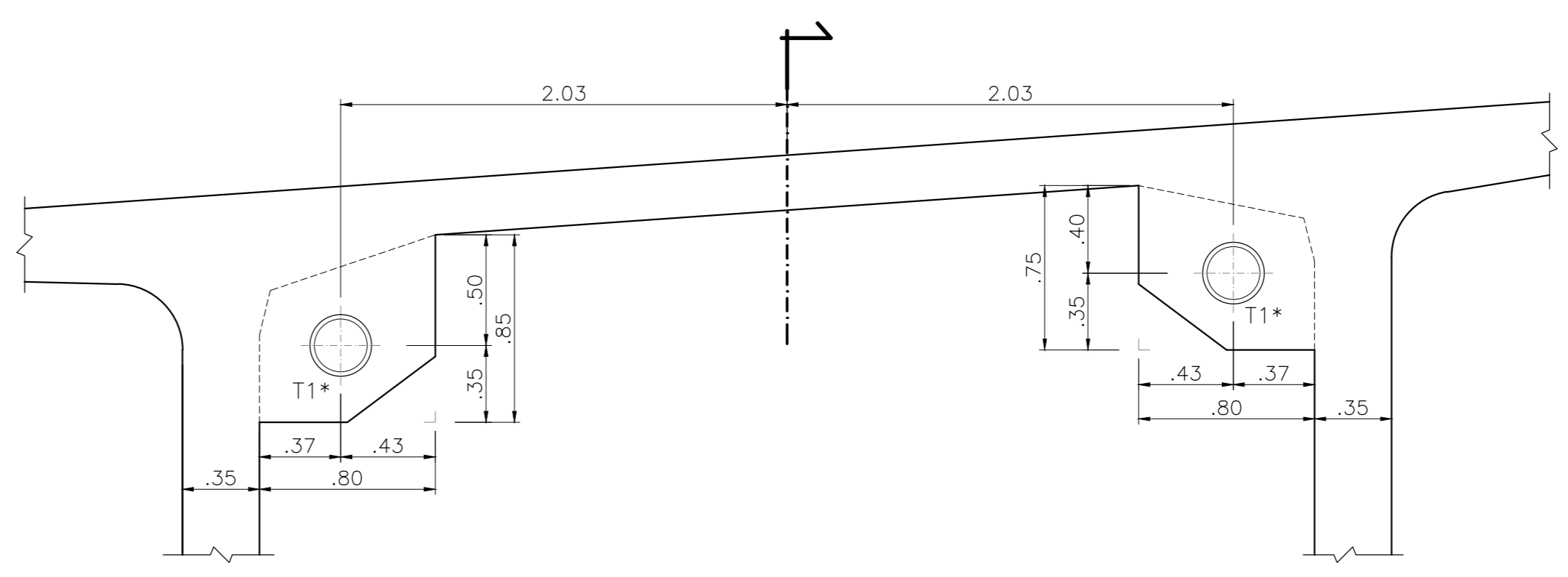
SEZIONE D
LATO ATTIVO



SEZIONE E
LATO ATTIVO



SEZIONE F
LATO ATTIVO



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. **FI2**

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GEO - IERINA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Nando Granieri
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Sintagma**, **GEOTECNICA**, **ICARIA**

IL PROGETTISTA: Dot. Ing. N. Granieri, Dot. Ing. G. Caraccioli, Dot. Ing. V. Rotondi
Dot. Arch. N. Granieri, Dot. Ing. S. Scaroni, Dot. Ing. G. Marzulli
Dot. Ing. F. Vanni, Dot. Ing. V. Di Gori, Dot. Ing. G. Marzulli
Dot. Ing. F. Zuccheri, Dot. Ing. C. Consoni, Dot. Ing. G. Ruffi
Dot. Geol. G. Caraccioli, Dot. Ing. F. Formici, Geom. G. Scaroni

IL GEOLOGO: Dot. Geol. Giorgio Caraccioli
Dot. Ing. E. Scaroni
Dot. Ing. L. Di Gori
Dot. Ing. L. Di Gori
Dot. Ing. F. Pampaloni
Dot. Arch. N. Granieri

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Filippo Frattolozzi
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Filippo Frattolozzi

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 2 (ferrovia)
Layout concii e armatura di precompressione provvisoria Tav. 1d12

CODICE PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA:
DPF112	E	1801	A	1:50/1:25

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione		E.Ruffi	E.Bertolotti	N.Granieri