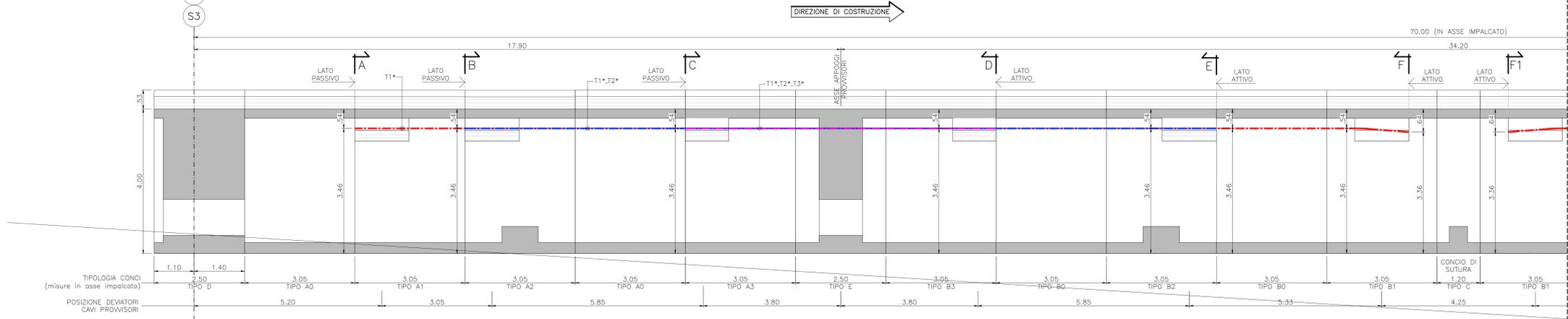


1/2 SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE IMPALCATO  
Scala 1:50



**NOTE**

**CONVENZIONI E SIMBOLI**

- IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;
- LE DIMENSIONI DEI CONCI SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO.

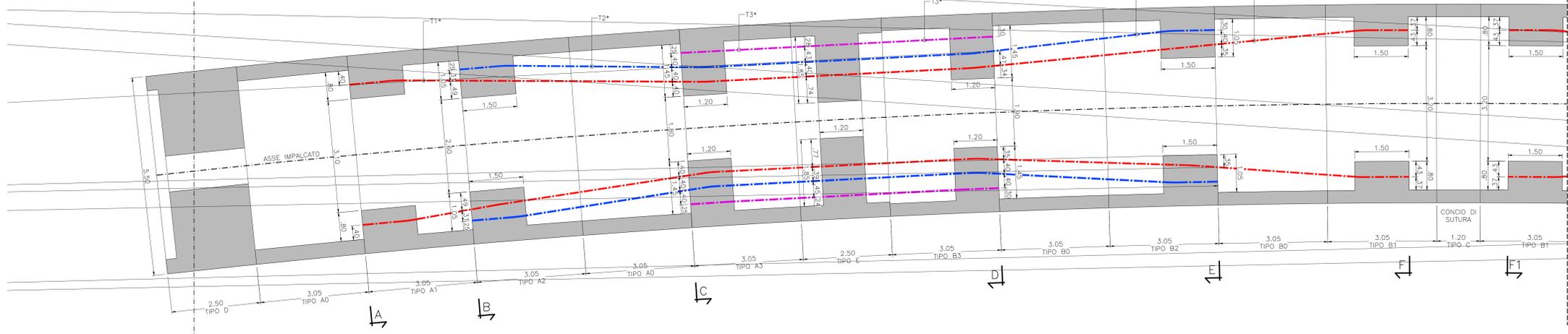
**NOTE GENERALI**

- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE (LATO ATTIVO);
- NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD  $a$ ; IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI  $b$ ;
- I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A  $c$ ; LE GRANDEZZE  $a$ ,  $b$  E  $c$  SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25
CAVI DA 19 TREFOLI	1.20	4.00	3.00

ETICHETTA CAVO	Trefoli [N°]	Lunghezza [m]	NUMERO CAVI
T1*	12	34	8
T2*	12	23	8
T3*	12	10	8

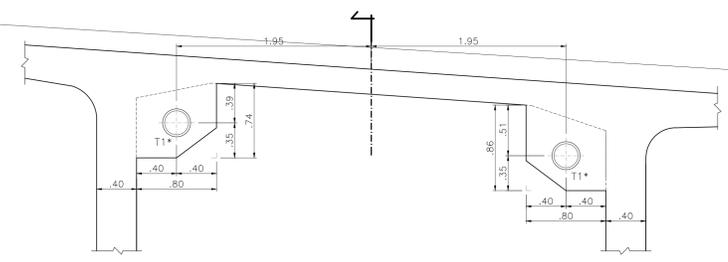
1/2 PIANTE SUPERIORE  
Scala 1:50



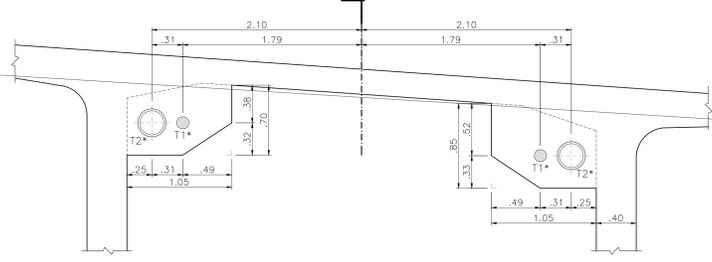
**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO:  
"100-EG00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

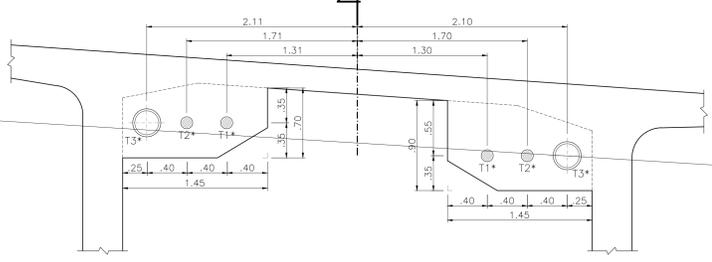
SEZIONE A  
LATO PASSIVO



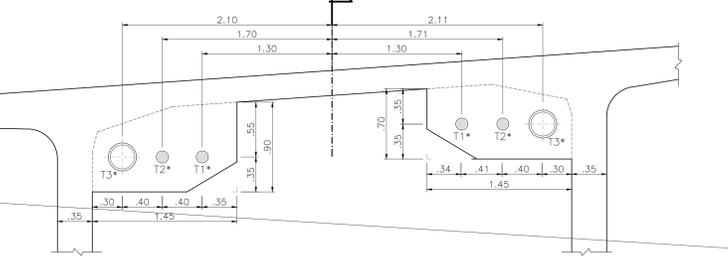
SEZIONE B  
LATO PASSIVO



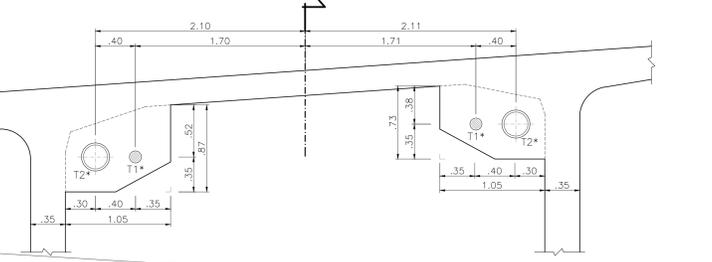
SEZIONE C  
LATO PASSIVO



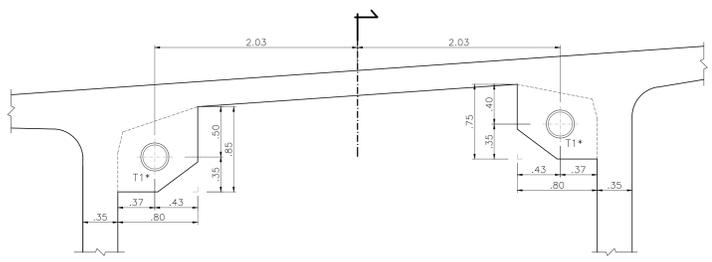
SEZIONE D  
LATO ATTIVO



SEZIONE E  
LATO ATTIVO



SEZIONE F  
LATO ATTIVO



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 398 "Via Val di Cornia"**  
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino  
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. FI2

**PROGETTAZIONE:** **ATI SINTAGMA - GEOG - IERINA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Nando Granieri  
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Sintagma**, **GEOTECNICA**, **ICARIA**

IL PROGETTISTA: Dot. Ing. Luca Nani  
IL GEODISTA: Dot. Geol. Giorgio Cangianni  
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Filippo Frattolozzo

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTO CORNIA 2 (ferrovia)  
Layout concii e armatura di precompressione provvisoria Tav. 1d12

CODICE PROGETTO: **DPF112E1801** NOME FILE: **T00-V02-STR-CP07** REVISIONE: **A** SCALA: **1:50/1:25**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione				