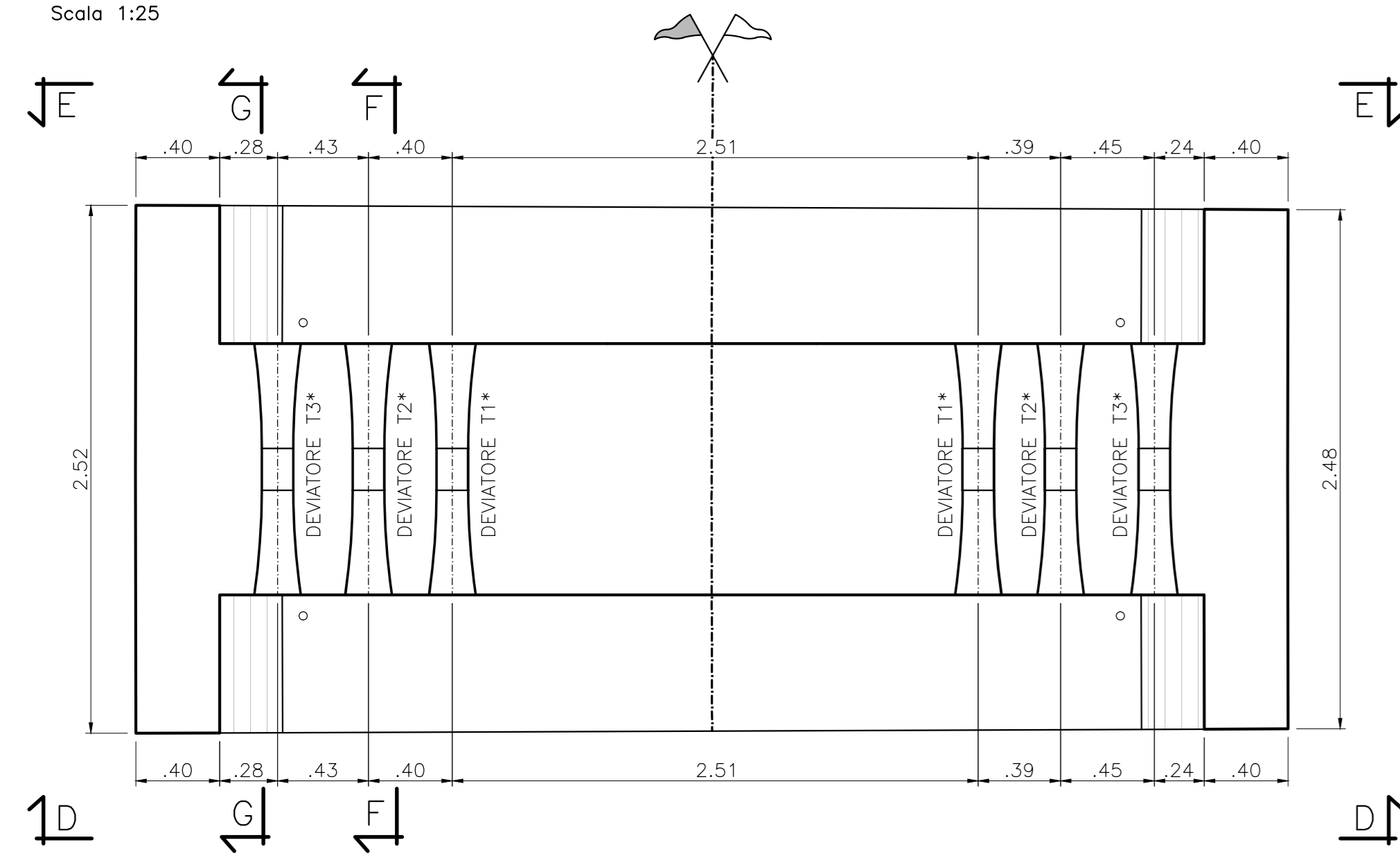
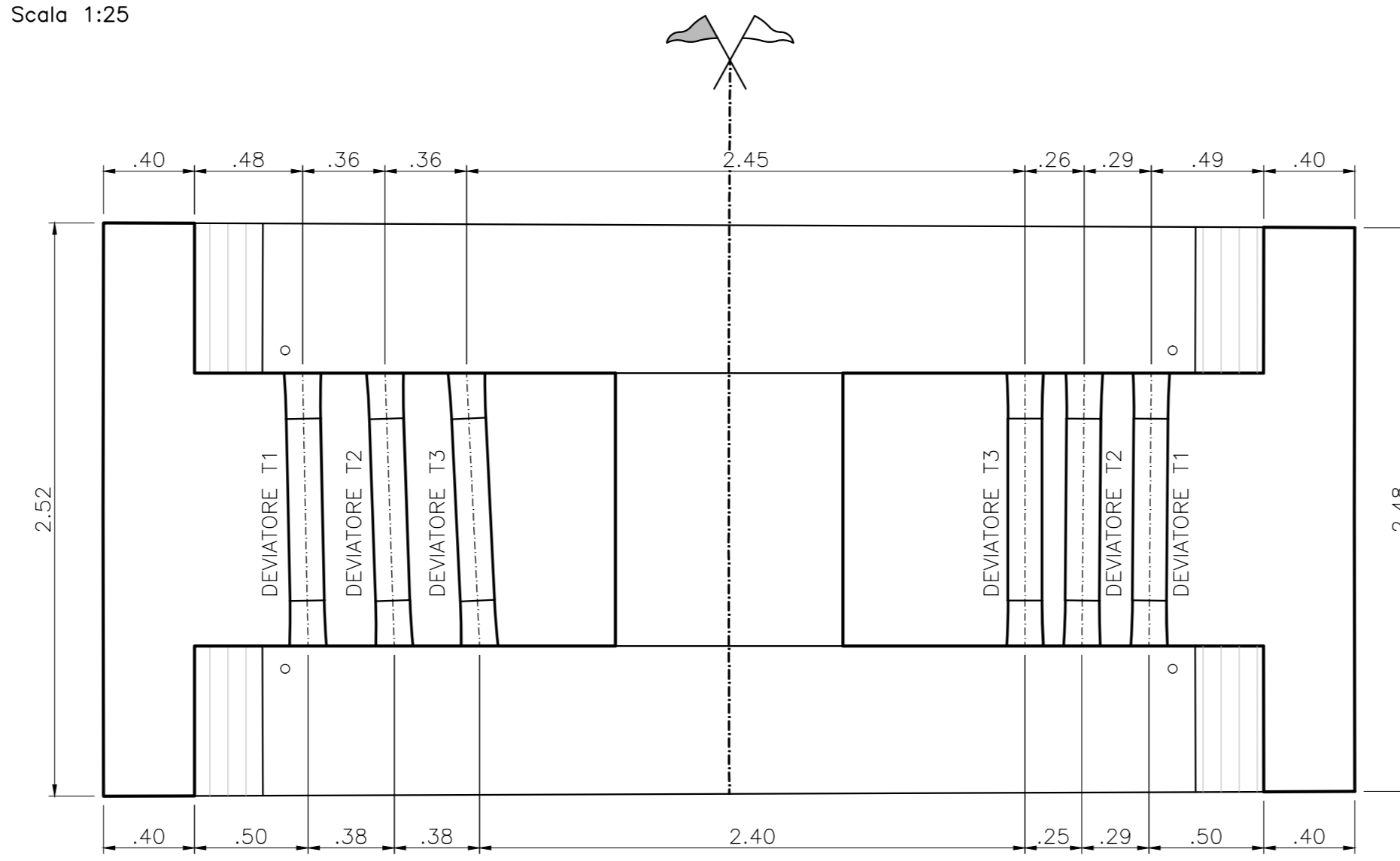


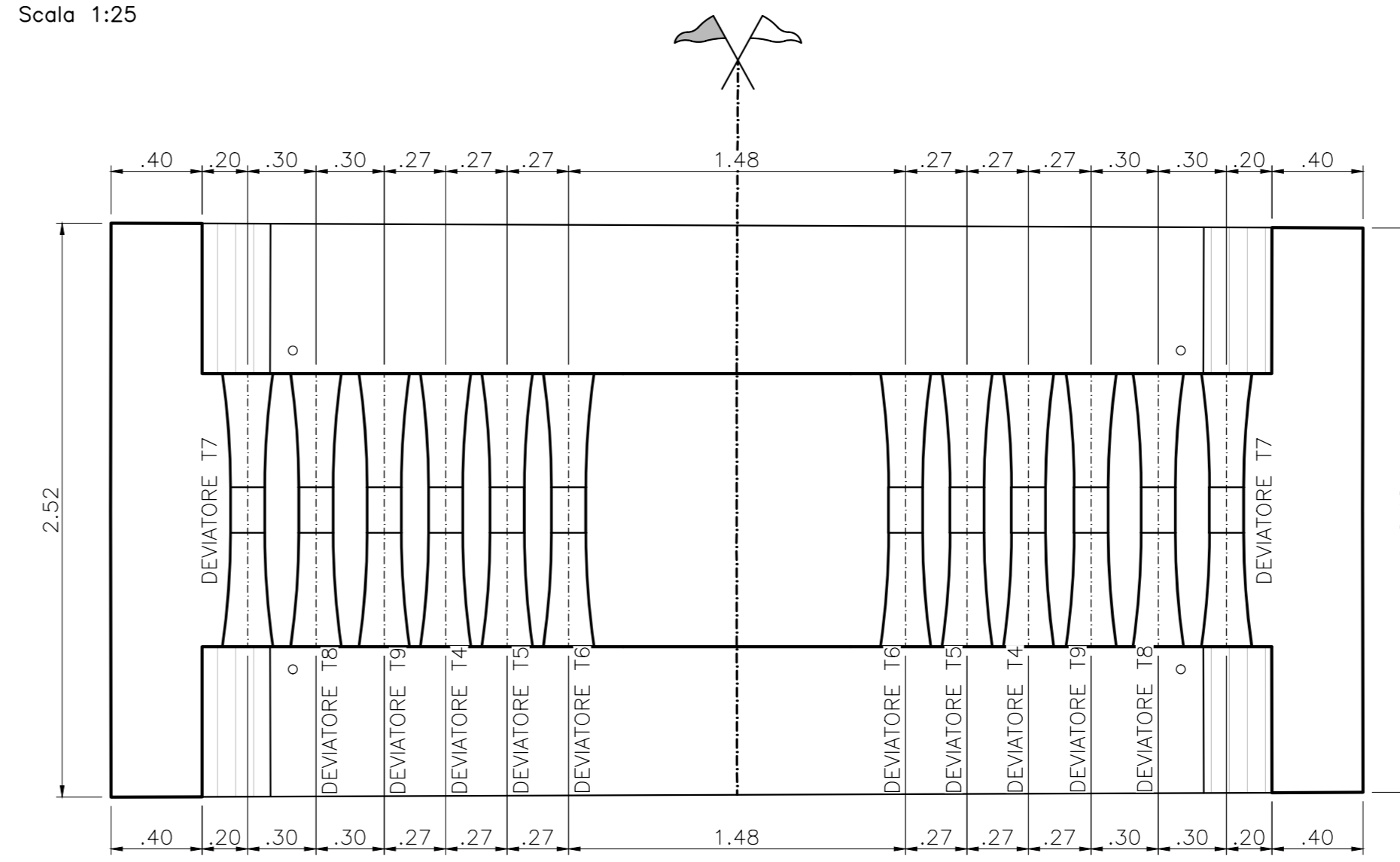
SEZIONE A-A
SEZIONE IN ASSE DEVIATORI
Scala 1:25



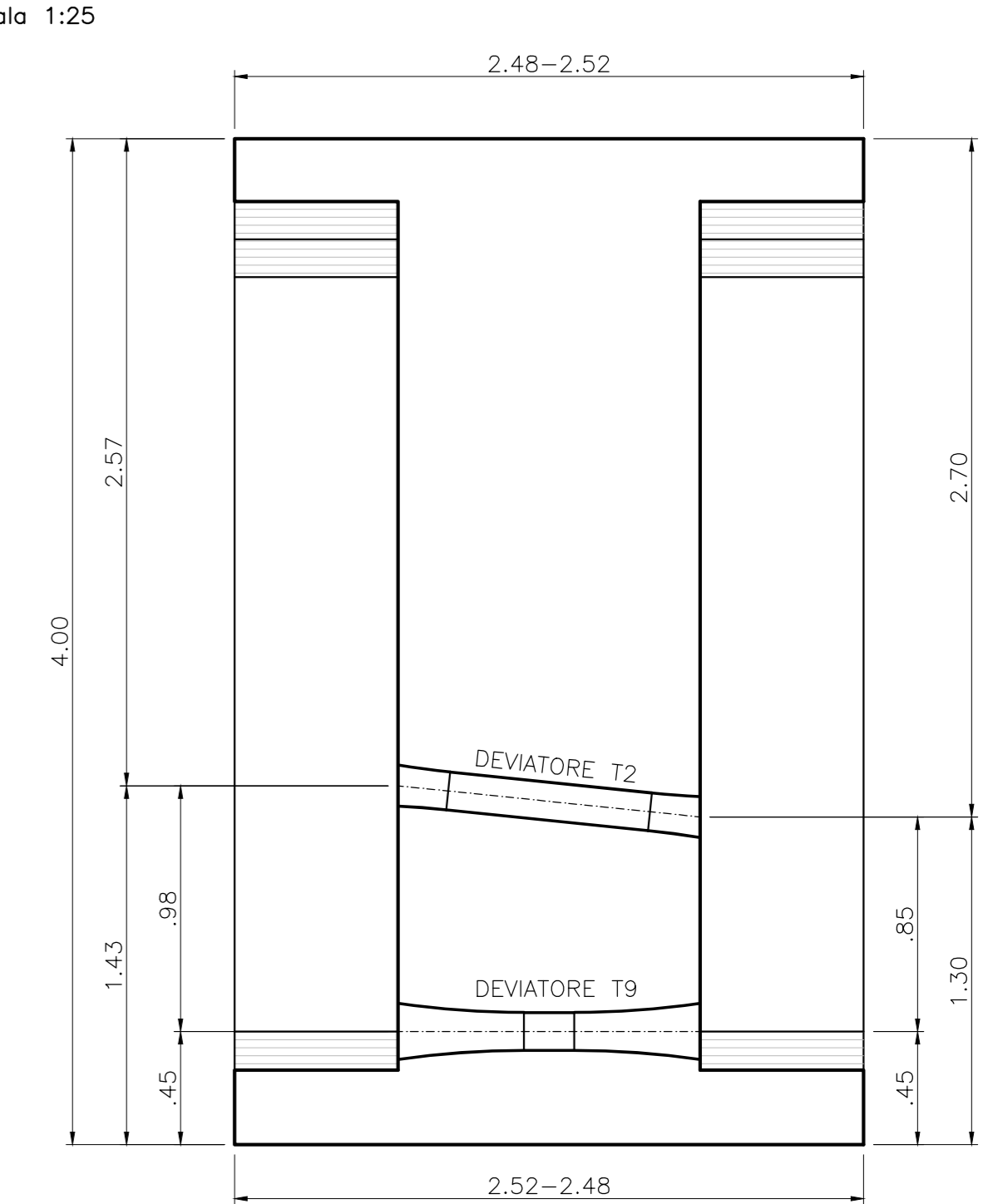
SEZIONE B-B
SEZIONE IN ASSE DEVIATORI
Scala 1:25



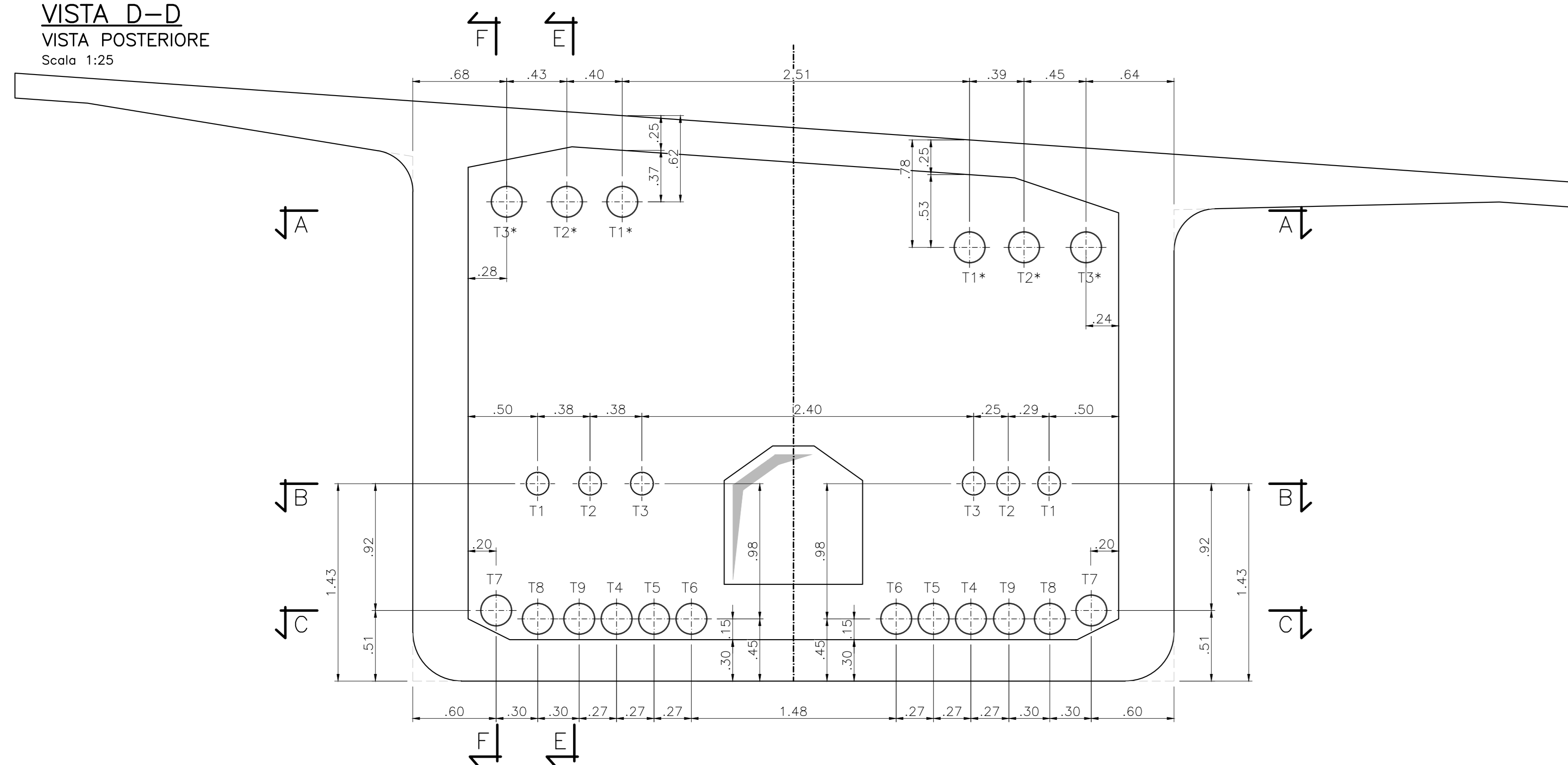
SEZIONE C-C
SEZIONE IN ASSE DEVIATORI
Scala 1:25



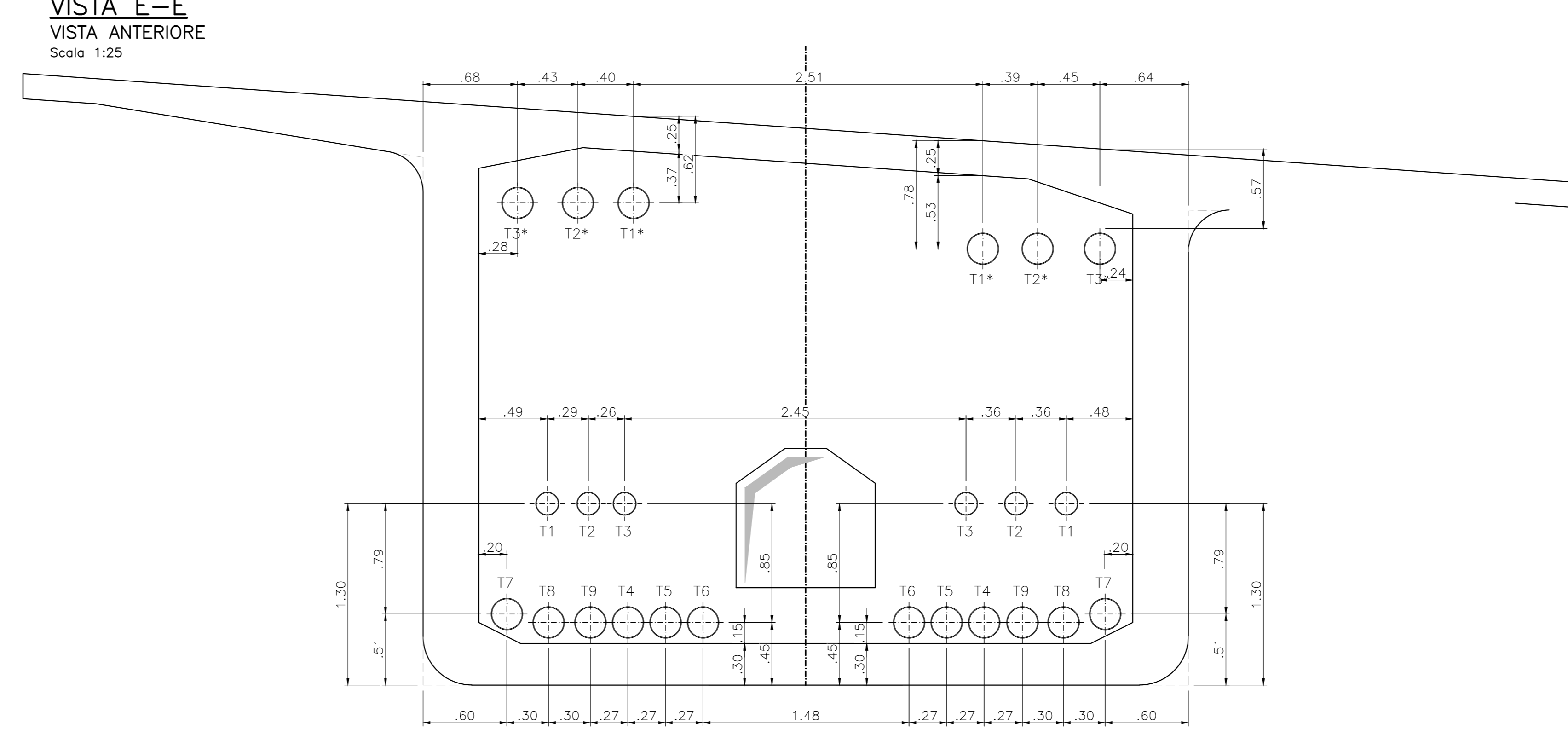
SEZIONE F-F
IN ASSE DEVIATORI T2-T9
Scala 1:25



VISTA D-D
VISTA POSTERIORE
Scala 1:25



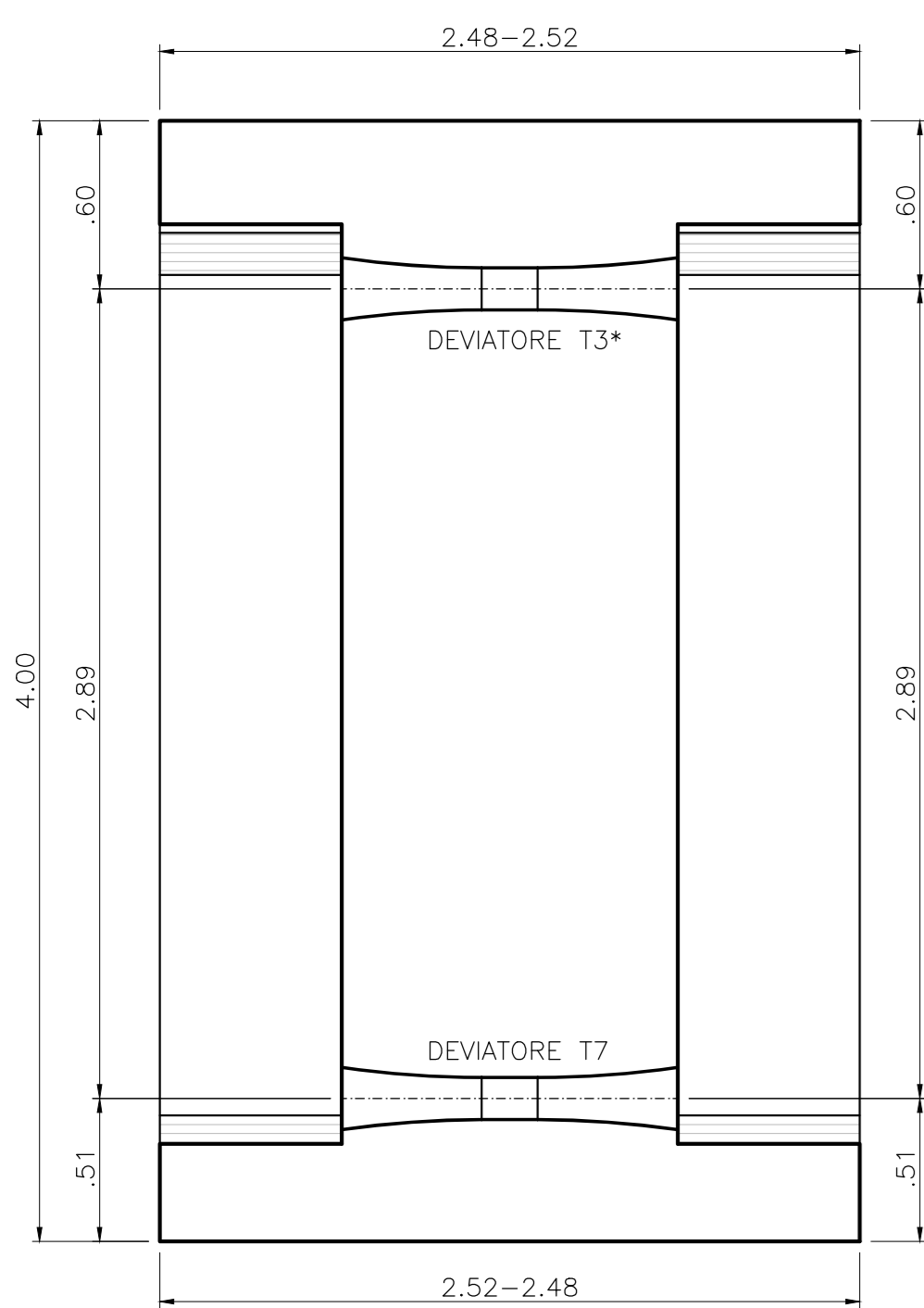
VISTA E-E
VISTA ANTERIORE
Scala 1:25



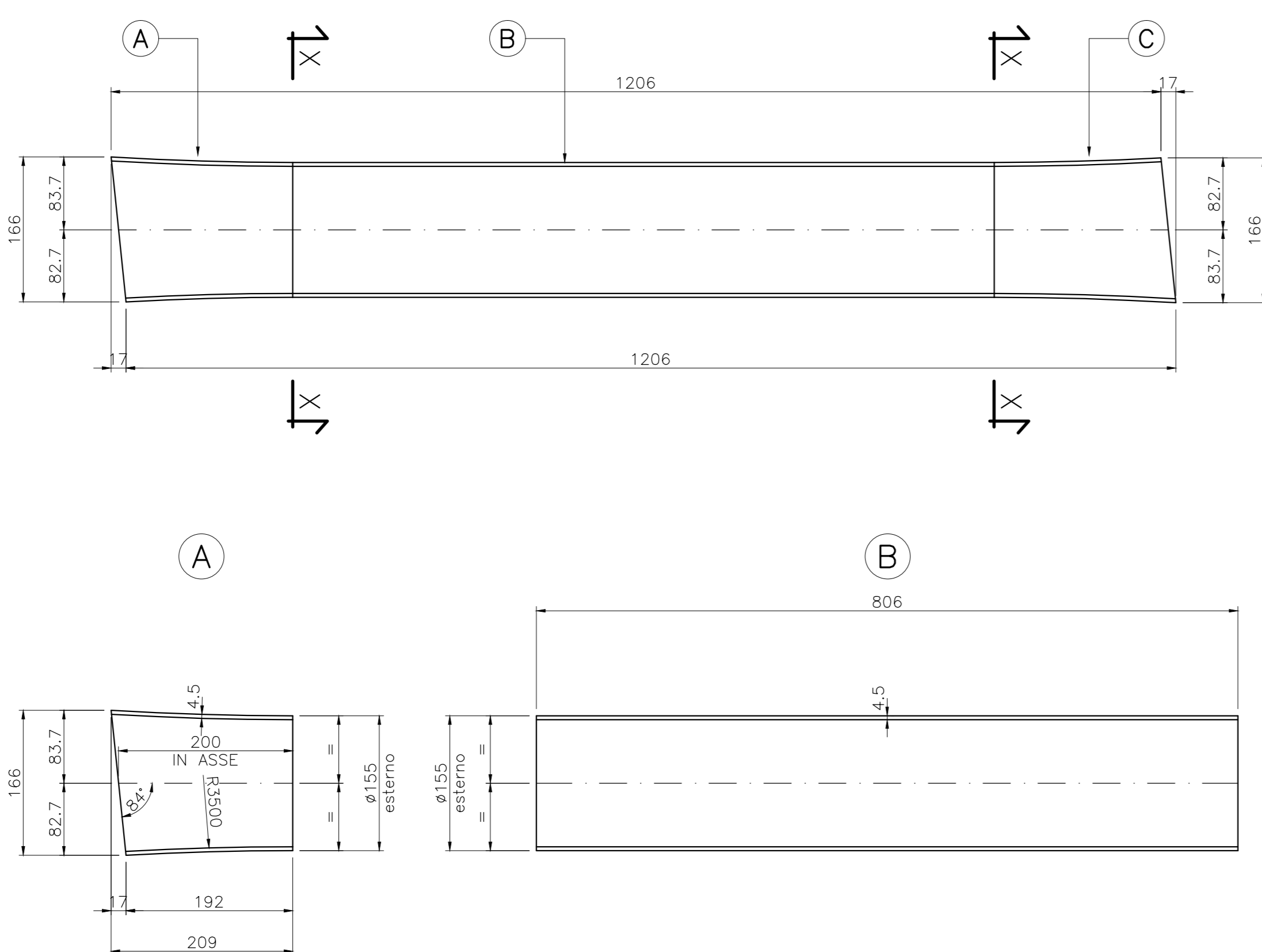
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO:
"T00-EG00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

NOTE
- I FORI PER ANCORAGGIO CASSEFORME, RULLIERE E CARRELLONI SARANNO DETAGLIATI IN FASE DI FORNITURA DEL CASSEFO.
- POSIZIONE E GEOMETRIA DI BLOCCHI DI ANCORAGGIO E DEVIATORI DETAGLIATA IN CARPENTERIA FA RIFERIMENTO AI CONCI DI IMPALCATO DELLA META LATO NORD. GLI STESSI RISULTANO RUOTATI PLANIMETRICAMENTE DI 180° NEI CONCI DI IMPALCATO DELLA META LATO SUD

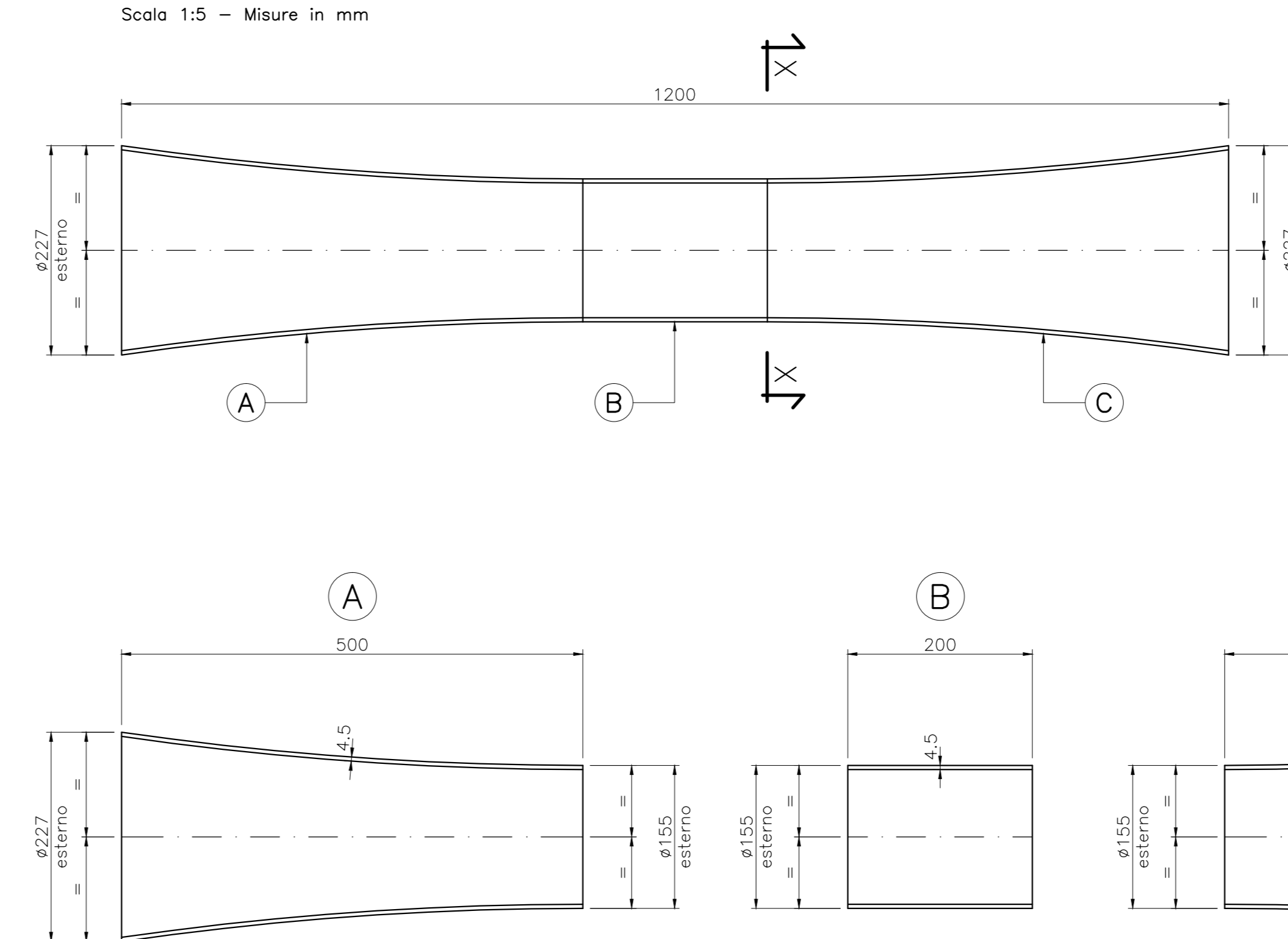
SEZIONE G-G
IN ASSE DEVIATORI T3*-T7
Scala 1:25



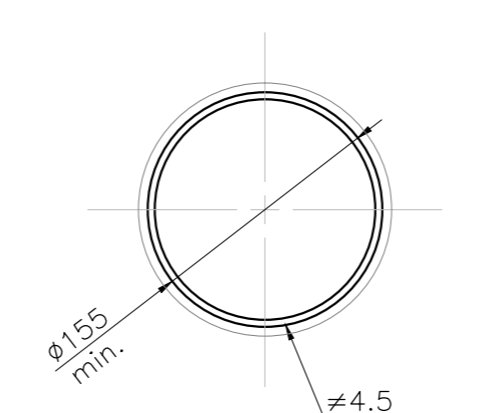
DEVIATORE T1-T2-T3
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:5 - Misure in mm



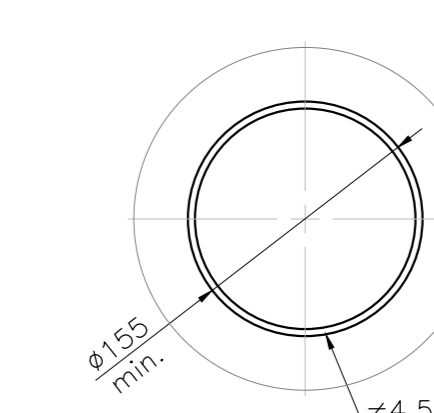
DEVIATORE T1*-T2*-T3*
T4-T5-T6-T7-T8-T6
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:5 - Misure in mm



SEZIONE X-X
Scala 1:5



SEZIONE X-X
Scala 1:5



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GEO - TERRA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Graneli
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Sintagma**, **GEOTECNICAL**, **ICARIA**

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. N. Graneli, Dott. Ing. D. Caraccioli, Dott. Ing. V. Rotondi
Dott. Ing. Luca Neri, Dott. Ing. N. Graneli, Dott. Ing. S. Scaroni, Dott. Ing. P. Marzulli
Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. A. Braschi, Dott. Ing. G. Scaroni, Dott. Ing. G. Scaroni
Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. V. Di Gori, Dott. Ing. G. Scaroni
Dott. Ing. G. Carpi, Dott. Ing. G. Carpi, Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. G. Scaroni
Dott. Ing. G. Carpi, Dott. Ing. G. Carpi, Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. G. Scaroni

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Carpi, Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni, Dott. Ing. L. Di Gori, Dott. Ing. L. Di Gori
Dott. Ing. L. Di Gori, Dott. Ing. L. Di Gori, Dott. Ing. L. Di Gori
Dott. Ing. L. Di Gori, Dott. Ing. L. Di Gori, Dott. Ing. L. Di Gori
Dott. Ing. L. Di Gori, Dott. Ing. L. Di Gori, Dott. Ing. L. Di Gori

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolero
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolero

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 2 (ferrovia)
Carpenteria concio tipo E Tav. 2di2

CODICE PROGETTO: **DPF112E1801** NOME FILE: **T00-V02-STR-CP24** REVISIONE: **A** SCALA: **1:25/1:5**

PRODOTTO DA: **DPF112E1801** CODICE ELAB: **T00V102STRCP24**

REVISIONE: **A** Emissione: **E.Rozzi**, **E.Bertolotti**, **N.Graneli**

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO