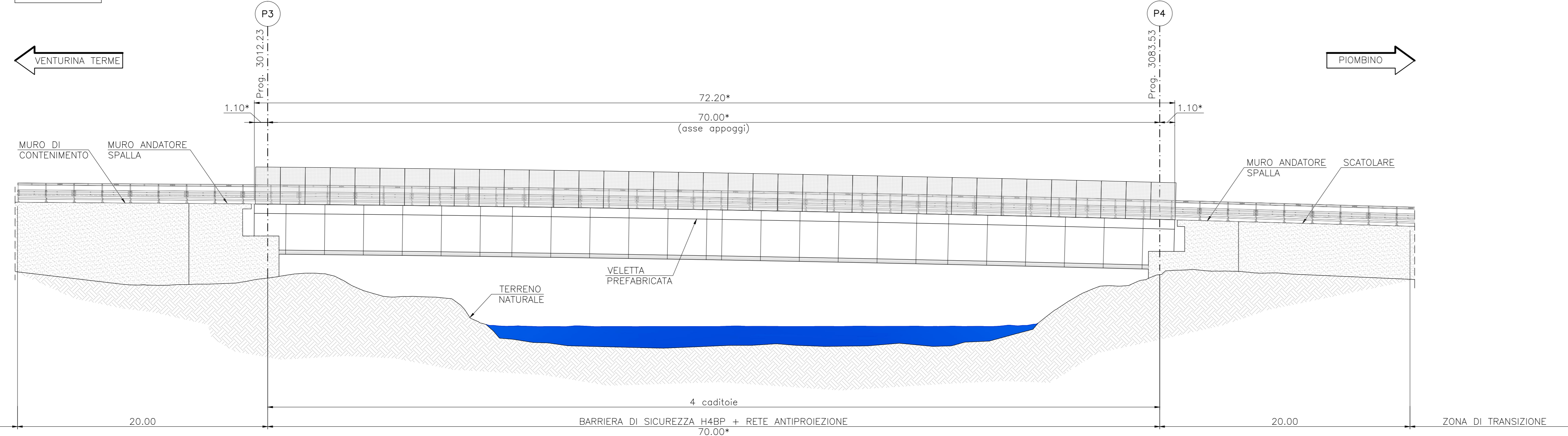


PROSPETTO LONGITUDINALE

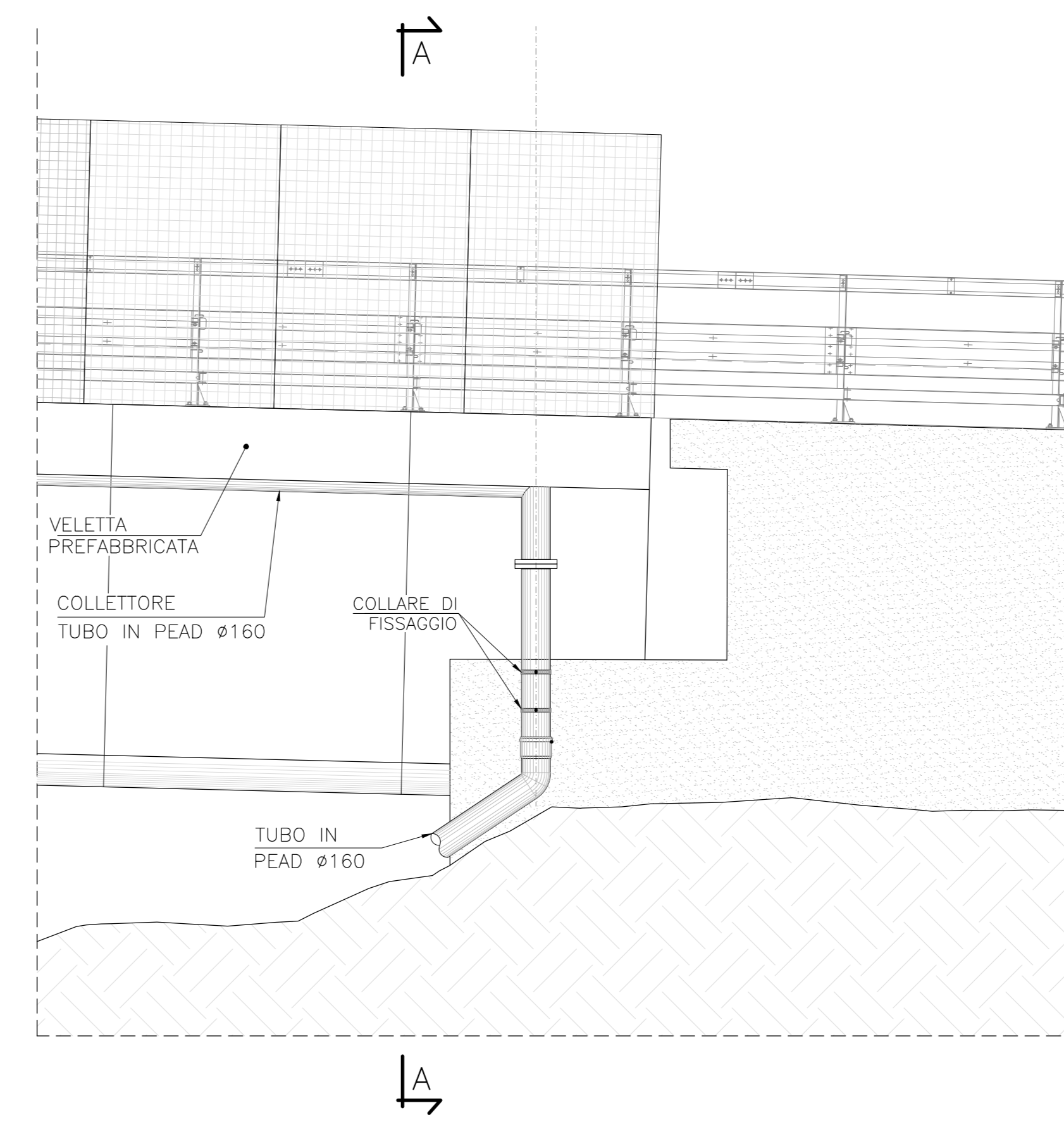
INDICAZIONI BARRIERE E CADITOIE
Scala 1:200

[*] QUOTE IN ASSE IMPALCATO



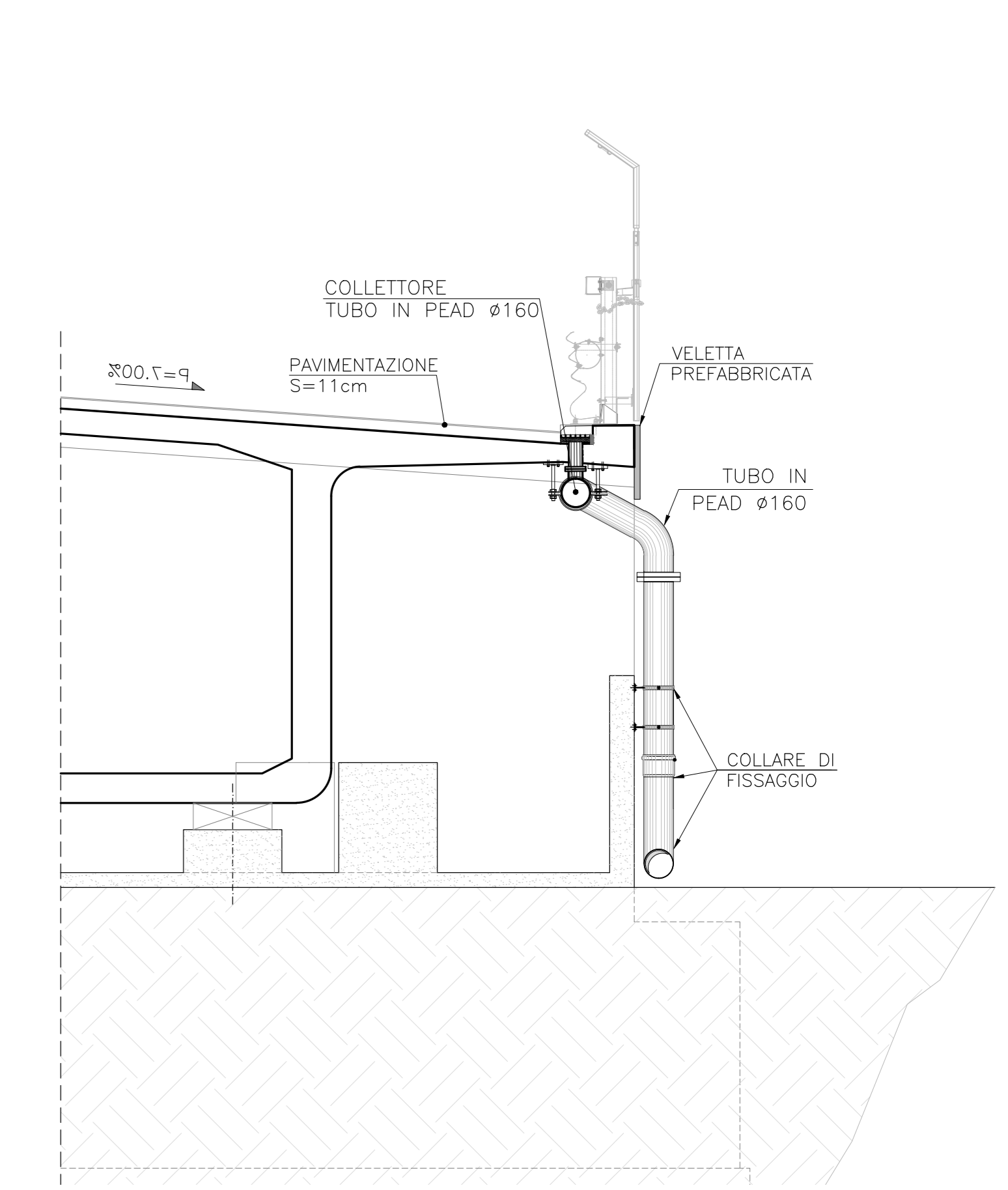
PROSPETTO

SCARICO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
Scala 1:50



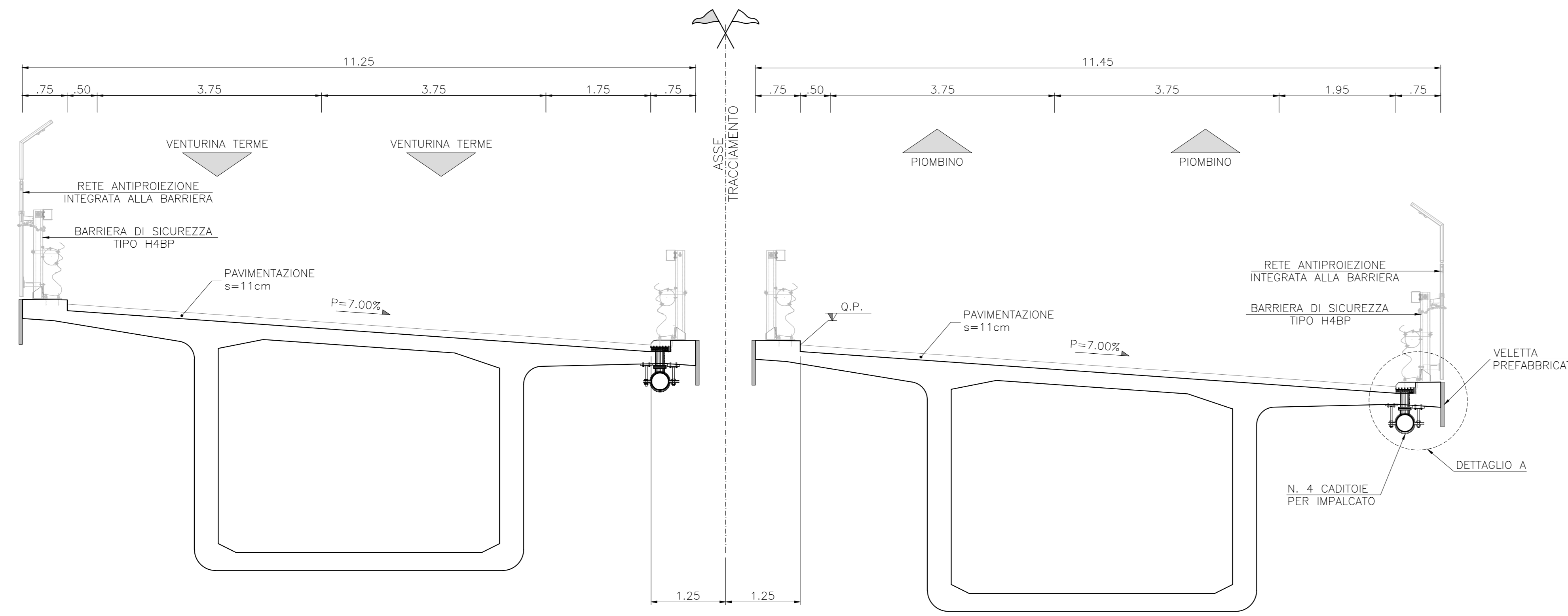
SEZIONE A-A

Scala 1:50



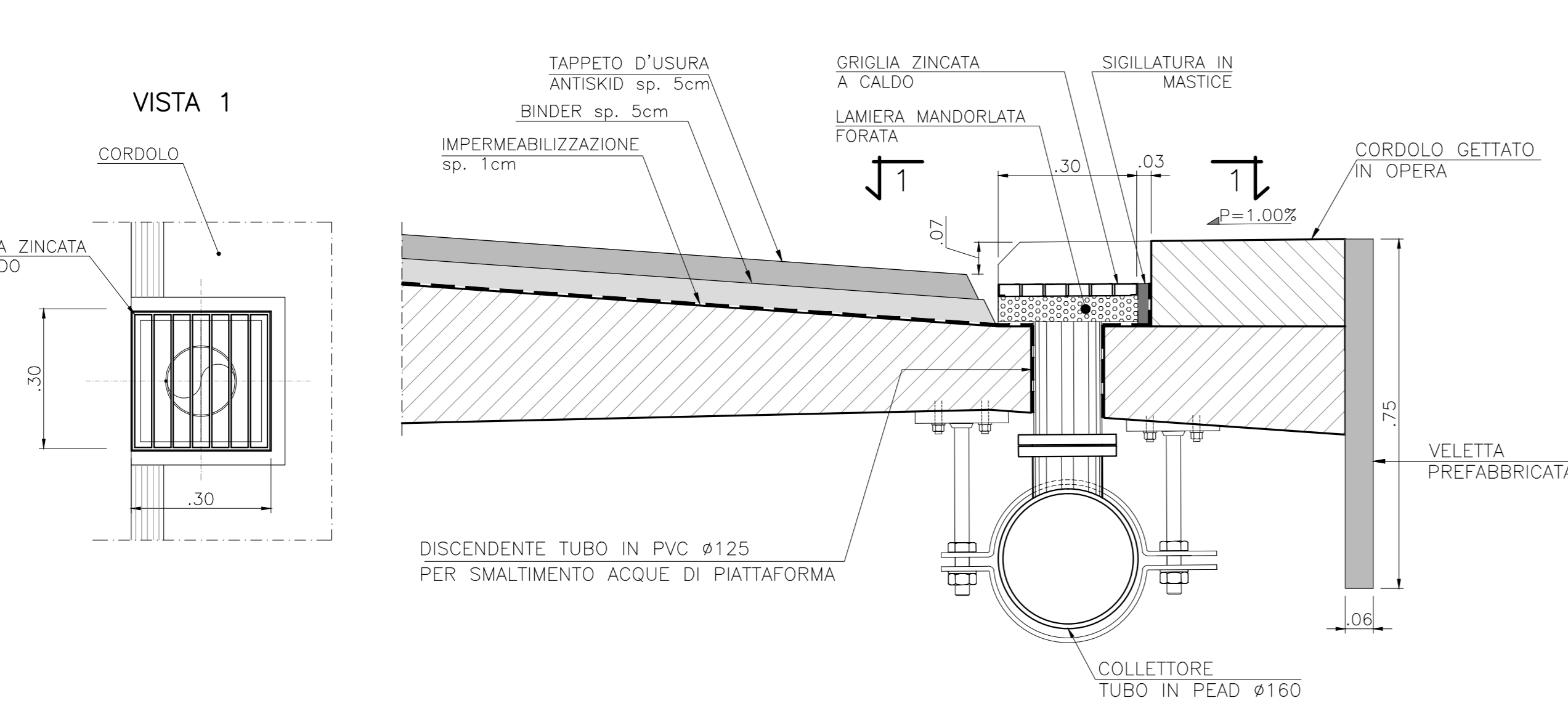
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50



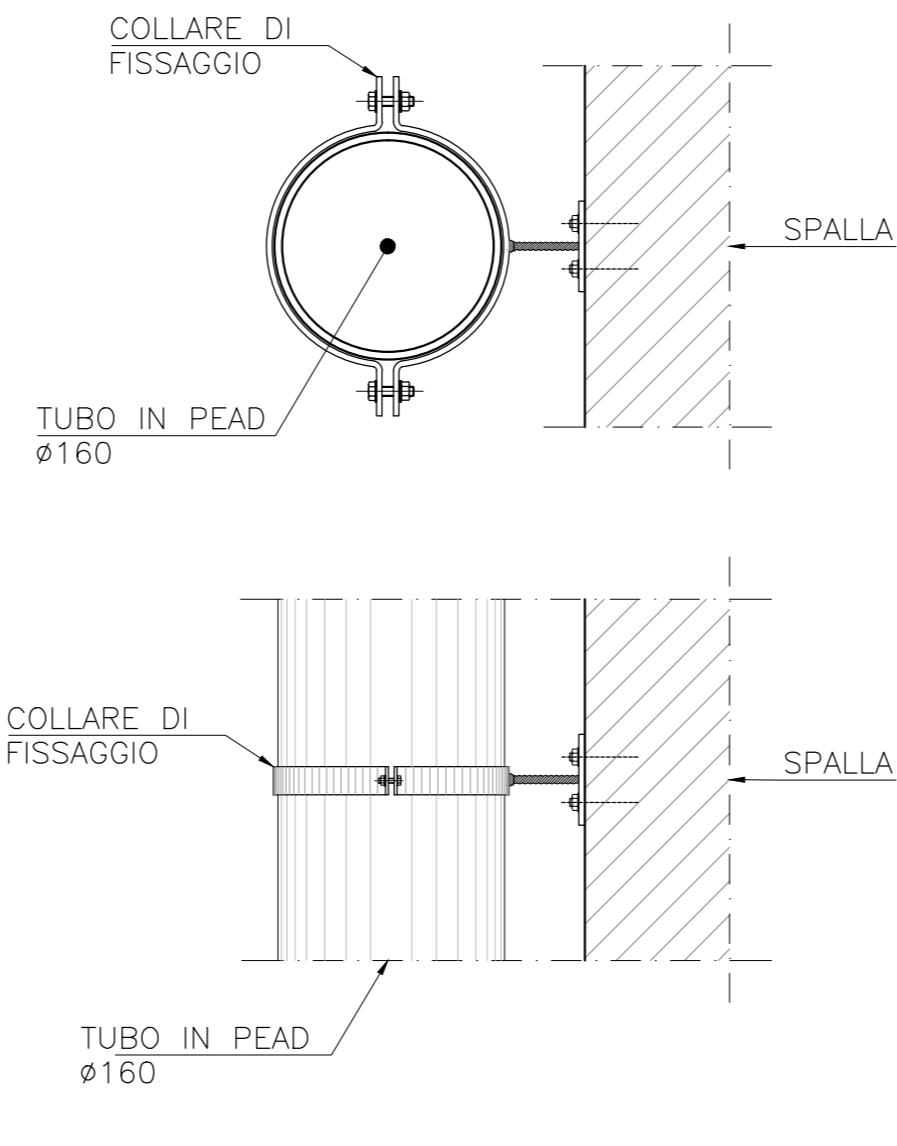
DETAGLIO A

CORDOLO-CADITOIA E PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



DETAGLIO COLLARE DI FISSAGGIO

Scala 1:10



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. **FI2**

PROGETTAZIONE: ANI SINTAGMA - GEO - TERRA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIA: MANDANTI:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma **GEOTECHNICAL** **ICARIA**
Processo di ingegneria

IL PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Luca Neri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A245

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Carquigni
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.:
 Dott. Ing. Antonio Scalzandri

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Frattolozzo
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 2 (ferrovia)
Dettagli finiture

PROGETTO	UT. PROJ.	S. PROJ.	NUM. PROJ.	REVISIONE	SCALA:	
DPF112E	1801			A	1:200/1:50	
CODICE ELAB. T00V102STRDC03						
REV. DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	
A	Emisione			E.Rizzoli	E.Bertolucci	A.Donati