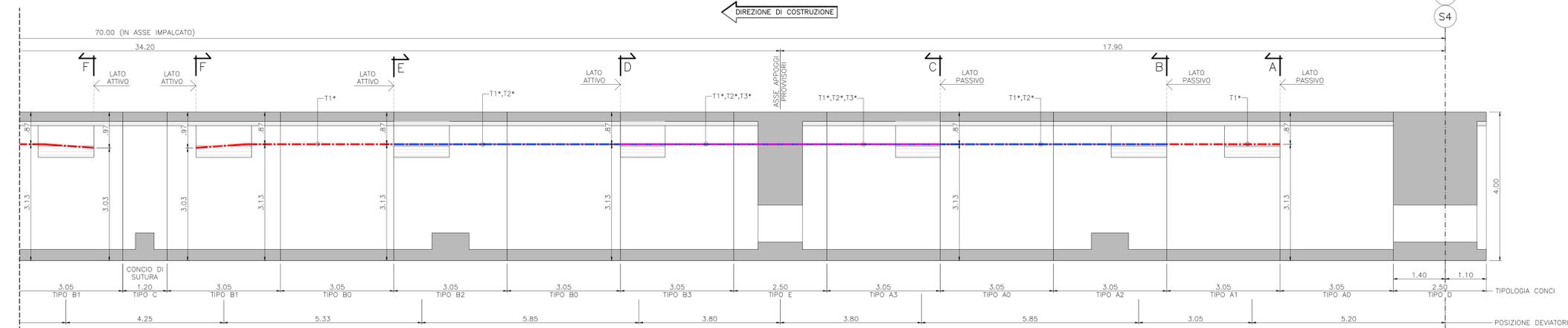


1/2 SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE IMPALCATO
Scala 1:50



NOTE

CONVENZIONI E SIMBOLI

- IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;
- LE DIMENSIONI DEI CONCI SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO.

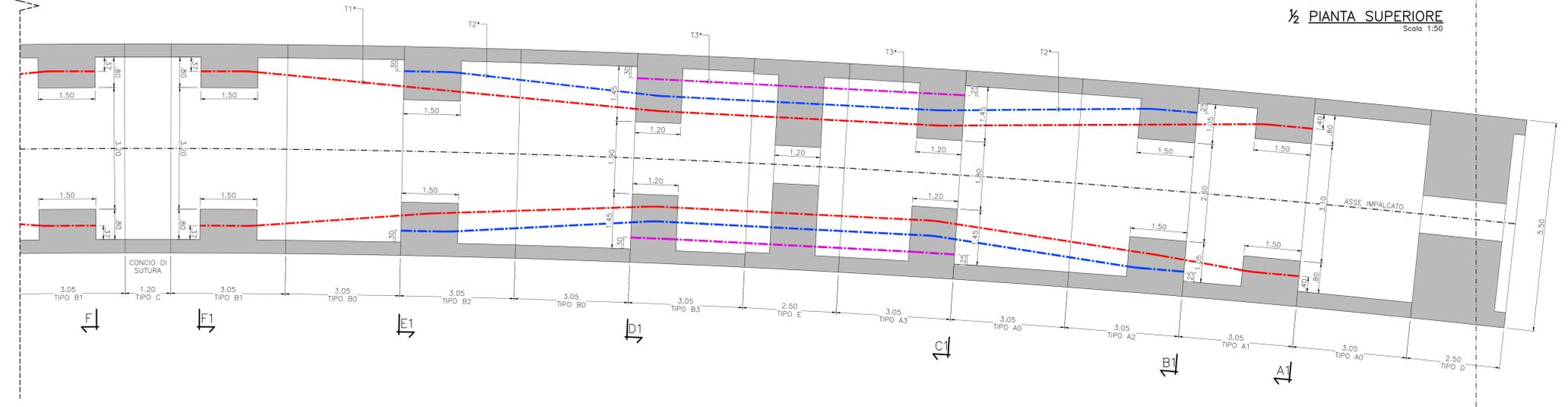
NOTE GENERALI

- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE (LATO ATTIVO);
- NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD $\frac{1}{2}$ IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI $\frac{1}{2}$;
- I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A $\frac{1}{2}$ LE GRANDEZZE a, b e c SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25
CAVI DA 19 TREFOLI	1.20	4.00	3.00

ETICHETTA CAVO	Trefoli [N]	Lunghezza [m]	NUMERO CAVI
T1*	12	34	8
T2*	12	23	8
T3*	12	10	8

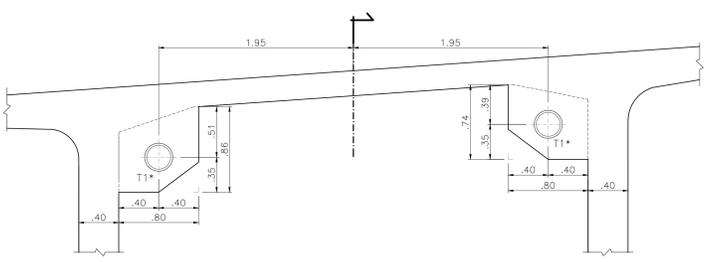
1/2 PIANTE SUPERIORE
Scala 1:50



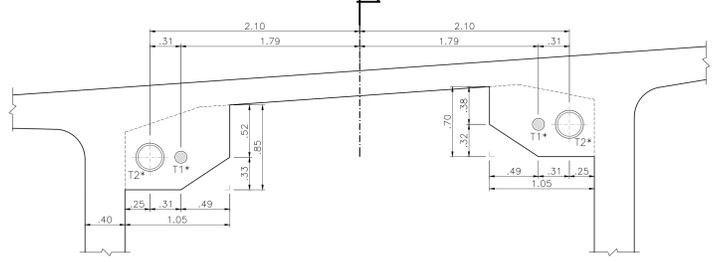
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO: T00-E600-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

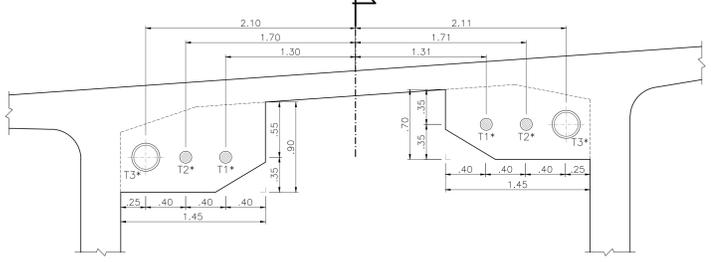
SEZIONE A1
LATO PASSIVO



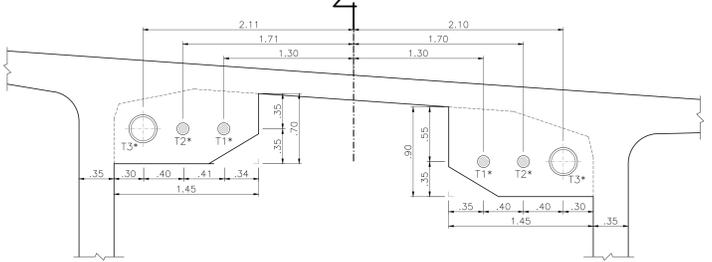
SEZIONE B1
LATO PASSIVO



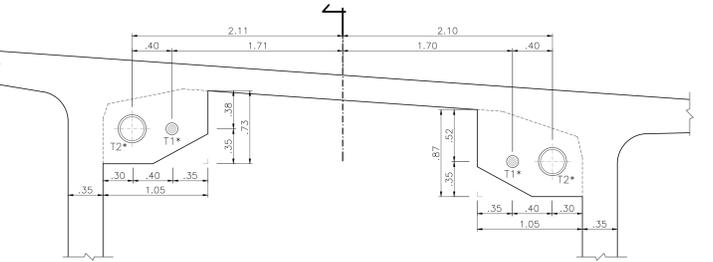
SEZIONE C1
LATO PASSIVO



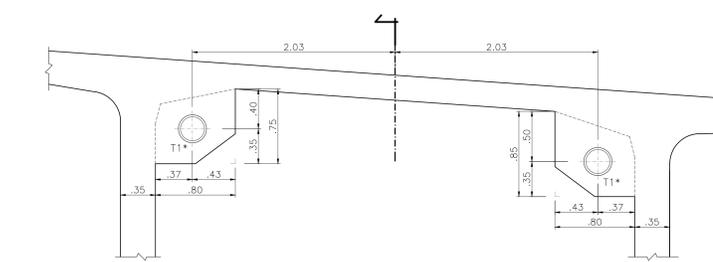
SEZIONE D1
LATO ATTIVO



SEZIONE E1
LATO ATTIVO



SEZIONE F1
LATO ATTIVO



S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GEO - IERINA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Sintagma**, **GEOTECHNICA**, **ICARIA**

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Arch. N. Granieri
Dott. Arch. A. Braschi
Dott. Ing. F. Zuccheri
Dott. Ing. G. Campagnoli
Dott. Ing. E. Scarpone
Dott. Ing. L. Dielli
Dott. Ing. L. Dielli
Dott. Ing. F. Pampaloni
Dott. Arch. Antonio Scalimandre

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolozzo
Dott. Ing. Filippo Frattolozzo

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 2 (ferrovia)
Layout conci e armatura di precompressione provvisoria Tav. 2di2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPF112E1801	T00-E600-STR-CP08	A	1:50/1:25

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione		E.Rizzoli	E.Bertolucci	N.Granieri