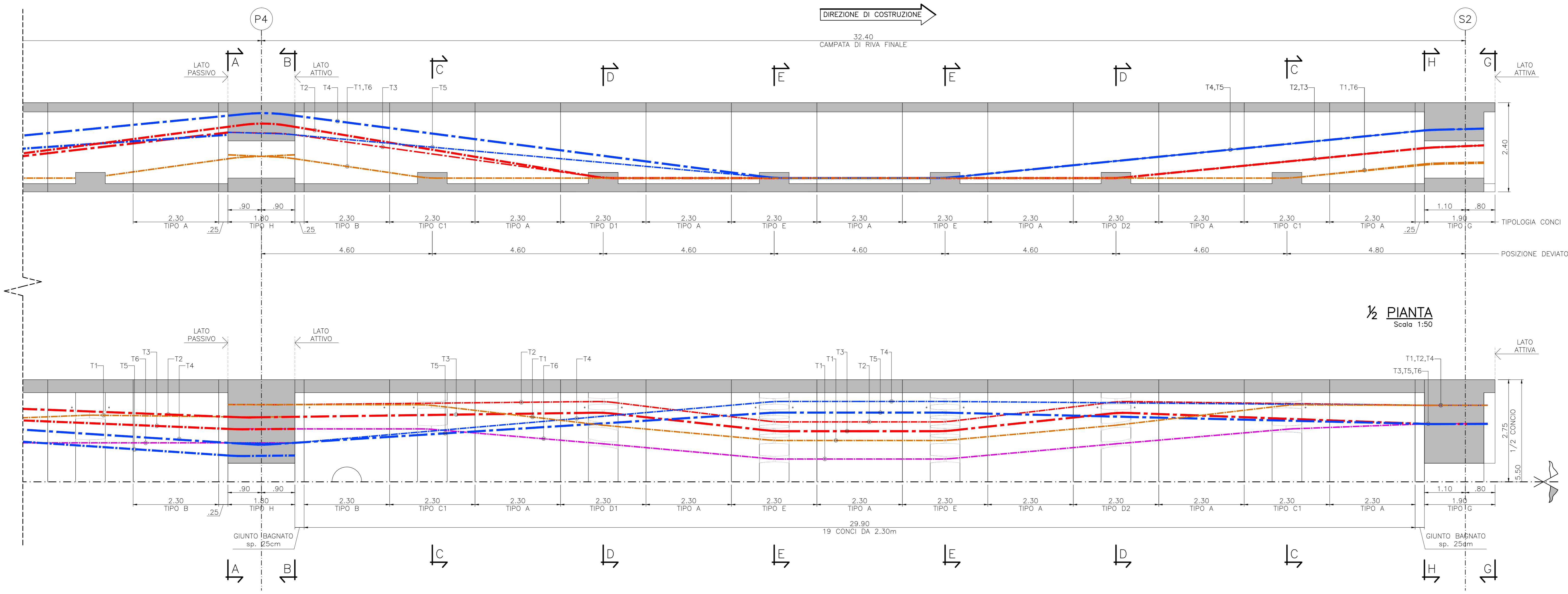


SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



NOTE

CONVENZIONI E SIMBOLI

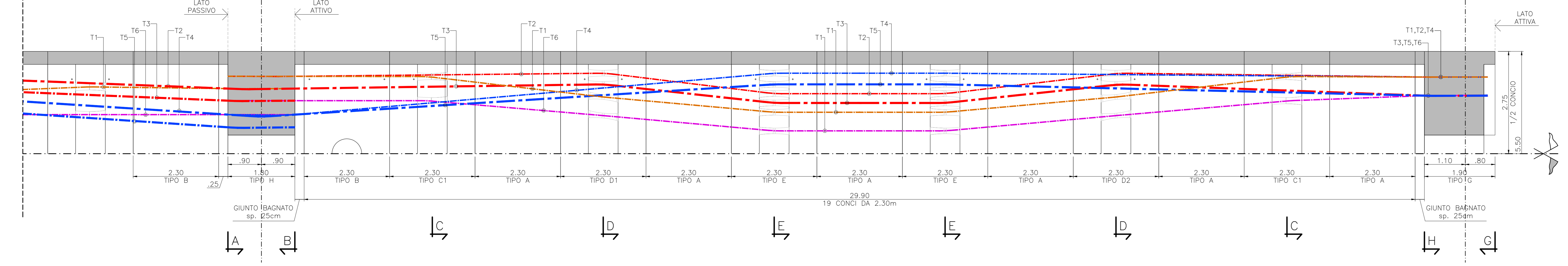
- IL SIMBOLO * RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
- IL SIMBOLO * ETICHETTA IL CAVO CHE È CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME:
T2->T3;
T4->T5;
- IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;

NOTE GENERALI

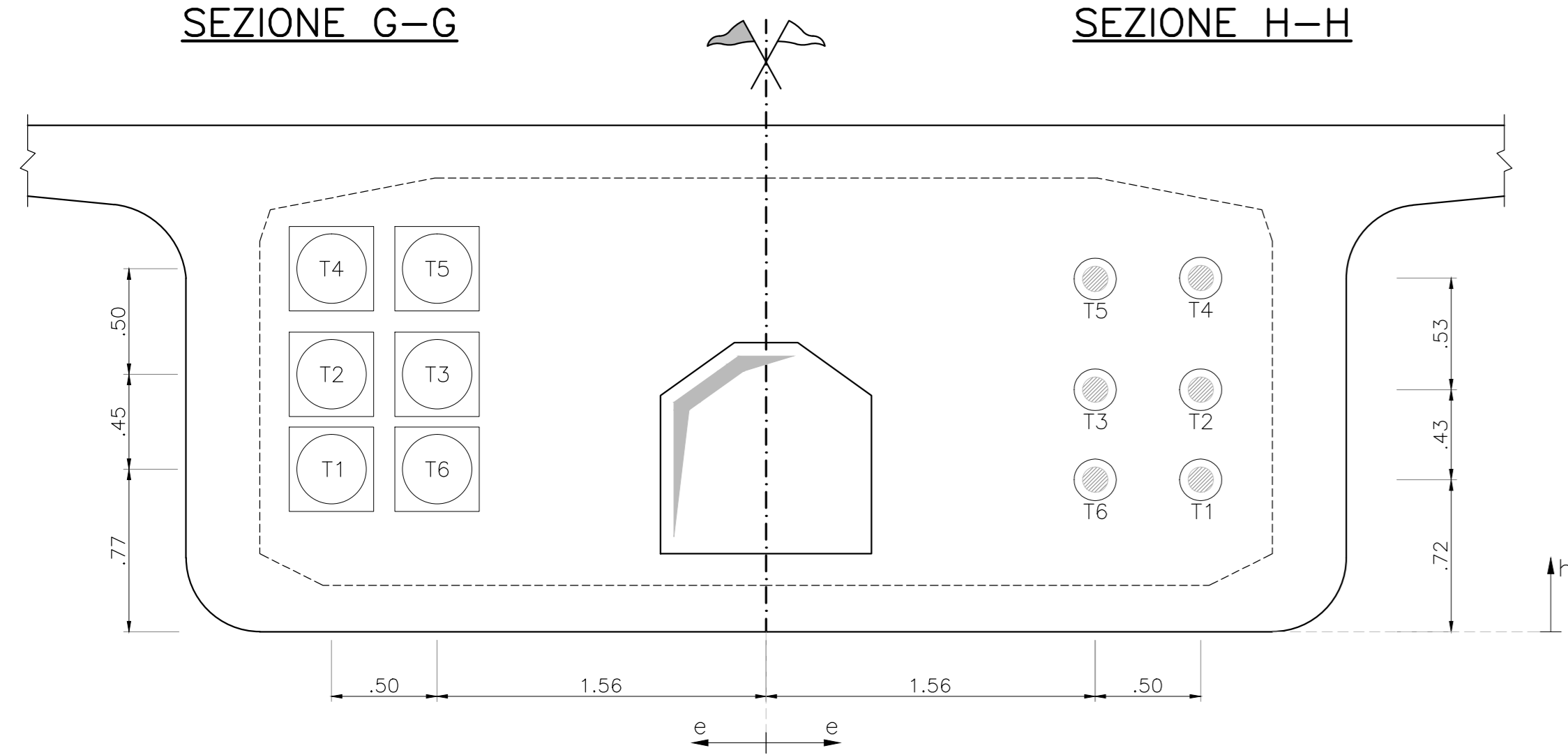
- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
- I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
- I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
- I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
- IL CAVO T6 NON È PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE;
- NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD $\frac{1}{2}$ IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI $\frac{1}{2}$;
- I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A $\frac{1}{2}$. LE GRANDEZZE α , β E γ SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25
CAVI DA 19 TREFOLI	1.20	4.00	3.00

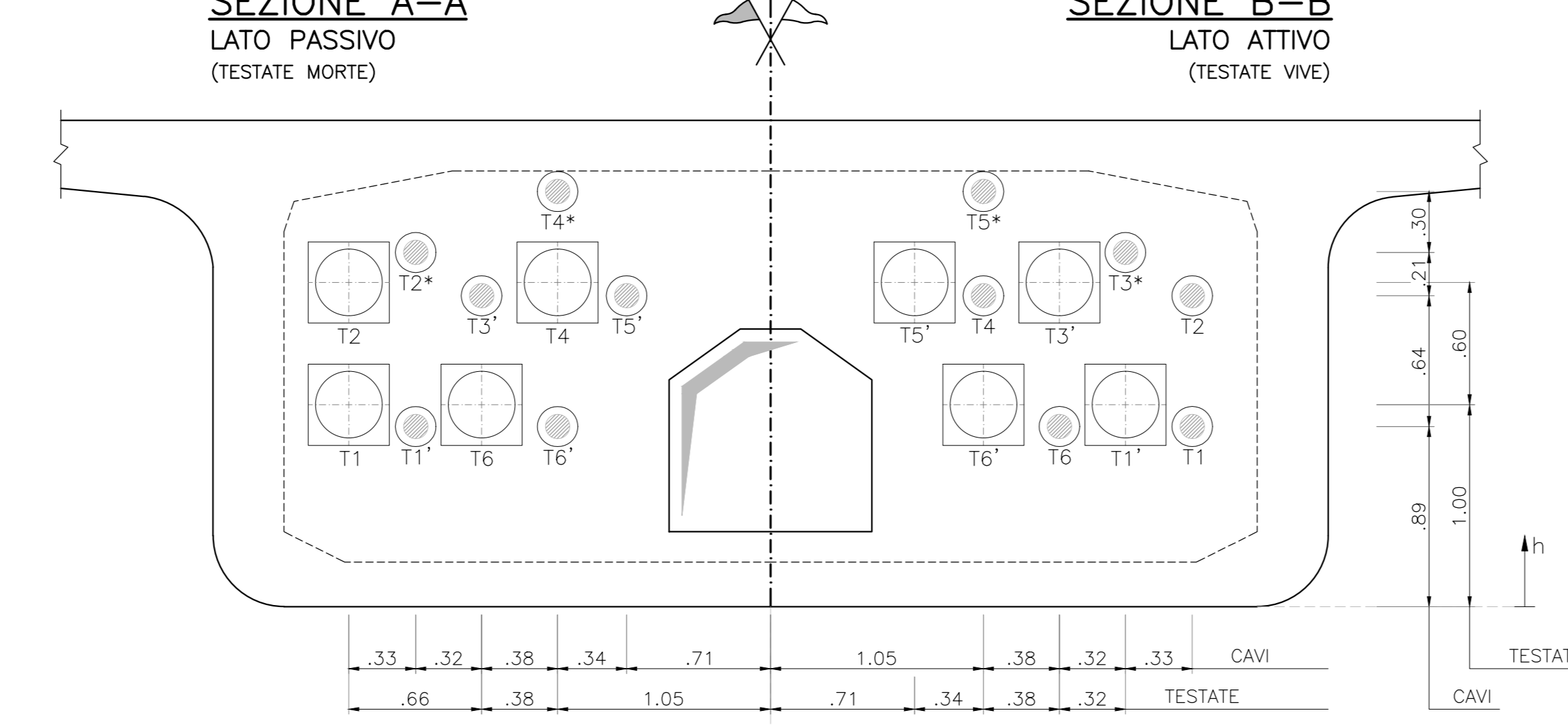
PIANTA
Scala 1:50



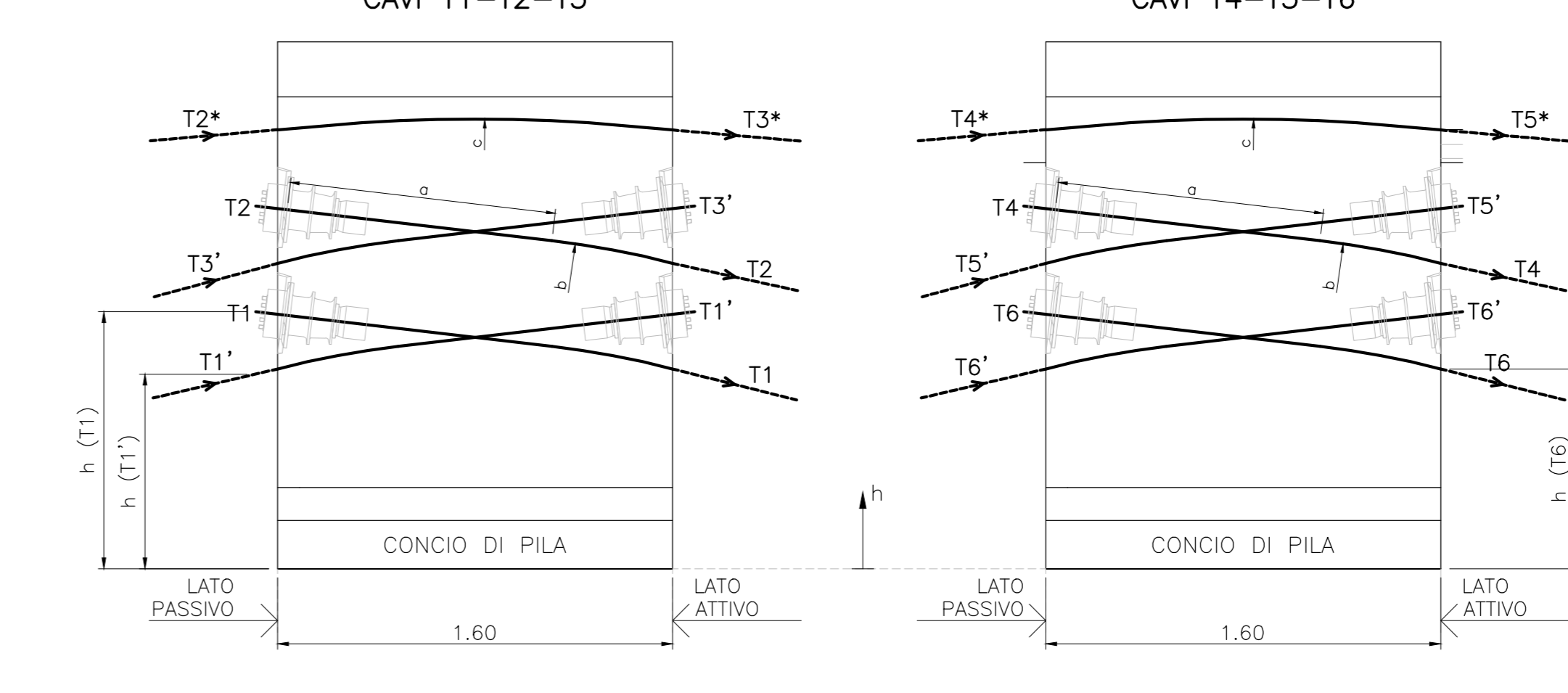
CONCIO DI SPALLA
Scala 1:25



CONCIO DI PILA
Scala 1:25



SCHEMA TRANSIZIONE CAVI SU CONCIO DI PILA



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO: "T00-E000-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

POSIZIONE CAVI

TESTATE	CAVI	h	e
T1	T1	0.77	2.06
T6	T6	0.77	1.56
T2	T2	1.22	2.06
T3	T3	1.22	1.56
T4	T4	1.72	2.06
T5	T5	1.72	1.56
T1	T1	0.72	2.06
T6	T6	0.72	1.56
T2	T2	1.15	2.06
T3	T3	1.15	1.56
T4	T4	1.68	2.06
T5	T5	1.68	1.56

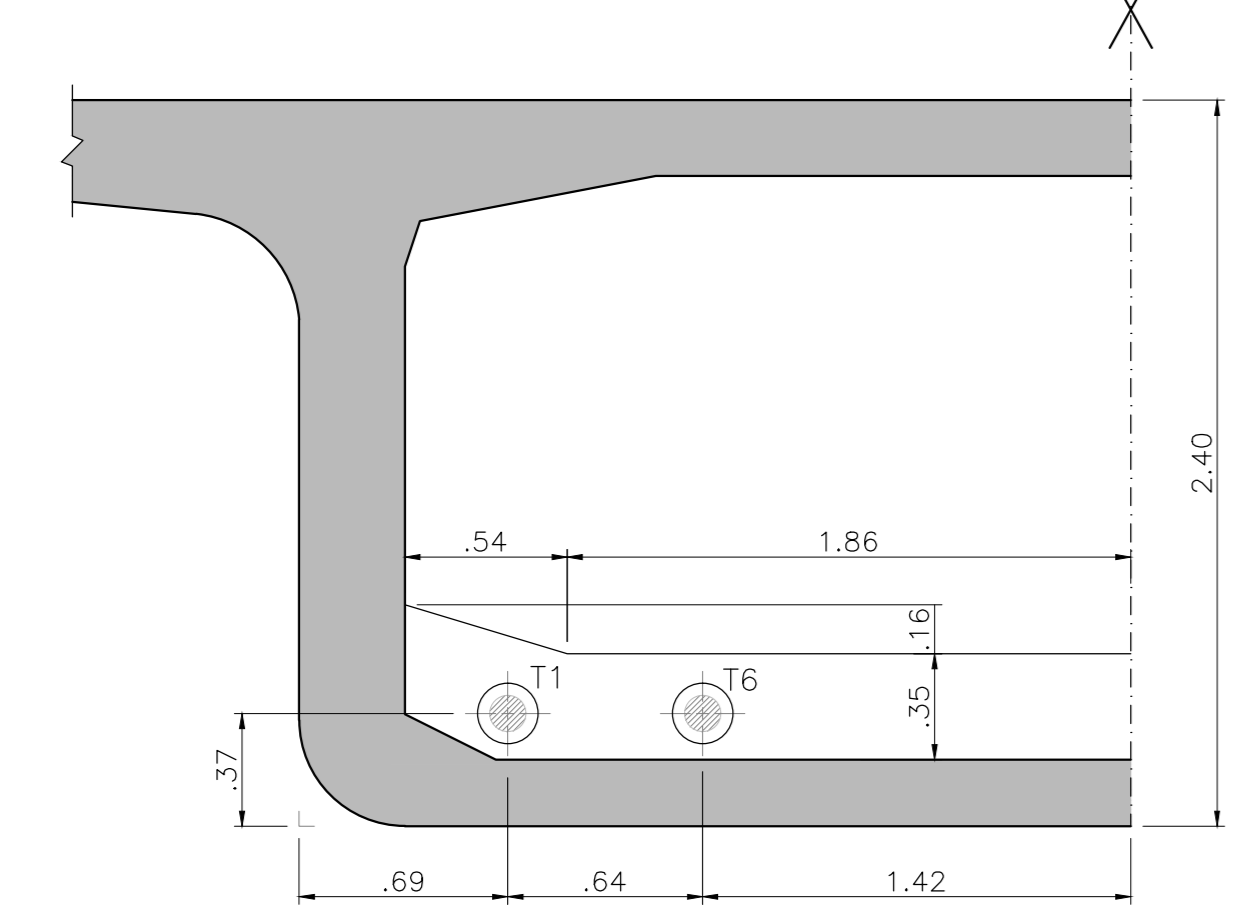
POSIZIONE CAVI LATO PASSIVO

TESTATE	CAVI	h	e
T1	T1	1.00	2.08
T2	T2	1.60	2.08
T4	T4	1.60	1.05
T6	T6	1.00	1.43
T1*	T1*	0.89	1.75
T2*	T2*	1.75	1.75
T3*	T3*	1.53	1.43
T4*	T4*	2.05	1.05
T5*	T5*	1.53	0.71
T6*	T6*	0.89	1.05

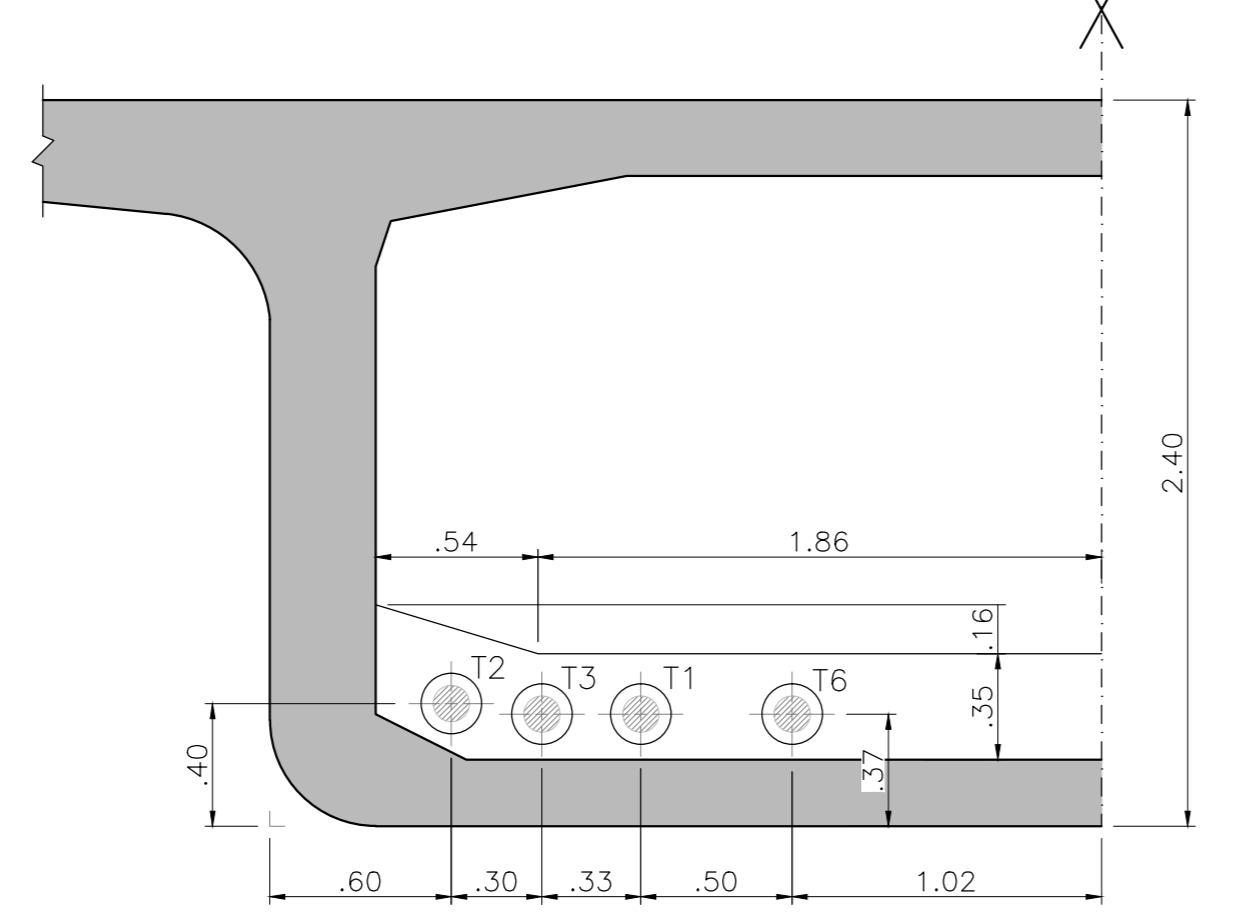
POSIZIONE CAVI LATO ATTIVO

TESTATE	CAVI	h	e
T1*	T1*	1.00	1.75
T3*	T3*	1.60	1.43
T5*	T5*	1.60	0.71
T6*	T6*	1.00	1.05
T1	T1	0.89	2.08
T2	T2	1.57	2.08
T3	T3	1.75	1.75
T4	T4	1.57	1.05
T5*	T5*	2.05	1.05
T6	T6	0.89	1.42

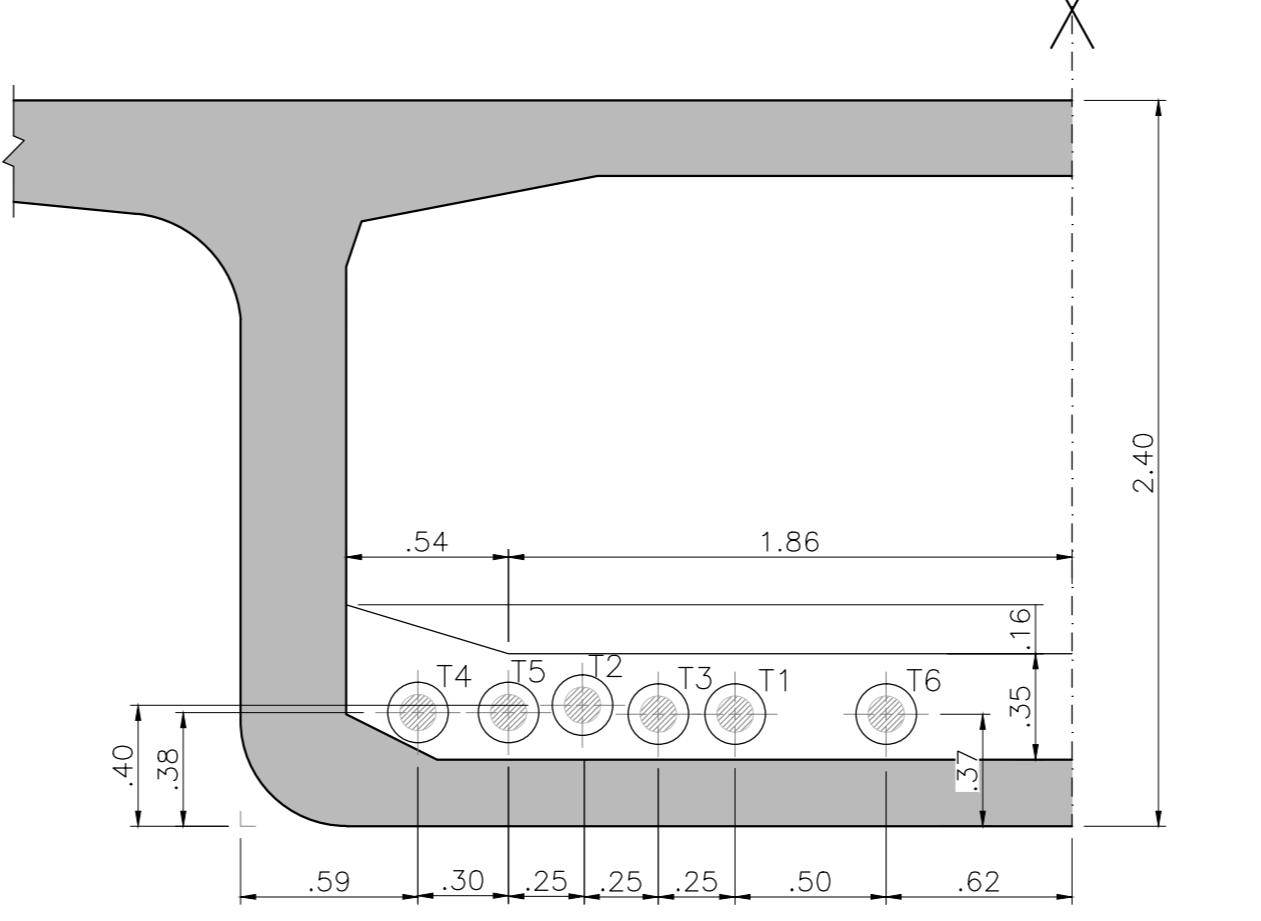
SEZIONE C
CONCIO TIPO C1
Scala 1:25



SEZIONE D
CONCIO TIPO D1-D2
Scala 1:25



SEZIONE E
CONCIO TIPO E
Scala 1:25



Sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GEG - IERINA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. N. Granieri
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Carquigiani
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolozzo

OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA SVINCOLO DI GEODETICA
Campata di riva (P4-S2) e armatura di precompressione

CODICE PROGETTO: DFFI12E1801
NOME FILE: T00-CV01-STR-C08
REVISIONE: A
SCALA: 1:50/1:25

DATA: MARZO 2019