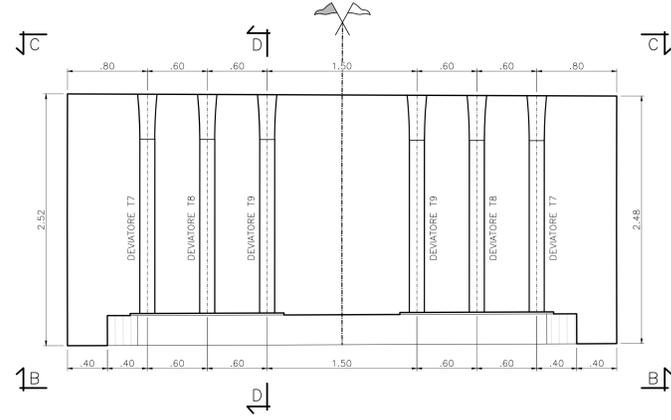
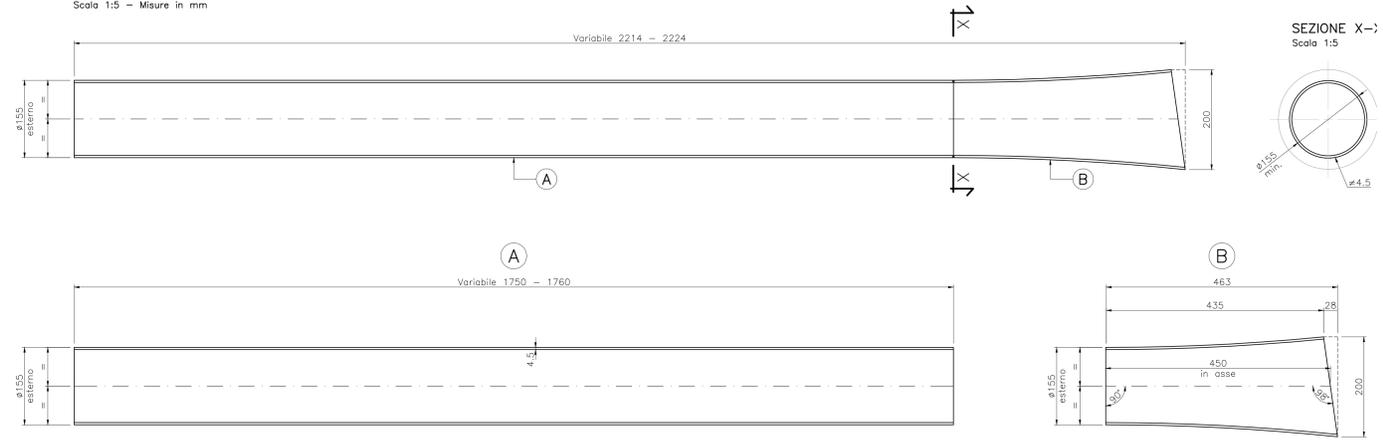


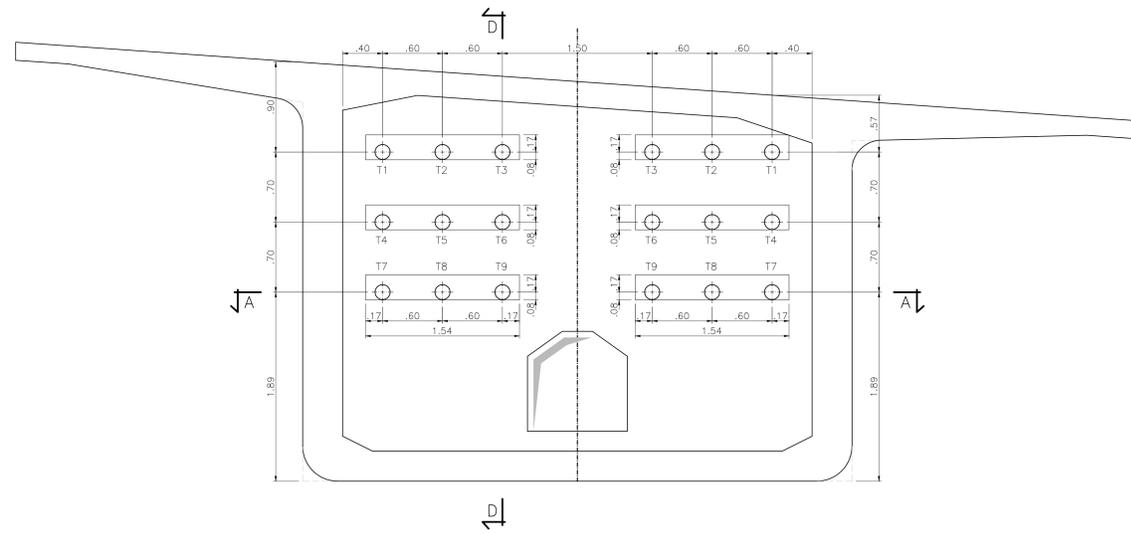
SEZIONE A-A
SEZIONE IN ASSE DEVIATORI
Scala 1:25



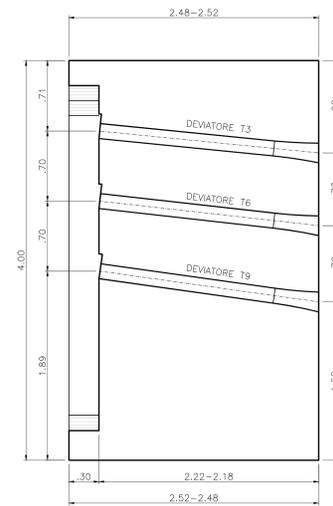
DEVIATORE
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:5 - Misure in mm



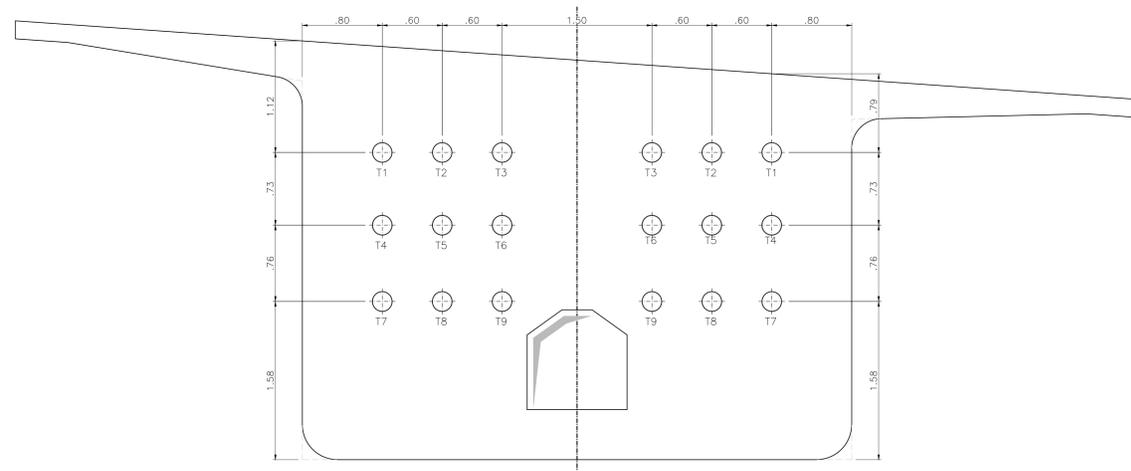
VISTA B-B
VISTA POSTERIORE
Scala 1:25



SEZIONE D-D
IN ASSE DEVIATORI
Scala 1:25



VISTA C-C
VISTA ANTERIORE
Scala 1:25



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO:
"TOD-EG00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

NOTE
- I FORI PER ANCORAGGIO CASSEFORME, RULLIERE E CARRELLONI SARANNO DETTAGLIATI IN FASE DI FORNITURA DEL CASSEFO.
- POSIZIONE E GEOMETRIA DI BLOCCHI DI ANCORAGGIO E DEVIATORI DETTAGLIATA IN CARPENTERIA FA RIFERIMENTO AI CONCI DI IMPALCATO DELLA METÀ LATO NORD, GLI STESSI RISULTANO RUOTATI PLANIMETRICAMENTE DI 180° NEI CONCI DI IMPALCATO DELLA METÀ LATO SUD

Sanas GRUPPO IS ITALIANI **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lave

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GGG - ICARIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**
Mandatario: **Sintagma** **DESIGN GROUP** **ICA**

IL PROGETTISTA: **DESIGN GROUP**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ANTONIO SCALAMANDRÀ**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 2 (ferrovia)
Carpenteria concio tipo D Tav. 2di2

PROGETTO	UN. PROJ.	N. PROJ.	CODICE EDAR.	REVISIONE
DPF112	E	1801	T00V102STRCP22	A

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	AP
A	Emissione		E.Rocci	E.Bertolucci	