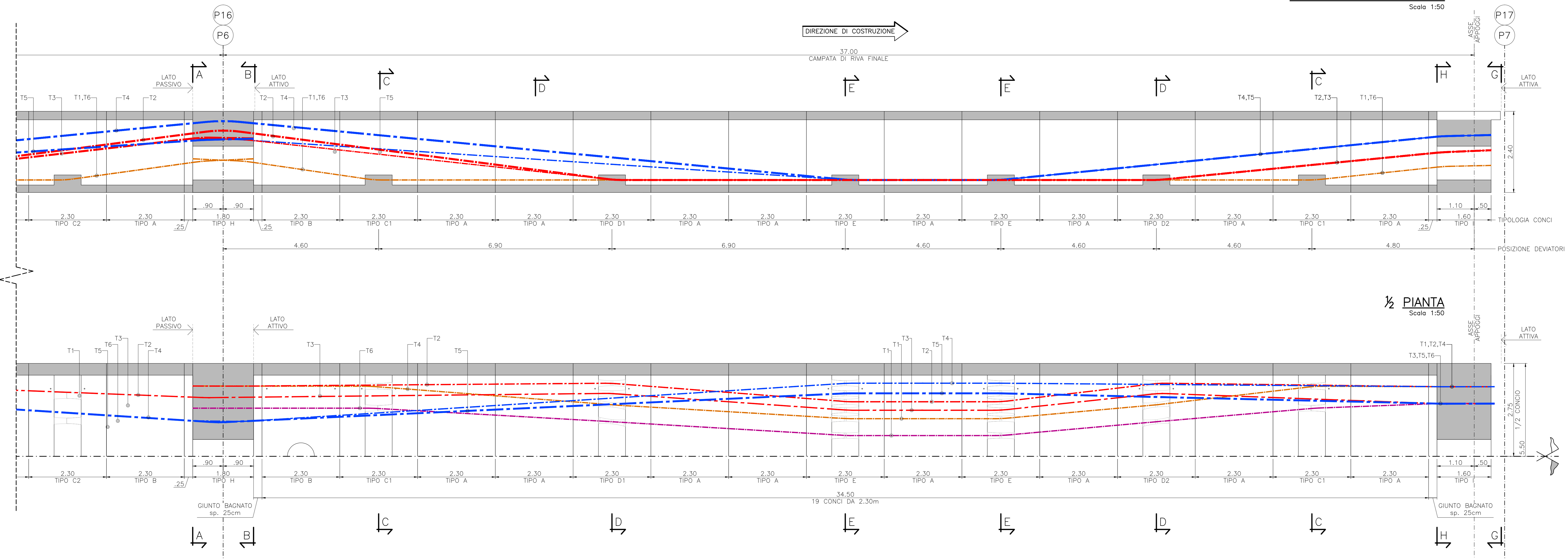


SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50



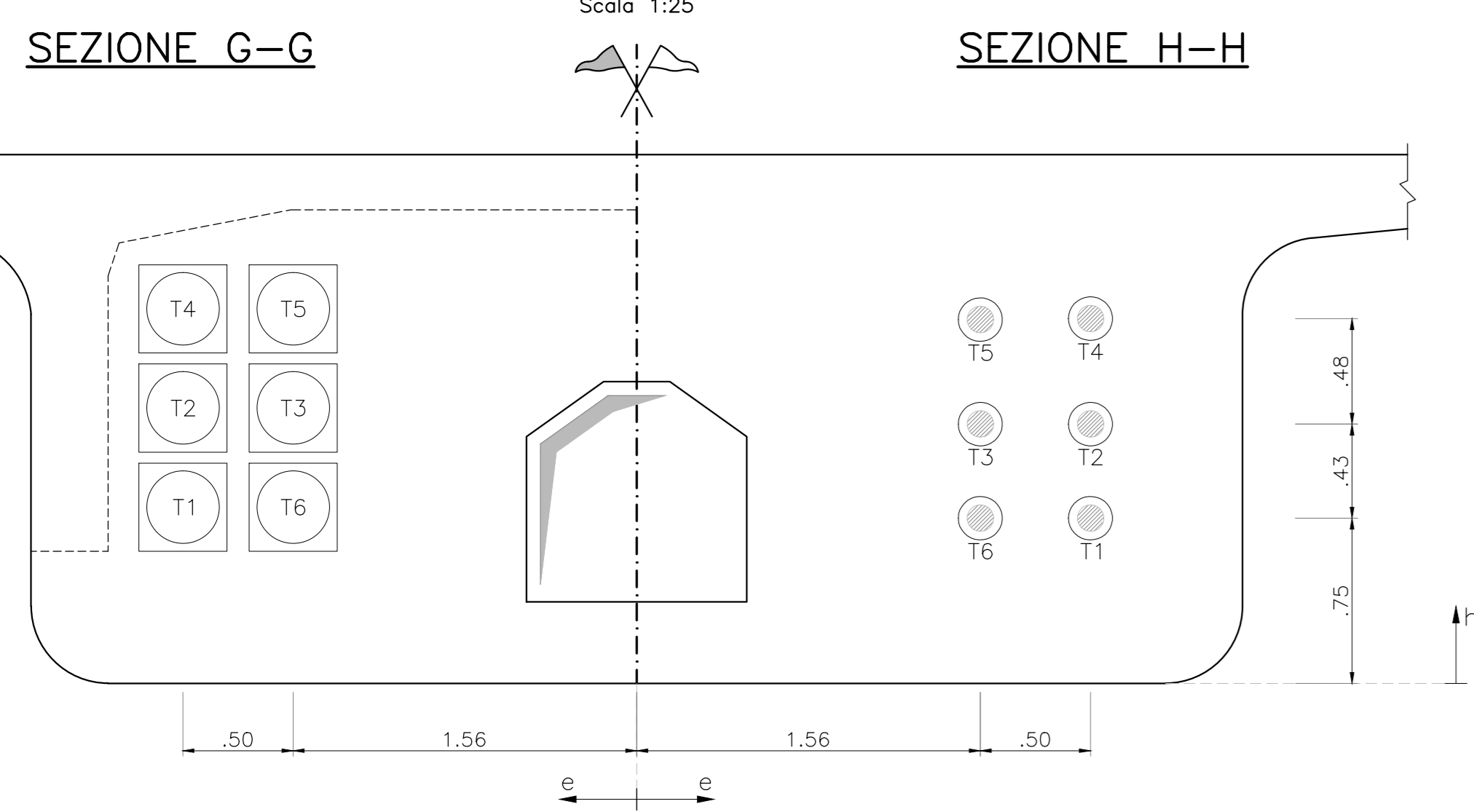
NOTE

- CONVENZIONI E SIMBOLI**
- IL SIMBOLO * RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
 - IL SIMBOLO * ETICHETTA IL CAVO CHE E' CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME: T2->T3; T4->T5;
 - IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;
- NOTE GENERALI**
- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
 - I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
 - I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
 - I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
 - IL CAVO T6 NON E' PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE;
 - NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD $\frac{1}{2}$ IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI $\frac{1}{2}$;
 - I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A $\frac{1}{2}$. LE GRANDEZZE α , β e γ SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1,30	4,50	3,50
CAVI DA 22 TREFOLI	1,20	4,25	3,25
CAVI DA 19 TREFOLI	1,20	4,00	3,00

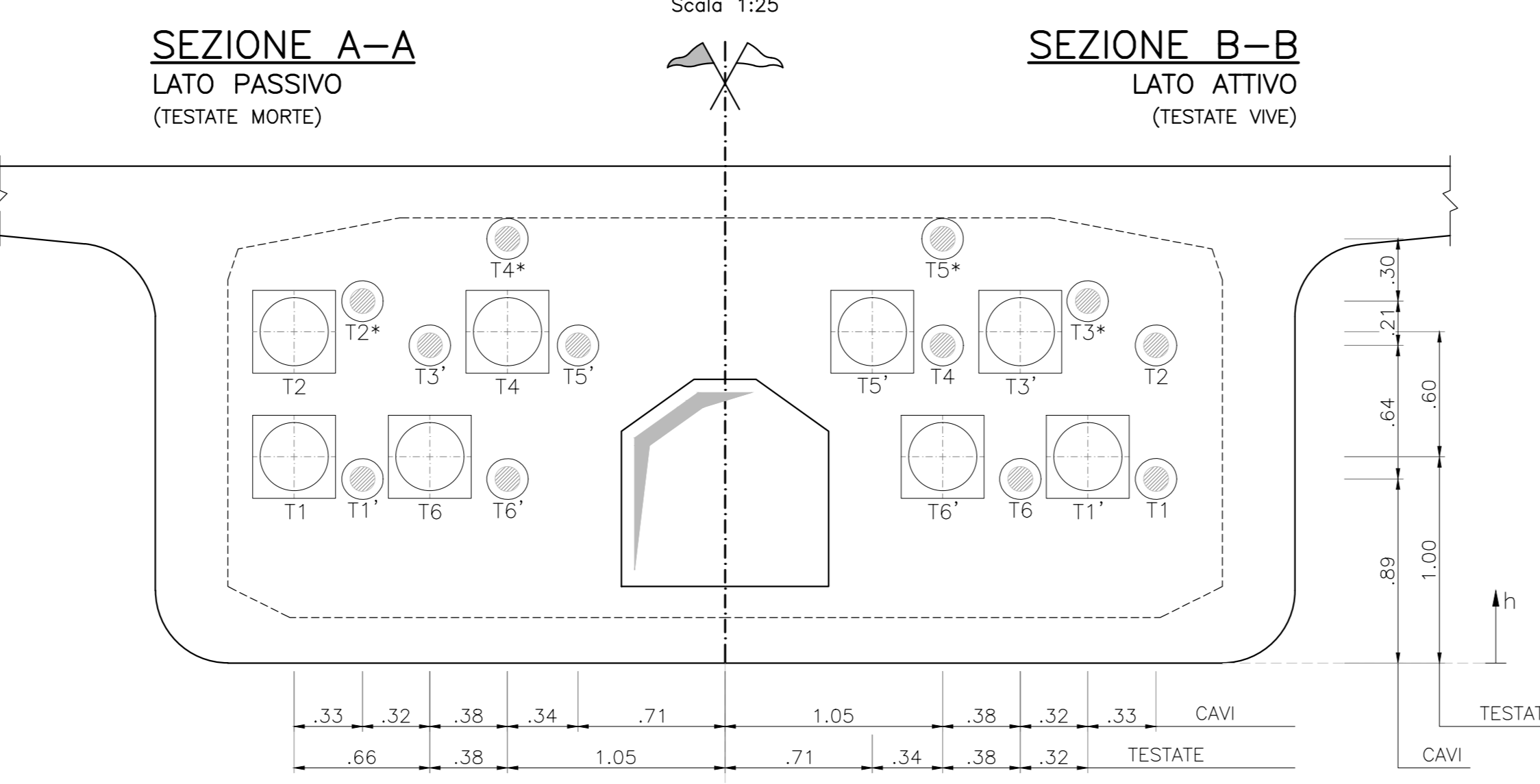
CONCIO PILA P7

Scala 1:25

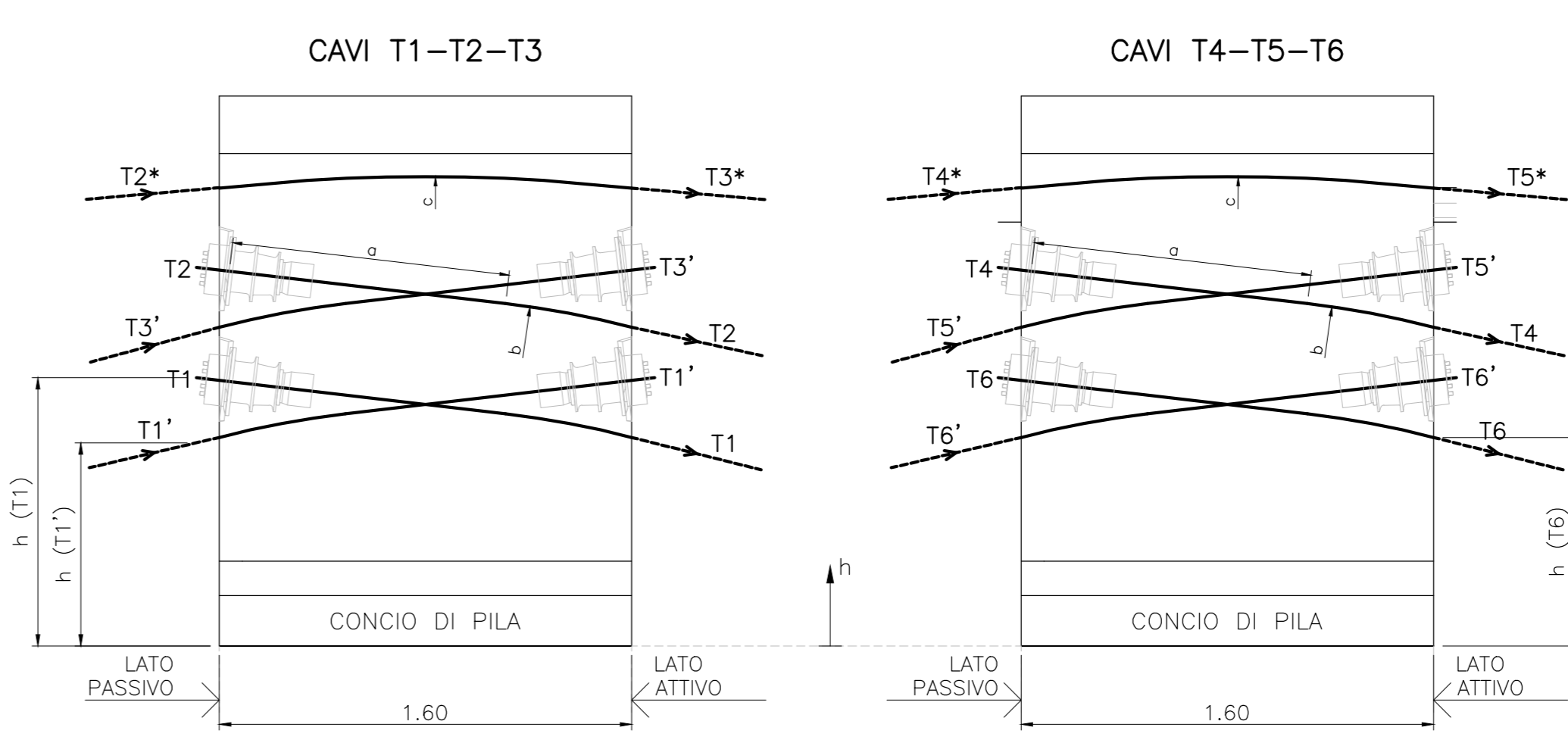


CONCIO DI PILA

Scala 1:25



SCHEMA TRANSIZIONE CAVI SU CONCIO DI PILA



POSIZIONE CAVI

TESTATE	CAVI	h		e	
		h	e	h	e
T1	T1	0,77	2,06	0,77	2,06
T6	T6	0,77	1,56	0,77	1,56
T2	T2	1,22	2,06	1,22	2,06
T3	T3	1,22	1,56	1,22	1,56
T4	T4	1,72	2,06	1,72	1,56
T5	T5	1,72	1,56	1,72	1,56
T1	T1	0,72	2,06	0,72	2,06
T6	T6	0,72	1,56	0,72	1,56
T2	T2	1,15	2,06	1,15	2,06
T3	T3	1,15	1,56	1,15	1,56
T4	T4	1,68	2,06	1,68	2,06
T5	T5	1,68	1,56	1,68	1,56

POSIZIONE CAVI LATO PASSIVO

TESTATE	CAVI	h		e	
		h	e	h	e
T1	T1	1,00	2,08	1,00	2,08
T2	T2	1,60	2,08	1,60	2,08
T4	T4	1,60	1,05	1,60	1,05
T6	T6	1,00	1,43	1,00	1,43
T1*	T1*	0,89	1,75	0,89	1,75
T2*	T2*	1,75	1,75	1,75	1,75
T3*	T3*	1,53	1,43	1,53	1,43
T4*	T4*	2,05	1,05	2,05	1,05
T5*	T5*	1,53	0,71	1,53	0,71
T6*	T6*	0,89	1,05	0,89	1,05

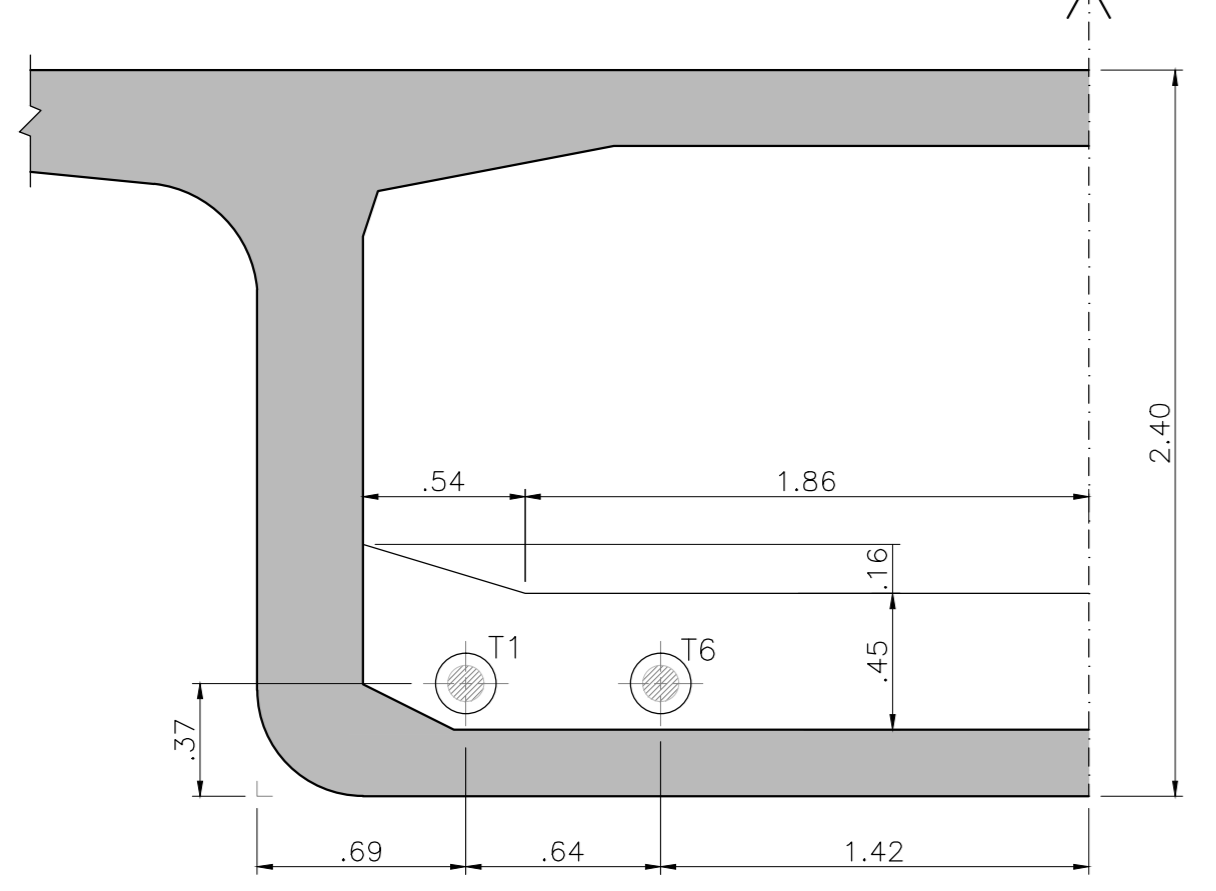
POSIZIONE CAVI LATO ATTIVO

TESTATE	CAVI	h		e	
		h	e	h	e
T1'	T1'	1,00	1,75	1,00	1,75
T3'	T3'	1,60	1,43	1,60	1,43
T5'	T5'	1,60	0,71	1,60	0,71
T6'	T6'	1,00	1,05	1,00	1,05
T1	T1	0,89	2,08	0,89	2,08
T2	T2	1,57	2,08	1,57	2,08
T3*	T3*	1,75	1,75	1,75	1,75
T4	T4	1,57	1,05	1,57	1,05
T5*	T5*	2,05	1,05	2,05	1,05
T6	T6	0,89	1,42	0,89	1,42

SEZIONE C

CONCIO TIPO C1

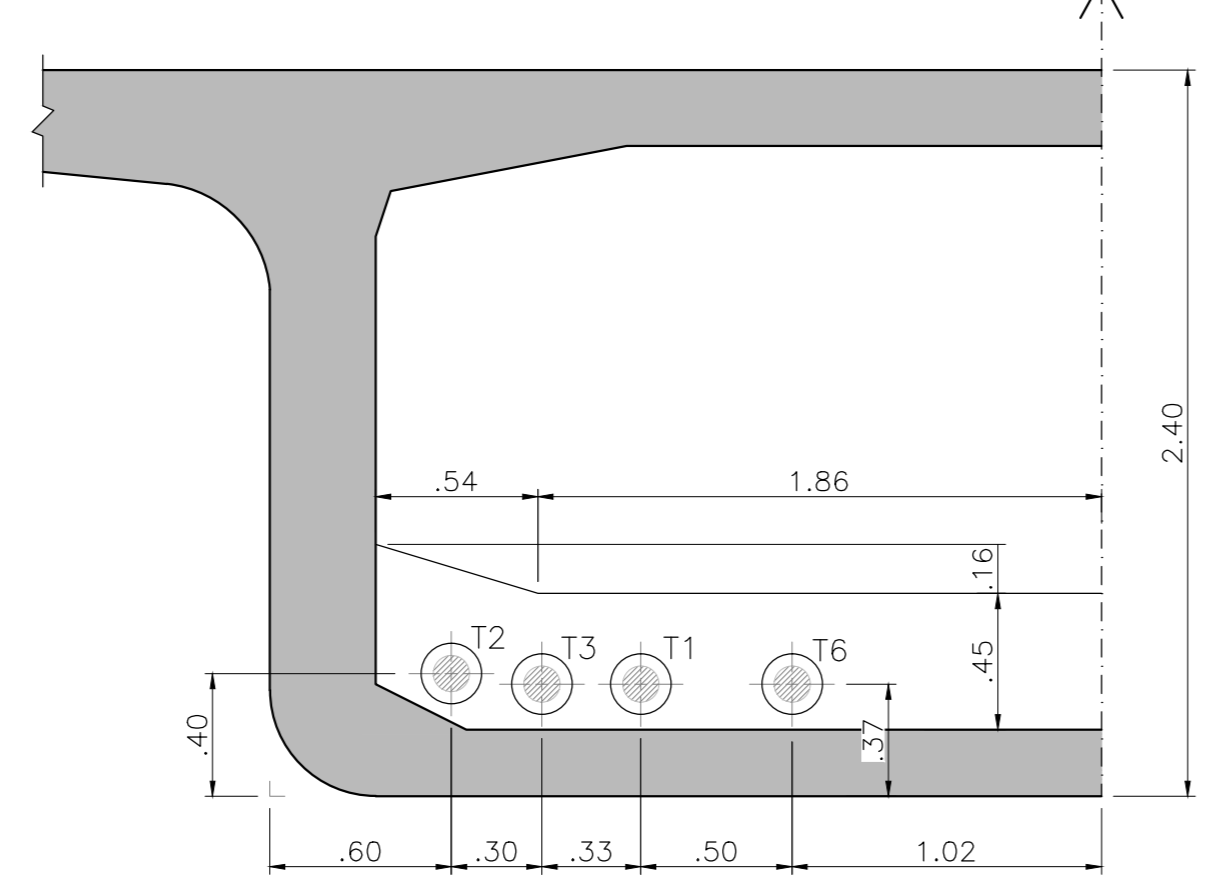
Scala 1:25



SEZIONE D

CONCIO TIPO D1-D2

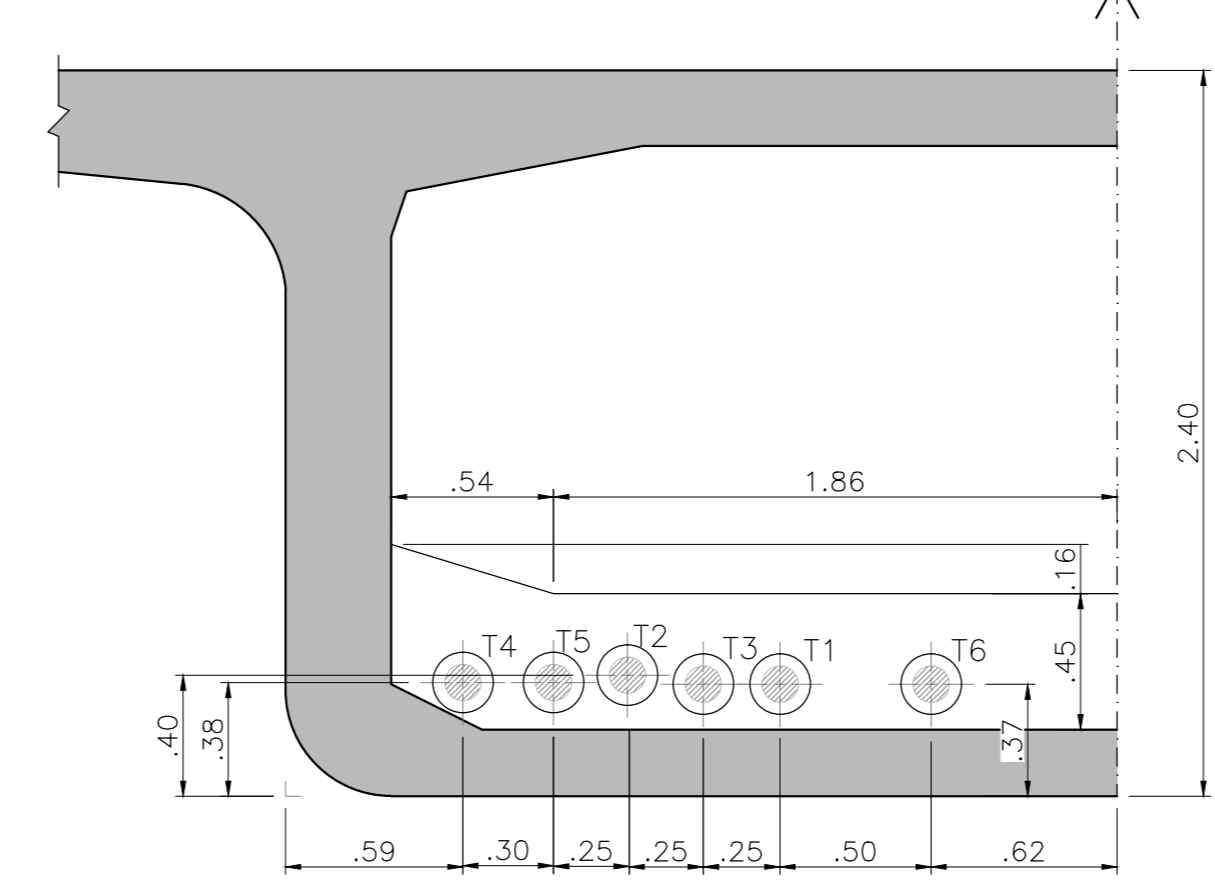
Scala 1:25



SEZIONE E

CONCIO TIPO E

Scala 1:25



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geotetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: ANI SINTAGMA - GEO - TERRA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIO: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA
IL PROGETTISTA: Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. G. Caracciolo, Dott. Ing. V. Rotondi
Dott. Ing. S. Nanni, Dott. Ing. S. Scaroni, Dott. Ing. G. Mariani
Dott. Ing. A. Braschi, Dott. Ing. V. Di Gori, Dott. Ing. U. Pizzini
Dott. Ing. F. Zanardi, Dott. Ing. C. Consoni, Dott. Ing. G. Ruffi
Dott. Geol. G. Caruggini, Dott. Geol. E. Sestini, Dott. Ing. G. Sgarbi
Dott. Ing. E. Sestini, Dott. Ing. L. Di Bari, Dott. Ing. G. Sgarbi
Dott. Ing. L. Di Bari, Dott. Ing. F. Pampaloni, Dott. Ing. G. Sgarbi
Dott. Ing. F. Pampaloni, Dott. Ing. F. Berti Tulli, Dott. Ing. G. Sgarbi

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolozzi
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolozzi

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 1 (ferrovia)
Campata di riva P6-P7 P16-17 e armatura di precompressione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPF112E1801	700-107-SIP-CPI1	A	1:50/1:25

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione		E.Rizzi	E.Bertolotti	N.Granieri